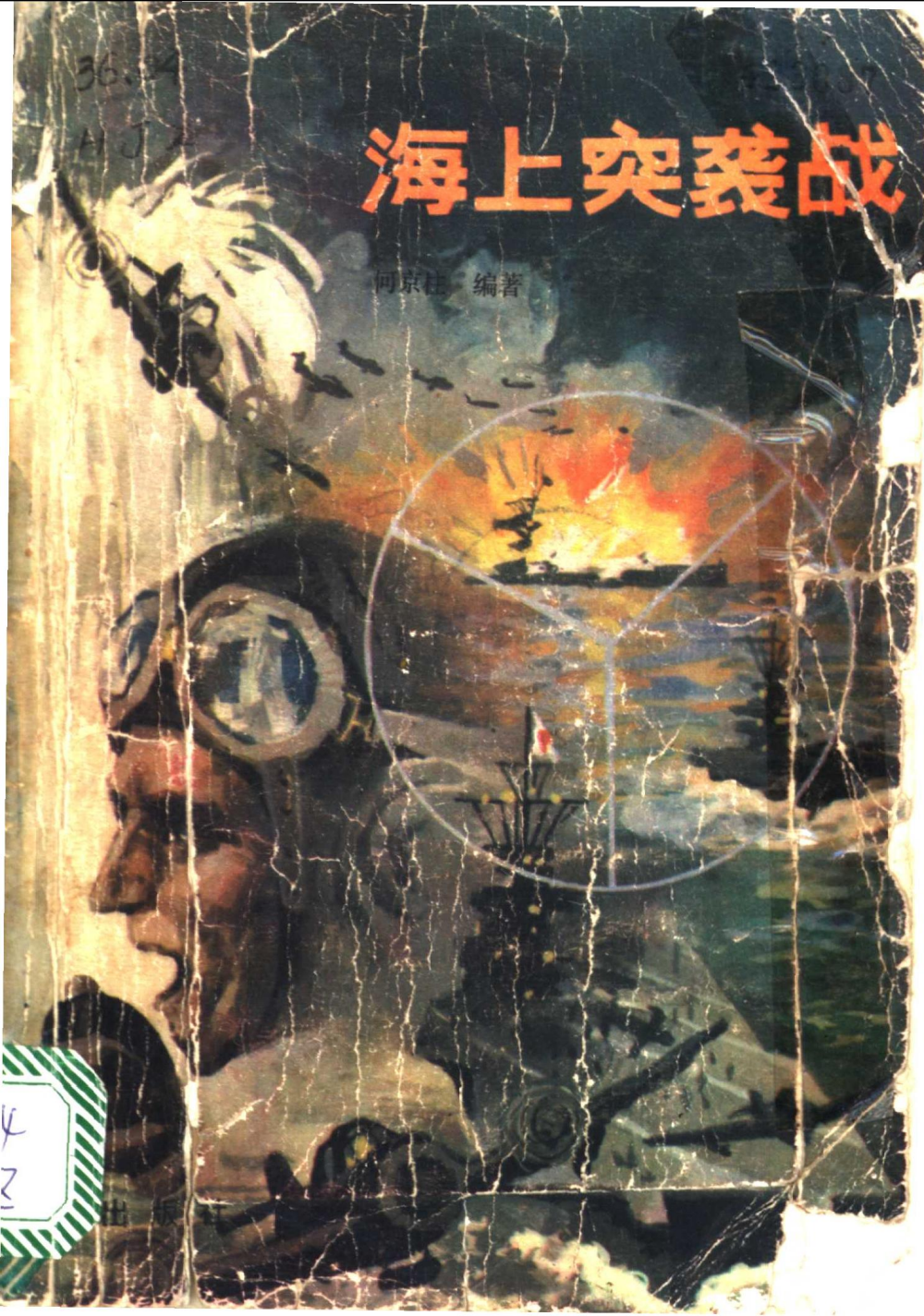


36.24
HJ2

海上突袭战

何京柱 编著



内 容 简 介

古今中外的军事家无不主张突然袭击，出奇制胜。本书所描述的15个战例，都是发生在第一、二次世界大战中比较著名的海上突袭战和轰动一时的事件，战斗惊心动魄，情节曲折感人，具有中等文化程度的广大读者，从中可以学到一些外国海战史知识，还可得到许多有益的启示。

