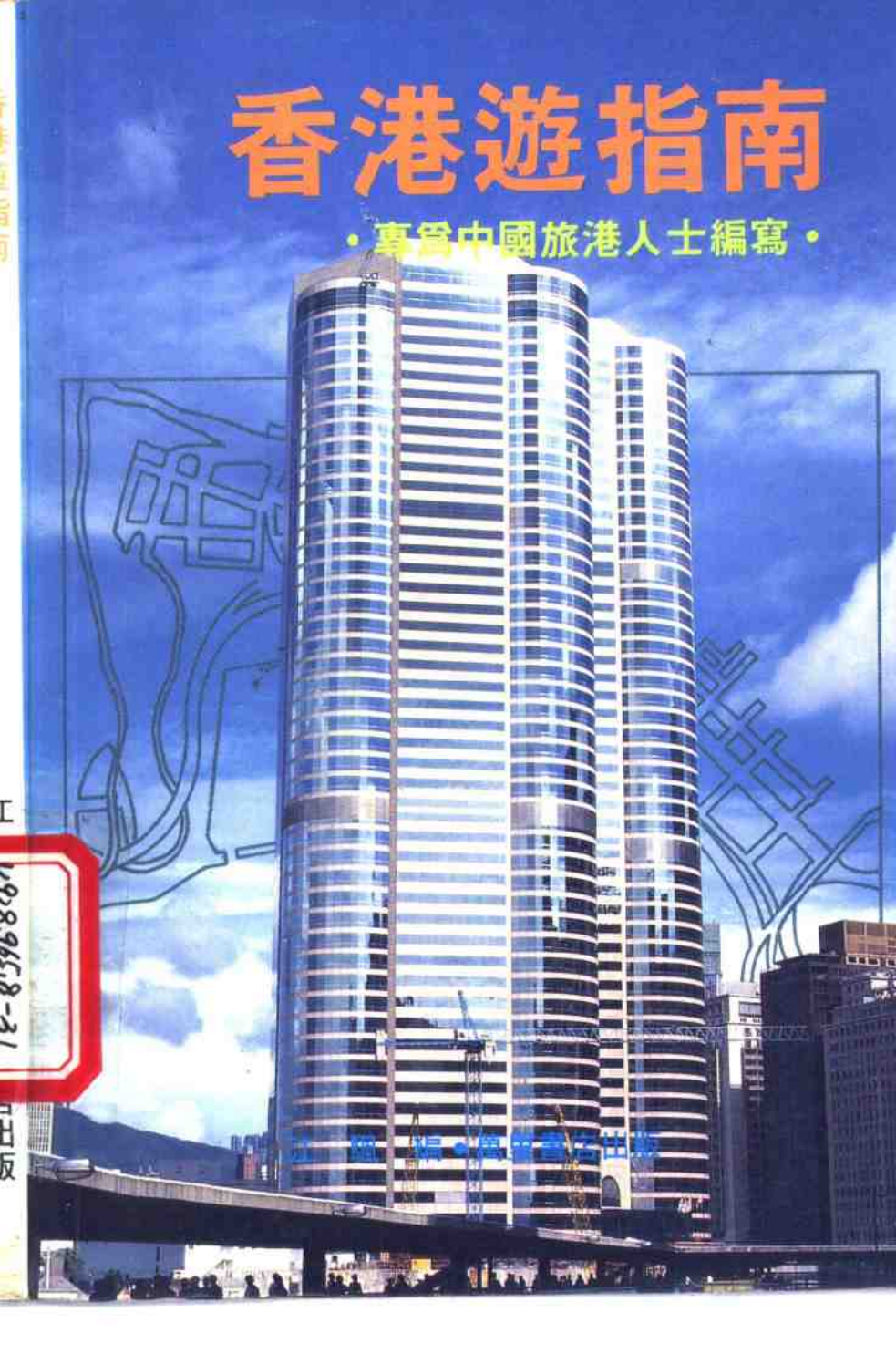


# 香港遊指南

• 專為中國旅港人士編寫 •

工  
1998年6月5日  
8-21

出版



# 香港遊指南

• 專為中國旅港人士編寫 •

江 颯編

香港萬里書店出版

---

## 香 港 遊 指 南

江 顯 編

出 版 者：萬 里 書 店 有 限 公 司

香 港 鰂 魚 涌 芬 尼 街 2 號 D

電 話 總 機：5-647511~4

承 印 者：金 冠 印 刷 有 限 公 司

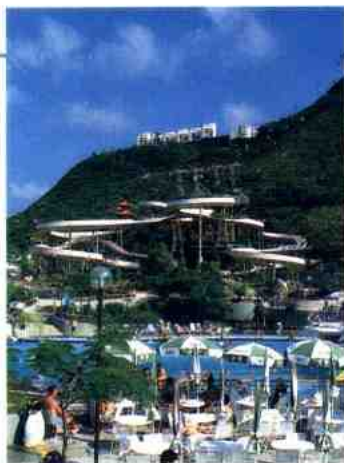
香 港 北 角 英 皇 道 499 號 六 樓 B 座

定 價：港 幣 5.00 元 出 版：1986

版 權 所 有 \* 不 准 翻 印

---

(一 九 八 六 年 十 一 月 版)



海洋公園水上樂園



新港澳碼頭



新中環海傍的大廈羣



嶄新的尖沙咀東部



五彩繽紛的置地廣場內部

# 目次

|                  |    |
|------------------|----|
| 1. 香港概況.....     | 1  |
| 自然地理.....        | 1  |
| 經 濟.....         | 5  |
| 宗教和習慣.....       | 6  |
| 2. 香港基本地理分區..... | 9  |
| 香港三大區與交通.....    | 9  |
| 香港基本分區.....      | 12 |
| 3. 各區簡介.....     | 13 |
| 中西區.....         | 13 |
| 灣仔區.....         | 22 |
| 東 區.....         | 28 |
| 南 區.....         | 32 |
| 油蔴地.....         | 34 |
| 旺 角.....         | 39 |
| 深水埗.....         | 43 |
| 九龍城.....         | 46 |
| 黃大仙.....         | 50 |
| 觀 塘.....         | 51 |
| 荃 灣.....         | 53 |
| 沙 田.....         | 54 |
