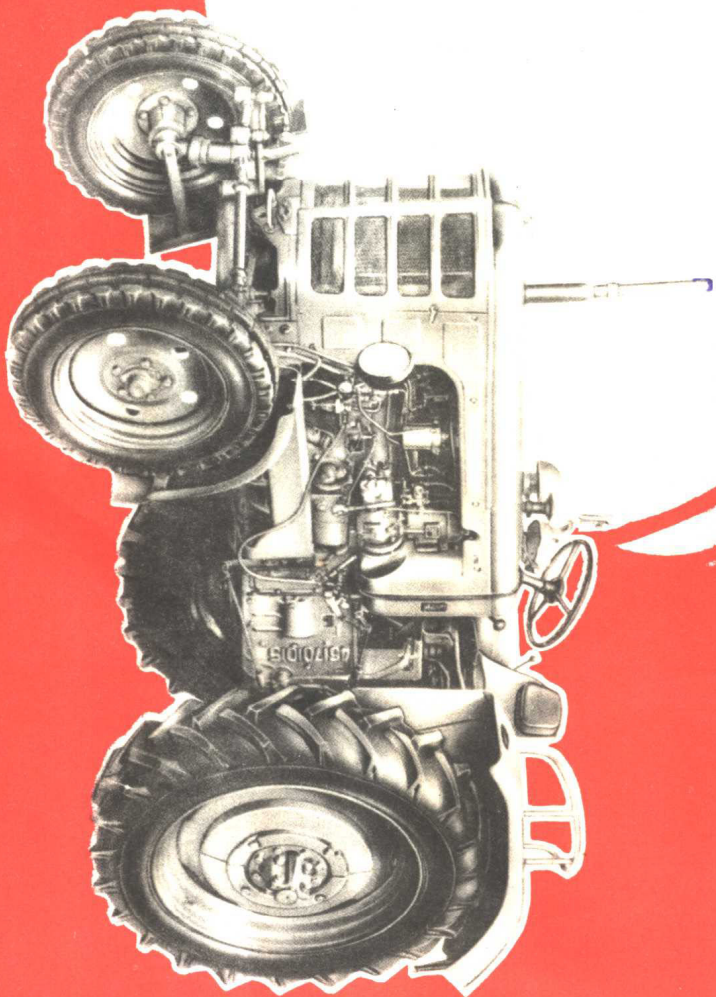


铁牛-55

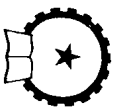
拖拉机结构图册



机械工业出版社

铁牛-55 拖拉机结构图册

天津拖拉机厂
北京内燃机总厂
编绘



机械工业出版社

前 言

在毛主席无产阶级革命路线指引下，在无产阶级文化大革命的推动下，我国的工农业生产出现了一派欣欣向荣蒸蒸日上的大好局面，伟大领袖毛主席关于一九八〇年基本上实现农业机械化的指示，正在迅速改变我国农村的落后面貌。为了适应这种形势的发展，使农机战线上的广大工农兵群众，全面了解我厂生产的铁牛-55 拖拉机的结构和原理，更好地为社会主义建设服务，我们编绘了这本结构图册。

我厂现在生产的铁牛-55 拖拉机除基本型外，还有几种变型，其区别是：

1. 铁牛-55 拖拉机是十个前进档，两个倒退档，汽油机起动的拖拉机，该机为基本型。
2. 铁牛-55 J 拖拉机是五个前进档，一个倒退档，汽油机起动的拖拉机。
3. 铁牛-55 D 拖拉机是十个前进档，二个倒退档，电起动的拖拉机。
4. 铁牛-55 JD 拖拉机是五个前进档，一个倒退档，电起动的拖拉机。

本图册是以铁牛-55 拖拉机为基本型编绘的，对于其变型拖拉机与基本型拖拉机不通用的部件用单独图面表示，并在图面的主标题下加注副标题，说明该图适用的机型，凡是未加副标题的图面，四种机型都适用。

本图册是根据目前生产的拖拉机图纸和技术文件编绘的，随着结构的不断改进，可能出现图面与实物有某些不符之处，望参考时注意。

由于我们编绘水平所限，有错误和不受之处，欢迎广大工农兵群众批评指出，以便再版时纠正。

天津拖拉机厂
北京内燃机总厂

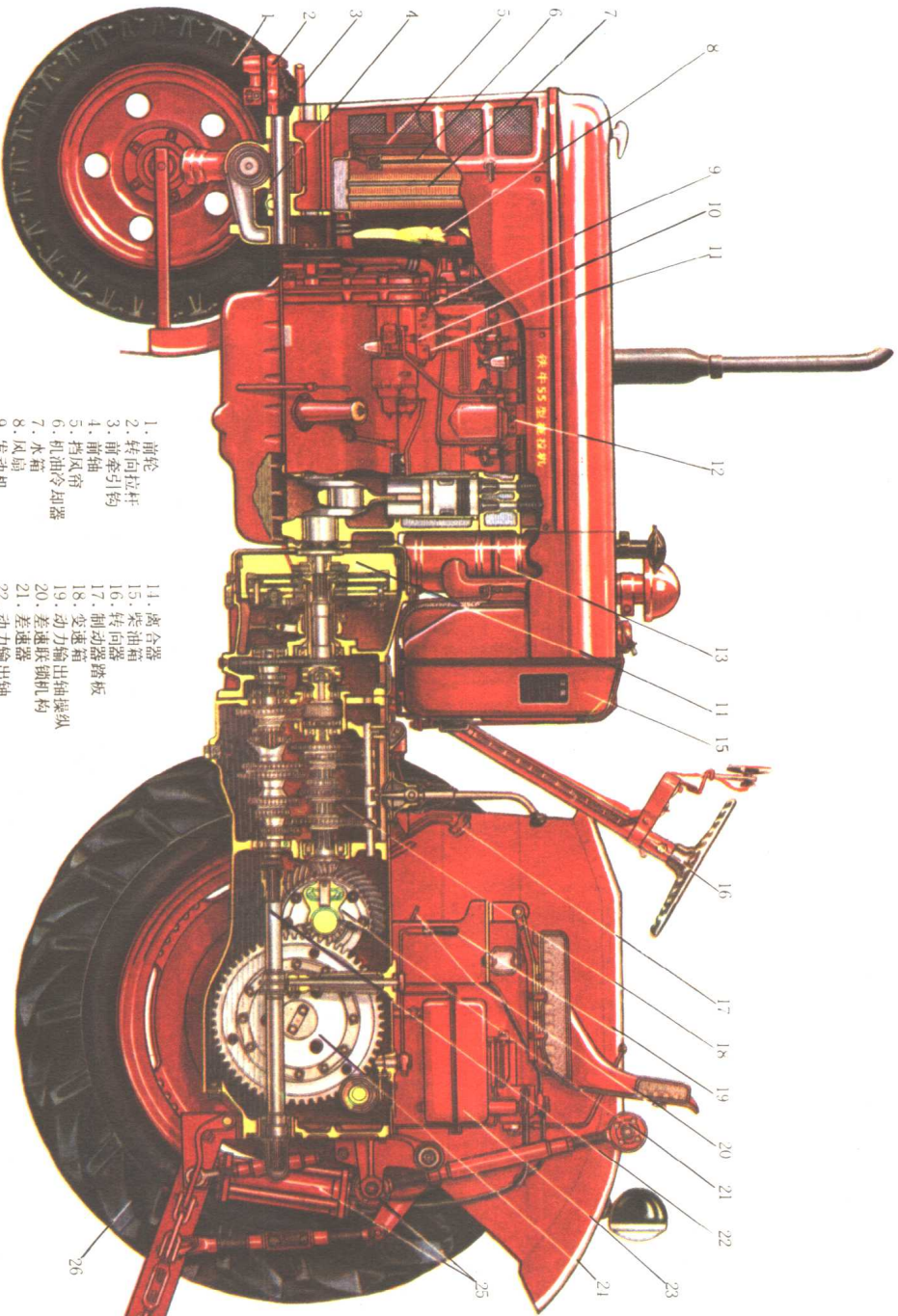
1976.5.10

目 录

前 言	
总图 (铁牛 -55 D 型)	1
总图 (铁牛 -55J 55JD 型)	2
曲柄连杆机构	3
配气机构	4
冷却系统	5
润滑系统	6
供给系统	7
喷油泵与喷油器	8
空气、燃油、机油滤清器	9
汽油起动机 (铁牛 -55J 55JD 型)	10
起动机传动器 (铁牛 -55J 55JD 型)	11
传动系统 (铁牛 -55 D 55J 55JD 型)	12
传动系统 (铁牛 -55J 55JD 型)	13
离合器	14
变速箱 (铁牛 -55 D 55J 型)	15
变速箱 (铁牛 -55J 55JD 型)	16
后桥	17
前桥与转向机构	18
前轮与后轮	19
悬挂机构	20
输力皮带轮	21
液压系统工作原理	22
液压油泵与分配器	23
液压油缸与油箱	24
电气系统 (铁牛 -55 J 55D 型)	25
电气系统 (铁牛 -55JD 55J 型)	26
充电电路	27
起动机电路 (铁牛 -55 D 55JD 型)	28
磁电机 (铁牛 -55 J 55JD 型)	29
操纵机构	30
润滑部位图表	31

