

金屬冷處理用的 冷凍機和冷凍裝置

康德里雅科夫著

機械工業出版社

目 次

序言	3
第一章 用压缩气体工作的冷冻装置	5
1 概論	5
2 冷冻装置的示意圖和構造	12
3 冷冻装置的計算	32
第二章 高压空气冷冻机	41
4 一次节流的空气冷冻机	41
5 空气經一次节流并在活塞式冷气发动机中膨胀的空气冷冻机	44

出版者的話

本書叙述了在金屬熱處理時所應用的一些冷凍裝置和冷凍機，書中還引述了這些冷凍裝置和冷凍機的主要計算，並且提出了許多實際指示。

本書可供機器製造廠和設計機關的工程技術人員參考。

苏联 И. К. Кондряков 著‘Холодильные машины и устройства для обработки металлов холодом’(Машиз 1953年第一版)

*

*

*

著者：康德里雅科夫 譯者：杜明、蕭湘

NO. 1634

1958年1月第一版 1958年1月第一版第一次印刷

787×1092^{1/32} 字数40千字 印張1^{13/16} 0,001—2,200册

机械工业出版社(北京东交民巷27号)出版

机械工业出版社印刷厂印刷 新华书店發行

北京市書刊出版業營業許可証出字第008号 定价(10)0.30元

序 言

苏联共产党第十九次代表大会关于五年计划的指示中规定了要大大地提高工业生产水平。在第五个五年计划中，非常注意机器制造业进一步的技术进步。

要顺利地完成这项重大任务，就需要经常不断地改进生产过程，改进机器制造与金属的加工工艺，以及在生产中广泛地推广新的、先进的方法。在金属加工中采用冷处理就是这些先进方法中的一种。

先进企业的经验证明，采用冷处理能在很大程度上促进机器制造生产中一系列工艺过程的根本改进。

早在一百多年以前，伟大的俄国冶金学家安诺索夫（АНОСОВ）曾在茲拉透斯托夫工厂在世界上第一次对钢使用了淬火后的冷处理。但是，在资本主义制度的条件下，这一先进方法没有得到应有的发展。只有在后来苏联的研究者们（库尔久莫夫、古里耶夫等等）的工作才证明，金属的热处理采用 -80°C 到 -120°C 的负温处理是合适的。在钢的热处理中采用负温处理能提高机器零件的硬度和耐磨性，以及刀具的生产率。

在机器制造工艺中，进行配合也可以利用负温。

同样，大家都知道，由于金属中发生的某些组织的转变，会使机器零件与精密仪器逐渐地改变自己的尺寸与体积。这种不良现象就可以用低温处理来防止。因而，负温的应用对机器制造方面和金属加工方面的工艺改进开辟了广泛的可能性。

然而，冷处理法的采用尚未在金属加工中得到普遍的推广。其原因是在有关金属冷处理用的冷冻机和冷冻装置的技术文献中对

它宣傳得不够，而且沒有充分的說明。所有这一切都大大地阻碍了这种先进方法在机器制造工業中的推广。

本書想綜合一下机器制造工業中以及其他工業部門中关于低溫冷冻裝置的工作經驗，当然，本書并不能填补技术文献上关于这个極其重要問題的空白，也远不能完成机器制造工業所提出的任务——創造經濟而适用的金屬冷处理用的冷冻机。

这项任务，只有在机器制造业的革新家們同冷冻机器制造方面的專家們密切地創造性合作下才能順利地完成。所以，作者謹向那些能提供关于現有冷冻裝置的工作經驗，关于在試驗过程中或生产过程中所發現的必要的溫度規范，以及有关冷冻机在工作中的缺点等等的金屬冷处理方面的所有工作人員致以深深的謝意。这样的材料对更完滿地总结經驗与合理地确定获得金屬冷处理用的特別低溫的各种方法是很必要的。

凡对本書的缺点給予批評，对本書中所叙述的金屬冷处理用的冷冻机与冷冻裝置提出进一步改进的意見，作者均不勝感謝。

作 者

第一章 用压缩气体工作的冷冻装置

1 概論

获得特別低的，即 $-70\sim-150^{\circ}\text{C}$ 或更低的溫度的方法有好多种。其中在現在应用得最多的有以下四种：

- 1) 用固态二氧化碳(干冰)可得到約 -70°C 的低温；
- 2) 利用在正常压力下沸点很低的压缩气体（液态氮、液态空气）可获得低达 -120°C 或更低的溫度；
- 3) 利用高压、中压以及低压的空气冷冻机可获得低温；
- 4) 利用梯流压缩蒸汽冷冻机可获得低温。