| 4. 交 通.....      | 57 |
| 對外交通.....        | 57 |
| 對內交通.....        | 58 |
| 5. 主要遊覽點.....    | 66 |

|             |     |
|-------------|-----|
| 歷史、宗教建築     | 66  |
| 博物館、展覽館     | 70  |
| 大公園、遊樂場     | 71  |
| 現代建築掠影      | 76  |
| 6. 食在香港     | 81  |
| 飲食習慣        | 81  |
| 食肆類型        | 82  |
| 7. 住 宿      | 86  |
| 酒店服務        | 86  |
| 廉價住宿去處      | 87  |
| 8. 購 物      | 89  |
| 銷售服務概況      | 89  |
| 商店類型        | 90  |
| 主要購物街       | 93  |
| 各種服務        | 94  |
| 9. 娛 樂      | 96  |
| 夜生活         | 96  |
| 公眾文藝表演活動    | 98  |
| 文康設施        | 99  |
| 電 影         | 100 |
| <b>用圖索引</b> |     |
| 香港全圖        | 2、3 |
| 香港分區圖       | 10  |
| 中 環         | 14  |
| 上環、西營盤      | 20  |
| 灣仔、銅鑼灣      | 25  |
| 銅鑼灣東        | 30  |
| 北 角         | 30  |
| 尖沙咀、油麻地     | 35  |
| 旺角、何文田      | 41  |
| 深水埗、長沙灣、石硤尾 | 44  |

|                 |    |
|-----------------|----|
| 紅磡、土瓜灣、馬頭圍..... | 48 |
| 九龍城、黃大仙.....    | 49 |
| 沙田、城門東、火炭.....  | 55 |
| 香港主要巴士路線圖.....  | 62 |
| 九龍主要巴士路線圖.....  | 63 |
| 香港主要遊覽點.....    | 79 |
| 九龍主要遊覽點.....    | 80 |

