



海員工入話十年

人民交通出版社

海員工人話十年

人民交通出版社

本書共收集了海員工人在建國十周年前夕寫的34篇文章。在這些文章中，反映了十年來我國水運事業在黨的領導下所取得的光輝成就、海員工人在政治、經濟、文化生活上的巨大變化、以及他們在建設社會主義中的勞動熱情。他們通過親身體會，用新舊對比的方法，生動地說明了總路線的無比正確和社會主義的優越性。

海員工人話十年

*

人民交通出版社編輯出版

（北京安定門外和平里）

北京市書刊出版業營業許可證出字第〇〇六號

新華書店發行

人民交通出版社印刷廠印刷

*

1960年3月北京第一版 1960年3月北京第一次印刷

開本：787×1092 1/32 印張：3 1/8張

全書：77,000字 印數：1-1,200冊

統一書號：10044·10024

定價（8）：0.33元

目 录

序 言	刘达潮(3)
十年胜千年	吴良先(6)
我们的生活越过越好	晋德明(9)
为共产主义事业奋斗到底	范德发(11)
国庆感言	莫家瑞(19)
欢呼航运事业的成就	王 倬(21)
当好航道尖兵	张 煜(24)
党给了我力量	秦洪林(26)
党的恩情说不完	张良明(28)
幸福来自共产党	傅开盛(30)
我的一家	赵黄盖(33)
作一个红色的水手长	张根宝(36)
苦尽甜来	周殿洪(38)
我实现了驾船的理想	曾兴翠(40)
船长话今昔	王子敏(42)
从苦到甜	高清山口述(45)
新生十年感想多	周启新(47)
劳动人民一定要成为文化的主人	隋方千(51)
两个天地	张德起口述(56)
建国十周年 谈今昔	黄三清(58)
鲜明对比	王又法口述(60)
十年的变化多大呵	阮英俊(63)

船工十年話苦甜	张仁美口述(66)
造船技术插翅翱翔	翁竹书(68)
党給我新生	潘定富(71)
长江 901 輪的十年	焦子生(73)
昔日三愁三怕，今朝幸福无穷	馮建君(76)
暢話三湘万里船	怀 黄(79)
飞跃发展的輪渡	鵬 程(83)
在酉水河上	游祖智(87)
老船員张凤祥的回忆	强 华(91)
从水手到船长	凉 雨(94)
生火春秋	胡咏茂(97)
江滨夜語	舒雪瑩(100)
飞江新	高 鵬(103)

序 言

“海員工人話十年”的出版，是全国水运职工的一件喜事。这本小册子，虽然只收集了部分海員的感想和体会，但是，通过这些真人真事，可以看到过去帝国主义、封建主义和官僚资本主义統治下的中国海員受着何等残暴的压迫和剝削；看到解放以后新中国水运事业的飞跃发展；看到水运职工的生活巨变。

随着水运事业的发展，很多青年参加了水上运输工作，他们生活在幸福的社会主义社会，对旧社会的黑暗残暴，体会不深，讓他們知道一些过去的艰苦，会使他們更加热爱社会主义，保卫和坚决贯彻党的总路綫，自觉地积极地投入伟大的社会主义建設。

解放前，由于帝国主义、封建主义和官僚资本主义的残酷統治，农村破产，城市萧条，工人失业；帝国主义者便乘机雇佣大批中国海員、碼頭工人，无限度地榨取他們的血汗。正因为这样，中国的海員、碼頭工人的革命斗争性就特別坚强。

解放初期，我国水运事业是很困难的。蔣匪逃走时，劫走和炸沉了很多船只，破坏了很多碼頭、仓库、工厂，蔣匪飞机对我们沿海港口和船只又进行轟炸扫射；美帝国主义也乘机发动了侵朝战争。但是，所有这些都阻挡不了我們向着社会主义的胜利进军。在党和毛主席的领导下，全国水运职工发扬了光荣的革命传统，坚决同敌人进行了反轟炸、反封锁的斗争，胜利地执行了解放沿海岛屿和抗美援朝的支前任务，迅速地恢复和发