本書只討論兩种获得特別低温的方法：用压缩气体（液态氮、液态空气，在特殊的場合下用液态氧）获得低温的方法；和用一次节流并在膨胀机中使空气膨胀的高压空气冷冻机获得低温的方法。

用固态二氧化碳获得低温的方法既不經濟，又不能获得比 -70°C 低很多的稳定性溫度，所以沒有得到广泛应用。

在要求溫度不低于 $-50\sim-60^{\circ}\text{C}$ 的一切国民經濟部門中，压缩蒸汽冷冻机获得了普遍的推广。

但是，能够获得 -80°C 以及更低溫度的(梯流)压缩蒸汽冷冻机，在目前还是很少見的。

这些机器还没有运转的技术經濟数据。并且还考慮到本書不是一本理論性質的書籍，而純是一本实际用的参考書，所以，对这些机器不进行研究。

同样，本書也不研究中压与低压的空气冷冻机，因为目前还没有把它們用到金屬冷处理方面去的工作經驗。

本書將特別着重討論在其中靠液态氮或液态空气的蒸發而进行冷处理的冷冻装置。

任何一种冷冻装备，如果它是靠从專門制造液态冷冻剂（液态氮、液态空气）的裝置供应的液态冷冻剂的蒸發而完成冷处理的，便叫做冷冻装置，在这里指出这一点是很适当的。

在这种冷冻裝置中，冷冻剂（液态氮或液态空气）在其蛇形管中或任一其他热交換器中蒸發后，便被抛弃（不回收）在大气中。所以，为了使这种冷冻裝置不停地工作，必須接連不断地供給液态氮或液态空气。

任何一种机器，由于作功而把热量从較冷的物体傳給較热的物体，就叫做冷冻机。冷冻机中的工作物質（工作物体）是循环的，热量的傳遞就靠这种物質来实现。

冷冻机和冷冻裝置不同，它的特点是和外部供給的冷源無关。它本身由于功的消耗而[生]冷。

冷冻裝置，主要是在試驗和定期冷处理少量金屬（刀具、小冲模等）时才使用。

显然，这样的冷冻裝置用来連續冷处理大量的金屬就不适当，因为要消耗大量的氮，而現在生产液态氮的工厂能供应的氮量是有限的。

只有在本身有生产液态氮或液态空气的装备时，才可以用这些冷冻裝置进行金屬冷处理的流水作業法生产。

只有在焊接中需要用氧，并且这时在冷处理中对冷的需要量低于企業所消耗的液态氧的冷量生产率时，才可以采用使用液态氧工作的冷冻裝置。

在設計获得低溫的冷冻机和任何一种其他冷冻裝置时，应当考慮到，單位冷量的能量消耗与用来致冷的工作物質的最低溫度有关。

工作物質的溫度愈低，單位冷量所消耗的能量就愈大，因而1卡冷量的价值就愈高。

所以，用压缩气体，例如用在正常压力下沸点为 $-192\sim -195.8^{\circ}\text{C}$ 的液态空气和液态氮来获得 $-110\sim -150^{\circ}\text{C}$ 或更低的特別低溫較为合适。用这样的冷冻裝置来获得較高的溫度是不經濟的，并且冷冻室中的溫度愈高，就愈不經濟。

对能保証获得溫度約为 -150°C 的小型冷冻裝置，可用液态氮作为冷冻剂，它的沸点在1大气压时为 -195.8°C 。液态氮在實驗室的条件下和小型的工厂用冷冻裝置中得到了广泛的应用。大型的工厂用冷冻裝置很少用液态氮，这是因为其他型式的冷冻机比这种冷冻裝置还要經濟。

然而，使用液态氮的冷冻裝置具有許多优点：它們不用稀有和貴重的材料，維护簡便，占用地方小，制造起来簡單、便宜，最后，达到最低溫度所需要的时间比其他冷冻机較短。此外，这些冷冻裝置安全可靠，这也是它們的优点。

