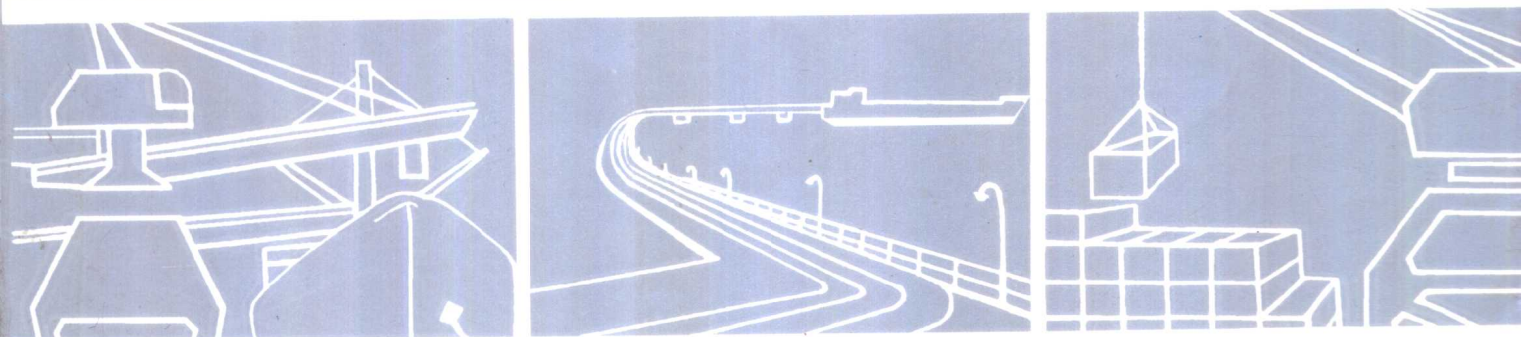
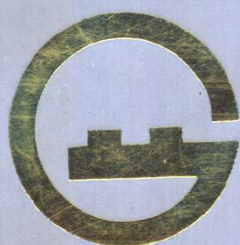


秦皇岛市地方志丛书 —

秦皇岛港口志

QINHUANGDAO GANGKOU ZHI



大连海事大学出版社

秦皇岛市地方志丛书

秦 皇 岛 港 口 志

QINHUANGDAO GANGKOU ZHI

王庆普 主编

大连海事大学出版社

1997 年 1 月

(辽)新登字 11 号

图书在版编目(CIP)数据

秦皇岛港口志/王庆普主编. —大连:大连海事大学出版社,
1996. 11

ISBN 7-5632-1025-3

I. 秦… II. 王… III. 港口-交通运输史-中国-秦皇岛
IV. F552. 9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 20775 号

大连海事大学出版社出版

(大连市凌水桥 邮政编码 116026)

大连海事大学印刷厂印刷

大连海事大学出版社发行

1996 年 11 月第 1 版

1996 年 11 月第 1 次印刷

开本:850×1168 1/16 印张:33.375

字数:833 千 印数:0001—2000

定价: 70.00 元(精)
50.00 元(平)



秦皇岛港港徽

1987年9月2日，秦港职工开始佩带港徽。港徽由大写的汉语拼音字母G为外径，内有象征码头和长城的图形。字母和图形均为金黄色，港徽的底色为海蓝色。她形象地表示了秦皇岛港地处渤海湾内、长城脚下的特殊地理位置和勃勃生机。



秦皇岛港港旗

1987年9月2日，秦皇岛港务局办公楼升起第一面港旗。港旗由港徽、湖蓝色底布和红、白、黑三色彩带组成。三色彩带表示秦皇岛港运输的主要货种—原油、杂货和煤炭。同时，红色象征着秦皇岛港旺盛的生命力；白色象征安全、畅通、优质；黑色象征庄严、稳重和能源输出港的特征。

