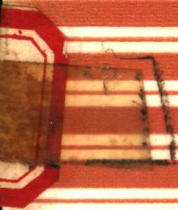




中國地理之最

刘华训等 编著



中国旅游出版社

中国地理之最

编著者：

刘华训（主编）

魏忠义

汤奇成

傅肃性

李秀云

吴世瑛

中国旅游出版社

责任编辑：徐洁民
封面设计：吴祥辉
装帧设计：吴子文 那绍姗

中国地理之最

刘华训等 编著

中国旅游出版社出版

(北京东长安街6号)

新华书店北京发行所发行

北京孙史山印刷厂印刷

开本：787×1092毫米 1/32 印张：7.75 字数：170千

1987年9月第1版 1987年9月第1次印刷

印数：47000册

统一书号：12179·1629 定价：1.80元

ISBN 7-5032-0061-8/K·36

编著者的话

地理学是研究人和环境关系的科学，所涉及的方面很多，内容很广，具有区域性和综合性的鲜明特点，在理论和实践上都是富有成就的。现代地理学由于吸取了先进科学技术的营养，正变得更加充实和富有活力。实践证明：地理学是一门很有用的学问。地理学在实践方面主要有两个方向：一是为生产建设、自然资源的开发利用和环境保护等方面服务，这是它的主要方面；二是为文化教育事业和科学知识的普及服务，它在这方面的重要性也是不容忽视的。在现实生活中我们不是可以看到，由于缺乏地理科学知识，人们是那样盲目无知，干出了许多蠢事来吗？眼前这本小书就是为后一方面的建设添砖加瓦的。本书跟一般的地理书籍不同，它集中记述了本国地理上各种最突出的事物和现象，亦地亦史，边叙边议，形式比较生动活泼，这样可提高读者的学习兴趣，使之在轻快情绪中从书本内获得有益的知识并受到爱国主义教育。当前，旅游事业正蓬勃兴起，本书在帮助人们选择旅游地点、了解旅游胜地的自然和历史背景及引导旅游者正确观察自然界和社会现象方面也是能起到作用的。实在说，本书可作为学习本国地理的一种辅助读物。如果读者真能从中获得裨益，那是我们的莫大安慰。在编写本书的过程中，我们参考并引用了不少现成的资料，从这个方面说，本书是许多人集体劳动的成果。我们才疏学浅，思想和学术水平低，挂一漏万和错误之处在所难免，敬希读者批评指正。

1987年4月30日于北京

目 录

编著者的话

地 貌 奇 观

“世界屋脊”	(1)
世界最高峰	(3)
最长最宽的山脉	(6)
南北大分界	(7)
世界最深的峡谷	(8)
最大的丘陵区	(10)
最低的盆地和洼地	(11)
最典型的岩溶地貌	(12)
最典型的雅丹地形	(13)
“风城”	(14)
冰川冠军	(15)

气 候 的 极 值

我国的“雨极”和“干极”	(17)
我国的“冷极”	(18)
“火洲”	(19)
最闷热的地区	(21)
春光常驻的地方	(23)
寒潮	(24)
大风最多的地方	(25)

温度较差最大和最小的地方·····	(26)
日照最多和最少的地方·····	(28)
最潮湿的天气·····	(30)
台风登陆最多的地方·····	(32)

水文领域中佼佼者

第一大河——长江·····	(35)
含沙量最大的河流——黄河·····	(37)
最大的国际河流·····	(40)
唯一属于北冰洋水系的河流·····	(41)
注入印度洋的最大河流·····	(42)
最大的内陆河·····	(43)
最长的运河·····	(45)
最古老的运河·····	(47)
第一大湖·····	(49)
最大的淡水湖·····	(50)
最深的湖泊·····	(51)
世界上最高的大湖·····	(52)
最低的湖泊·····	(53)
最大的游移湖·····	(54)
最大的堰塞湖·····	(55)
钱塘江大潮·····	(56)
古代最早的水利工程·····	(58)
第一座拦河高坝·····	(59)
第一座地下水库·····	(60)
最大水利枢纽工程和最大水电站·····	(61)
水力资源王国·····	(63)