它們的缺点是：液态氮的价钱貴，在液态氮的运输和保管过程中有損耗，在缺乏制造液态氮的设备的地区不能采用这种冷冻裝置。

制氧设备（或工厂）能对外供給液态氮、氧及富氧的液态空气。也有制造液态空气的设备。

在上述冷冻裝置中使用液态空气●和液态氧时，会使这些设备有爆炸的危險，因为，有机物質落到液体中去的可能性是很难避

● 液态空气中含有达40%的氧。

免的。

氯和富氯空气与有机物質混合时就有爆炸的危險。所以，当用液态空气，特別是当用液态氧进行冷处理时，必須十分謹慎，千万要避免在上述液体中混入有机物質。即使是混入極微量的有机物質也是不允許的。更要特別注意，在这些液体中也不許有乙炔和油。

因此，作者建議在这些冷冻装置中最好使用沒有危險的压缩气体，即液态氮。

下面表 1 中所列的是某些压缩气体的主要物理常数。

表1 壓縮气体的性質表

气体 名 称	化 学 式	760公厘水銀柱 时的比重 γ (公斤/公尺 ³)	气体常数 R (公斤·公升·°C)	分子 量	1公升的气体在 20°C及1大压 时的热容 (千卡/公斤·°C)		$\frac{C_{\text{室温}}}{C_{\text{毫零}}}$	760公厘水銀柱 时的沸点 t_f (°C)	在760公厘水銀柱 下 在沸点时的蒸發熱 (千卡/公斤)	液体的比重 $\gamma_{\text{液}}$ (公斤/公尺 ³)
					$C_{\text{室温}}$	$C_{\text{毫零}}$				
氮 空 气	N ₂	1.251	30.26	28	0.25	0.178	1.40	-195.8	47.7	808
		1.293	29.27	28.95	0.241	0.172	1.40	-192~-195	47	811
氧	O ₂	1.429	26.5	32	0.218	0.156	1.40	-182.8	51	1140

可采用真空絕热容器（圖 1）来运输与貯藏少量的液态空气、液态氧和液态氮。

这些容器是用銅做的，有兩層壁。在底部兩壁之間有裝有活性碳或硅膠的網。將兩壁間的空間中的空气抽掉（抽到压力小于0.001公厘水銀柱）。当向容器內注入液态空气或液态氮时，活性碳（或硅膠）便冷却下来，并吸附容器壁間的空間內殘存的气体，而使那里的真空中度变得更高。[無空气]的間層是最好的絕热層，因此

冷量的損耗極小。這些球形容器裝在帶有把手的鐵壳內，以防损坏（特別是真空外殼）。外容器與鐵殼之間填滿絕熱材料。容器頸上塞以帶孔的塞子，以便氣體自由向外逸出。絕對禁止用無孔的塞子緊緊地塞住容器。蘇聯工廠所製造的真空絕熱容器的容量有從5公升到100公升的。它們的尺寸列在表2中。

當損耗過大時，必須再恢復真空度與更換新的吸附劑。

在運輸與保存大

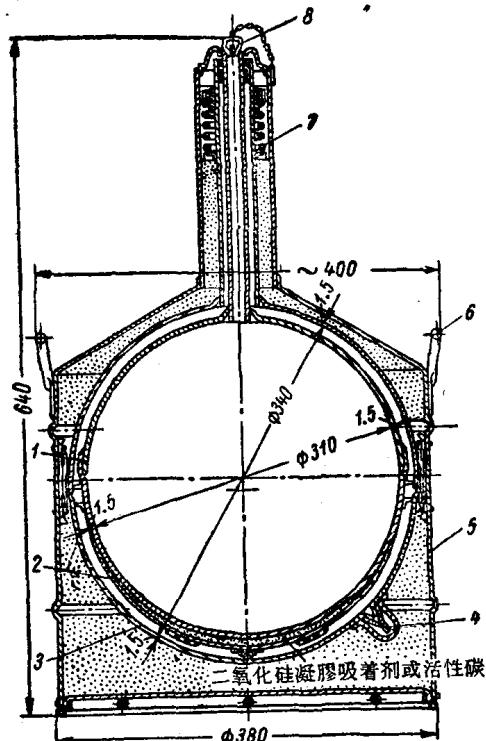


圖1 15公升容量的真空絕熱器(真空瓶):