### 用圖符號

- ㊦ 政務處
- ㊧ 學校
- ㊨ 街市
- ㊩ 露天市
- ① 巴士總站
- \* 地鐵出入口
- ⊕ 醫院、診療所
- ⑪ 酒店
- ⑤ 大、中型百貨公司、商場
- ◎ 戲院
- ★ 遊覽點
- 現代建築、屋邨
- ▼ 購物街
- ▲ 大商場、百貨
- ⊙ 歷史、宗教建築
- ⊗ 其他

# 1. 香港概況

## 自然地理

香港位於中國東南海岸線上，珠江口東側，南臨南中國海，北緯 $22^{\circ}20'$ ，東經 $114^{\circ}10'$ ，地處亞熱帶，北接中國廣東省深圳市，西北距中國南方門戶——廣州市130公里。

香港是塊典型的濱海丘陵地，陸地部份呈菱形，凸出於廣東省寶安縣域之南，從大陸伸入南中國海；香港島則在菱形半島南端。

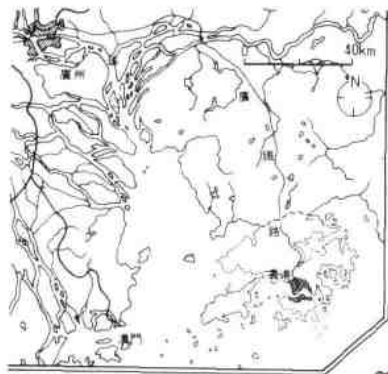
香港全境面積1,065平方公里，約為北京（連郊縣）的 $\frac{1}{10}$ ，上海

（連郊縣）的 $\frac{1}{10}$ ，廣州（連郊縣）的 $\frac{1}{10}$ ，大體等於廣州市、市郊與花縣全境。

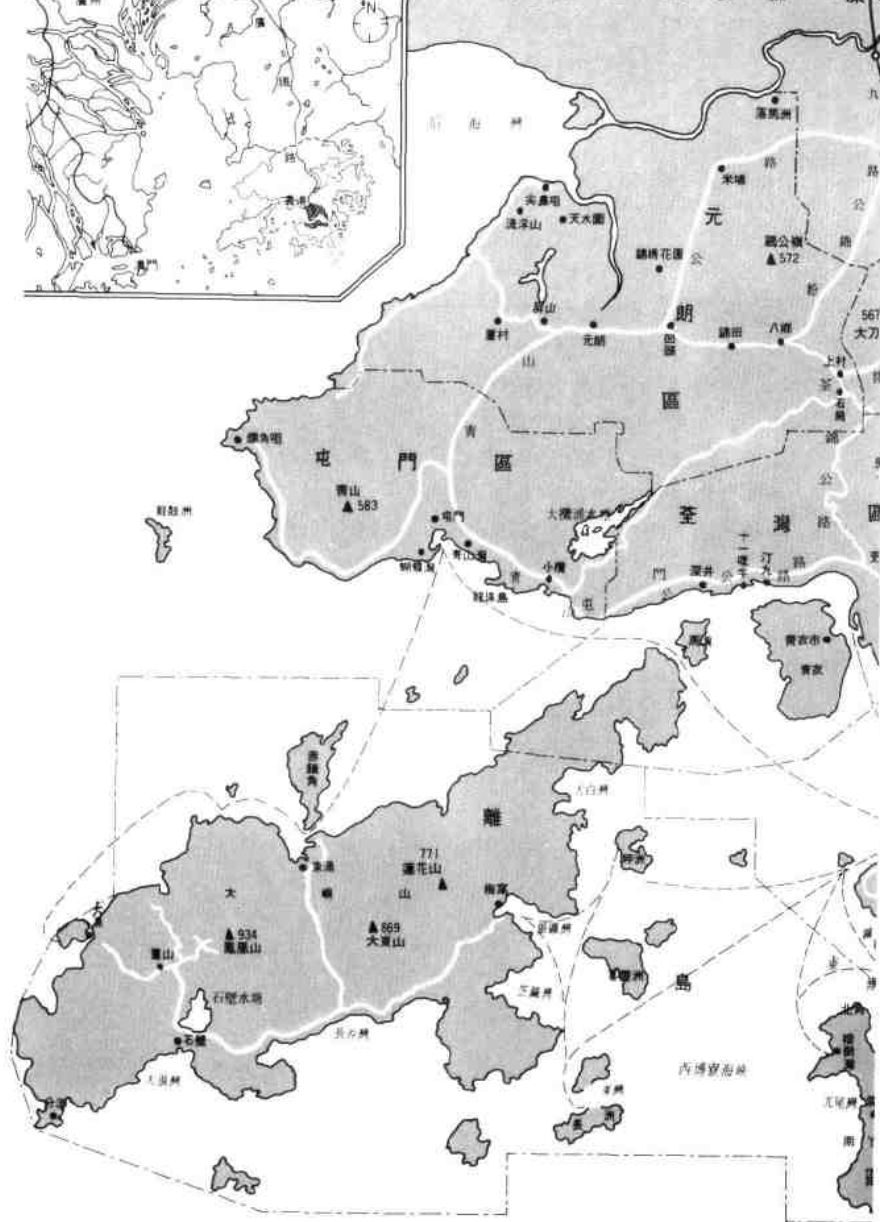
香港全境包括香港島、九龍半島、新界與離島四大部份。香港島包括周圍小島嶼，面積78平方公里。九龍半島以獅子山、飛鵝嶺等山脈為界，面積38平方公里，包括昂船洲。新界指九龍半島以北直到深圳邊境的大片陸地，面積738平方公里。離島指香港島外圍的200餘個大小島嶼，面積約211平方公里。境內山嶺丘陵衆多，平地很少。香港島沿海只有極狹長的平