总图

铁牛-55型



- 1. 前轮
- 2. 转向拉杆
- 3. 前牵引钩
- 4. 前轴
- 5. 挡泥板
- 6. 机油冷却器
- 7. 水箱
- 8. 风扇
- 9. 发动机
- 10. 输油泵
- 11. 柴油泵
- 12. 柴油滤清器
- 13. 空气滤清器
- 14. 离合器
- 15. 柴油箱
- 16. 转向器
- 17. 制动器踏板
- 18. 变速箱
- 19. 动力输出轴操纵
- 20. 差速器
- 21. 差速器
- 22. 动力输出轴
- 23. 液压油箱
- 24. 液压传动
- 25. 液压悬挂机构
- 26. 后轮

主要技术规格

发动机额定功率(马力) 55
 发动机启动方式: 铁牛-55型为汽油机启动
 铁牛-55D型为电启动

额定挂钩牵引力(吨) 1.4
 计算速度(发动机为额定转速, 后轮滚动半径为720毫米, 不计打滑)(公里/小时):

一档	一档	一档	一档	一档
二档	二档	二档	二档	二档
三档	三档	三档	三档	三档
四档	四档	四档	四档	四档
五档	五档	五档	五档	五档
倒档	倒档	倒档	倒档	倒档
1.03	1.82	3.32	2.15	1.09
1.37	6.32	7.76	9.90	16.20
22.30	4.74	2860	2910	3300

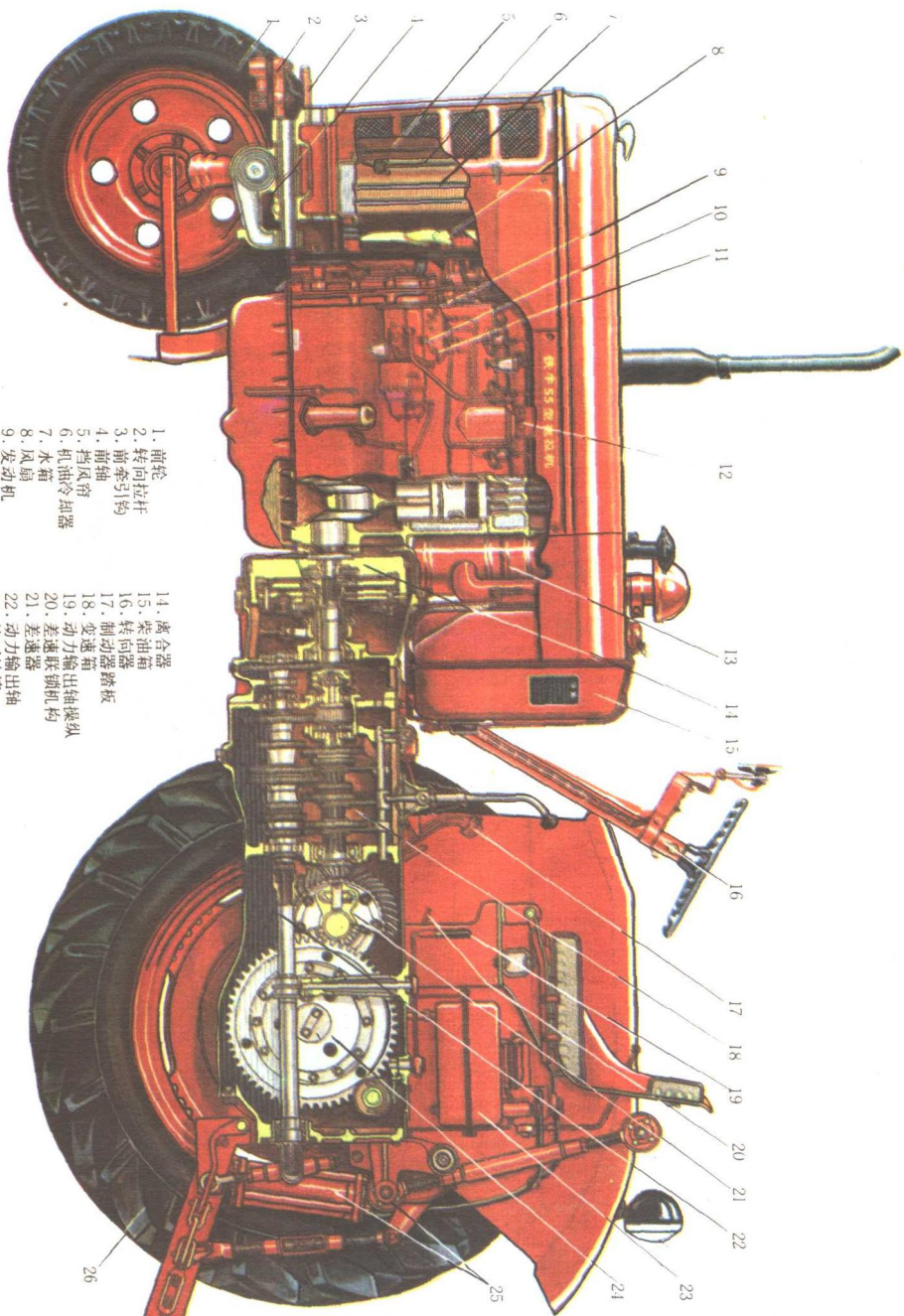
重量(公斤):
 铁牛-55型 2860
 铁牛-55D型 2910
 铁牛-55D型 3300
 铁牛-55D型 3270

使用重量
 铁牛-55D型 3270

外型尺寸(毫米):
 长度(至牵引杆末端) 4108
 宽度(后轮半轴两端) 1934
 高度(至排气管顶) 2520
 最小离地间隙(后桥下部)(毫米) 450
 轴距(毫米):
 前轮(间隔100) 1260~1760
 后轮(无级调节) 1760~1860
 1200~1400
 1350~1800
 轴距(毫米) 2463
 最小转弯半径(单边制动时)(米) 3.7