宏伟的南水北调工程	(64)
最长的引水隧道	(65)
第一大瀑布	(66)
天下第一泉	(67)
泉城	(69)

海洋和岛屿的骄子

最广最深的边海	(70)
海岸线最长的省份	(72)
最大的海峡	(72)
第一大岛	(73)
最大的冲积岛	(74)
最大的群岛	(75)
最大的半岛	(76)
最大的海滨盐场	(77)
最大的潮汐电站	(78)
中国南极长城站	(79)

土地的巨头

第一大平原	(81)
世界上最大的黄土高原	(83)
第一大盆地	(86)
“聚宝盆”	(88)
最大的林区	(90)
最大的草原	(92)
最大的沙漠	(93)
最广阔的沼泽地带	(96)

生物界的精英

世界最广阔的常绿阔叶林带	(98)
奇特的海滩森林	(99)
绿色“万里长城”	(100)
分布最广的人工用材林	(101)
最长的果林带	(103)
世界上最高山地森林线	(103)
最大的热带资源宝库	(105)
“植物王国”	(107)
植物界“活化石”	(108)
地球之巅的生物界	(110)
“动物王国”	(112)
珍稀特产动物	(113)
“珊瑚王国”	(114)
列入联合国(“人类与生物圈”)计划的三大自然保护区	(114)
最大的自然保护区	(116)

土壤和农业冠军

最肥沃的土壤	(118)
分布最广的土壤	(119)
世界上产粮最多的国家	(120)
第一粮仓	(122)
世界上水稻、棉花的种植北界	(123)
世界上最高的农作界限和小麦最高单产	(124)
最大的蚕桑基地	(126)

矿藏和矿产之王

“钨的王国”	(128)
世界最大的锑矿	(128)
最大的铜、锡之邦	(129)
煤储量最大的省份	(130)
最大的陆相油田	(131)
世界开发最早的天然气田	(132)
世界最大的盐矿储地	(133)
第一大盐池	(134)

火山和地震巨魔

最大的火山群	(136)
最近一次火山爆发	(137)
最著名的天然火山博物馆	(137)
最长的地震带	(39)
地震最频繁最强烈的省份	(141)
解放后破坏最大的一次地震	(142)

地热和温泉之尤

地热资源最丰富的省份	(44)
最大的地热电站	(145)
温泉密度最大的省份	(146)
最著名的矿泉水	(147)
温泉城	(147)
最大的间歇喷泉	(148)

人口和民族之花

人口最多的省(区)	(150)
人口密度最大和最小的省(区)	(150)
民族最多的省(区)	(151)
人口最多和最少的少数民族	(152)

城市之光

祖国的心脏——北京	(153)
全国最大的城市——上海	(157)
历史上建都最久的城市——西安	(159)
祖国的南大门——广州	(161)
“几何中心”——兰州	(163)
“春城”——昆明	(164)
世界最高城市——拉萨	(166)
革命圣地——延安	(168)

交通魁星

我国最早的铁路和第一条自建的铁路	(171)
第一条电气化铁路	(172)
第一座自建的最长铁路桥	(172)
世界第一高速公路	(174)
世界最古老的石拱桥	(174)
现存最古老的铁索桥	(176)
最著名的铁索桥	(177)
最大的港口	(177)
第一个大型现代化海港	(178)

名胜古迹和著名风景区

我国的名山	(179)
五岳奇观	(182)
天下第一奇山	(186)
最雄伟的古建筑——万里长城	(190)
最宏伟壮丽的自然山水画卷——长江三峡	(193)
“桂林山水甲天下”	(195)
“上有天堂，下有苏杭”	(197)
“天下第一奇观”——石林	(200)
深山明珠——张家界	(201)

我国领土的四至

最北的边镇——漠河镇	(204)
最南的领土——曾母暗沙	(205)
最东的起点——黑龙江和乌苏里江会合处	(205)
最西的边陲——帕米尔高原	(206)