责任编辑：齐庆芝

责任校对：金玉筠

海 上 突 袭 战

何 京 柱 编 著

海 洋 出 版 社 出 版（北京市复兴门外大街）

新华书店北京发行所发行

交通部第一公路工程局印刷所印刷

开本：787×1092 1/32 印张：5 3/4 字数：122千字

1985年4月第一版 1985年4月第一次印刷

印数：1—27000册

统一书号：5193·0417 定价：0.70元

版权所有·不得翻印

前 言

突然袭击是军事上最重要的原则之一，它可以以少胜多、以弱胜强取得意想不到的战果。海上的突然袭击，作为一种作战方法，是伴随着海战的发生而出现的。揭开海战史告罄的卷帙，突然袭击的各种方式展现在人们的眼前，有着极其丰富的内容。交战双方无不力求以对方意想不到的时间、地点和作战方法，构成战略或战术的突然性。

在第一、二次世界大战中，海上的拼搏厮杀异常激烈。在浩瀚的大洋上，不仅进行过多次大海战，而且进行了难以计数的、各种样式的突袭击战。现代海战是一种在新条件下包括水面、水下和海空的立体战争。随着各种新式武器的不断涌现，突然袭击的范围和作用正在日益增大。就以潜艇而论，今日的潜艇无论在数量上还是在质量上，都已远非昔比。它的航速、续航力、隐蔽性和战斗力都增强了它突然袭击的能力。

帝国主义者极为重视和强调突袭击战在现代条件下的作用。他们主张在战争初期乘敌不备，先发制人，实施战略突袭击战，并在突袭击战前秘密地进行着战争准备。可以想见，未来的海战，如同陆战和空战一样，必将充满突袭击战和反突袭击战的激烈斗争。

一 战史是战争的学校，战例是很好的教员。战史和战例可使人“开阔眼界，增长知识，提高分析和决断的能力。很

难设想，一个对古今中外的海战史陌生的人，能够谙熟韬略，能够在风云倥偬、瞬息万变的海洋战场上指挥自如。辩证唯物主义者的态度应该是：以史为镜，博采众长，善于向一切人学习有用的东西，认真吸取历史上的经验教训。

《海上突袭战》是从两次世界大战的战史中选取的外国的15个比较著名的海上袭击的战例，以故事的形式作了简要的介绍。当然，这本小册子只不过是海战史汪洋大海中一朵小小的浪花，其内容的广度和深度是极为有限的，其目的是想起到抛砖引玉的作用，以期引起人们对海上突袭的足够重视和警觉。

由于笔者水平有限，错误与疏漏在所难免，恳请读者批评指正。

编著者

1983年4月

目 录

潜艇战史上的奇迹	(1)
赫森和“U-21”号潜艇	(10)
英国的伪装猎潜舰——Q船	(16)
“阿锡尼亚”号的悲剧	(27)
斯卡帕湾的雷爆	(35)
袭击塔兰托	(53)
一场激烈的破交战	(70)
飞机俘潜记	(79)
奇袭珍珠港	(88)
英国Z部队覆灭记	(101)
夜袭亚历山大港	(123)
“莱肯尼亚”号事件	(135)
奇袭“北方孤狼”	(144)
“骗子战役”始末	(156)
胜利前的悲剧	(167)

潜艇战史上的奇迹

1914年9月22日拂晓，在荷兰以西的北海海面上，肆虐的风暴和骇浪惊涛终于平静下来。3艘英国巡洋舰正在破浪前进。突然间，随着“轰隆隆”的爆炸声，3艘巡洋舰鬼使神差般地相继葬身海底。这究竟是怎么一回事呢？是水雷的神威吧？不是。是火炮的奇功吗？也不是。这是德国潜艇用鱼雷在潜艇战史上开创的奇迹。

战斗背景

1914年9月，第一次世界大战的战幕刚刚拉开，英、德双方的陆军在比利时境内，刀光剑影，厮杀酣战。英国由于与比利时隔海相望，就利用比利时的奥斯坦德港从本土向作战地区增援部队和补给品。为了打击以至切断英国的海上运输，德国海军决定派遣潜艇去执行这一破交任务。

为了使潜艇不仅能打击向奥斯坦德输送援军和各种物资的船只，而且也能打击进出泰晤士河口和英吉利海峡的英国舰船，德国海军部队决定在奥斯坦德和英国马加特之间设置潜艇伏击阵地。为此，德国海军除派遣已在海上的“U-24”号和“U-8”号两艘潜艇外，又增派了“U-9”号潜艇。9月20日，各艇占领了指定阵位。