总图

铁牛—55JD型

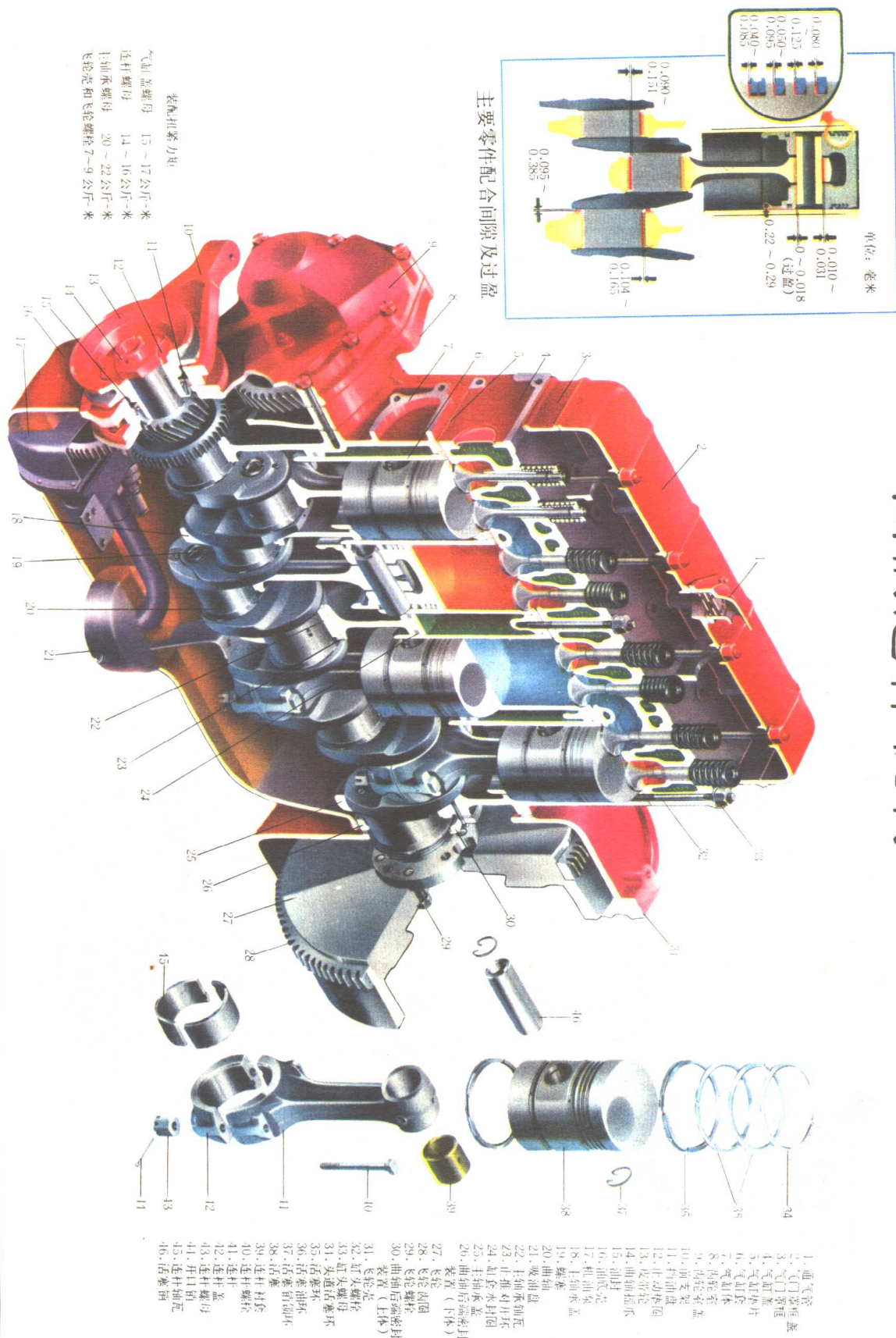


- 1. 前轮
- 2. 转向拉杆
- 3. 前牵引钩
- 4. 前轴
- 5. 挡风帘
- 6. 机油冷却器
- 7. 水箱
- 8. 风扇
- 9. 发动机
- 10. 输油泵
- 11. 柴油泵
- 12. 柴油滤清器
- 13. 空气滤清器
- 14. 离合器
- 15. 柴油箱
- 16. 转向器
- 17. 制动器踏板
- 18. 变速器
- 19. 动力输出轴操纵
- 20. 差速器
- 21. 差速器
- 22. 动力输出轴
- 23. 液力油箱
- 24. 最终传动
- 25. 液力悬挂机构
- 26. 后轮

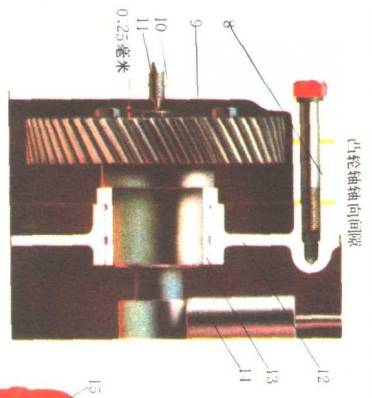
主要技术规格

发动机额定功率(马力) 55
 发动机额定功率(千瓦) 40
 发动机启动方式 铁牛—55J型为汽油机启动
 铁牛—55JD型为电启动
 额定挂钩牵引力(吨) 1.4
 计算速度(发动机为额定转速,后轮滚动半径为720毫米,不计打滑)
 (公里/小时):
 一档 5.10
 二档 6.83
 三档 8.40
 四档 17.49
 五档 24.06
 倒档 5.12
 重量(公斤):
 结构重量 2840
 使用重量 铁牛—55J型 2890
 铁牛—55JD型 3250
 铁牛—55JD型 3300
 外形尺寸(毫米):
 长度(至牵引纵拉杆末端) 4108
 宽度(后轮半轴两端) 1934
 高度(至排气管顶端) 2520
 最小离地间隙(后桥下部)(毫米) 450
 轴距(毫米):
 前轮 1260
 后轮(无级调节) 1760
 1760~1860
 1200~1400
 1500~1800
 2163
 轴距(毫米) 3.7
 最小转弯半径(单边制动时)(米) 3.7

曲柄连杆机构



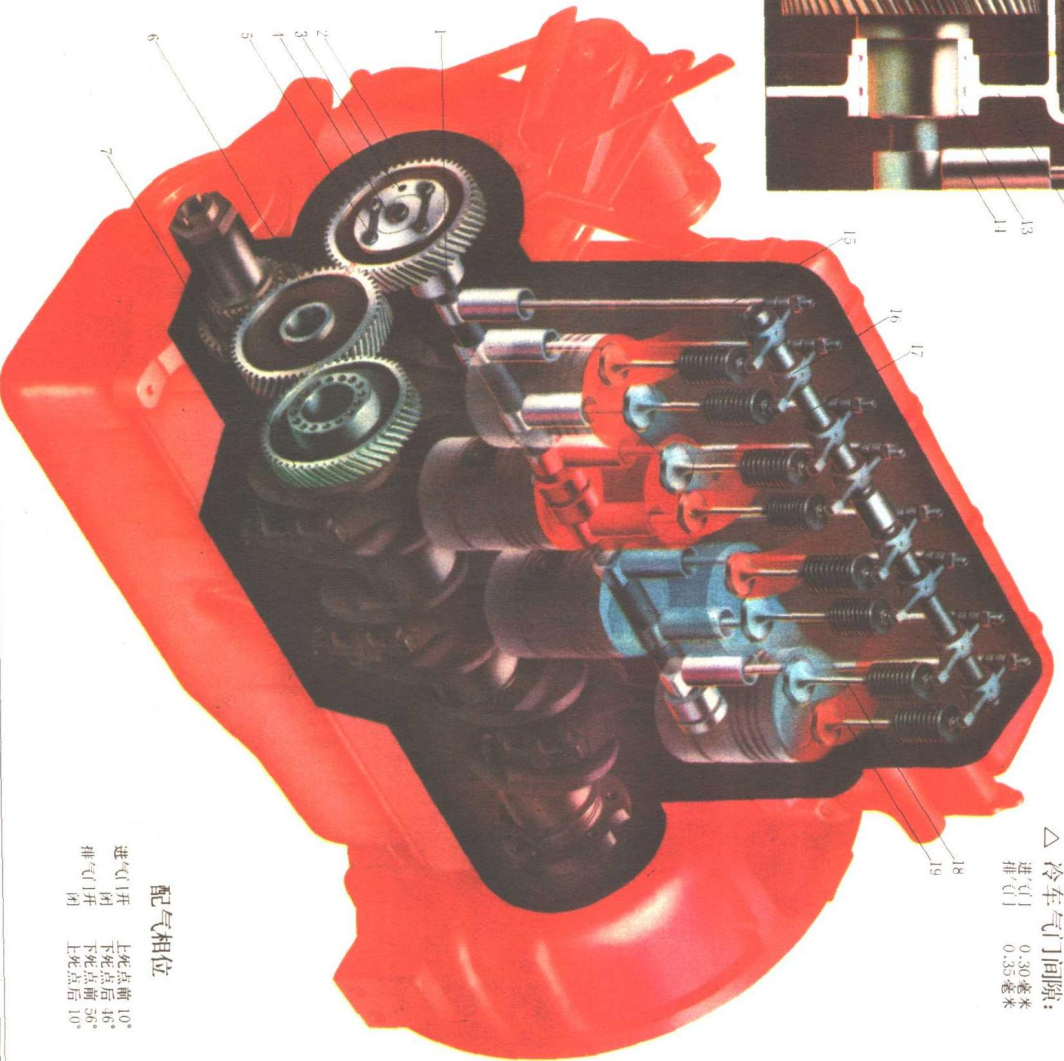
配气机构



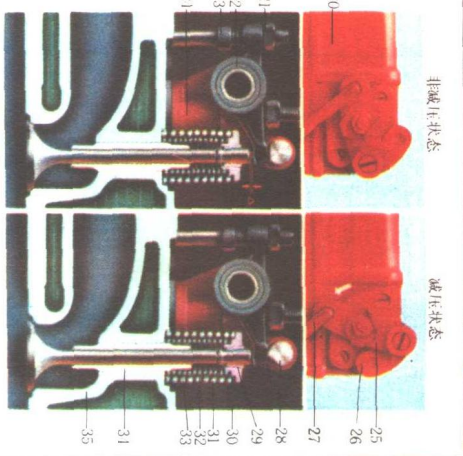
凸轮轴轴向间隙

△ 冷车气门间隙：
 进气门 0.30 毫米
 排气门 0.35 毫米

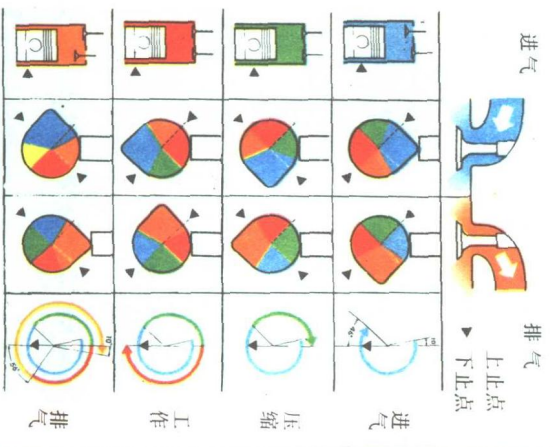
1. 凸轮轴轴
2. 凸轮轴轴轮
3. 圆柱销
4. 止推轴承
5. 调整垫圈
6. 调整垫圈
7. 调整垫圈
8. 调整垫圈
9. 调整垫圈
10. 调整垫圈
11. 止推轴承
12. 凸轮轴轴
13. 凸轮轴轴
14. 凸轮轴轴
15. 凸轮轴轴
16. 凸轮轴轴
17. 凸轮轴轴
18. 凸轮轴轴
19. 凸轮轴轴
20. 凸轮轴轴
21. 凸轮轴轴
22. 凸轮轴轴
23. 凸轮轴轴
24. 凸轮轴轴
25. 凸轮轴轴
26. 凸轮轴轴
27. 凸轮轴轴
28. 凸轮轴轴
29. 凸轮轴轴
30. 凸轮轴轴
31. 凸轮轴轴
32. 凸轮轴轴
33. 凸轮轴轴
34. 凸轮轴轴
35. 凸轮轴轴



