



日本畅销书排行榜连续42周居位榜首

HIGH-QUALITY DELIVERY SERVICES



# 人本服務

日本黑猫宅急送成功秘诀

[日]小仓昌男●著  
胡柳●译

延边人民出版社

# 人本服务

日本黑猫宅急送成功秘诀

[日] 小仓昌男 著

胡 柳 译

延边人民出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

人本服务 / (日) 小仓昌男著；胡柳译。 - 延吉：

延边人民出版社，2003.12

ISBN 7 - 80698 - 098 - 9

I . 人... II . ①小... ②胡... III . 企业 - 职工 - 行为 -  
规范 IV . F272. 92

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 104704 号

---

书 名：人本服务

著 者：小仓昌男

译 者：胡 柳

---

出版发行：延边人民出版社（吉林省延吉市友谊路 11 号，

<http://www.ybcbs.com>）

经 销：新华书店

印 刷：北京市铁成印刷厂

---

开 本：787 × 1092mm 1/20

字 数：107 千

印 张：15.3

印 数：1 - 10000 册

印 次：2003 年 12 月第 1 版 第 1 次印刷

---

版权合同登记号 图字：07 - 2003 - 1247

书 号：ISBN 7 - 80698 - 098 - 9/C · 13

定 价：26.80 元

## 前　　言

前

言

001

我就任大和运输公司的经理是在 1971（昭和四十六年）年 3 月 11 日。而后退任会长，彻底离开大和是在 1995（平成七年）年 6 月 29 日。担任大和首脑的职务已有 24 年之久。就任经理的时候，最先考虑的是，就是如何与公司员工交流。

当时大和约有 6 千名职工，直接与每个人对话是不可能的，如何与职工交流呢？为此，我绞尽了脑汁。

我很了解，员工和经营者的交流是非常重要的。但是与六千名以上员工对话在现实中是不可能的。

担任经理以来，我常常接受媒体的采访。有时在公司，有时到家里夜访，还有一清早就提问的。有时，在家里刚想休息时，也来采访，真有点儿招架不住。我也曾经请求他们尽可能不要到家里采访。那时，日本经济报的记者山下先生还有一番说教：“你是东证一部上市企业的经理，所以接受媒体采访是你重要的工

作，说起来这是经理的义务”。

于是，从那以后，我便积极地接受媒体的采访了

当我为如何与员工交流而苦恼的时候，突然想起来：“对了，员工也是报纸的读者，通过报纸和员工们对话也是一种方法。”

想到可以把公司的经营方针和现状等通过报纸告诉给员工，我觉得心情很舒畅。

在公司内创办《大和新闻》的内部刊物，作为与员工交流的有效媒体，每月出版，员工和家属每人一份，一个也不能漏掉。

在担任经理之前，大和新闻的编辑就曾经对我说过：“每刊我为你提供一页篇幅，希望你写点儿什么。”于是，我的一些有关文章就曾经在短评栏开始了连载。

刊头栏目题为“高脚凳”，意思就是与坐在酒吧的高脚凳前说话一样，随想随说，不作做。

这本以“人本服务”为题目的书，不是新写成的，而是根据大和新闻的“高脚凳”专栏中的一部分短文编辑而成的。因为是以大和运输的员工为读者对象，所以也可能会使公司以外的读者不太理解。

在一开始成立宅急送的时候，就计划要制定员工手册。

员工手册在任何企业都需要。为了让全体成员切实地遵守基本的、标准的行为规范，制定员工手册是非常重要的事情。

但是，如果完全遵守员工手册，是否就能保持优质的服务

呢？回答是“不能”。

完全按照员工手册行事，对一个企业来说，维持普通的服务还可以，但如果提供优质的服务就不一定行了。

那么，如何提供优质服务呢？首先需要员工离开员工手册随机应变地去解决具体问题；其次要依靠员工的勤奋和智慧，站在客人的立场，从客人的好恶角度决定我们的言行。

我希望我的员工们都有这种勤奋和智慧，于是，就把能够想起来的都写在了“高脚凳”栏目上。如果仅仅观察某一事物，那么人和人之间并没有多大的差异，问题是看到这一事物后有什么样的感受，采取什么样的措施，就因人而异了。这时，智慧与勤奋的结合，就是最重要的了。

服务业很难做，正是因此才有意思。

如果通过这本书，您能从中得到了一些启示，那是我所期望的结果，我将为此高兴。

2003年4月小仓昌男



HIGH-QUALITY DELIVERY SERVICES



日本黑猫宅急送成功秘诀

# 人本 服务



责任编辑：许正勋  
装帧设计：亨 隆



日本畅销书排行榜连续42周居位榜首

## 日本黑猫宅急送成功秘诀



# 目 录

目  
录

前言 .....	(1)	001
<b>第一章 百分之百的服务 .....</b>	<b>(1)</b>	
——利润就在此后产生		
一、站在客户的立场把服务做到位 .....	(3)	
二、不满投诉也可以成为提高服务的契机 .....	(43)	
三、从其他行业发现对服务的启示 .....	(57)	
<b>第二章 不断变化永葆企业年轻 .....</b>	<b>(67)</b>	
——未开发领域在向宅急送挑战		
一、创意和全员一体的努力带来了成功 .....	(69)	
二、组织正迅速老化 .....	(91)	
三、改变观念 创造工作机遇 .....	(109)	
四、公司和员工的工作都不能违背良心 .....	(133)	

