

# 世界客车

## 图解指南

Guide to  
Buses & Coaches  
World



NEOPLAN



中国公路学会客车学会编  
王健 主编



# 世界客车

GUIDE TO BUSES & COACHES WORLD

## 图解指南

中国公路学会客车学会编

王健主编



重庆出版社 ▲

## 内容简介

这是一套全面、系统介绍世界客车、巴士产品的中文图书（配有多媒体光盘）。

中国汽车城网站(www.motorworld.com.cn)利用先进的互联网技术,与世界各国的客车生产厂家建立良好的关系,相关厂家提供了大量第一手的资料素材。在中国客车学会组织的《世界客车图解指南》编辑委员会指导下,本图书和多媒体光盘汇集了世界最新的客车产品及技术概况,其图片之精美、容量之浩大、评介之客观都足以证明其权威性,本书及配套光盘都具有很高的资料参考价值。

《世界客车图解指南》面向国内客车生产厂家、客车销售公司和客车使用单位,是从事客车设计、制造、销售、维修和营运管理人员必备的技术手册,也是大专院校汽车专业师生的教学参考书,还可作为社会各界选购和使用客车的参考资料。

### 图书在版编目(CIP)数据

世界客车图解指南 / 王健主编. — 重庆: 重庆出版社, 2000.8  
ISBN 7-5366-5048-5

I. 世… II. 王… III. 客车—世界—图解 IV. U469.1-64  
中国版本图书馆CIP数据核字(2000)第42945号

## 世界客车图解指南

SHIJIE KECHE TUJIE ZHINAN

中国公路学会客车学会编

王健 主编

---

重庆出版社出版

新华书店总经销 都江堰九欣彩印厂印刷

开本: 889mm X 1194mm 1/32 印张: 10 字数: 256千字

2000年8月第一版 2000年8月第一次印刷

印数: 0001-2000

ISBN 7-5366-5048-5/U · 16

定价: 98元(含光盘980元/套)

## 出版说明

中国汽车城网站([www.motorworld.com.cn](http://www.motorworld.com.cn))自1997年编辑出版《成渝捷运》专辑以来,继续对世界客车技术发展状况进行系统的资料收集和整理,特别编辑这套《世界客车图解指南》图书和《世界客车》多媒体光盘,希望能为国内客车生产厂家和工程技术人员掌握世界客车潮流提供一个窗口,有助于提高国内客车技术和造型艺术水平,同时也可为广大客车用户提供选购指南。

为确保《世界客车图解指南》图书和《世界客车》多媒体光盘在选材、编辑和制作方面的权威性,中国公路学会客车学会邀请国内主要客车生产厂家和有关部门的专家和技术人员,组成《世界客车图解指南》编辑委员会,共同参与并编审图书的内容,经编审委员们评审通过,特别推荐出版。

中国公路学会客车学会

2000年5月18日

编辑顾问: 黄冶 马述林  
编辑委员会(按姓氏笔画为序):  
马湘红 郑州宇通客车股份有限公司  
王今明 中国公路学会客车学会  
王健 中国汽车城网站  
王时伟 沈阳沈飞汽车制造有限公司  
邓平 重庆市客车总厂  
卢刚 交通部重庆公路科学研究所  
卢懋 城市公交规划与管理杂志社  
朱晓 跃进汽车集团南京依维柯汽车有限公司  
陈立建 江苏亚星客车集团扬州亚星客车股份有限公司  
陈燕 厦门金龙联合汽车工业有限公司  
陈伟康 广州客车厂  
单天伟 中通客车股份有限公司  
茅奕琼 常州长江客车集团有限公司  
张成义 中国人民解放军3403工厂  
廉保绪 安徽安凯汽车集团有限公司

技术指导:

薛大均 苗志明  
孟凡力 王健

文字翻译:

张惠德 曾琳  
周圣华 郑朝云  
邵毅明 梁雄跃  
陈忠富 冉振亚

责任编辑:

冯青  
版式设计:  
詹姆斯·W 冯青  
电脑组版:  
陈洪梅

光盘制作:

中国汽车城网站  
[www.motorworld.com.cn](http://www.motorworld.com.cn)



纵观人类发展历史，可以发现社会风俗与习尚的许多特点都与交通方式密切相关，而大众运输系统最具典型，它有多种形式的交通工具：巴士（公共汽车和客车）、的士（出租汽车）、无轨电车、轮渡、缆车、索道、电梯和扶梯，空中客车和轨道交通系统等，其中以巴士与人的关系最为密切。

自1996年豪华巴士在成渝高速公路上投入营运以来，对中国客车工业和运输业产生巨大冲击波。都市公共交通也开始讲究服务品质，越来越多的城市相继采用带空调的巴士和低地板巴士，一些公司、团体和机构在客车基础上改装各种会议车、工作车和生活车，中国的客车市场呈现出品种多元化和档次的多元化。