展了水运事业。

在第一个五年计划期间，由于全体职工的忘我劳动，广泛地开展了劳动竞赛和先进生产者运动，超额13%完成了五年计划的水运货运指标。

1958年，随着工农业的生产大跃进，特别是钢铁工业的飞跃发展，给水运事业带来了艰巨任务。全体职工在党的号召下，大闹技术革新和技术革命，充分发挥设备潜力。很多船只实现了加煤、操舵、除锈、盖舱、平舱、带缆等，生产上的机械化、半机械化和自动化，码头工人自己动手制造和革新了很多装卸机械使体力劳动大大减轻，实现了“千年扁担一旦抛，码头搬运車子化”。1958年全国輪駁船的货运周转量比解放初期增长九倍多。修船厂的总产值增加了12倍。全国内河通航里程达15万公里，为解放初期的一倍以上。

1959年以来，全体职工在伟大的共产党和毛主席的领导下，在1958年大跃进的基础上，在党的八届八中全会的伟大号召下，开展了轰轰烈烈的高产、优质、安全、节约的六比红旗竞赛，共产主义协作之风大大发扬，形成了协作创高产、互助齐跃进的局面。生产捷报相继传来，早在今年国庆节前夕，长江全綫航标已经实现电气化，提前达到1962年的指标。

十年来，在党和政府无微不至地关怀下，随着生产的发展，职工的物质生活有了很大改善。国家为水运职工修建了大批宿舍。据不完全的统计，在第一个五年计划期间，仅交通部直属单位就拨出了4600多万元为职工修建宿舍，地方政府和企业行政在修建宿舍方面的投资要大大超过这个数字，如广州市在1958年就拨出60多万元为水运职工建造宿舍，到1958年底，已有五千多户船民搬进了船民新村。从此彻底结束了“世世水为乡，年年艇作家，浮沉波浪里，生活海天涯”的生活。集体

福利事业也有很大发展，1958年，交通部直属企业由奖励基金、医药基金和福利基金项目支出的费用，就相当于第一个五年计划期间三项开支总数的三分之一。

十年来水运职工的文化生活也有很大改善，全国各地普遍建立了海员俱乐部。文化教育和技术教育工作也有很大发展，据全国35个单位的不完全统计，已建立了业余学校431所，训练班78个。在1958年，职工们有三万二千多人摘掉了文盲帽子。通过学习培养了大批技术干部。

我们之所以能够取得这样伟大的成就，最主要是由于党和毛主席的英明领导。当我们满怀愉快的心情回顾光辉的过去，瞻望灿烂的未来的时候，我们深深感到：作为毛泽东时代的一个水运战士是多么自豪。让我们在党的领导下，高举总路线的红旗，向着宏伟的目标，跃进！再跃进！

中国海员工会全国委员会主席 刘达潮

1959年12月

十年胜千年

全国先进生产者 吳良先

回顧十年来的变化，使我从心眼里更加热爱党和祖国，这十年，是不平凡的十年，是胜于千年的十年。

十年前，我是一个被“富貴”的人們称为“竊三”、“苦力”、“野鷄”、“臭小工”的碼頭工人，和成千上万的工人弟兄一样，过着牛馬不如的生活。穿的是：“草繩索腰，赤脚草鞋”；吃的是：“上餐愁下頓，糠菜六谷糊”；住的是：“滾地龙”；盖的是：“麻袋头”；今天在这个碼頭，明天又到那个碼頭，成年累月风里来雨里去，劳动是沉重的、痛苦的、不堪忍受的，包工头为了賺更多的錢，有机械也不肯用，因为用工人比机械便宜，不管多么重的东西都要工人扛、扛，每天扛着200多斤的包子不是爬三层楼，就是要跑上200华里的路，一天下来，腰酸背痛，泡滿脚底。我十四岁就上碼頭，扛上一、二百斤的包子，因为人小生得又瘦，扛了包子从后面看去，只見包子不見人，殘酷的包工头还欺我人小，把我关在仓库里，一做就是十多个鐘头，这样拼死拼活，我和父亲两人干一天还拿不到两斤豆渣，根本談不上养活一家大小。