1—銅制的球形內容器；2—有活性碳或矽膠的吸附室；3—銅制的球形外容器；4—鉛管接頭；5—外殼；6—把手；7—彈簧；8—塞子。

表2 真空絕熱器的主要尺寸

容器的有效容量		空容器 的重量 (公斤)	外形尺寸		正常的蒸發損失 (每小時的百分數)
公升	公斤 (以氮計)		直徑 (公厘)	高 (公厘)	
5	5.65	7	280	520	0.8
15	16.95	16	380	640	0.4
25	28.25	22	460	780	0.3
50	56.5	40	540	880	0.25
100	113	55	680	1040	0.2

① 原書為80。——譯者

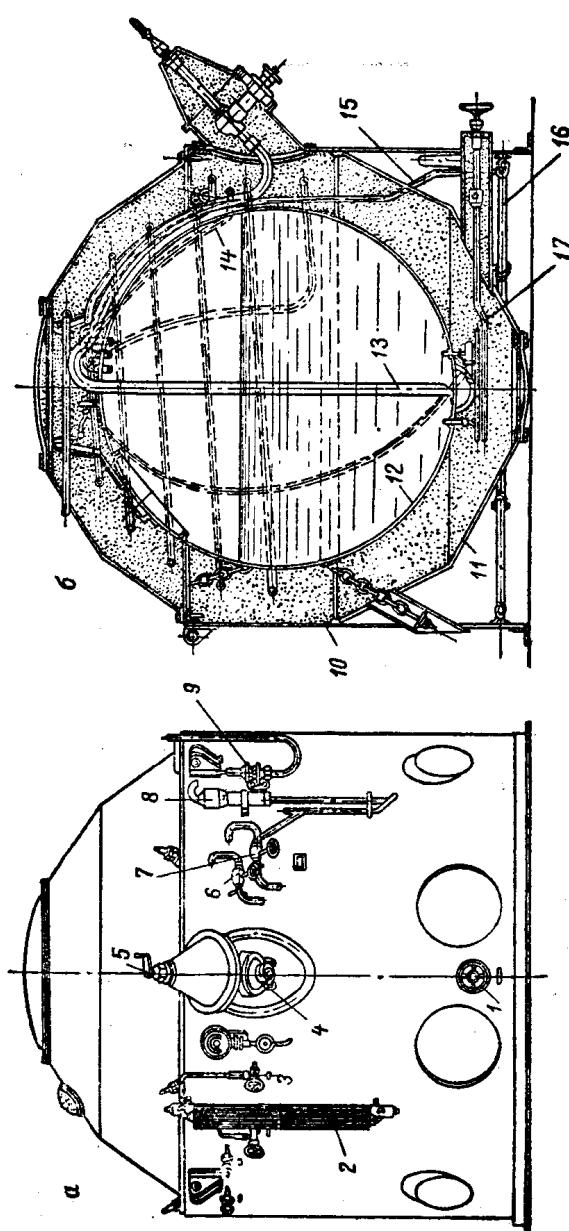


圖 2 運輸用氣罐：

a—總圖；6—縱剖面圖：
 1—增壓閥；2—液面指示器；3—壓力計；4—連接軟管的管接頭；5—閥；6—放氣閥；7—直
 接放氣閥；8—水銀安全器；9—安全閥；10—圓柱形外殼；11—外容器；12—內容器；13—管；
 14—蛇形管；15—管；16—蒸發器；17—管。

量压缩气体(氧、氮、液态空气)时可用气罐(有运输用的和保存用的)。气罐(图2)是由内容器12、外容器11与作为支架的圆柱形外壳10所组成的。通过软管把液体充到气罐内或从其中抽出来，软管连接到经液体阀和几乎插到容器底部的管13的管接头4上。充注液态气体时(和在保存期间内)所形成的蒸汽通过蛇形管14逸到大气中。冷气通过蛇形管时，将绝热层冷却。在蛇形管上接有带孔的支管，以供把干燥的空气通至绝热层，从而防止湿空气自外浸入。