古代通向世界的著名之路

“丝绸之路”	(208)
蜀身毒道——西南“丝道”	(209)
海上“丝绸之路”	(210)
“稻米之路”	(212)
古代的世界大港	(213)

奇特的自然景观和自然现象

“地上河”(“悬河”)	(215)
-------------------	---------

“悬湖”	(216)
地下森林	(217)
最著名的飞来峰	(218)
瑰丽的北极光	(219)
世界上最大的“石头雨”和最大陨石	(220)

地理学的瑰宝

中国古代地理名著	(222)
最古的著名农书	(225)
最早、最大的地方志	(226)
最早的自然地理和经济地理著作	(227)
第一台雨量器与风信器和最早的风力定级	(228)
世界上最早的地震仪	(228)
古代最早的制图体例——《制图六体》	(229)
最早的实测地形图、军事图和平面图	(230)
最早以地球形体确定尺度和	
最先证实“地球扁圆说”	(232)
最早的地图集和最大的自然地图集	(232)
第一部自然区划巨著	(234)
规模最大的地理考察	(234)

地貌奇观

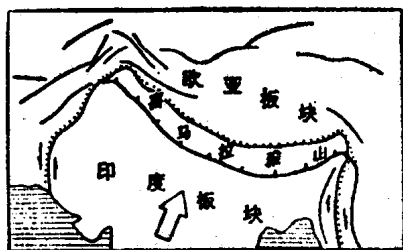
“世界屋脊”

巍巍的青藏高原，拔地通天，耸起于欧亚大陆南部，我国的西南部，平均海拔4000米以上，几乎占据大气圈下部对流层高度的二分之一，是我国最高的高原，也是地球上地势最高的区域，号称“世界屋脊”。

青藏高原不但高，而且大。它包括西藏和青海本部及四川西部等地区，面积约250万平方公里，占我国土地总面积四分之一强。

古人说“登泰山而小天下”，那是有意的夸张，是一种感情的语言；而今，登青藏高原而小天下，才是真正的大实话。

青藏高原又是世界上最年青的高原，因为它的形成是地球上最近一次大规模强烈的地壳运动——喜马拉雅造山运动的结果。在地质史上第三纪中期（距今4000万年）以前，现在的喜马拉雅山脉一带还是一片汪洋大海，这次造



1. 板块边界，2. 板块俯冲的现代位置。
3. 断裂，4. 板块运动方向
印度板块和亚洲板块相撞示意图

山运动使这座山脉从海底崛起，同时也把整个青藏高原强烈地抬高了。根据地质板块学说的说法，这是印度大陆板块北移与亚洲大陆板块相撞并插入它底下把地面掀高的结果。在晚第三纪上新世时，这个举世无双的高原还不过是海拔1000米左右的高地，此后数百万年间（直至现在）才大幅度地抬升到今日这个高度。

青藏高原实际上是一个山原。世界上最巍峨的喀喇昆仑山脉、喜马拉雅山脉耸峙于西部和南缘，昆仑山脉、祁连山脉构成北界，南北向直走的横断山脉筑成东篱，内部还有许多山岭此起彼伏。群山孕育了连天冰雪，哺育着国内和东南亚、南亚许多条大河，如长江、黄河、澜沧江（下游称湄公河）、怒江（下游为萨尔温江）、雅鲁藏布江（下游为布拉马普特拉河）、印度河都源出于它的怀抱。

这个高原虽然位于中低纬度，但因极大的高度而导致了极端的寒冷，人们把它和南、北极相比，称之为“地球的第三极”。这里终年长冬而无炎夏。年平均气温 $0-3^{\circ}\text{C}$ ，即使最热月份也在 $10-15^{\circ}\text{C}$ 以下，是全国年平均气温最低的地方。这里又很干燥，由于喜马拉雅山脉阻挡了南面潮湿的印度洋季风伸入，年降水量很少，从东南部300毫米向西北递减至100毫米以下。在这种气候条件下，高原面上分布着高寒草原和高寒荒漠等特殊的植被类型；生活着不少特有的稀珍高原动物。在东部边缘的高山上则分布有广大面积的森林，构成我国的西南林区。青藏高原还拥有丰富的矿产、水力和地热等资源，这是我国一块尚未开发的宝地。

