

丹麦概况

丹麦概况



K953.4-615

丹 麦 概 况

封面:

哥本哈根交易所的装饰螺旋塔，350
年前由国王克里斯蒂安四世建造。

丹麦概况

原稿设计：耶斯·施达普凯尔

翻译：蔡明芳

审校：蒋斌

出版：中国对外翻译出版公司

1988年第一版

本书的资料不一定反映外交部的观点或官方政策。

目 录

丹麦地图.....	8-9
海洋中的绿色国度.....	11-15
简要回顾 12,000 年的历史	16-24
世界上最古老君主国的 现代女王.....	25-31
1849 年以后自由权力得到保证	32-35
多党派组成的议会.....	36-39
从哥本哈根的一个小岛 统治丹麦.....	40-42
活跃的通讯辩论和公开辩论.....	43-45
丹麦的防务是北大西洋公约组织 体系的一环.....	46-48
格陵兰——世界最大的岛屿.....	49-54
法罗群岛——一个由 18 个多山 海岛组成的社会.....	55-58
丹麦与世界的联系.....	59-63

援助发展中的国家·····	64-66
没有人被置之不理·····	67-70
学而不倦的人民·····	71-74
丹麦人对科学的贡献·····	75-78
丹麦的建筑和设计·····	79-84
达到文学顶峰的安徒生和布里克森·····	85-88
丹麦芭蕾舞世界闻名·····	89-92
雕刻和绘画艺术家·····	93-96
一个酷爱足球的民族·····	97-99
丹麦日常生活一瞥·····	100-105
丹麦人为生活生产了什么·····	106-112

前 言

这本书的目的在于向你简要地介绍丹麦。

我们邀请你到丹麦短期旅游以了解丹麦的社会，其中，涉及很多有关丹麦的自然、历史、政府、社会和文化关系、日常生活的情况及其他许多事情。

尽管这本小册子远非是丹麦情况的详细介绍，但我们希望你通过它可初步了解五百万丹麦人是怎样生活的。

祝你在我们国家里旅途愉快。

丹麦外交部
新闻文化司司长
汉斯·格吕尼特

SKAGERRAK
斯卡格拉克海峡



丹麦



KATTEGAT

卡特加特海峡

ANHOLT

瑞典



> Puttgården

丹麦——海洋中的绿色国度

汉斯·克里斯琴·安徒生写了许多童话故事，这些故事已译成近百种文字。世界各地的大人孩子都读过它们。

他还写诗，虽不为世界大多数人知道，却为所有的丹麦人所喜爱。在下面的诗句中他赞美了他的祖国，倾诉了他的爱：“我在丹麦出生，那是我的家园，那是我的根，那有我的一切。丹麦的语言，你是我母亲的声音，你曾滋润了我的心田。”

安徒生还描述了凉爽的丹麦海滨，绿色的岛屿以及位于波罗的海、凯尔吉特海峡和北海之间的最大岛屿——日德兰半岛。

安徒生从地理和自然景色两方面对丹麦多种多样的地貌作了描绘，这些景色今天依然如故，但这里应先说一些基本情况，如面积大小，地理位置：

丹麦的总面积约为 13 000 平方公里，相当于瑞士的面积，是加利福尼亚州的九分之一，位于北纬 54°34′至 57°45′、东经 8°5′至 15°12′的范围内。如果这些数字还没有说明问题的话，那么只要说丹麦与联邦德国接壤从而和欧洲大陆连接就足够了。另外，它的近邻是瑞典和挪威，与瑞典一水相隔，松德海峡最窄处只有 20 公里，越过

200 公里宽的斯卡格拉克海峡就到了挪威。跨过北海距英国大约有 500 公里。

如上所述，丹麦虽说面积不算很大，地理条件却比其他许多国家复杂得多。日德兰半岛与中欧大陆相连，此外，丹麦还包括安徒生描绘过的许多绿岛。这些岛屿大大小小不下 406 个，数量之多令人难以置信，其中 90% 杳无人烟。最大的岛屿是西兰岛（首都哥本哈根的所在地）、弗恩岛、洛兰—弗斯特双岛和位于丹麦其它领土东边 200 公里处的波罗的海博恩霍尔姆岛。