狭路相逢

1914年9月22日清晨，在奥斯坦德西北海面上，海风送爽，微波起伏，一轮朝日从东方水平线上冉冉升起。“U-9”号潜艇正在概略的截击阵位上往返游猎。艇长韦迪根，中等身材，金发碧眼，远在大战以前就被公认为是一位优秀的潜艇艇长。现在，他和副艇长斯皮斯正伫立在舰桥上，扫视着远方的天际。突然，在西方水天线上，隐现出一个黑点，黑点上方慢慢伸出一个尖头，恰似荷兰渔船上的前桅。当黑点渐渐靠近时，韦迪根喜出望外，因为那不是船上的桅杆，而是正在喷吐浓烟的军舰烟囱。烟团随风飘散，逐渐拉成长卷，在蔚蓝色天空的映衬下，异常清晰秀丽。“下潜至潜望镜深度！”艇长紧急下令。然后，他通过潜望镜，目不转睛地注视着目标。目标舰越来越近，韦迪根已能断定出它的航向，便指挥潜艇绕到截击阵位。他数次将潜望镜降至水面以下，以防被敌舰发现。过了一会儿，他又通过潜望镜进行了一次仔细的观察。“约翰，我们太走运了，迎面而来的是英国巡洋舰！”韦迪根兴奋地对斯皮斯说，“而且不是1艘，也不是2艘，而是3艘！”

不错，确有3艘英国军舰正由西向东横队航行，它们是英国巡洋舰“阿布基尔”号、“霍格”号和“克雷西”号。舰与舰的间距为2海里，航速10节，排水量均为12000吨。每舰编制人数军官40名，水兵700名。在这3艘巡洋舰上，早饭刚刚开过，白天的工作又开始了。帆缆军士逐个检查舰员的住舱，看看吊床和床铺是否业已捆绑和收拾停当。按预定

计划，3艘巡洋舰将于7时30分拉开距离，分散行动，以便在更广阔的海域进行巡逻。

一沉“阿布基尔”号

“U-9”号潜艇悄悄向英国巡洋舰接近着。潜望镜一会儿伸出水面，一会儿又消失在碧波之下，它那闪光的镜头犹如一只恶狼的眼睛，贪婪地窥探着前来的目标舰。“准备鱼雷！”韦迪根大声喊道，“准备升至潜望镜深度，做好速潜准备！”斯皮斯向艇首鱼雷舱和轮机长转达了命令。他本人正在操纵着潜望镜升降机和鱼雷管发射按钮。“第一鱼雷管准备发射！”韦迪根极力抑制着自己兴奋的心情，接着喊道，“预备——放！”刹那间，只听到鱼雷冲出发射管时的嘶嘶声。

“U-9”号潜艇的艇员无需再接到命令，他们按照鱼雷攻击的常规程序操纵着潜艇。潜望镜徐徐地滑进了围井；潜艇微微前倾，开始向深处下潜。操舵兵盯住表盘上的秒针，有节奏地大声读着：“5秒——10秒——15秒……”鱼雷需要半分钟才能航行500码抵达目标。转瞬间，他们听到鱼雷撞击“阿布基尔”号舰体的响声，接着，传来鱼雷爆炸的震天响声。

“阿布基尔”号的舰长德拉蒙德海军上校匆匆走上舰桥。由于茶杯被震倒，茶水溅湿了他那笔挺的上衣。这时的时间是6时30分。“舰长，一定是军舰触雷了，部位正好在辅机舱附近。”值更官不安地向舰长报告说。

“天哪！我们在急剧下沉，舰尾一定炸开了一个大口

子！”德拉蒙德忧虑地说。蒸汽雾团从烟囱里突突地冒出，报告接二连三地涌向舰桥。德拉蒙德意识到，挽救军舰简直是妄想。当“阿布基尔”号的舰尾渐渐沉下水时，他急忙下令向“霍格”号和“克雷西”号发出求援信号。

在“霍格”号上，人们只听到轰隆的爆炸声，看到“阿布基尔”号被击中时跃出水面，但无人看到鱼雷的航迹。舰长尼科尔森海军上校立即下令以最大航速前去救援。

二沉“霍格”号

韦迪根指挥“U-9”号潜艇又升至潜望镜深度。当看到“阿布基尔”号的尾部沉入水下时，他喜不自禁，简直不敢相信自己的眼睛。他转动潜望镜向其他巡洋舰窥探。使他尤为惊异的是，“霍格”号正在迅速进入鱼雷射程。韦迪根下令做好发射鱼雷的准备。可是，“U-9”号潜艇的艇首倏然向下倾斜。轮机长喊道：“全体艇员都到艇尾！”话音刚落，艇上除了守候在鱼雷发射管旁和指挥舱的艇员外，其余艇员都匆忙来到艇尾。在这紧急时刻，通过移动人员保持潜艇平衡，是艇上所能采取的最迅速的对策。