△ 配气相位
 进气门开 10°
 进气门闭 16°
 排气门开 56°
 排气门闭 10°

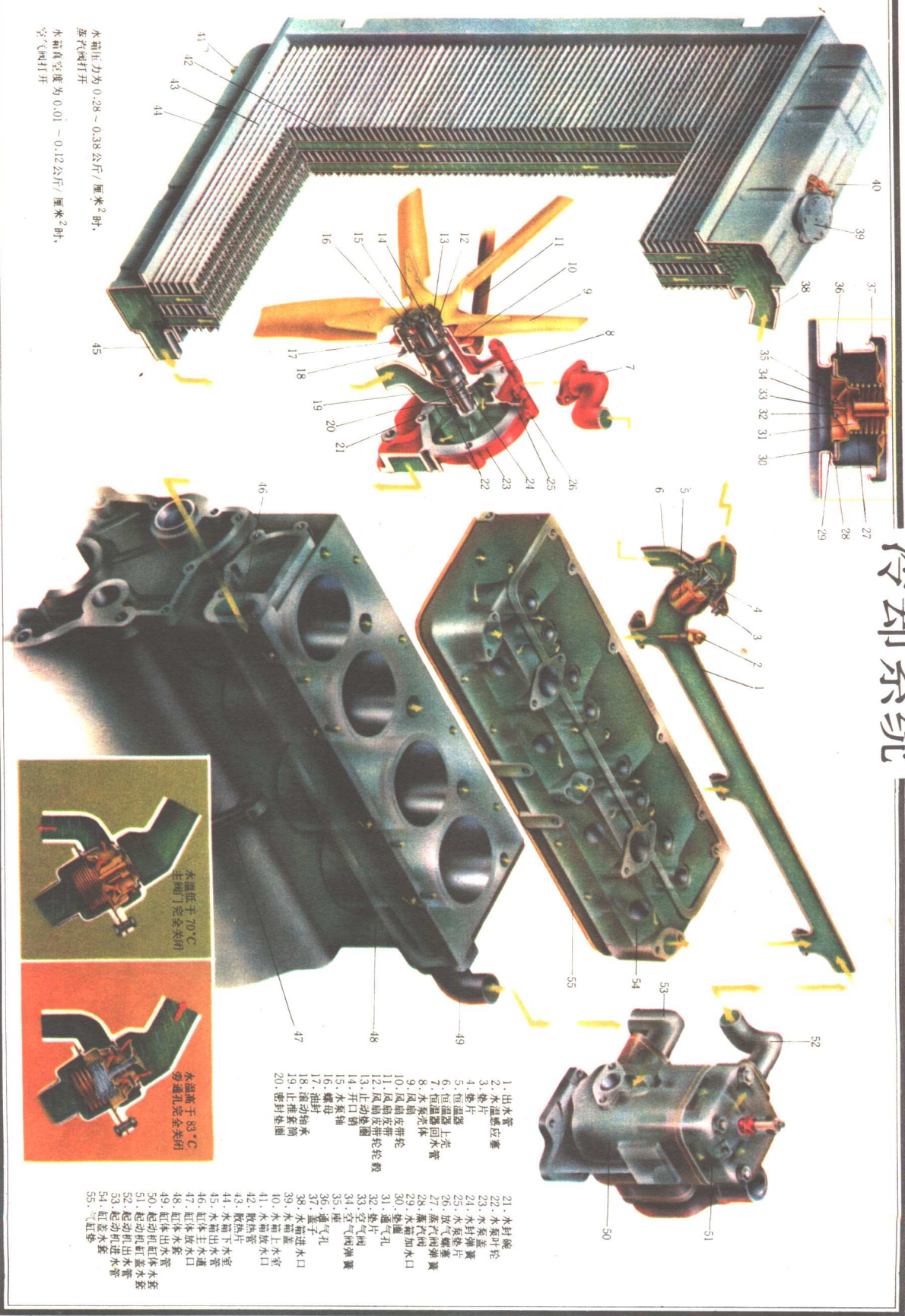


减压机构工作示意



配气过程示意

冷却系统



- 1. 出水管感温塞
- 2. 水温感应塞
- 3. 垫片
- 4. 垫片
- 5. 恒温器
- 6. 恒温器回水管
- 7. 恒温器上水管
- 8. 水泵壳体
- 9. 风扇皮带轮
- 10. 风扇皮带
- 11. 风扇皮带轮轴
- 12. 止开口销
- 13. 水泵轴
- 14. 水泵轴
- 15. 螺母
- 16. 螺母
- 17. 抽封
- 18. 滚动轴承
- 19. 止密封套圈
- 20. 止密封套圈
- 21. 水泵叶轮
- 22. 水泵叶轮
- 23. 水泵盖
- 24. 水泵垫片
- 25. 水泵垫片
- 26. 放水螺塞
- 27. 蒸汽阀
- 28. 蒸汽阀
- 29. 水箱盖
- 30. 水箱盖
- 31. 通气孔
- 32. 垫片
- 33. 空气阀
- 34. 空气阀
- 35. 空气阀
- 36. 通气孔
- 37. 盖子
- 38. 水箱盖
- 39. 水箱盖
- 40. 水箱盖
- 41. 水箱盖
- 42. 散热器
- 43. 散热器
- 44. 水箱盖
- 45. 水箱盖
- 46. 水箱盖
- 47. 水箱盖
- 48. 水箱盖
- 49. 水箱盖
- 50. 水箱盖
- 51. 水箱盖
- 52. 水箱盖
- 53. 水箱盖
- 54. 水箱盖
- 55. 水箱盖

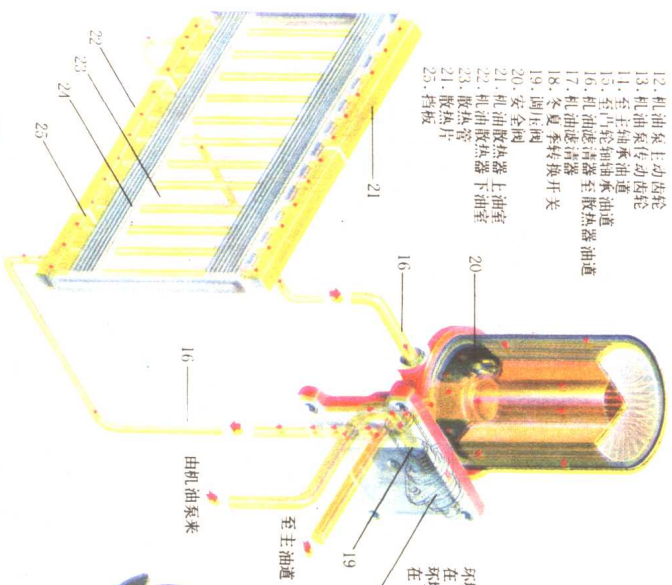
水温低于 70°C
主阀门完全关闭

水温高于 83°C
旁通孔完全关闭

水箱压力为 0.28—0.38 公斤/厘米²时,
蒸汽阀打开
水箱真空度为 0.01—0.12 公斤/厘米²时,
空气阀打开

润滑系统

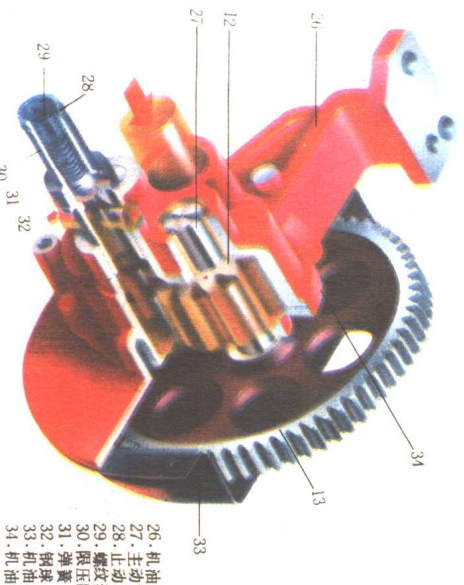
- 12. 机油泵主动齿轮
- 13. 机油泵传动齿轮
- 14. 至主轴承油道
- 15. 至凸轮轴油道
- 16. 机油滤清器
- 17. 机油滤清器至散热器油道
- 18. 冬季转换开关
- 19. 副压阀
- 20. 安全阀
- 21. 机油散热器上油室
- 22. 机油散热器下油室
- 23. 散热器
- 24. 散热片
- 25. 档板