内 容 提 要

《秦皇岛港口志》是以志体编纂秦皇岛港口发展历史和现状的资料性专著。本志书记述了自 1898 年秦皇岛开埠至 1995 年为止的近百年秦皇岛港口综合发展的历程,重点记述了中华人民共和国建国以来,特别是党的十一届三中全会以来的港口生产建设活动。其主要内容包括:大事记、港口建设、运输、服务、建置、企业管理、公共关系、党派团体、职工、人物与荣誉等。

本志书是研究中国水运史的参考读物,是管理部门、科技机构和大专院校等有关方面人员研究港口不可缺少的工具书;也是对广大职工进行爱国、爱港、敬业教育的参考读本。

北方能源
大港

朱明

一九九二年
七月十五日

《秦皇岛港口志》编审委员会

主任委员：李德宣

委员：(按姓氏笔画为序)

王世宝 王阳洋 朱福昌

汪秉康 陈继舜 林文鼎

聂振一 薛德成

执行：黄景海 王庆普(常务)

※

※

※

《秦皇岛港口志》编辑及工作人员

主 编：王庆普

副 主 编：张国铭

编写人员：王允义 沈瑞祥 陈志铭 刘绍余

高祝捷 王晓艳 傅仲溪 刘振华

关锡鉴

工作人员：吴 敏 刘希芳

主 审：黄景海

秦 港 精 神

爱我港口
团结奋进

建我港口
敢创一流

秦 皇 岛 港 港 歌 *

1 = f 4/4

张士燮 词

$\text{♩} = 120$

魏 群 曲

($\dot{1}$. $\dot{1}$ $\dot{1}$ $\dot{1}$ - | 5 . 5 5 . 5 - | $\dot{1}$ 7 6^b 6 5[#] 4^b 4 3 | 2 5 5 5 5 5 5 5) |