迈入新世纪的中国，应当是探讨巴士新文化的时候了，《世界客车图解指南》提供大量的异国巴士文化信息，可以作为我们塑造中国巴士文化的国际参考和本地化的对照。

现代社会流行“读图”。我们特别选择那些能反映各大客车厂家主流产品及巴士风情的图片，既表现巴士的

技术发展趋势和车辆造型特征，同时又具有艺术的观赏性，还可以省去许多让人头痛的艺术描述。如果只提供华丽的文字描述或枯燥的技术指标，人们只能对世界各地的巴士进行空泛的想像，很难领悟其奥秘，当我们采用精美的彩色图片来解说事实，变成图说文辅之后，人们一看就理解了。

国外的客车和巴士资料很丰富，因为客车和巴士本身就是一部充满技术与艺术的历史，有许多的“故事”潜伏在里面；因为历史的原因，国内还没有多少可供人们参考的客车和巴士资料，更没有一部客车和巴士历史与艺术的图书可效仿，当我们网游世界后，决定以世界客车和巴士的发展为线索，尝试以生动有趣的手法来图解世界客车和巴士，希望中国的客车专业人士和大众喜爱我们提供的图书和光盘！

王健

中国汽车城网站CEO  
webmaster@motorworld.com.cn  
国际互联网站地址  
<http://www.motorworld.com.cn>

# 世界客车图解指南

GUIDE TO BUSES & COACHES WORLD

## 目 录



### 序言

驰骋于巴士文化的时空

### 德国

奥维特 (Auwarter)  
艾瓦巴士 (EvoBus)  
自由 (Liberty)  
曼 (Man)  
梅赛德斯 (Mercedes-Benz)  
尼奥普兰 (Neoplan)  
斯特拉 (Setra)

### 日本

日野 (Hino)  
五十铃 (Isuzu)  
东京特种车 (Keio)  
三菱 (Mitsubishi)  
日产 (Nissan)  
丰田 (Toyota)

### 美国

ABC 巴士 (ABC Bus)  
蓝鸟 (Blue Bird)  
科林斯 (Collins)  
大酒瓶 (Magnum)  
中巴车 (Mid Bus)  
北美客车工业公司 (NABI)  
莫林 (Molly)  
特种客车 (Vehicle)  
托马斯 (Thomas Built)  
三E (Triple)  
温尼达格 (Winnedagand)

### 英国

丹尼斯 (Dennis) 140  
杜柏 (Duple Metsec) 144  
利德维 (LTV) 146  
2 欧佩特 (Optare) 148  
4 亚历山大 (Walter Alexander) 153  
8 布莱克尔 (Plaxton) 154  
10 红风筝 (Red Kite) 158  
16  
40 法国  
53 卡诺斯 (Kirosa) 162  
雷诺 (Renault) 166

### 瑞典

68  
74 斯堪尼亚 (Scania) 170  
82 沃尔沃 (Volvo) 178  
84

### 意大利

92  
94 卡塞马尼 (Cacciamali) 184  
依维柯 (Iveco) 188  
新车 (New Car) 192

### 比利时

99  
105 范胡尔 (Vanhool) 196  
108 乔治 (Jonckheere) 198  
110

### 荷兰

112  
114 贝克风 (Berkhof) 202  
115 巴士尼 (Businessbv) 206  
116 博瓦 (Bova) 208  
118 达夫 (DAF Bus) 210  
126

GUIDE TO

# BUSES & COACHES WORLD

世界客车图解指南

## CONTENTS

### 俄罗斯

巴甫洛夫(Pav)  
高尔基(Gaz)

### 斯洛文尼亚

阿达尼(Adria)  
阿巴士(Ambus)

### 韩国

起亚(Kia)  
现代(Hyundai)  
大宇(Daewoo)

### 新西兰

设计线(Designline)

### 加拿大

普鲁斯特(Prevost)  
新星(Nova)

### 捷克

斯科达(Scoda)

### 芬兰

吉巴士(Gibus)  
伊尔奇(Jelcz)  
查斯达(Zasada)

### 匈牙利

依卡露斯(Ikarus)

### 墨西哥

212 墨西哥客车公司(MASA) 254  
214 马可波罗(Marcopolo) 256

### 巴西

216 巴斯卡(Busscar) 260

### 西班牙

卡斯特斯诺(Castrosva) 264

### 印度

226 阿赛克(Ashok) 268  
228 塔塔(Tata-telco) 270

### 中国

安凯(HFF) 272  
长江(CJ) 274  
234 重庆(CQ) 276  
236 广州(GZK) 278  
金龙(XM) 280  
南京依维柯(NJ) 282  
240 沈飞(FY) 284  
宇通(YT) 286  
亚星(YX) 288  
242 中通(LCK) 290  
244 古典客车(Classic) 292  
246