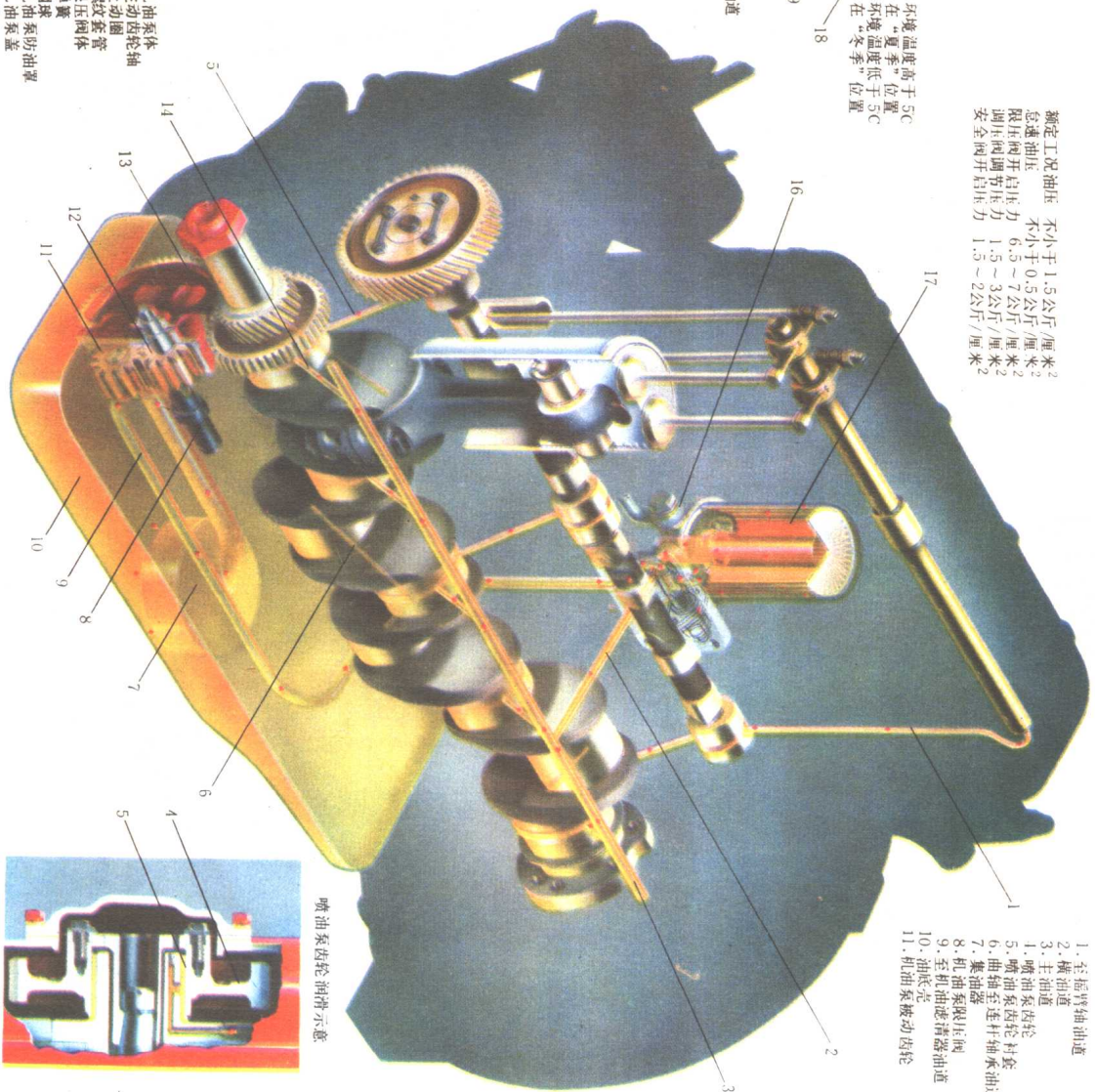
规定工况油压 不小于1.5公斤/厘米²
 怠速油压 不小于0.3公斤/厘米²
 限压阀开启压力 6.5~7公斤/厘米²
 副压阀调节点压力 1.5~3公斤/厘米²
 安全阀开启压力 1.5~2公斤/厘米²

环境温度高于50℃
 在“夏季”位置
 环境温度低于50℃
 在“冬季”位置

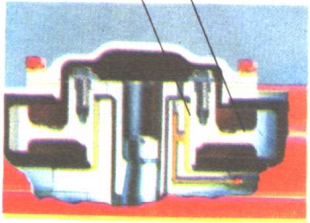
- 1. 至摇臂轴油道
- 2. 机油道
- 3. 主油道
- 4. 机油泵主动齿轮
- 5. 机油泵传动齿轮
- 6. 曲轴至连杆轴衬油道
- 7. 集油器
- 8. 机油泵副压阀
- 9. 至机油滤清器油道
- 10. 油底壳
- 11. 机油泵被动齿轮



- 26. 机油泵体
- 27. 主动轴
- 28. 止动销
- 29. 螺纹套管
- 30. 限压阀体
- 31. 弹簧
- 32. 铜线泵防油罩
- 33. 机油泵盖
- 34. 机油泵盖