5 0 5 0 5 0 5 0 | 3 2 0 1 5 - | 1 . 2 3 6 5 | 5 - - - | 6 0 6 0 6 0 6 0 |

蓝 色 港 旗 仰 望 海 洋 汽 笛 高 声 唱 岸 吊 如 林

4 3 0 5 2 - | 6 5 5 2 | 3 - - - | 5 0 5 0 5 0 5 0 | 3 2 0 1 5 - |

巨 轮 成 行 拖 轮 穿 梭 忙 古 老 秦 港 焕 发 青 春

1 . 2 3 $\dot{1}$ 7 | 6 - - - | 5 . 6 5 4 3 2 3 | 5 . 6 5 4 3 2 | 1 - - 0 |

笑 迎 五 洲 客 秦 港 工 人 爱 海 港 谱 写 新 篇 章

$\dot{1}$. 2 6 - | 5 5 6 3 - | 2 . 3 2 1 | 6 - - 0 | $\dot{1}$. 2 6 - |

蓝 色 土 地 上 乌 金 在 流 淌 长 城

6 . 5 4 - | 3 3 2 1 - | 7 . 1 7 6 | 3 - - 0 | 6 . 5 4 - |

5 5 6 2 - | 5 . 6 5 4 3 2 | 5 - - - :|| 1 - - 0 | 5 . 6 7 6 5 |

龙 头 下 巨 轮 又 启 航 航

3 3 1 2 - | 3 . 1 2 7 | 3 - - - :|| 1 - - 0 | 3 . 4 5 $\frac{4}{2}$ |

$\dot{1}$ - - - | $\dot{1}$ 0 0 0 ||

航

3 - - - | 3 0 0 0 ||

1 - - - | 1 0 0 0 ||

* 1993年4月2日,局党政联席会决定将魏群、张士燮原作《秦皇岛港之歌》修订后正式命名为《秦皇岛港港歌》。



《秦皇岛港口志》编委会主要成员(即局领导班子全体人员)合影

序

《秦皇岛港口志》是继《秦皇岛港史》之后我们出版的第一部大型志书，她的问世，是我局的一件大事。我祝贺她的出版。

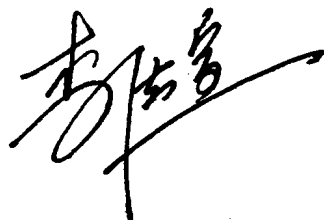
《秦皇岛港口志》是编纂者运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，坚持实事求是、详今略古的原则，以港口生产建设为主线，用志书体例，比较全面、系统、真实地勾勒出我港建设、运输、管理沿革等轨迹；记述了秦皇岛港1898年开埠至1995年的发展历程，特别是中华人民共和国成立以来和改革开放的巨大变化。该志书集我港发展史料的大成，再现了勤劳勇敢的秦皇岛港工人阶级的精神风貌，反映了秦皇岛港口综合发展的客观规律，是一部完整的具有“存史、资治、教化”等多种社会功能的历史资料书。

“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴。”从现在起到下世纪中叶，是我们中华民族振兴的伟大历史时期。加快秦皇岛港现代化建设的进程，是历史赋予我们的重任。“总结历史是为了开辟未来。”为了走好秦皇岛港这颗我国国民经济发展中的重要棋子，我们一定要以志为鉴，坚持以邓小平同志建设有中国特色社会主义理论和党的基本路线为指导，全心全意依靠港口工人阶级，抓住机遇，深化改革，强化管理，加快两个转变（从传统的计划经济体制向社会主义市场经济体制转变，从粗放型经济增长方式向集约型经济增长方式转变）的步伐，努力适应社会主义市场经济体制要求，不断提高港口运输生产、经营管理和人员的素质，争取秦皇岛港尽早跨入世界亿吨大港行列。

盛世修志，是精神文明建设的基础工程。《秦皇岛港口志》对我港工人阶级的反帝爱国光荣传统和爱国、爱港、爱岗的敬业精神，都做了较为详细的记述，再现了我港一代又一代职工的精神风貌，是一部对职工进行爱国主义教育和港口优良传统教育的好教材。她的出版发行必将推动我局精神文明建设的进一步发展，增强我港职工“爱我港口，建我港口”、“港兴我荣，港衰我耻”的秦港意识和秦港精神，为我港“四有”职工队伍的建设增添新的活力。我希望，全局职工都能认真读读这部志书，继承、发扬我港的优良传统，为我港写出更加光辉灿烂的历史新篇章。

修志是一件很辛苦的事。《秦皇岛港口志》的编纂者们为了编好这部书，经年累月勤耕不辍，志海钩沉，做了大量资料搜集、去粗取精、去伪存真等方面的归纳整理工作，编写出这部上可慰前人，下可鉴来者的志书，为我局完成了一件很有价值、很有意义的事情。借此机会，我在这里对他们的辛勤劳动表示衷心的感谢！

局 长



1996年9月20日

前 言

秦皇岛港是中国重要的对外开放港口之一,其历史源远流长。到清末,开平煤矿的开采和唐榆铁路的兴筑,使古老的海港焕发了青春,展现在世人面前。代之而起的是19世纪末由清朝政府自行开辟的秦皇岛商埠。煤矿、铁路和港口的结合,就把京山、沈山铁路沿线省区的进出口贸易与其最短径路出入海口——秦皇岛港利益紧紧联系一起,对推动“北煤南运”起到了促进作用。这就是秦皇岛港重要的地理特征。

《秦皇岛港口志》的编纂,目的在于记述秦皇岛港在国民经济和对外贸易运输事业中的地位、作用,反映秦皇岛港建设、运输、服务、管理的整体素质,以及多功能、全方位、现代化的发展方向。同时,配合世界能源输出大港和中国对外贸易综合性大港的宣传,促进环渤海经济,中国大陆架乃至亚太地区与世界各国之间的物资交流和文化交流,服务于当前,并为后人留下秦皇岛港开埠以来的一个世纪的历史墨迹。

《秦皇岛港口志》全书稿由门类志9篇,即:港口建设、港口运输、港口服务、港口建置、企业管理、公共关系、港口职工、党派团体、人物和荣誉,计46章189节和辅文:序、前言、凡例、综述、大事记、附录、跋等两大部分组成。