香港島與維多利亞港海面



# 廣東省寶安縣深





地，故建築物不少依山坡而建，是其特色。目前大部份沿海平地，都是近百年填海所得。九龍的機場、尖沙咀東、觀塘、深水埗，一皆如此，從而得以形成統一而集中的街區。新界最高山峯是大帽山，海拔958米。香港島最高的扯旗山，海拔554米。

香港主要市區，集中在香港島北岸狹長地帶和九龍半島。港島的中環一向是香港政治、經濟中心。毗鄰的上環、灣仔，是圍繞着中環而形成的商業區、住宅區。東面銅鑼灣是新興商業重地。東西延綿14公里的市街，寬度平均只1公里，在世界城市中極罕見。南部沿岸只是散在的小鎮。

九龍於本世紀三十年代才崛起，發展之迅速，令人側目。它由荒地和農田逐步演變成連片的住宅區、商業區、工廠區，擁有碼頭、船塢、機場、火車站等重要交運設施的新興城市，為現代化香港經濟命脈所在。

新界本來是農民、漁民謀生的地方。由於戰後工商業飛速發展，今天已出現了若干個大規模衛星城，為新邨羣集之所。這些新市鎮大都以全新面貌出現，從另一角度推動香港舊城市的變革。目前新市鎮人口已達香港人口總數的四分之一。離島靠海上交通，發展較緩，目前只有



九龍之發展，令人側目，圖為油麻地東。

比較分散的舊式小鎮，頗多闢為旅遊區。

香港人口五百四十餘萬，近十年平均增長為2.1%，自然增長率是1.2%。地少人多，人口密度居世界首位。市區最密的是深水埗，每平方公里16.5萬人。人口中，華人佔97%，大部份籍貫廣東。其餘3%為英聯邦國家公民及其他外僑。

香港大半年近似溫帶氣候。冬季涼爽乾燥，夏季炎熱潮濕。月平

均氣溫，二月15℃，七月28℃，平常年景最冷約6～10℃，最熱32～35℃，最佳天氣為10～12月。冬季亦頗暖和。3～5月較潮濕，常有小雨。五、六月間，天氣炎熱，不時有雷暴大雨。八、九月多颱風，不過正面襲擊本港者少。由於雨水多，香港屋宇除屋邨外，多有“騎樓底”為人行道，可免驟雨之苦。