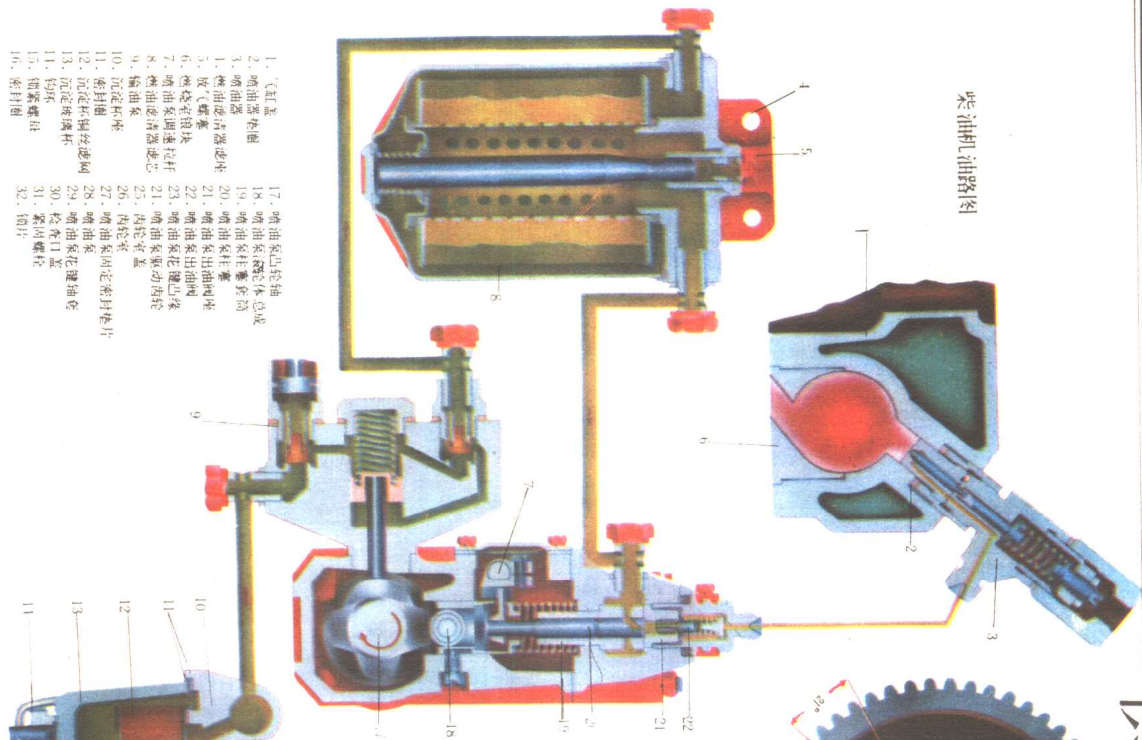


机油泵齿轮润滑示意

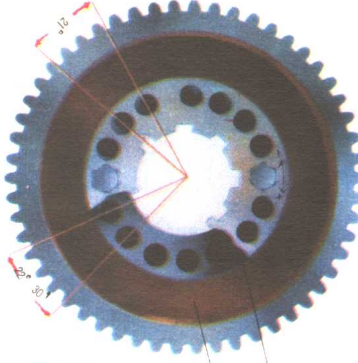


供给系统

柴油机油路图

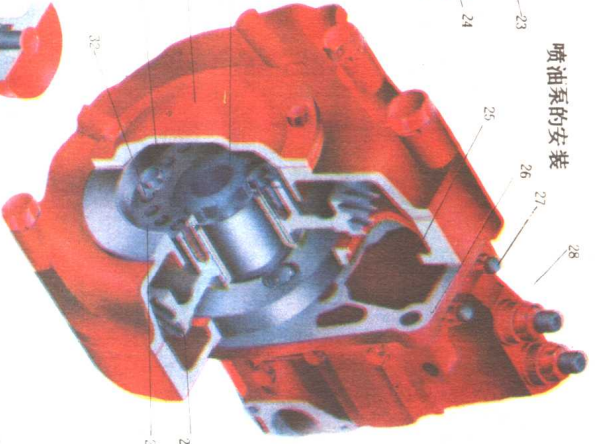


- 1. 气缸盖
- 2. 喷油器
- 3. 喷油器
- 4. 燃油滤清器
- 5. 燃油滤清器
- 6. 燃油滤清器
- 7. 燃油滤清器
- 8. 燃油滤清器
- 9. 燃油滤清器
- 10. 燃油滤清器
- 11. 燃油滤清器
- 12. 燃油滤清器
- 13. 燃油滤清器
- 14. 燃油滤清器
- 15. 燃油滤清器
- 16. 燃油滤清器
- 17. 燃油滤清器
- 18. 燃油滤清器
- 19. 燃油滤清器
- 20. 燃油滤清器
- 21. 燃油滤清器
- 22. 燃油滤清器
- 23. 燃油滤清器
- 24. 燃油滤清器
- 25. 燃油滤清器
- 26. 燃油滤清器
- 27. 燃油滤清器
- 28. 燃油滤清器
- 29. 燃油滤清器
- 30. 燃油滤清器
- 31. 燃油滤清器
- 32. 燃油滤清器



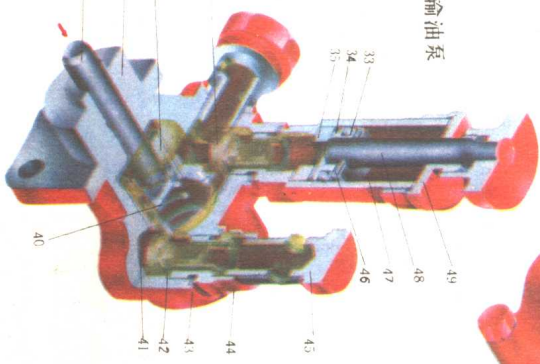
柴油提前角的角度：按箭头所示方向将泵壳螺钉每移动一个孔位，可以改变柴油提前角3°

喷油系的安装

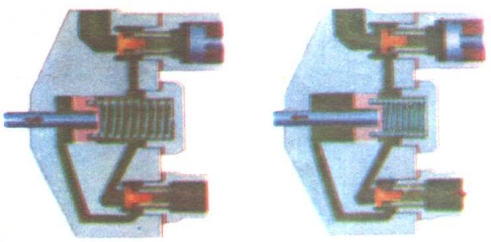


- 33. 手压泵密封环
- 34. 手压泵壳体
- 35. 手压泵油缸
- 36. 手压泵油缸
- 37. 手压泵油缸
- 38. 手压泵油缸
- 39. 手压泵油缸
- 40. 手压泵油缸
- 41. 手压泵油缸
- 42. 手压泵油缸
- 43. 手压泵油缸
- 44. 手压泵油缸
- 45. 手压泵油缸
- 46. 手压泵油缸
- 47. 手压泵油缸
- 48. 手压泵油缸
- 49. 手压泵油缸

输油泵

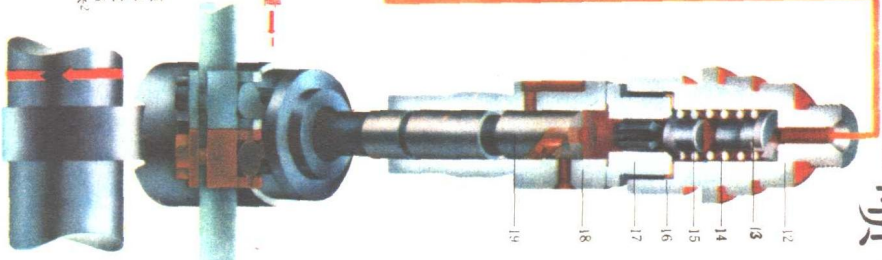
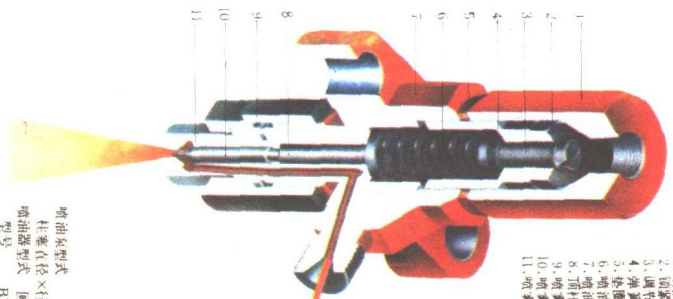


输油泵工作示意



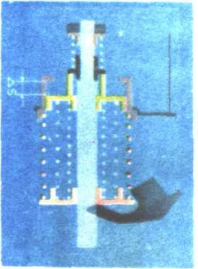
喷油泵与喷油器

喷油器

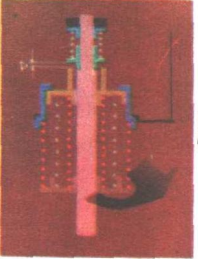


II号泵
柱塞直径×行程 $\phi 9 \times 8$
喷油器型式 圆锥形针阀式
型号 BPZ-1.5×13
喷射力 125 ± 5 公斤/厘米²

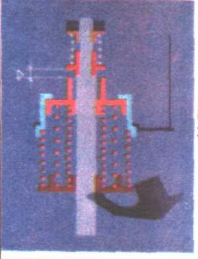
起动



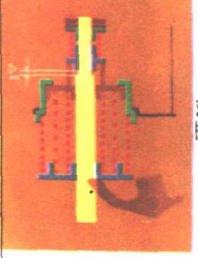
怠速



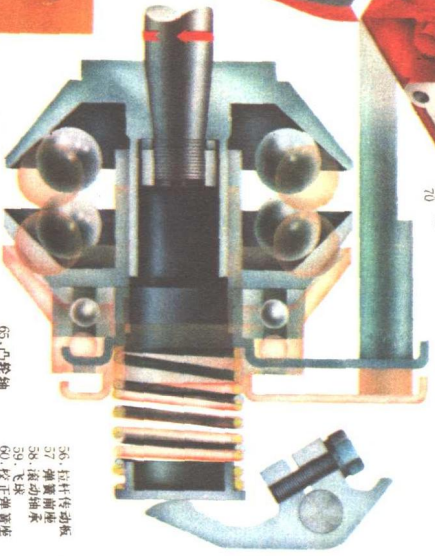
工作



校正



调速器工作示意



- 65. 凸轮轴
- 66. 凸轮
- 67. 调速器
- 68. 调速器
- 69. 调速器
- 70. 调速器
- 36. 调速器传动轴
- 37. 调速器传动轴
- 38. 调速器传动轴
- 39. 调速器传动轴
- 40. 调速器传动轴
- 41. 调速器传动轴
- 42. 调速器传动轴
- 43. 调速器传动轴
- 44. 调速器传动轴
- 45. 调速器传动轴
- 46. 调速器传动轴
- 47. 调速器传动轴
- 48. 调速器传动轴
- 49. 调速器传动轴
- 50. 调速器传动轴
- 51. 调速器传动轴
- 52. 调速器传动轴
- 53. 调速器传动轴
- 54. 调速器传动轴
- 55. 调速器传动轴
- 56. 调速器传动轴
- 57. 调速器传动轴
- 58. 调速器传动轴
- 59. 调速器传动轴
- 60. 调速器传动轴
- 61. 调速器传动轴

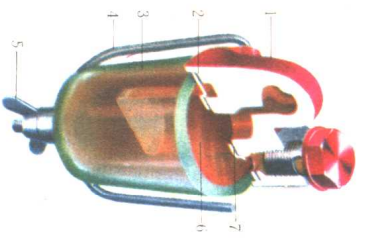
喷油泵



- 1. 出油阀
- 2. 出油阀
- 3. 出油阀
- 4. 出油阀
- 5. 出油阀
- 6. 出油阀
- 7. 出油阀
- 8. 出油阀
- 9. 出油阀
- 10. 出油阀
- 11. 出油阀
- 12. 出油阀
- 13. 出油阀
- 14. 出油阀
- 15. 出油阀
- 16. 出油阀
- 17. 出油阀
- 18. 出油阀
- 19. 出油阀
- 20. 出油阀
- 21. 出油阀
- 22. 出油阀
- 23. 出油阀
- 24. 出油阀
- 25. 出油阀
- 26. 出油阀
- 27. 出油阀
- 28. 出油阀
- 29. 出油阀
- 30. 出油阀
- 31. 出油阀
- 32. 出油阀
- 33. 出油阀
- 34. 出油阀
- 35. 出油阀
- 36. 出油阀
- 37. 出油阀
- 38. 出油阀
- 39. 出油阀
- 40. 出油阀
- 41. 出油阀
- 42. 出油阀
- 43. 出油阀
- 44. 出油阀
- 45. 出油阀
- 46. 出油阀
- 47. 出油阀
- 48. 出油阀
- 49. 出油阀
- 50. 出油阀
- 51. 出油阀
- 52. 出油阀
- 53. 出油阀
- 54. 出油阀
- 55. 出油阀
- 56. 出油阀
- 57. 出油阀
- 58. 出油阀
- 59. 出油阀
- 60. 出油阀
- 61. 出油阀
- 62. 出油阀
- 63. 出油阀
- 64. 出油阀
- 65. 出油阀
- 66. 出油阀
- 67. 出油阀
- 68. 出油阀
- 69. 出油阀
- 70. 出油阀