数分钟之后，韦迪根再次通过潜望镜清晰地看到了“霍格”号的身影。“敌舰正在接近，第一、第二鱼雷管准备齐射！”韦迪根恶狠狠地命令说。

“霍格”号向下沉中的“阿布基尔”号冲去。

“阿布基尔”号的舰长已下令弃舰，舰的四周漂浮着挣扎的人们，呼叫声回荡在海空。

韦迪根选择的攻击时机实在恰到好处，随着发射的命令

声，6时55分，2条鱼雷冲出发射管，急速奔向“霍格”号。鱼雷只需航行300码。不到半分钟的时间，只听轰轰两声剧烈爆炸，“U-9”号潜艇被震得左摇右晃。鱼雷击中了目标，“霍格”号的“五脏六腑”都被掏出来了，徐徐向下沉去。

韦迪根操纵潜艇下潜。过了数分钟，他告诉轮机长：“注意，我们要保持在潜望镜深度，一定不能露出水面；否则，我们就要付出生命代价。”“U-9”号潜艇悄悄而又平静地向前滑行着。过了一会儿，它又升起了潜望镜，韦迪根再次把脸贴近潜望镜。突然，他大声叫了起来：“全速倒车，紧急！如不迅速移开，我们就要撞上敌舰！”

潜艇的电动机发出不祥的呜呜声，并开始冒烟。螺旋桨剧烈地搅动着，艇尾依然在徐徐下沉。突然，潜艇停止了移动，艇体抖动起来。过了一会儿，“U-9”号潜艇开始向后倒车，而且速度越来越快。韦迪根再次透过潜望镜望去，情况有了好转。于是，他下令：“左车停，左车进，全速！”

“U-9”号潜艇开始旋回，从“霍格”号的舰体旁掉头离开。韦迪根舒了一口气，指挥潜艇向深处潜去，准备驶离现场。

三沉“克雷西”号

在“霍格”号爆炸时，“克雷西”号的舰长约翰逊海军上校就意识到，使“霍格”号沉没的不是水雷，而是潜射鱼雷。他遂即下达了戒备命令。炮手们一双双机警的眼睛不停地搜索着海面。突然，前桅上的瞭望更发出一声尖叫“‘霍

格’号近旁有潜望镜！”

当约翰逊举起望远镜瞭望时，“U-9”号潜艇已驶离巡洋舰，海面只留下一条小小的白色痕迹。现在，火炮已备好，舰员们正在搜索着平静的水面，期待潜望镜再次出现。

不过，约翰逊上校自有烦恼的问题缠绕在心头。现在，映入他眼帘的是漂浮在水面上的救生筏、小艇以及“阿布基尔”号和“霍格”号的残骸，他的本能驱使他必须首先前往救援。这时，“阿布基尔”号从艏部到舰尾的甲板已没入水中；“霍格”号正喷出滚滚浓烟，舰体严重倾斜。难以计数的英国水兵正抓住两舰的舷边拼命挣扎。约翰逊目睹这般情景，惻隐之心油然而生。他想，敌人一定心满意足，潜艇驶离了现场。他决定快速前往救援，力争多救起一些幸存者。

可是，韦迪根并非约翰逊，他自有他的想法：机不可失，时不再来；“肥肉”不吃，更待何时？！他转了一圈，再次升起潜望镜，恰好看到“克雷西”号正准备前往救援。他简直不懂，这些英国佬为什么还这样傻呆呆地在这里等着挨打呢！“艇尾鱼雷管准备射击！”韦迪根下达了命令。可是，当“U-9”号潜艇转向时，他突然看到“克雷西”号上的一门9英寸火炮喷出一股灰烟。刹那间，一发炮弹溅落在“U-9”号潜艇近旁，激起一个高大的水柱。“放下潜望镜！”韦迪根急忙下令，“左满舵，全速前进！”他又绕了个大圈子，拉大了与巡洋舰的距离。他又通过潜望镜进行观察。天哪！英国人还朝着潜艇刚才驶离的那个地方起劲地发炮呢！