## 經 濟

香港從一個偏遠的漁村，很快就發展成一個頗具規模的轉口貿易及消費城市。戰後經濟起飛，出口加工、製造業發達，促進商貿、金融、地產業蓬勃興起，成為多元化、綜合化經濟結構，有“亞洲四小龍”之稱。1974～1984十年間，經濟增長4.6倍，居亞洲榜首。人均國民收入僅次於日本、新加坡而為亞洲第三。以出口帶動經濟全面發展，為香港之創舉。石油危機以來，香港經濟之成就，居世界第三位。

1984年香港國民生產總值2,500億元（港元，下同），人均國民生產總值46,000元，年增長率10%。其中貢獻最大的是製造業。第三產業佔很大比重，達63%，比

第一、第二產業之和還要多。

香港貿易，居於世界貿易國家前20名內。1984年貿易總額為國民生產總值的1.8倍。其中進口2,372億、出口1,379億、轉口8,367億元。香港是世界第十五大出口區，成衣、收音機、玩具、鐘錶等，出口數量居世界首位。

香港資源貧乏，環境有限，故香港經濟必須靈活運用本地優越條件而謀求生存。工業結構以輕工業為主，力求在世界先進工業國家的不足或“空檔”領域發展。採取加工、裝配生產方式，發揮勞動力密集的優勢。產品立足於外銷。工廠



國際資金匯集，股票、黃金、期貨市場興旺。

以中小型為主，適應世界市場的變動。

就業人數254萬，幾佔總人口之半。男女就業比例5：3。失業率低，約3%。製造業人數近100萬。製造業體力勞動工人平均日薪95元，女工薪酬約為男工80%。1984年實際工資增長平均為2%。

香港是自由港，沒有外匯管制，政府實行低稅率制，採取少干預或不干預政策，故形成優良的投資環境，國際資金不斷湧來，外匯市場日漸興旺，成為世界第三大金融中心，僅次於紐約、倫敦。

## 宗教和習慣

香港為華人，大部份因襲傳統的宗教信仰和風俗習慣。“信神”最多，這指佛、道之教，但多半沒有教徒意識與概念。人們普遍設祖先神位、門口土地，初一、十五上香，逢喜事及傳統節日，需拜祭一番。遇天后誕、觀音誕，到廟宇拜祭天神者，人如潮湧。平時參拜以求轉運或求籤者也不絕於道。

香港有廟宇道觀350餘間，新舊簡繁不一，供奉各種神尊，最多是供奉天后的天后古廟。其他神祇有觀音、北帝、關帝等。香港商



香港人求神者多

店，常設有關帝神位，以祈保佑。

中國傳統節日的春節、清明、端午、中秋、重陽，政府頒佈法定假期，方便市民過節、回鄉。節日風俗、活動，與內地基本無異，特見其熱鬧虔敬而已。清明、重陽，拜山（掃墓）者衆，多闔家而往。冬至則工廠多放假。此外如燒衣（盂蘭節）、七姐（七夕）、觀音誕、天后誕等，都有傳統敬神活動。

除佛、道外，本港尚有基督教、天主教、回教等，教徒七十餘萬。本港宗教團體，多熱心參與教育、慈善、醫療、福利事業。各種宗教一直相安無事。

香港人生活節奏緊張，業餘各有安排，互相探訪者少，多藉電話問候。有需要造訪時宜先電話聯絡。一般造訪，宜備“手信”，生果餅食之類足矣。除相熟外，拜訪不宜久留。家庭請客，若非打麻雀，飯前半至一小時到達便合。注意該家庭是否有公筷習慣。一般社交，宜約於酒樓或茶餐廳。香港人目前忌抽煙的漸多，抽煙宜禮貌微

得主人允許。

陌生人稱呼，男七稱“先生”，女士稱“小姐”、“太太”。中等年紀稱“小姐”無妨。年紀大的下層市民，稱“師奶”、“阿孀”更親切點。對年輕男女，非正規場合也可稱“哥哥”、“姐姐”。“阿叔”、“阿伯”只合於年紀小的人對中年以上男人稱呼。除相熟者外，不宜在姓氏前冠以“老”字。

“工友”、“大姐”、“姑娘”不合時宜。一般男人也可稱“老友”、“老細”（不宜發於女士之口）。對政府機關工作人員、警察等可稱“阿Sir”，女性稱“Miss”