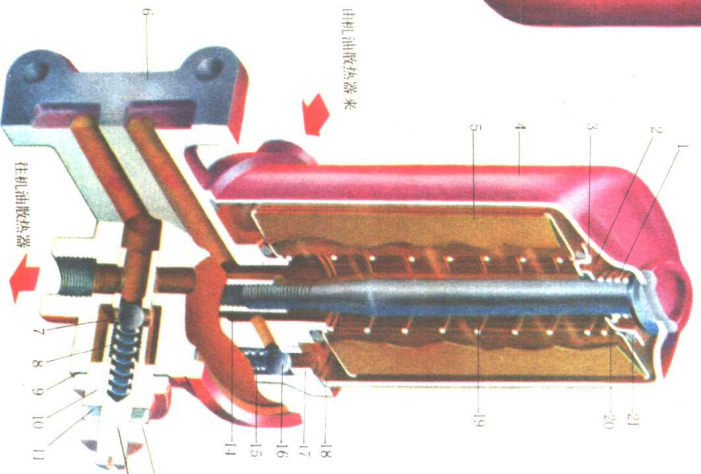
空气、燃油、机油滤清器

燃油沉淀杯



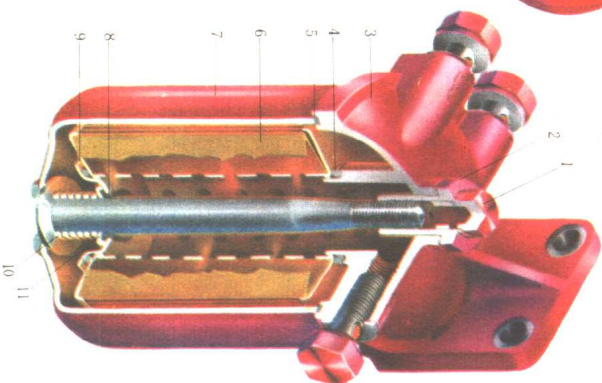
1. 沉淀杯盖
2. 卷圈
3. 沉淀玻璃杯
4. 钩环总成
5. 铜架螺母
6. 泄回总成
7. 卷圈

机油滤清器



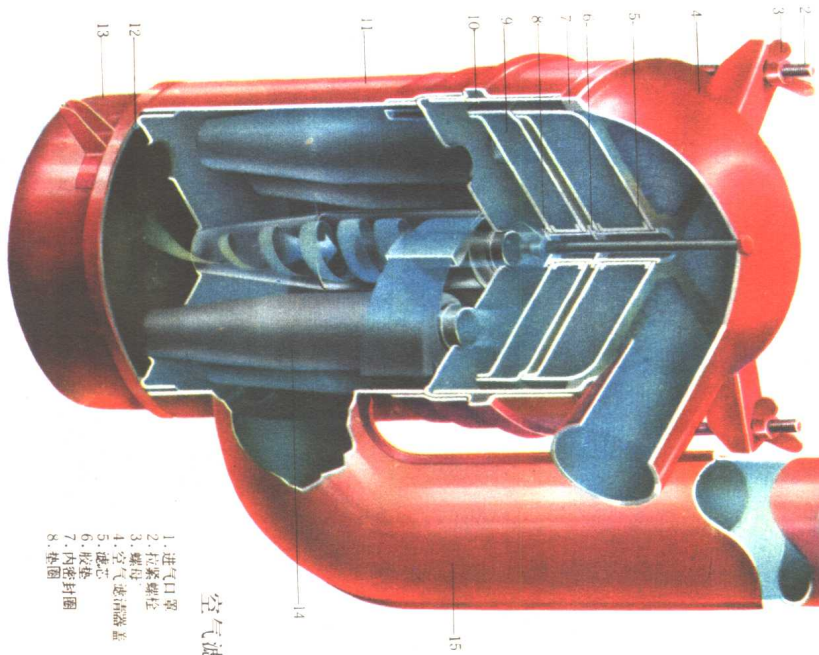
1. 锥盖
2. 托盘
3. 托盘
4. 壳体
5. 滤芯
6. 滤芯
7. 钢球
8. 调压回弹簧
9. 垫片
10. 调压回体
11. 密封胶垫
12. 调压螺钉
13. 螺母
14. 拉杆螺帽
15. 安全回弹簧
16. 钢球
17. 安全回座
18. 垫片
19. 弹簧
20. 密封垫圈
21. 密封垫圈

燃油滤清器



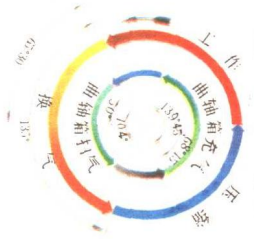
1. 放气螺帽
2. 拉杆螺帽
3. 滤芯
4. 密封垫圈
5. 密封垫圈
6. 滤芯
7. 壳体
8. 密封圈
9. 托盘
10. 弹簧
11. 托座

空气滤清器



1. 进气口罩
2. 压紧螺帽
3. 螺母
4. 空气滤清器盖
5. 滤芯
6. 胶套
7. 内密封圈
8. 卷圈
9. 滤芯
10. 外壳
11. 外壳
12. 下密封圈
13. 橡胶套
14. 橡胶套
15. 进气管

工作相位图 (按活塞上止点)



第一冲程
活塞向上运动, 曲轴箱
吸入混合气, 气缸内混
合气受压缩。

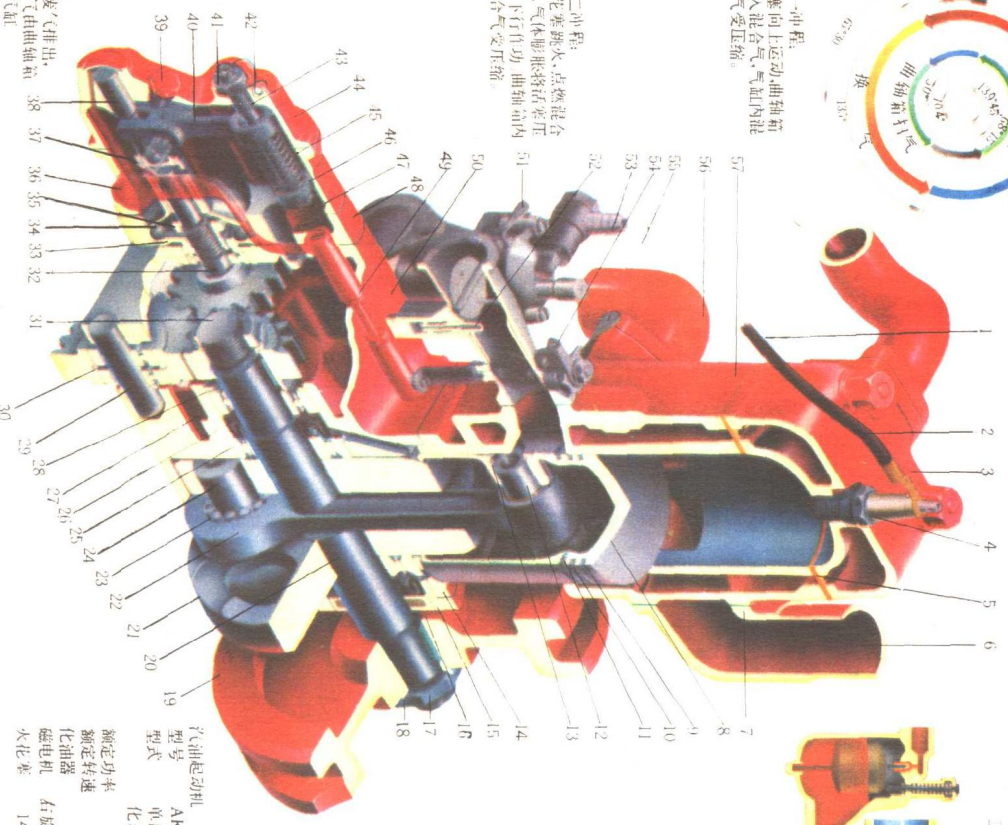
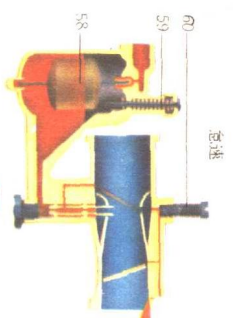
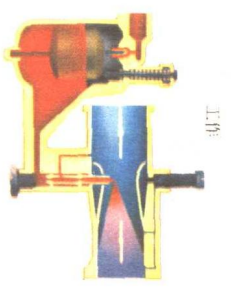
第二冲程
火花塞跳火, 点燃混合
气, 气体膨胀, 将活塞压
向下, 作功, 曲轴转动, 内
混合气受压缩。