气罐上装有压力计、液面指示器、安全阀以及当安全阀破坏时备用的计算计示大气压为0.55的水银安全器。气罐中的计示大气压力应为0.3~0.4。

增压阀1是供当由气罐中移注液态气体时提高压力之用的，液体经管17流进蒸发器16中。在蒸发器16中形成的气体经管15进入内容器，在液体的上空产生压力，因此，液体便经管13和阀5而排出。须把增压阀打开，直到气罐内的压力增加到0.4计示大气压时为止。每六个月必须用热空气加热气罐一次。

气体在保存和输送时的蒸发损失是不大的。而当向气罐内装液体和从其中抽出液体时，损失就要大得多。

保存用的和运输用的气罐的尺寸如表3中所列。

如果气罐的绝热层发生潮湿，就会引起液体的强烈蒸发。这时，就必须取出绝热材料，很好地使它干燥后，再重新放入填好。

对气罐的维护必须严格遵守气罐制造厂所附的说明书上的说明来进行。

严禁把压缩气体、特别是液态空气和液态氧同易燃物及其他有机物质放在一块保存。

使用压缩气体时必须特别小心，因为液体落到身体上时，会把

表3 气罐的主要尺寸

主要数据	保存用气罐			运输用气罐		
	800 公尺 ³	1000 公尺 ³	1600 公尺 ³	500 公尺 ³	1000 公尺 ³	1400 公尺 ³
容量(公升)	1003	1317	2007	660	1377	2007
装入量(公升)	984	1296	1992	648	1296	1992
换算成气体(15°C 和760公厘水銀柱时的氧气)的装入量(公尺 ³)	820	1080	1660	540	1080	1660
空气罐重(公斤)	1000	1070	1480	382	585	695
液体(氧)重(公斤)	1120	1465	2250	733	1465	2250
总重(公斤)	2120	2535	3730	1115	2050	2945
外直徑(公厘)	1758	1868	2082	1487	1748	1934
底面直徑(公厘)	1858	1968	2172	1587	1848	2034
高(公厘)	2170	2265	2982	1558	1816	2000
裝載車的載重量(吨)	—	—	—	1.5	2.5	3.5
蒸發損失(%)	0.33	0.3	0.25	0.42	0.34	0.3

皮膚燙傷，落到眼睛內時會使眼睛失明。

2 冷冻装置的示意圖和構造

用台式冷冻箱做試驗性的冷处理是很成功的。作者曾設計并制成了一組这样的冷冻箱，这組冷冻箱既可單独供冷，也可集中供冷。單独供冷的冷冻裝置示意圖如圖3所示。

在塑料平板上放有厚80~100公厘的絕熱層(多孔橡膠)。用銅管(8×1 公厘)制成的直徑为130~180公厘的蛇形管即固定在絕熱層的上方，蛇形管的兩端經絕熱層与塑料平板向下伸出。蛇形管的一端几乎插入到液态氮容器的底部，而另一端与試驗室用的真空泵相通。將一直徑为150~200公厘、高为200~250公厘的双層玻璃容器倒放在塑料平板上。为了增加这个玻璃容器的絕热性能，將双層玻璃間的空間內的空气抽到真空度为0.001公厘水銀

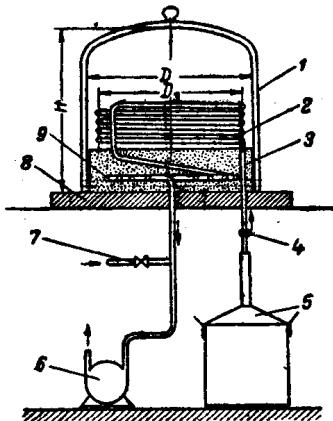


圖 3 台式冷冻箱示意图：

- 1—帶有無空氣間層的雙層玻璃罩；
- 2—蛇形管；3—絕熱材料；4—外套連接螺帽；5—液態氮容器；6—真空泵；
- 7—調節溫度的开关；8—夾布膠木板；9—絕熱層中的螺旋狀蛇形管。

柱。使用玻璃罩是为了能用眼睛观察被试验的工作。真空泵与外界空气相通的通路上装有开关，以便调节温度。关闭或打开这个开关就可调节通到蛇形管内的液态氮量，因此，能使罩内保持一定的温度。