这种峰峦起伏的险峻地形使丹麦的海岸线格外长，蜿蜒曲折不下 7 300 公里（信不信由你），相当于地球的六分之一。靠近海对丹麦人来说是很自然的，但对其他许多外国游客来说却是不寻常的和有吸引力的。欧洲的旅游者来丹麦只是为了沿北海海岸 300 公里的边境线漫游，从丹麦和德国的边境长驱直入到日德兰半岛的顶端。

沿日德兰岛的西海岸光秃秃的高丘绵延不

以起伏的日德兰岛西海岸





西兰岛的原野和峡湾美景

断。日德兰中部到处是沼地、湖泊和“山脉”。丹麦人有些夸张地形容其中一座山是“天山”，这座“天山”却还不到 170 米高。日德兰岛的东海岸犬牙交错，有许多水湾，周围是树林和肥沃的农田。多数大一些的岛屿生机盎然，肥沃的耕地、城镇和村庄错落有致。岩石重叠的博恩霍尔姆岛是个例外，其地理特征更象瑞典的山脉。

由于丹麦的自然环境多种多样，它的气候经常成为人们的话题，没有人可以肯定翌日是晴天还是下雨。许多丹麦人愿意有更稳定的气候条件，但那些或许已经适应了较长时期的暖气候和冷气候的外国游客会经常发现丹麦多变的气候很迷人。

事实证明，接通丹麦的交通网并非易事，因此要建造许多渡轮和桥梁也就不足为怪了。在西兰岛和弗恩岛之间、西兰岛和日德兰岛之间有运载 2 000 乘客和三四百辆汽车的班轮。还在陆续建造一些更为壮观的新桥。西兰岛和弗斯特之间

最新建造的长达 3.3 公里的大桥成为连接斯堪的纳维亚和西德的大动脉。

议会已批准在今后八九年中完成一项工程，用 20 公里长的桥梁和隧道网跨过大海峡将西兰岛和弗恩岛连接起来。讨论这项工程与讨论英吉利海峡地下隧道所花的时间一样长，许多丹麦人仍有些怀疑大海峡工程能否实现。

丹麦人口只有 510 万，70% 住在城市。最大的城市是哥本哈根，这个大都市有 140 万人口。位于日德兰半岛东海岸的奥尔胡斯市是丹麦第二大城市，有居民 25.4 万人，接下来是弗恩岛的最大城镇——奥登塞，人口 17.5 万，日德兰北部的奥尔堡，人口 15.5 万。

关于丹麦的自治区域——格德兰和法罗群岛，将在以后的章节论述。

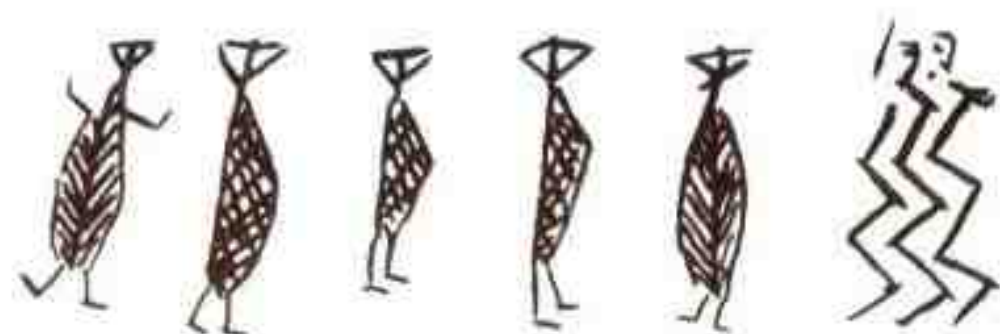
横渡大海峡的大型渡轮





西兰岛和弗斯特岛之间新建成的法罗桥

简要回顾 12 000 年的历史



人类在丹麦留下的最古老的形迹：一万年前的刻在欧洲野牛骨上的图案

深入了解一个小国的历史对大多数人来说，可能是个很难实现的愿望，但如果您愿意参观一下哥本哈根国家博物馆，那么就可以很快对丹麦过去几千年的历史有个初步的了解。

石器时代丹麦名人是怎样埋葬的