《秦皇岛港口志》的编纂是集体智慧的结晶,由全室人员按照以下步骤进行的:篇目设计、资料收集、众手撰写、编辑修补、缀辑合成。在编撰过程中,承蒙秦皇岛市地方志办公室和本局各单位、各处室的大力协助,尤其在书稿送审期间,市、局领导提出了许多建设性意见。他们是市地方志办公室领导齐家路、康占忠;原局领导:刘培新、李助民、杨子愚、张春山、王占太、李景瑞、高凤臣、孙立言、姜淑云等;现局领导:李德宣、汪秉康、陈继舜、王阳洋、薛德成、聂振一、朱福昌、林文鼎、王世宝;有关处室(单位)的领导还亲自动手修改;局计划统计部门和局保密委员会亦给予我们大力支持,为保证志书质量把了关,在此一并致谢。

谨以此志书奉献给1998年3月26日秦皇岛港开港100周年这一伟大的历史时刻。

主 编

1996年9月19日 于秦皇岛港

凡 例

一、《秦皇岛港口志》是以马列主义、毛泽东思想为指导,坚持历史唯物主义观点,贯彻《关于建国以来党的若干历史问题的决议》和党的十一届三中全会以来中央有关文件精神而编辑的。

二、本志体裁:以志为主,辅以述、记、传、录、图、表等形式,图、表分别列入各章节中;鉴于《秦港图志》专册已出版,因此本志书不再刊登有关港口面貌的照片。全志设篇、章、节、目(个别目下列子目)。附录记载各历史时期国家对秦皇岛港的批文。

三、本志记述时间:上限原则为1898年秦皇岛港开埠,下限至1995年底。为保持记述事物的完整性,个别事物时间下限适当作了延伸。

四、历史纪年:一律用公元纪年,公历年月日用阿拉伯数字表示,公元1948年前用括号注明朝代和民国年号,引文中的纪年不在此例。本志所称“解放前”、“解放后”,凡是未注明具体地域的,均指1948年11月27日秦皇岛解放的“以前”和“以后”。

五、称谓书写:本志所称“党”、“党委”、“市委”、“省委”、“党中央”等,均指中国共产党及其机构。港口机构、部门和会议名称在行文中首次出现使用全称,以后多次出现用简称。如中国共产党秦皇岛港务局委员会,简称局党委;中国海员工会秦皇岛港务局委员会,简称局工会;交通部秦皇岛港务局,简称港务局;秦皇岛港简称秦港。

六、本志采用白话文(引文除外)记述体,人物称谓一般直呼其名,生不立传。立传人物,只记履历,不加评论,力求真实,反映历史原貌。

七、本志资料来源:资料录自核实过的文献资料、实物资料和口碑资料,为节省篇幅,一般不再注明出处;统计数据均按港口年报口径收录。

八、企业荣誉:秦皇岛港所荣获的国家级、部级和省级荣誉,均集中放置在第九篇“秦港荣誉”专章。

九、“秦皇岛港回归”指1953年1月1日交通部正式接管秦皇岛港,并纳入社会主义经济建设轨道。

十、篇目的总体构思:以“专业志”为主,兼顾“地方志”的色彩,以围绕港口生产建设发展变化为主线,本着历史重要内容不丢,当代情况翔实的精神,力求构成一部较为系统的全方位多层次的秦皇岛港口的历史资料书。

目 录

序	
前 言	
凡 例	
综 述	(1)
大事记	(7)

第一篇 港口建设

第一章 地理与自然条件	
第一节 地理位置	(45)
第二节 自然条件	(45)
第三节 经济腹地	(47)
第四节 港区范围	(51)
第二章 码头泊位	(52)
第一节 古代港口	(52)
第二节 近代港口	(53)
第三节 现代港口	(55)
第三章 港口基础设施	(64)
第一节 锚地、航道、港池	(64)
第二节 助航标志	(65)
第三节 通信联络	(67)
第四节 防险救助	(69)
第四章 辅助生产设施	(69)
第一节 港 作 船 舶	(69)
第二节 船舶修理设施	(70)
第三节 港口机械修造设施	(71)
第四节 水工、土建施工设施	(72)
第五节 能 源 供应设施	(73)
第六节 供水、供热设施	(75)