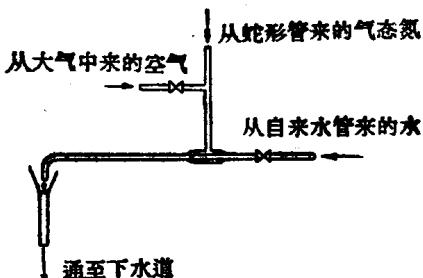


圖 4 水流抽气机的接通示意图。

可用水流抽气机代替真空泵。用自来水工作的水流抽气机的接通示意图如图 4 所示。这时，利用控制自来水的流量或者通过上述的开关掺入外面的空气来调节氮蒸汽的吸入量。玻璃罩可用如图 5 所示的能很好绝热的木罩(或硬纸罩)来代替。

集中供冷的数个台式冷冻箱有一个公共的真空泵和一个公共的液态氮容器。连成一个统一冷冻系统的台式冷冻小箱组的接通示意图如图 6 所示。工件的冷冻既可在每一个冷冻箱内进行，也可以在所有的冷冻箱内同时进行。这种冷冻装置组最适用于进行大规模的试验工作。

可用每一冷冻箱上的开关来打开与关闭冷冻箱。箱内温度的调节，利用在真空泵的进气管和大气相通的通路上的开关来进行。

当需要冷冻箱中的温度高于室温，或者需要缩短在箱中升温

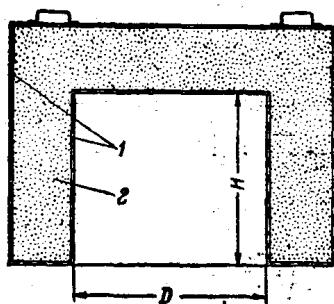


圖 5 台式冷冻箱的蓋(絕熱的):

1—外壳；2—絕热材料。

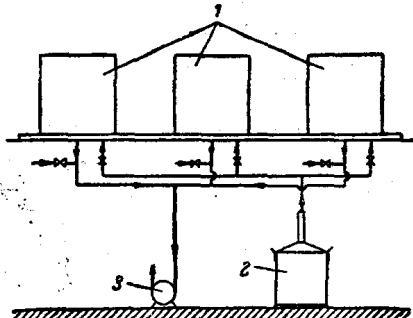


圖 6 台式冷冻箱組的接通示意圖:

1—冷冻箱；2—液态氮容器；3—真空泵。

(达到室溫或更高)的时间时,可接通裝在箱內的电热器。只有在蛇形管中沒有液体的情况下才可接通电热器。

列宁格勒冷藏与奶品工業研究所曾制成了試驗室用的台式冷冻装置。它的示意圖如圖 7 所示。双層金屬杯(紫銅制)放在直径为 120~150 公厘, 高为 250 公厘的玻璃真空瓶内。为了防止金属与

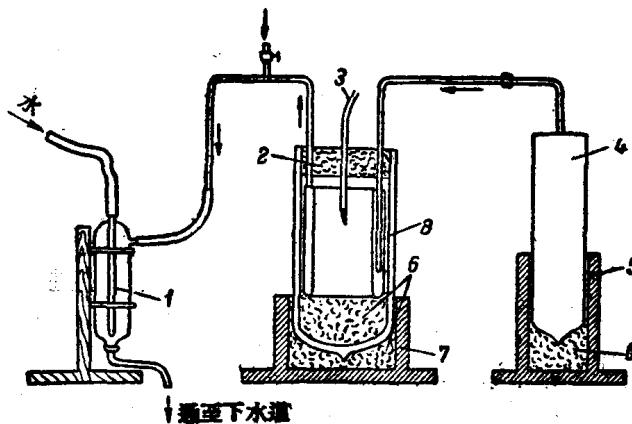


圖 7 小型試驗室用冷冻裝置示意圖:

1—水流抽气机；2—多孔橡膠塞；3—热电偶；4—液态氮容器；5,7—木座；6—棉花；8—真空絕热容器。

玻璃容器的壁相接触，金属杯的外面包上极薄的呢子。用一根管子将另一玻璃容器中的氮通入双层金属杯的两壁间的空间内，而液态氮蒸发成的蒸汽则用水流抽气机从另一根管子抽出。控制水流抽气机的给水量和经过管路~~上的~~^的界空气量来调整温度，这个管路把水流抽气机和冷冻杯~~与冷冻杯~~^{与冷冻杯}的管道与外面的大气连接起来。当工作时，要用~~绝热~~^{绝热}的~~毛胶垫~~^{毛胶垫}塞好冷冻杯所在的容器。由于冷冻杯是放在~~真空~~^{真空}的容器内，自周围介质浸入的热流极小，故液态氮的消耗~~很大~~^{很小}。