記得有一次，包工头吳昆山叫我去做橡皮輪胎装船，楼上在往下擲，他硬要我冒着危险在下面搬，結果被擲下来的一只輪胎打伤了腿，包工头却死人不关，害得我一家背了一身債。还有一年的冬天，飢寒交迫，头昏无力，在碼頭上不注意把一

节自来水管子碰到黄浦江里去了，包工头就指使了好几个狗腿子逼着我跳下冷得彻骨的江水中去捞，人刚跳下，水淹颈脖深，就被浸得昏死过去，因为没有捞到，被拖上岸，一顿毒打，打够了，才放我回家，这次几乎送了性命。那时我们过的是被剥削阶级踩在脚底下的生活，那时的生活是：“工头吃肉我吃糠，工头住房我露天躺，裹着肚皮扛大包，腰背压成扁担样。”就是连讲话的自由也被剥削干净，假如在工作中多哼上一声半气，包工头的拳脚、皮鞭就会象雨点一样落在身上，虽是这样，我们在背地里偷偷地唱着：“盼星星，盼月亮，盼望亲人共产党，有朝一日天下变，消灭把头恶豺狼。”

千年望，万年盼，这一天终算是盼来了。一九四九年上海解放，我们总算熬出了头。党领导我们进行反霸，把百年来压在工人头上，使工人喘不过气来的大石头搬掉了，鏟除了封建把持制度，接着进行了生产改革，以前的“野鷄工”成为港务局的固定工人，结束了流浪生活。现在码头上机器成群，吊车林立，仓库成行，崎岖不平的石子路都已成为平滑的水泥路，大部份操作已实现机械化和半机械化，“包子长腿飞上楼，煤炭自动堆成山”，永远也再不会扛着包子爬上三楼，一天跑上200华里的路了，装卸效率直线上升。现在我们穿的是：上班工作一套，下班休息换一套，走亲戚看电影再换一套；吃的是：大白米饭，一日三餐；住的是：新工房，日用家俱一应俱全。

特别是象我这样一个“穷小苦力”出身，终日在皮鞭打、罵、挨餓受冻下生活过来的人，现在不仅成为国家领导阶级——工人阶级的一员，并且担任了生产组长；由于在工作上有了点细微的成绩，党和人民連續五年给了我先进生产者的荣誉，在1956年还到首都出席全国交通系统先进生产者会议，看

到了我們伟大的領袖毛主席，还一起照了相。我还被推选为上海市的人民代表。在反右斗争时，我走上人代会的講台，站在庄严的国徽下，严厉駁斥了右派分子的荒謬言論，講出了我的心里話，也講出了所有碼頭工人的心里話，解放日报还在头版以显著的地位刊登了我的发言全文。这一切，在解放前行嗎？在几百年、几千年前行嗎？不行！这和一个过去多哼一声半气，就得挨耳巴子来相比，这又是一个多么翻天覆地的变化啊！天下母亲虽亲，共产党才是劳动人民的最亲人。是共产党，使我們几千年来一直被压迫被奴役的劳动人民，在政治上、生活上彻底翻了身，当了国家主人。这十年，难道不是胜于千年，甚至几千年嗎？

十年，并不算短，但我总嫌時間过得太快，未能替国家做更多的工作，来报答党和政府对我的恩情，我坚决响应党的八届八中全会号召，鼓起更大的干劲，投入增产节约运动，創造更大更新的成績，迎接国庆十周年大典。

(轉載自1959年9月上海港灣报)