第七节 其它设施	(78)
第五章 仓储设施	(80)
第一节 仓库	(80)
第二节 堆场	(81)
第三节 贮油罐	(82)
第六章 运输设备	(82)
第一节 自备铁路	(82)
第二节 输油管线	(86)
第三节 道路、桥梁	(86)
第七章 装卸机械	(90)
第一节 起重装卸机械	(90)
第二节 装船输送机械	(91)
第三节 除杂、灌包机械	(93)
第八章 技术改造	(94)
第一节 西港区装卸技术改造	(94)
第二节 东港区装卸技术改造	(97)
第三节 东西港区供电技术改造	(99)

第二篇 港口运输

第一章 集疏运方式	(100)
第一节 水路运输	(100)
第二节 铁路运输	(101)
第三节 公路运输	(103)
第四节 集装箱运输	(103)
第五节 管道输油	(103)
第六节 协作运输	(104)
第二章 货物运输	(105)
第一节 煤炭运输	(105)
第二节 石油运输	(107)
第三节 杂货运输	(108)
第四节 内外贸易	(109)
第三章 专项运输	(113)
第一节 漕船运输	(113)
第二节 邮件运输	(114)
第三节 日本浪人走私活动	(114)

第四节	国共南北通航易货	(115)
第五节	其它运输	(116)
第四章	旅客运输	(117)
第一节	历代帝王(领袖)的巡视	(117)
第二节	古代海上移民迁徙	(118)
第三节	旅客进出港	(118)
第五章	经济技术指标	(121)
第一节	港口吞吐量	(121)
第二节	劳动生产率	(126)
第三节	货运质量	(128)
第四节	工伤事故	(128)
第五节	成本与利润	(129)
第六节	装卸机械运用	(130)
第七节	火车在港停留时间	(131)
第八节	船舶在港停泊时间	(132)
第九节	装卸工人装卸工作	(133)
第六章	与秦皇岛港有进出口贸易关系的世界各国(地区)港口	(135)

第三篇 港口服务

第一章	外轮代理	(138)
第一节	代理关系的建立	(138)
第二节	代理业务	(139)
第三节	代理业务指标	(139)
第二章	外轮理货	(140)
第一节	理货关系建立与管理	(140)
第二节	理货计数与签证	(141)
第三节	理货效益	(142)
第三章	外轮其它服务	(143)
第一节	船舶燃料油、淡水供应	(143)
第二节	船舶物资供应	(143)
第三节	国际海员俱乐部	(144)
第四节	外轮航次修理	(145)
第四章	引航系泊	(146)
第一节	引水规定	(146)
第二节	引航服务	(147)

第三节 引领系泊效益	(148)
第五章 武装保卫	(151)
第一节 人民武装	(151)
第二节 治安、消防、交通	(154)

第四篇 港口建置

第一章 隶属体制	(159)
第一节 董事会制	(159)
第二节 隶属关系	(160)
第二章 领导体制	(161)
第一节 建国(解放)前的领导体制	(161)
第二节 建国(解放)后的领导体制	(162)
第三章 机构设置	(164)
第一节 局(经理处)组织机构	(164)
第二节 基层单位组织机构	(167)
第四章 人 事	(191)
第一节 局(经理处)级领导人	(191)
第二节 中层领导干部	(197)

第五篇 企业管理

第一章 生产管理	(202)
第一节 生产调度管理	(202)
第二节 商务货运管理	(205)
第三节 安全质量管理	(212)
第二章 经营管理	(217)
第一节 计划统计管理	(217)
第二节 劳动工资管理	(227)
第三节 财务会计管理	(233)
第四节 审计管理	(246)
第五节 物资供应管理	(248)
第六节 基础工作管理	(254)
第七节 现代化管理	(270)
第三章 基本建设管理	(278)
第一节 规划管理	(278)