### 附录

250 客车设计与生产(Production) 296  
下一代巴士(NextBus) 306  
客车广告艺术(Advertise) 308



# G

# ERMANY



德国是汽车的发源地，也是世界上客车工业发达的先进国家之一。主要的制造商有梅赛德斯-奔驰、曼、尼奥普兰等大公司，客车产品除供给本国及欧洲使用外，大多销往世界各地。



## 德国

奥维特 (Auwaerter)	2
艾瓦巴士 (EvoBus)	4
自由 (Liberty)	8
曼 (Man)	10
梅赛德斯-奔驰 (Mercedes-Benz)	16
尼奥普兰 (Neoplan)	40
斯特拉 (Setra)	53





**ERNST AUWÄRTER**  
Karosserie- und Fahrzeugbau KG

奥维特是一家历史悠久的德国客车制造商，早在1929年就生产了一辆客车，现在主要生产9座到68座的客车，有小型客车、城市客车和旅游客车。

奥维特小型客车有 MICROSTAR、PREMIO、PANORAMA、SUPER SPRINTER、ECONOMY、TEAMSTAR 等车型。



PREMIO 小型客车



MB 412D 小型超级客车



MICROSTAR VW T4 小型客车



ECONOMY MB 815 小型客车



TEAMSTAR 814 D 42型客车



欧洲之星型旅游客车



奥维特城市客车有低地板的 MICROSTAR、多功能的 MICROSTAR、TEAMSTAR、CLUBSTAR MAN 等车型。

奥维特旅游客车有 CLUBSTAR ATEGO、CLUBSTAR MAN、EUROSTAR 404 SHD 等车型。



MULTIMAX VW T4型城市客车



CLUBSTAR MAN 11.220型客车



CLUBSTAR ATEGO型旅游客车



EUROSTAR HD 404 型城市客车

CLUBSTAR MAN 型低地板城市客车技术规格

- 车 长: 8 760/9 360 mm
- 车 宽: 2 450 mm
- 车 高: 3 200 mm
- 座 位: 25 /27 或 35/30 位

CLUBSTAR MAN 低地板城市客车



# EvoBus

艾瓦巴士是梅赛德斯-克  
莱斯勒公司的子公司，主要生  
产梅赛德斯-奔驰品牌的 Citaro  
型城市巴士、斯特拉 K 系列多用  
途客车和梅赛德斯-奔驰零污  
染的 NEBUS 天然气燃料客车。



**Kombibus** 型  
长途客车



**NEBUS** 型  
城市客车



**Citaro** 型  
城市客车



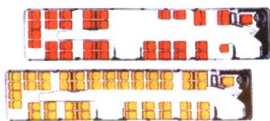
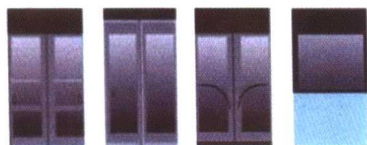
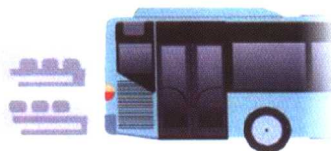
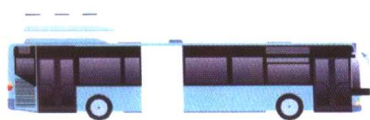
梅赛德斯-奔驰巴士

斯特拉K系列多用途客车





面向未来的城市客车CITARO



15m 城市客车



12m 城市客车



15m 标准客车



12m 城市客车



18m 标准客车



多种型号的巴士：城市客车、市郊客车和旅游客车。



低污染的天燃气客车NEBUS



应用电脑辅助设计、模拟分析、连续应力试验和真实的驾驶侧翻安全试验。以确保在发生交通意外的情况下保护乘客和驾驶员的安全。



Prestige LB 26中型客车技术规格

长度: 7 084 mm  
 宽度: 2 220 mm  
 高度: 3 070 mm  
 座位: 26+1座  
 车内站立高度: 1 850mm

自由客车公司是一家采用曼发动机 (MAN euro II), 专业从事改装中型客车 (26座) 的小厂家, 其产品通过 ISO-9000 和 ISO-9001 认证。



LB 26/2000 中型客车外形



车内座椅布置





驾驶区布置

车用冰箱







奥格斯堡·纽伦堡机械制造股份公司(曼)是一家综合性的机械制造公司,世界著名的柴油机和汽车生产厂。自1991年曼公司与奥地利的两个卡车专业公司Stift和Steyr合并以来,公司雇员超过29,000人,周转金几乎超过90亿马克,在1998-1999年财政年度里出售了54,000辆卡车和公共汽车,成为欧洲领先的汽车工业公司。

曼公司的客车产品主要客车系列  
Lion's Star(RH 353/403) 高速客车  
Lion's Coach(RH 353/403) 高速客车  
Lion's Comfort(R 313/353) 客车  
UL 313/353 城市间客车

城市巴士系列:

NM 223 中型客车  
NL 223/263/313型城市客车  
NG 313型铰接式客车  
Nu 263/313型市区客车

客车底盘系列:

FOC/FOCL 前置发动机2轴底盘, 8-18吨  
HOCL 后置发动机2轴底盘, 11-18吨  
HOCLN 后置发动机3轴底盘, 24吨  
Monocoque 低地板客车底盘