我們的生活越过越好

全国先进生产者 晉德明
蕪湖港务局

日子是有苦的有甜的。我們的日子好象嚼甘蔗一样，是越来越甜。

解放十年来，我們的日子是越过越好。远的不說，就拿我亲身体驗來說吧，解放前我在裕溪口碼頭上做苦工，成天就是做苦力、挨打、受餓。好象“哑子吃黄蓮，苦在心里”。

伟大的中国共产党，給人們換了天，把苦日子变成甜的。首先在裕溪口把工人流血流汗的装卸工作，用机械化和自动化代替了。在一片荒涼的蘆葦灘上，建成了我国內河第一座机械化和自动化港口。机械如同竹筍，高楼大厦平地而起。使淮南矿区的产煤，很轻松地由裕溪口碼頭流向长江沿綫各大城市，支援工业建設。因而我們許多装卸工人变为机械工人，把繁重的体力劳动，变为愉快的事，并且生产效率比以往提高百倍，吞吐任务也越来越大。去年的大跃进和今年的繼續跃进，使生产任务猛翻了好几倍。而我們的新港还正在扩建，明天任务又要增加上好几倍哩，生产大发展，我們的生活也就越过越好。从前愁柴愁米；现在是不愁衣食，无掛无忧。人人都是喜在心中，笑在脸上。所有这一切，又怎能叫我不高兴哩！

十年，光荣的十年。十年来的成就真是数不清說不完。

在庆祝伟大的建国十周年的时候，我的心中象吃了蜜糖，

到处是甜。在党的柔切的教育和培养下，政治觉悟有了很大的提高。回想我在这十年中做的太少了，心中时常感到不安，因而我要更加鼓足干劲，在党的领导下，在总路线的指引下，进一步密切联系群众，苦钻苦学，动脑筋，想办法，克服一切困难，奋勇前进，把运输任务完成得更加漂亮，更加出色！

为共产主义事业奋斗到底

全国先进生产者 范德发

正当祖国建国十周年的时候，我們全局职工又在党的正确领导下，高举着总路綫和大跃进的紅旗，走在時間的前面，提前40天跨进了1960年，我听了欢喜若狂，也想向党和同志們汇报一下我退休后的情况。

欢度幸福晚年

我是一个海員，今年70岁，在船上搞了四、五十年的輪机工作，早几年才到局机务科当技术人員。1957年駐湖南船舶厂担任监修，工作比較繁忙。那时候，我已經68岁了，由于年老多病、头昏、眼花，有些支持不住，領導上为了照顧我的健康，就动員我退休。我想，作为一个共产党员，就要有一分热发一分光，終身为共产主义奋斗到底，所以我还是要求坚持工作。到11月間，身体更加坏了，領導上再三动員我退休。当时，我的心情有些矛盾。一方面我考虑自己的体質的确不比往年那样血气方刚，也怕做不好事；二方面我在船上做了几十年，有了以船为家的習慣，我爱社会主义航运事业，和它建立了不可分割的亲密感情，舍不得离开，更重要的是，解放后，我为人民航运事业做得太少，而党、政府和人民給了我很高的奖賞和无尚光荣，十几次出席局、市、厅、省、部和全国先代会議，就此退休，岂不有負党和人民对我的願望；三方面我又

考虑，党和群众对我的身体健康高度关怀，首长和同志们一再慰问，照顾备至，但又担心自己在职工作，领导和同志们对我的健康就要多操一分心，反复考虑的结果，最后在1957年冬就退休了，但我内心埋怨自己身体不争气，不能和同志们一道来搞第二个五年计划，这是多么的遗憾啊？

退休时，政府给予我发给基本工资，每月63元。我家里连我一共才三个人，不仅是开支满足，而且绰绰有余。说实在话，我没做事还拿这么多，叫我怎么能安心呢？

在家里，我时常看看报，还买了一架矿石收音机，听听广播新闻，真是两脚不出门，能知天下事，只要稍一静坐养神，往事就一幕一幕地呈现在我的眼前。解放时，我就60岁了，我真着急死了，在资本主义企业搞生产是“机器一响，黄金万两”，肥了资本家的腰包，瘦了工人的皮肉，老了呢？被资本家无条件解雇的老海员，生活无靠，沦为乞丐，饿死街头，眼看这种悲惨命运会降临到自己头上，怎么办呢？我做了一条木凳子，打算失业后去磨刀铰剪来糊口，想不到今天竟有如此安乐。要是没有党，没有毛主席，没有革命先烈的流血牺牲和同志们的艰苦奋斗，这种幸福连想都不敢想啊！所以晚年生活的幸福，我感受得特别深刻。

