

北方沿海 成组运输管理办法汇编

人民交通出版社

北方沿海
成组运输管理办法汇编

人民交通出版社出版

(北京市安定门外和平里)

北京市书刊出版业营业许可证出字第006号

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

人民交通出版社印刷二厂印

开本: 787×1092 $\frac{1}{32}$ 印张: 2 $\frac{1}{2}$ 字数: 53千

1973年3月 第1版 第1版

1973年3月 第1版 第1次印刷

印数: 0001—7,000册

统一书号: 15044·5330 定价(科二): 0.25元

毛主席语录

鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义。

抓革命，促生产，促工作，促战备。

在生产斗争和科学实验范围内，人类总是不断发展的，自然界也总是不断发展的，永远不会停止在一个水平上。因此，人类总得不断地总结经验，有所发现，有所发明，有所创造，有所前进。

关于汇编北方沿海成组运输管理办法的通知

(不另行文)

在毛主席革命路线的指引下，几年来，全国水路的成组运输有了很大发展。成组运输不仅能提高装卸效率，加速船舶周转，并能大大减轻工人的劳动强度。实践证明，它是多快好省地完成货物运输任务的重要措施。

为适应成组运输的不断发展，北方沿海成组运输领导小组组织了有关人员，在调查研究，总结经验的基础上，制定了“北方沿海成组运输管理办法”、“成组工具使用和管理具体规定”、“成组工具定型标准”。我们认为制定这些规定是好的，是有利于成组运输的发展的。现汇编成册，供北方沿海各港、航单位遵照执行，并供长江航运公司、广东交通战线和地方水运部门开展成组运输参考。

在水运事业中，开展成组运输的时间尚短，积累的经验还不够多，各港、航单位在实践中要不断总结经验，使成组运输的管理逐步完善和提高。

交通部水运组

1972年9月

目 录

一、北方沿海成組运输管理办法.....	1
二、成組工具使用和管理具体規定.....	17
三、成組工具定型标准.....	41
附录一：成組工具定型标准說明书.....	51
附录二：成組工具自重和价格估算.....	69
附录三：成組工具常用材料参考資料.....	77

一、北方沿海成组运输管理办法

毛主席语录

抓革命，促生产，促工作，促战备。

中华人民共和国交通部（通知）

关于批转“北方沿海成组运输管理办法”的通知

（1971）交水运字 1478 号

上海、大连、天津、青岛、秦皇岛、连云港、烟台、营口港务局革委会，上海海运局革委会：同意北方沿海成组运输领导小组制订的“北方沿海成组运输管理办法”，现转发给你们试行。试行中要不断总结经验，发现问题及时报部。

1971年11月18日

抄送：广东省交通战线革委会，广西壮族自治区革委会交通局，长江航运公司革委会。

毛主席语录

鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义。

抓革命，促生产，促工作，促战备。

北方沿海成组运输管理办法

为进一步贯彻毛主席“抓革命，促生产”的伟大方针，加强对北方沿海成组运输的组织管理工作，不断提高成组运输比重，扩大成组运输效果，保证成组运输积极地健康地向前发展，多快好省地完成运输生产任务，特制订本办法。

一、成组运输的组织管理

第一条：全面规划，加强领导，健全组织，层层落实。各级领导都应积极热情地支持成组运输这一新生事物，听取汇报，解决实际问题，经常过问和检查成组工作。

各港（区）、航生产组内都要指派专人负责成组工作。

第二条：各港、航在成组运输方面的分工：

各港：

1. 制訂本港成組運輸計劃；
2. 組織成組工具使用，掌握動態，办好交接；
3. 不斷擴大成組貨種，提高成組比重；
4. 及時檢查、維修和保養成組工具；
5. 做好成組記錄和統計，及時總結匯報。