过去，青藏高原内交通极为不便，不但无一寸铁路，连公路也很少。解放后先后修筑了由四川、青海和新疆通西藏的三条公路干线；不久前又建成由兰州至青海的铁路，以后还

要延伸到西藏拉萨,这样便沟通了高原同全国的联系。现在由拉萨至内地的航空来往也很方便。青藏高原交通事业的日趋发展,有力地促进了对那里自然资源的开发利用和建设事业的迅速发展。

世界最高峰

“世界屋脊”的南缘,我国西藏和尼泊尔之间的国境线上,珠穆朗玛峰倚天而立,没入霄汉。它的海拔高度达8848.13米,是我国,也是世界上的最高峰。

“珠穆”,藏语为女神之意,“朗玛”是女神的名字。珠穆朗玛峰这个名称和地理位置在我国藏族文献中很早就有记载。元代藏文名著《红史》中提到的“次仁玛”就是指这个山峰。公元1717年(清康熙五十六年),中国测量人员在珠穆朗



珠穆朗玛峰

玛峰地区测绘地图，正式发现了它是世界上最高的山峰。此后于1852年印度测量局英人额菲尔士偷测喜马拉雅山，并在1855年英国出版的地图上擅以他的姓氏命名这个最高峰，妄以为他是发现这个高峰的第一人，真是“有眼不识泰山”，可笑不自量！

珠穆朗玛峰雄伟挺拔，顶天立地，“天欲堕，赖以拄其间”，俨然一座擎天大柱。它外观上极像一座天际的“金字塔”，顶端是一个东南—西北走向的鱼脊梁地带，长10余米，宽不过1米，非常险峻！“琼楼玉宇，高处不胜寒”哪，峰顶最低气温常在 -30°C 以下以至 -40°C ，天气倏忽变化，经常刮7—8级至12级飓风，稀薄的空气，含氧量仅为东部平原区的四分之一。在天气晴朗的日子，常有乳白色浮云围绕着山腰，200公里以外就能望见它那巍峨的雄姿；遇到风雪天，全部山峰便没入弥漫的云雾之中。

珠穆朗玛峰地区，是我国山岳冰川的一个活动中心。单是北坡我国境内，就有217条冰川，面积达772平方公里。海拔5700米到6300米的地段是“水晶宝塔”——冰塔林的世界，光怪陆离，景色绝美，世所罕见。珠峰上冰雪分布的上限可达7450米，再高处就是裸露的巉岩峭壁了。

珠穆朗玛峰自第三纪中期以后随喜马拉雅山脉上升，至今还在继续升高中。据地质学家考察和推算的结果，它现在仍以每年平均0.33至1.27厘米的速度上升着。这样看来，这个高峰（大至整个青藏高原）还处在长身体阶段，不知今后还要长多高，待到何年才算到头呢！

攀登这个世界最高峰，激励和吸引着世界上多少登山者的心啊！解放前，一些外国登山队，几次在我国境内从北坡登珠穆朗玛峰都失败了，有的人甚至不幸失足而葬身于万年

冰雪之中。解放后我国登山队战胜重重困难，于1960年5月25日和1975年5月27日，先后两次从北坡越过被西方人喻为“连飞鸟也难以越过的天险”，登上了珠穆朗玛峰顶，完成了人类历史上首次从北坡登顶的壮举，为祖国赢得了荣誉。

“只有天在上，更无山与齐。举头红日近，回首白云低。”宋朝诗人寇準少年时代的这首小诗，在此借用来传达当时登顶者的满怀激情和气冲斗牛的豪迈气概，也许不是太离谱的吧！



攀登珠穆朗玛峰