五、战略与战术相结合，再次向目标挑战 .....	(145)
<b>第三章 公司由员工组成 .....</b>	<b>(157)</b>
——劳动者宽裕才能迎来公司的兴旺	
一、致新员工 .....	(159)
二、女性加油 .....	(175)
三、发挥个人的作用 出色完成团队工作 .....	(183)
四、为了改善员工待遇必须调整劳动条件 .....	(201)
五、希望顺利实现人事制度改革 .....	(217)
<b>第四章 公司的健康诊断 .....</b>	<b>(227)</b>
——大企业疾病的早期发现及治疗	
一、疾病的征兆就在这儿 .....	(229)
二、管理职员要注意 社长也不例外 .....	(251)
三、自我管理，保持健康 .....	(279)
<b>附录：小仓昌男与大和运输的经历 .....</b>	<b>(293)</b>
<b>后记 .....</b>	<b>(299)</b>

# **第一 章**

## **百分之百的服务**

——利润就在此后产生



## 一、站在客户的立场把服务做到位

### “痴迷”是服务业的基础

我有点儿像情种。不必说，因为是男人么，对女人的关心是当然的了，不光是嘴巧的女性，甚至嘴不太巧的，也能马上就迷上，多情的男人总是这样。

痴迷，不仅是喜欢，这那种把对方放在心上，很在意她身边的东西和她的举手投足，开始感觉到她的一切都令人喜欢，也是“痴迷”的一种。

当然这也有各种各样的程度，我遇到的总是达不到全身心投入的程度，最重要的就是因为和对方还没有互通心声，而只是一厢情愿，没有什么结果。尽管如此，“痴迷”至少可以使每天的生活过得有希望，使人生变得快乐起来，这不是什么坏事。

可是，我们从事的运输和包装服务业不是正好需要“痴

迷”吗？

我们所痴迷的对象，简单地说就是痴迷于货主、痴迷于货主委托给我们运送的这些货物。

我们的工作最终是以货主为中心，我们是在替货主代为运送货物，所以在平常的工作中，要设身处地地为货主着想。在日常的运作中如果不是像痴迷一样地在对待客户，就很难做到心里总是装着货主，总是考虑怎样加倍努力工作，才能让客户高兴而去。

如果痴迷于货主就会自然而然地爱护他们的物品，就不会有野蛮装卸之类的事情发生。

通过辛辛苦苦的工作，萌生的热爱之情，对所有的货主都痴迷，客户所到之处都紧随其后，内心的这种情感本身就是服务业的要领！

(1966年6月)

## 安全第一 质量第二 效益第三

本公司奉行“安全第一、经营第二”的准则。从经营者本意来说，安全、经营、效益都希望放在第一位，但是如果把所有的东西都放在第一，最终等于没有第一。当然经营也是需要我们付出全部努力去搞好的，但是人命关天的安全与之相比，更应该放在第一位。像超载运输这样的事，当安全和经营相矛盾的时候，经营就必须给安全让路，这一宗旨一定要始终贯彻下去。对于公司的这一准则，我想职员们都已经非常理解了，但是最近我又在开始想，经营不应该放在第二位，而应该放在第三位。

我们的工作是盈利性业务，其目的就是要提高利润。没有利润的公司就不能生存、发展，作为公司职员生活来源的工资就不能增加。因此，各部门、各营业单位都在拼命挣钱，特别是在最近这样不景气的时期，追求利润的紧迫性越来越强烈。所以如果我们把安全放在必须额外优先的位置的话，其次就应该是“利润第一”了。

所谓利润，就是我们出售的物品或是服务所获取的对等价值，所以出售的商品质量就变得非常重要。出售劣质品，即使可以获取一时的利益，但也不会长久。无论是寿司店还是炸虾店，味道好、价格便宜就经常客满，生意红火。本公司自创业以来，要求实行比其他公司提供更好的服务是本公司基本方针。但是最近究竟是否还在遵守呢？我想提醒大家，在忙着全力追求利润的同时必须注意，在质量上不能有一点儿疏忽大意。

所谓好的运输服务，就是迅速送达、对运送的物品轻拿轻放、严格交接手续。战前的大和运输在所有方面都优于同行业的其他公司，公司员工也为维持全国第一的业绩不懈地努力。比如到百货商店系统考察；到没有大和配送业务的地方考察；到东京市区各超市，在同一时间购物，对送达时间和配送人员的态度等进行比较、审核，以努力提高公司的服务质量，但近十年来这类事情却不再做了。

国铁（现在JR）把东京至大阪之间需要六个半小时的旅客运输，成功地缩减到三小时十分钟，而货物运输还不尽如人意，1972年（昭和四十七年）还一直在为明确货物到达时间而努力着。公司无论是运送速度还是到达时间的准确性方面，比过去反而有退步的地方，这不是输给国铁的服务了吗？

我想公司以后的服务准则应该是“安全第一、质量第二、效益第三”。

（1970年11月）

## 举一反三

我认为在人的内心，诚实是最重要的。但仅仅如此还不够，还不能缺少“灵快劲儿”。

在当今的社会，没有谁能独自生存，要和很多人打交道才能生活。和他人接触的时候，完全凭着一颗真诚的心，这很重要。但是，无论你多么有诚意，没有那股子灵快劲儿，在与他人交流中，与对方的情绪缺少那种情感互动，终究还是有些缺憾。就因为有没有这灵快劲儿，对方的满意和不满意，高兴和不高兴，会发生很大的变化。

“灵快劲儿”在词典里是：“随着事物的变化当即做出反应”。

递过一支烟，跟着就把打火机点燃送过来——这是服务人员的灵快劲儿。

迎着疲惫归来的丈夫，披过来用暖炉烘热的棉袍，在就要享受完烫得正好的晚酌的时候，适时地温好酱汤，盛上米饭——这