海運局：

1. 制訂船舶成組定線計劃；
2. 溝通兩港情況，與港方配合搞好成組配載與成組裝卸；
3. 接受并做好成組工具的回空與交接工作；
4. 做好單船成組統計工作。

第三條：成組運輸必須納入生產計劃。在安排生產計劃時要安排成組，布置生產任務時要布置成組；船舶配載圖里要注明所用成組工具和要回空的工具數量；調度和現場業務人員必須做好成組的布置和檢查工作。

第四條：海運局應根據成組貨源情況與港口成組裝卸條件，選擇適合成組的船舶。組織定線運輸；部月度計劃會確定的船舶，不得輕易改線，如遇特殊情況調離，也必須以同類型船頂替，并預先向船方做好成組方面的布置和通知有關港口。

二、成組工具的使用和管理

第五條：成組工具按“北方沿海成組工具定型標準”合理使用。做到：

1. 專門工具專用，嚴禁做捆綁、加固、牽引、隔墊用；
2. 定定量，碼齊放平，不得超負荷，保證安全和成組質量；
3. 凡做包鹽、化肥、純鹼等具有腐蝕性貨種的工具，要分開使用，不得混用；
4. 港內成組堆存貨物的期限，一般不得超過七天，避免工具積壓和損壞；
5. 凡不按規定使用而造成工具的嚴重損壞和霉爛，要追查責任。

第六條：成組工具應加速周轉。各港的工具如超過了規定的保有量，應及時回空有關港；凡因貨源變化或其他原因造成工具緊張和多余，應及時向部匯報，進行調整。

第七條：成組工具原則上在航區內使用，嚴禁外流。對开辟新線或需延伸到物資單位，必須經領導小組研究確定。同時有關港口應與對方簽定協議，各有專人負責，記數立帳，办好交接，保證工具及時回空。對丟失損壞的工具應進行索賠。

第八條：成組工具要實行“專業管理”與“群眾管理”相結合的原則。各港根據本單位成組工具量的具體情況，配備一定數量的人員和機械，把工具管好。各級調度、計劃和倉庫、裝卸連隊都要結合本職工作搞好成組。

第九條：港、航都應建立工具進出帳目，記清數字，办好交接。兩港每季度互對一次帳目，全航區定期進行普查，做到帳物相符。工具進出帳目與交接單，全航區使用統一格式（詳

見附海區成組表 1~5)。

起運港在拍發分輪貨電時，必須同時按票注明成組噸數，所用工具名稱數量。有回空工具也要同時注明。

第十條：成組工具必須原船如數回空，當船不能倒出的工具，也應以空頂重，保持來數。實在原船不能帶回，下一條船必須迅速帶回。

回空的工具必須是經過檢查，完好可用，碼放整齊。要妥善地放置船上，加固扎牢，怕濕的工具應放入艙內。具體回空標準：

1. 鋼材、木材鋼絲扣要按種類、長短分別掛架，鋼材每架二百四十根，木材每架二百一十根，每五根一調頭，對趟按批掛好，不要交叉掛，最後用鉄絲把插棍扎牢；
 2. 鋼絲制做的網絡要分類整理，每三十只一組，拉出最下面的吊系，其餘分別搭在里边，其中第十、第二十只的大環拉至边上，用草繩做出標記，最後收起下面吊系两只大環，用小繩扎好。
 3. 棕繩、尼龙、膠帶網絡要分類整理，每五十只一組，拉出最下面的吊系，其餘分別搭在里边，最後收起下面吊系，用小繩交叉扎好。
 4. 絡繩要折疊整齊，每五根一捆，用小繩扎好。
 5. 輕型管子貨盤每十五只一組，四個吊環用小繩逐個穿好扎牢。
- 第十一條：成組工具的存放要有專門的場所，棕繩、尼龙制做的工具應放在庫棚內，避免