“艇尾鱼雷管准备发射！”韦迪根再次下令。紧接着，他高声喊道：“发射第一条！发射第二条！”当鱼雷跃出发

射管时，潜艇的尾部猛地向上抬起。韦迪根发现，英国的火炮正朝着新的方向射击。数秒钟后，一发炮弹从潜望镜上方呼啸而过，消失在远方。接着，又有难以胜数的炮弹雨点般地溅落在海面上。韦迪根注视着冒着水泡的鱼雷航迹。为了规避射来的鱼雷，“克雷西”号的舰尾随着螺旋桨的转动而急速地摆动。然而，这完全无济于事。蓦然，从“克雷西”号的烟囱中喷出一个巨大的黑色烟柱，一条鱼雷直接命中了“克雷西”号的中部。

数分钟内，“克雷西”号巡洋舰上，哭叫连天，一片混乱。过了一会儿，炮手们惊神稍定，重新返回炮位，对着“U-9”号潜艇连连发炮。根据韦迪根远距离的观察，“克雷西”号不象遭受了重创。

“我要查清它的伤势究竟如何！”韦迪根自言自语地说。但他又转念：“何必浪费时间，干脆把它干掉了事！”他下令：“艇尾鱼雷管重新装雷！”“U-9”号潜艇上的最后一条鱼雷装进了发射管。韦迪根操艇倒车，潜艇进入新的发射阵位。随着“预备——放”的口令声，一条鱼雷闪电般地滑出艇尾发射管，拖着一条泛着白色浪花的航迹，直奔“克雷西”号。这时，“克雷西”号的火炮象怒吼的猛虎，咆哮着喷吐出一条条火舌，炮弹雨点般倾泻在那条急速航迹的鱼雷四周。可是，由于第一条鱼雷已把它炸得动弹不得，成了水面上的一个固定靶，舰员们只好眼睁睁地望着鱼雷向它射来。随着“轰”的一声巨响，一个粗大的白色水柱冲天而起。“克雷西”号被托出水面，接着笼罩在浓烟烈火之中，几乎从腰部一折两半。它象一头即将断了气的雄狮，徐徐地左右摇晃着，挣扎着，最后向左倾斜，不一会儿，就翻沉

在这烟波浩渺的大海之中。这时的时针正指在7时30分上。

3艘巡洋舰共有官兵2200人，死1459人，仅有741人得救。

当亲眼见到3艘英国巡洋舰从海面上相继消失之后，韦迪根才心满意足地指挥“U-9”号潜艇返回基地。“U-9”号潜艇在一个小时之内连中三元的信息一经传开，世界军界为之震惊，舆论哗然。德国人以隆重的仪式欢迎这些凯旋归来的“英雄”们。德皇亲自授予韦迪根一枚一级铁十字勋章，授予“U-9”号潜艇的全体艇员每人一枚二级铁十字勋章。

※

※

※

“U-9”号潜艇之所以能取得如此战绩，除了艇长指挥得力等因素外，主要原因有以下三点：一、在总体上，当时英国对潜艇的威力认识不足，防范不力。3艘巡洋舰在航渡巡逻期间，十分麻痹大意，既没有驱逐舰伴随警戒，也没有采取起码的防潜措施。这是一条严重的教训。二、在第一艘巡洋舰被击沉之后，其余2艘舰停车是不妥当的，这就给德国潜艇以可乘之机，能够接连三次占领有利攻击阵位，顺利实施鱼雷攻击。鉴于这种教训，英国海军部在后来发布的命令中，曾作过这样的规定：“如果在队列中有一艘或数艘军舰受到潜艇的攻击或触雷爆炸时，这些军舰应自行处理，其它军舰则应驶出危险区，召唤小型舰艇前来帮助遇难军舰。”三、德国人准确地选择了英舰的必经之路，恰当地采用了使用潜艇的方法——阵地伏击法。

尽管潜艇早在第一次世界大战之前就应用于作战，但它

的作用一直没有得到充分发挥。在一个较长的历史时期，各资本主义海军强国对潜艇在战争中的巨大威力缺乏认识。他们认为，潜艇只不过是一种防御性武器，只有巨舰大炮才能决定海战的胜负。因此，“U-9”号潜艇的显赫战绩在一定程度上促进了资产阶级传统海战思想的转变，引起了人们对海战武备的新秀——潜艇的关注。

赫森和“U-21”号潜艇

第一次世界大战爆发后不久，长期被视为防御性武器的潜艇，日益显露出它的强大攻击威力。战争期间，德国拥有350余艘潜艇（原计划建造800艘），共击沉协约国和中立国商船约5000艘，总吨位1800余万吨。其中1400万吨是从1917年2月德国宣布实施“无限制的潜艇战”至大战结束这段时间内击沉的。