宏伟的建设事业鼓舞了我

几十年的劳动，我养成了一种本能的习惯，不做事就不好过。我还是惦记着生产，惦记着战友，三天两日要到局里、厂里和船上去看看。悠闲的生活，过几天就在家呆不住，我想：近几年来，忙于生产，连规模宏伟的社会主义建设，来不及细看，还不趁此去饱饱眼福么？于是我扶着拐杖，在长沙城郊一带去参观，看到了长沙市的郊区工厂成片，烟囱成林，单

是围着新生电机厂的围墙走一个圈就有几里路。我看到过去焦荒的土地，现在变成了生产战场，我摸摸每块结实的红砖大瓦，看看高耸入云的手脚架，我的心情是多么激动啊！我想，用一日千里来形容祖国社会主义建设速度，真是确切。我越看越高兴，越看越发瘾，长沙看了还不够，又跑到株州。我原来以为长沙好得了不得，谁知株州的建设比长沙的更多、更好。有个工程是采用了五无的建设方法（砖瓦、钢筋、水泥、石灰、木料）。我又沿着株州客运码头柏油马路，一步一步的走着，我想一直走到尽头，谁知走了15里，马路还未到头；我也觉得自己想法太幼稚了，通向共产主义的康庄大道，难道凭我能走得尽吗？在株州看得心满意足，才回长沙。

我想世界上有什么事业比起今天的中国的建设更加壮丽呢？没有。我们心自问：“老范呀老范，你在宏伟的建设事业中做了一些什么呀，别人都在干劲冲天地搞建设，你却坐在家里享清福，怎么对得起党和人民呢？”我再也呆不住了，便又要求领导上让我做做工作，起初领导上为了照顾我的健康，没有答应，我就一再要求，说起来也算是求之过急吧！我还提到省海员工会委员会上讨论过。我说：“只要让我参加建设，无论干什么工作都行。”我想能为共产主义大建设添上一砖一石，都是人生最大的光荣、幸福和快乐。领导上终于答应了我的恳切要求。

在技术研究室的时候

1958年3月我到湖南省海员俱乐部技术研究室去担任技术指导，领导上一再嘱咐每天只能上四个小时的班，只能搞些轻微工作。我一听，有了事做，就乐极了，那里还顾得领导的嘱咐呢？每天清早，我就上班和言金梅、李子安同志一道热情地

接待来参观訪問的每个同志，耐心地向他們講解，直到青年人完全弄通为止，或者是和来参观訪問的同志，共同研究，一有空，我就抓紧學習文化、政治和鑽研技术理論，常常搞到晚上九点才回家。在这段時間里，基本上使每个同志做到了高兴而来，滿意而去。有好多船上的同志还跑到我家里找我商量。湘辰輪的汽門不对，肖二車跑来商量，我帮他提了一些意見，結果汽門校正了，煤耗降低了，慢慢地开始感到这份工作虽然是业余的，但它的作用不可忽視，所以我对自己的工作就提出了兢兢业业的要求，除非重病休息，我不願离开这个崗位。有一次，湖資輪大車唐运生同志向机务科提出要求，要改汽門，机务科不同意，船上又坚持要改，爭执不下，扯了好久，难解难分，唐大車背着汽門来找我，我仔細地觀察了一下，覺得是不能改，就从操作上、理論上和計算公式上进行了耐心的解釋，唐大車终于滿意地接受了不改汽門的决定。

向技术革命进军

早几年，我虽然創造改进了一些(19項重要革新)机具，但比之現在其他先进創造发明，只是鷄毛蒜皮微不足道。1956年，我在北京参加全国先代会回来；省航运厅提出了帆船机动化的技术革命方向，我当时想，能不能利用水力冲動渦輪来作船舶动力？想虽想了許久，但是眉目不多，当时我以为这个項目，就是在全国來說，也很少有人进行，凭我有限的操作經驗，和还没有根本脫离文盲状态的人，来搞尖端技术，这不是异想天开嗎？在大跃进的1958年里，总路綫照亮了我的心眼，党号召在技术革命上要发揚敢想、敢說、敢做的风格，使我消除了自卑情緒。世界上那一件創造的成功，不是經過大胆設想、反复試驗、不断改进才能成功的呢？于是我就朝如斯，夕如斯，想来