“Madam”。小商店櫃面稱“老細”、“事頭”、“事頭婆”。工人、工匠、服務匠等稱“師傅”。男侍應、售貨員稱“伙記”，但不如“老友”好。女侍應等仍稱“小姐”。

職銜稱謂如“X經理”、“X董事”者少見，多數稱“X先生”。例如介紹時則說：“這位是……（職銜）X先生”。對上司或官員常稱“XSir”。唯對教育界以職銜相稱以示尊重，如“X校長”、“X主任”。

香港人權益意識逐步養成，貴賤概念逐步淡薄，互相尊重已成爲社會相處原則。對一切服務人員、工作人員乃至陌生人都要講究起碼的

禮貌。“唔該”是香港人掛在口邊的詞。政府官職人等，絕大部份都能平等友善對待各階層人士，對他們尊重就行了，不必誠惶誠恐。如果對方態度惡劣或有意刁難，你可以向有關方面投訴。

香港人多守秩序，車站排隊，罕見“打尖”。地鐵人擠，出入碰撞很少有爭執。隨地吐痰幾已絕迹；下層街區則頗見有隨意丟東西現象。

香港人工作，習慣朝九晚五。多數晚睡晏起。晚間活動不外電視、電影、逛街、打麻雀。只個別圈子人士會經常過燈紅酒綠夜生活。年輕人偶有去的士高、波樓，但不少人會去夜校學習。

中國人的社會，家庭倫理觀念很強。今天生活方式及社會運作雖日漸西化，但多數華人仍恪守傳統倫理與道德觀念。大家庭結構消失，而家長、尊輩權威仍部份保持，敬老、孝順視爲美德。有親緣關係的小家庭或個人，常利用節日或喜慶機會相叙，故親情濃郁。長幼尊卑有序，親疏內外嚴格。

先敬羅衣後敬人的陋習已基本上不存在。除了個別西式上流去處，要求正規服裝、打領帶之外，無論新款舊式、名牌上製、豪華儉樸，都同樣看待。

此外，外出要帶旅遊證件，不要在禁煙地方抽煙，不要隨地吐痰。丟紙屑果皮汽水罐（街頭及公共場所設有很多垃圾箱），不要穿越路欄，過馬路要走斑馬線（橫道線），行人紅燈亮了不能通行等公

共規則也要注意，以免惹官非。另外，無故遊蕩、深夜喧嘩、妨礙警察執行任務等都算違例。遺失證件需馬上到附近警局報失。遇緊急救傷事件，打電話九九九。

## 2. 香港基本地理分區

香港和世界所有的城鎮或地區一樣，既有共通的面貌，也有特殊的地方。旅遊興趣不同，目標便有異。大廈商場，天橋複道，這些世界先進地區慣見的景象，對外國人大概不值一提，但對於來自發展中地區的人士，卻是一種新知識、新享受。至於鄉村圍屋，古老祠堂，是外國人獵奇的地方，但內地同胞則是司空見慣的了。

條件不同，決定着遊覽的粗疏細密與方式。時間短的，要求充份利用時間走馬觀花，盡可能做到比較廣泛的了解；時間長的，就有機會對興趣目的進行細緻觀察。經濟條件富裕，可以利用快捷的交通手段，體味豪華生活，採購名貨；經濟能力有限的，則寧願節衣縮食，多利用雙腿，到處穿街過巷。

要充份利用條件，最大限度滿足自己的目的要求，就必須建立合

理周詳的行動計劃，比較地熟悉香港的分區地理，它的交通狀況，分區內的特點等等。

### 香港三大區與交通 ——

香港全境分為香港島、九龍半島、新界與離島三大區。港島區市街集中在香港島北面沿岸，其南只有少許幾個鎮，餘外是自然環境高山與丘陵。市區只佔全島的五分之一。人口120萬。九龍區的市區範圍相當大。獅子山山邊以南直到鵝嶺山腳沿海，構成連片的市街。



香港是跨過維多利亞港的雙城坡市，背後是廣袤的丘陵地。