淋湿。对已潮湿和污染的工具，应抓紧冲洗、摊晒、晾干。

三、成组工具的检查、维修、保养和制做

第十二条：成组工具应经常进行检查，测定负荷。对不合要求的坏工具和异型工具，应及时运离作业现场，严格做到坏工具不使用，不出港。

各港对挑出的坏工具应本着勤俭节约的精神，利废利旧，积极进行维修保养，做到随坏随修，不积压。

第十三条：各港应设有油池（槽），对钢丝制做的成组工具，及时进行保养。保养的油种以废润滑油为宜，严禁用含有酸、碱、汽、煤油等腐蚀性成份的废机油。

第十四条：成组工具的增添和投产，由领导小组统一安排，制做必须符合工具定型标准。

第十五条：各港制做、维修和保养工具所用的材料、油料等原始单据，必须妥善保管，及时登帐，以便结算费用和检查。

成组工具制做、维修、保养费用结算办法，由领导小组研究确定。

第十六条：成组工具报废必须履行报废手续，经各港局级主管部门审查批准，方予报废。报废工具数要登帐备案。

报废工具的钩、环等可用材料，留存再用，其余废料各单位自行处理。

交通部北方沿海成组运输领导小组

交通部水运组（通知）

关于批转“北方沿海成组运输管理办法”的几项补充规定的通知

（72）交水运港字 295 号

上海、大连、天津、青岛、秦皇岛、连云港、烟台、营口港务局革委会，上海海运局革委会：同意北方沿海成组运输领导小组制订的关于“北方沿海成组运输管理办法”的几项补充规定，现转发给你们试行。试行中要不断总结经验，发现问题及时报部。

1972年5月17日

抄送：广东省交通战线革委会，广西壮族自治区革委会交通局，长江航运公司革委会。

关于“北方沿海成組运输管理办法”的几項补充规定

为貫徹交通工作会议精神，进一步加强対北方沿海成組运输的管理，充分发挥現有成組工具的作用，促进成組运输不断巩固和发展，特对“北方沿海成組运输管理办法”作如下几項补充规定。

一、成組工具的調配

第一条：各港要掌握成組工具动态，做到心中有数。对鋼絲制做的生鉄网络、散貨网络、鋼材鋼絲扣和木材鋼絲扣四种成組工具，每月逢五逢十填制統一表格（海区成組表3），于当日十二点前用电报报領导小組。

第二条：成組工具要加速周轉，不准長期閑置不用。各港工具的保有量，根据貨源变化和工具增添情况，由領导小組研究調整。

第三条：成組工具要根据船舶和工具的动态合理調配。各港如果超过规定的工具数量，应及时組織排空（重）。

每季度由領导小組巡回在各港召集成組工具对帳及情况交流会，互对进出帳目，研究調配的有关問題。

二、成組工具的管理

第四條：成組運輸工具必須堅持在海區內使用。特別是對數量少、容易散失的鋼材鋼絲扣及木材鋼絲扣更要嚴加控制，禁止外流。對已流失在外的工具，應立即採取措施，及時收回。各港要根據本港的具體情況制定防止工具流失的具體辦法。

第五條：在特殊情況下，各港必須與物資單位或其他運輸部門發生成組關係時，雙方必須有專人負責，並簽訂協議。協議內容應包括：

1. 每月成組運量及工具需要量；
2. 成組工具材料及費用分攤辦法；
3. 成組工具的交接及立帳；
4. 成組工具的整理與回空；
5. 成組工具的維修與保養；
6. 成組工具的保管與賠償。

三、成組計劃與統計

第六條：各港應根據部規定的成組指標，編制全局成組計劃。局月度計劃會應分區下達定線船及主要貨種出口成組量與成組比重。配載員應根據成組部門提供的工具動態，在配載圖里註明成組計劃、需要成組工具數及回空工具數；調度和業務人員應督促執行成組計劃；港口交接員在積載圖及貨電內應分艙按票註明成組情況；生產組內負責成組的人員應及時檢查落實成

組計劃的執行情況。

第七條：港、航應做好成組統計與分析。每月成組運輸完成情況應填制統一表格（海區成組表 4、5），於下月六日前報領導小組，並由領導小組汇总報部。

各港對維修、保養、制做與報廢的成組工具數應隨時做好記錄，每季度汇总一次，於下季度初報領導小組。

交通部北方沿海成組運輸領導小組