为了反潜，协约国动员了900艘驱逐舰和大型护卫舰以及数百艘其它舰艇，费了九牛二虎之力，总算击沉德国180艘潜艇。可以设想，如果当时德国能预期完成建造800艘潜艇的计划，并于1916年就开始“无限制的潜艇战”，那么，协约国的损失将会更加惨重，英国的处境必定更加危急。

德国在第一次世界大战中就是一个发动潜艇战并取得巨大战果的国家。战争期间，德国潜艇有了极大的改进，潜艇的主要武器——鱼雷，无论在速度上还是在威力上都得到了显著提高。在德国潜艇部队中，也自然涌现出一批技术娴熟、智勇双全的潜艇艇长。本文所要介绍的就是赫森和他所指挥的“U-21”号潜艇的故事。

赫森其人

赫森在第一次世界大战期间共击沉将近10万吨位的协约

国船只，成为获得战绩最大的德国潜艇艇长之一。他击沉的第一艘舰是英国轻型巡洋舰“探路者”号。第一次世界大战结束后，法国人曾悬赏两万马克缉取他的首级。他们指控赫森在战争期间曾在地中海击沉一艘法国船只，由于他置遇难船员于不顾，造成船沉人亡的悲剧。但是，不管协约国对他评价如何，德国海军总把他作为偶像加以推崇。他沉着、凶猛、坚韧和狡猾。他能力强，更善于智取。

海上袭击

在击沉英舰“探路者”号之后，赫森指挥“U-21”号潜艇返回基地。稍事休整后，于1914年11月再次出航。

“U-21”号潜艇游弋在法国海岸附近的水面上。当时，天色灰暗，波涛汹涌。赫森伫立在舰桥上，双手紧紧握住扶手，两眼凝视着远方海面，搜寻过往的舰船。突然，透过蒙蒙雨雾，他看到水天线处有一个模糊的船影。这是“孔雀石”号轮船正在波涛中颠簸着航行。赫森立即向全体艇员下达“各就各位”的命令。潜艇迎着狂风巨浪驶向轮船，炮手们踉踉跄跄地奔向炮位。

“向轮船船头上方发射一炮！”赫森向他的枪炮官喊道。当炮弹从海空呼啸而过，恰好落在“孔雀石”号的航道上时，船长惊恐万状，紧急停车。轮船顶风而停，潜艇徐徐驶近。赫森假惺惺地按照海上“捕获船只规定”命令船长出示船照。他浏览了一下载货单，惊喜地发现“孔雀石”号是在从英国向法国的勒阿弗尔运送枪支弹药。于是，赫森命令法国人弃船，潜艇开炮将其击沉。赫森虽不是击沉协约国商船

的第一艘潜艇，但他在强化对英国海上贸易的封锁上却大打出手。就在这次巡航中，“U-21”号潜艇还将一艘英国运煤船送入海底。

1915年1月，赫森指挥“U-21”号潜艇采取了更为大胆的行动，竟然闯进了被协约国视为“圣地”的爱尔兰海进行奇袭。这里距德国潜艇基地路途遥远，“岗哨”林立，到处布有英方的反潜兵力，而“U-21”号的续航力却极为有限。当时，人们认为，德国潜艇到这里进行袭击，简直是一种自取灭亡的冒险！可是，赫森不仅在距利物浦只有6海里之遥的地方击沉一艘船，而且于一天夜里驶近英国海岸炮击了一个机场。在返航中，他又将另外2艘船击沉。

漂洋过海

1915年，协约国向土耳其发起攻击，企图夺取达达尼尔海峡的控制权。英、法海军残酷地炮击岸上的炮兵阵地和扼守达达尼尔海峡的要塞。在这危机之际，土耳其请求德国援助，以制止英、法的残暴行为。最后，德国答应派出潜艇前往地中海。

鉴于赫森曾闯进爱尔兰海，德国高级指挥部在考虑这次远航土耳其的人选时，视线首先落到了赫森身上。赫森接受了任务，并与艇员们投入了紧张的行前准备。不几天，

“U-21”潜艇驶出威廉港，绕过英伦三岛，直下西班牙海岸。这段路程还算一帆风顺。赫森在预定水域同一艘德国补给船会合后，加添了燃料，补充了其它供应。随后，他就准备依靠自给力形孤影单地航行余下的4000海里，到达亚得里亚海。