这种装置的照片如图8所示，并宜分子看得清楚起见，金属杯稍微往上提出了一些。冷冻杯的左面是水流抽气机，而它的右面是液态氮容器。

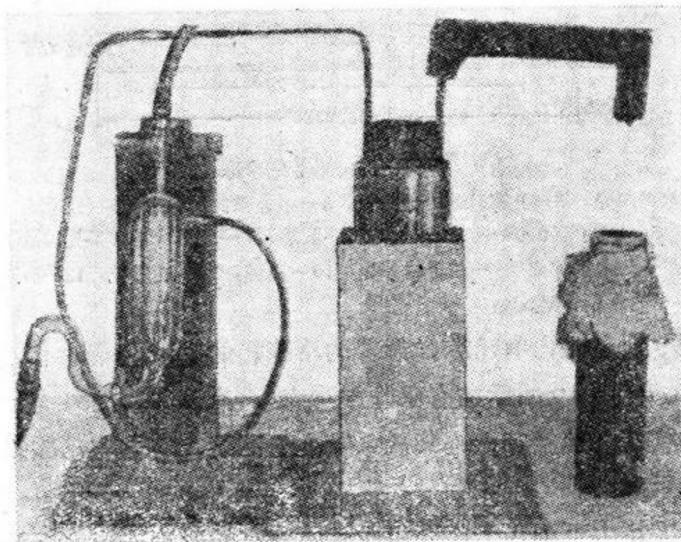


图8 小型试验室用冷冻装置的总图。

对较大型工件的冷处理，要利用有效容积达50公升或更大的冷冻箱进行。

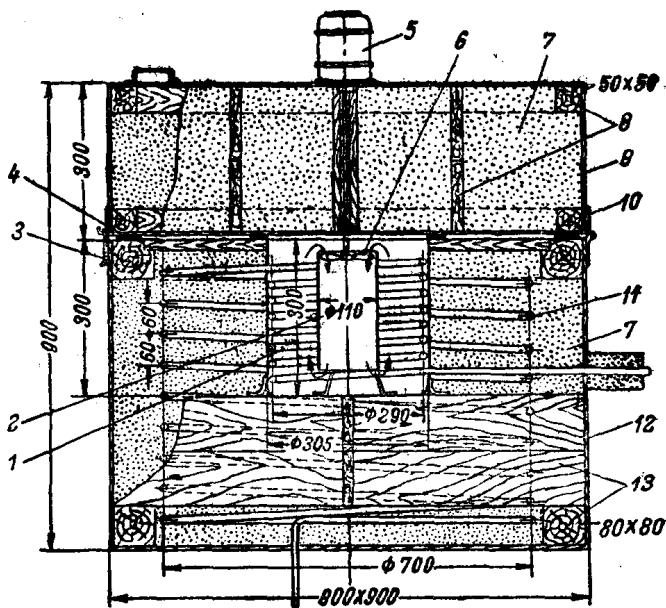


圖 9 具有冷冻蛇形管的冷冻箱：

1—黃銅內壳；2—空气运动的导向管；3—閉合鎖扣；4—靜墊（橡膠或毛毡）；5—电动机($0.08\sim0.12$ 千瓦)；6—風扇；7—絶熱材料（多孔橡膠）；8—蓋子的木制骨架；9—蓋子的外壳；10—铰鏈；11—蛇形管；12—外壳；13—箱的木制骨架。

圖 9 所示是內有冷冻蛇形管的冷冻箱的構造。箱的有效容积为 30 公升。圖 10 所示是有双壁内冷壳(具有冷冻套的外壳) 的冷冻箱的構造和包括在冷冻裝置系統之內的泵、容器与冷冻箱本身的接通示意圖。

冷冻箱由下列几个部分組成：内部有蛇形冷冻管或板狀冷冻器(圖 9 及 10)的壳、攪拌空气的風扇、真空泵、以及液态氮容器。

圖 10 所示是所有保持与調整冷冻箱溫度的設備和裝置 相互作用的示意圖。