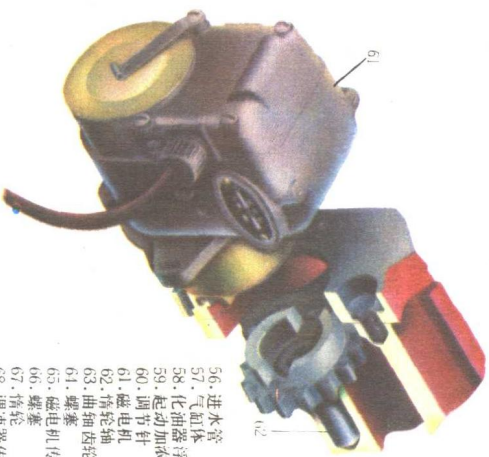
汽油起动机

55型

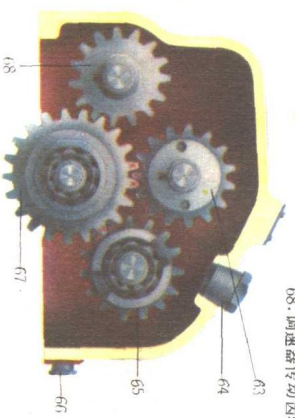
化油器工作示意



汽油起动机
型号 AK-10-1A
型式 单缸, 二冲程,
化油器式
额定功率 10马力
化油器 3500转/分
磁电机 223型
火花塞 右旋C 210B型
14-11-1型



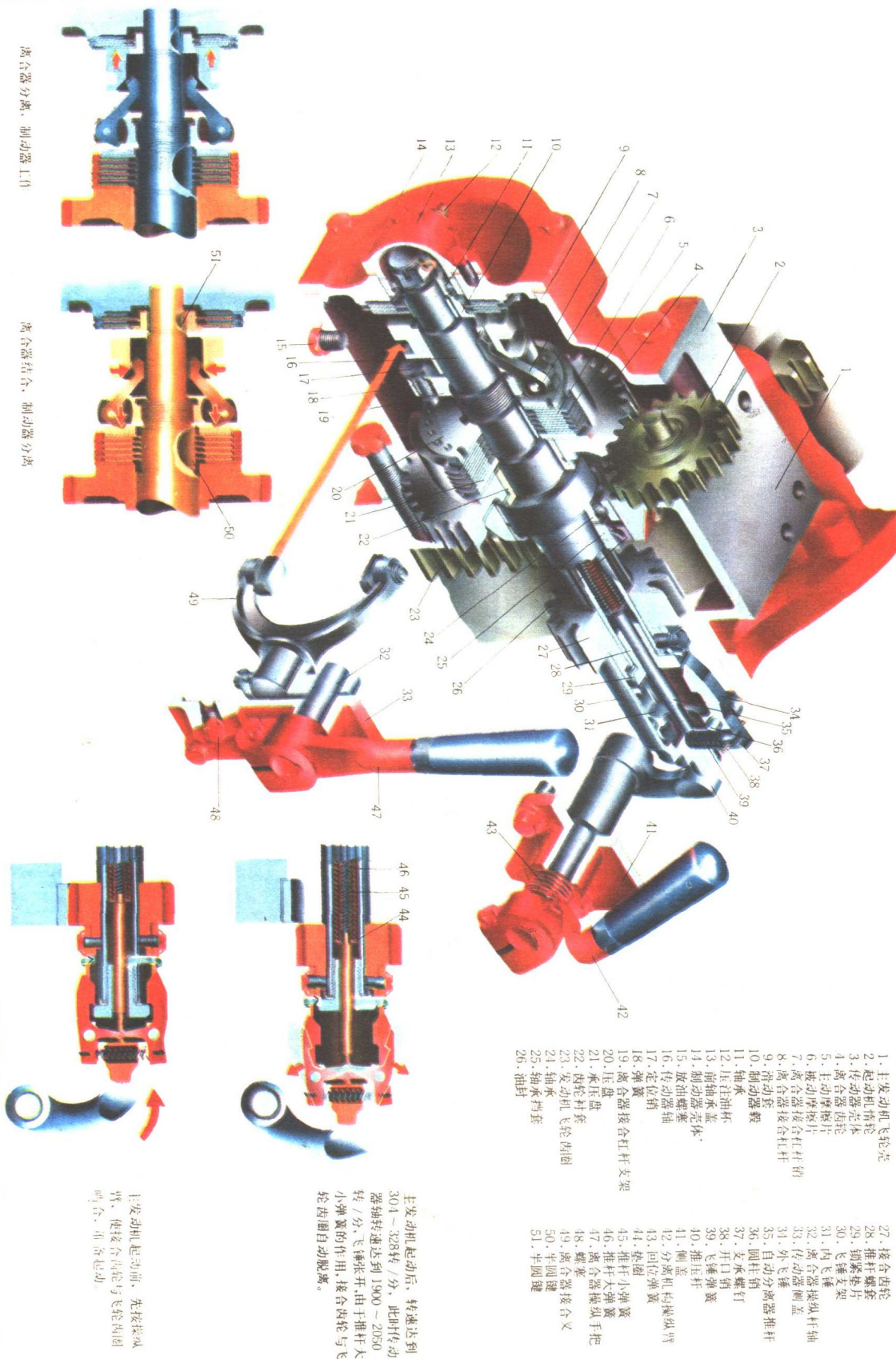
- 56. 进水管
- 57. 气缸体
- 58. 化油器浮子
- 59. 启动加浓按钮
- 60. 调节阀
- 61. 磁电机
- 62. 惰轮轴
- 63. 曲轴惰轮
- 64. 螺塞
- 65. 磁电机传动齿轮
- 66. 螺塞
- 67. 惰轮
- 68. 调速器传动齿轮



- 63. 螺塞
- 64. 螺塞
- 65. 磁电机
- 66. 螺塞
- 67. 惰轮
- 68. 惰轮

- 1. 出水管
- 2. 高压导线
- 3. 气缸盖
- 4. 火花塞
- 5. 气缸盖
- 6. 排气接管
- 7. 排气口垫片
- 8. 活塞上压簧环
- 9. 活塞环
- 10. 活塞环定位螺
- 11. 活塞环
- 12. 活塞销
- 13. 活塞销锁环
- 14. 曲轴前后半部
- 15. 曲轴盖
- 16. 毛毡油封总成
- 17. 螺母
- 18. 螺母垫圈
- 19. 飞轮
- 20. 曲轴后半轴
- 21. 曲轴
- 22. 连杆
- 23. 连杆轴衬
- 24. 曲轴销
- 25. 曲轴销
- 26. 轴衬
- 27. 轴衬
- 28. 止推环
- 29. 惰轮轴
- 30. 惰轮
- 31. 曲轴前半轴
- 32. 调速器轴
- 33. 止推环
- 34. 调速器
- 35. 调速器主动盘
- 36. 调速器外红杆
- 37. 调速器滑盘总
- 38. 导向销
- 39. 螺塞
- 40. 调速器缸杆
- 41. 调速器
- 42. 调速器
- 43. 调速器弹簧调
- 44. 调速器
- 45. 调速器
- 46. 调速器
- 47. 调速器
- 48. 调速器
- 49. 调速器
- 50. 调速器
- 51. 调速器
- 52. 调速器
- 53. 调速器
- 54. 调速器
- 55. 调速器

起动机传动器



1. 主发动机飞轮壳
2. 起动机惰轮
3. 传动器壳体
4. 离合器壳体
5. 主动摩擦片
6. 被动摩擦片
7. 离合器接合杆
8. 离合器接合杆
9. 离合器套
10. 制动器
11. 轴承
12. 压注油杯
13. 前轴承盖
14. 制动器壳体
15. 放油螺塞
16. 传动器轴
17. 定位销
18. 弹性翼
19. 离合器接合杆支架
20. 压盘
21. 离合器壳
22. 内衬套
23. 发动机飞轮齿圈
24. 轴套
25. 轴套
26. 油封

27. 接合齿轮
28. 推杆螺套
29. 衬套
30. 飞锤支架
31. 内飞锤
32. 离合器操纵杆轴
33. 传动器盖
34. 外飞锤
35. 自动分离器推杆
36. 圆柱销
37. 支承螺钉
38. 开口销
39. 飞锤弹簧
40. 推压杆
41. 侧盖
42. 分离器操纵杆
43. 回位弹簧
44. 垫圈
45. 推杆小弹簧
46. 推杆大弹簧
47. 离合器操纵杆
48. 离合器接合杆
49. 离合器接合杆
50. 半圆键
51. 半圆键

主发动机启动后，转速达到301~328转/分，此时传动器轴转速达到1900~2050转/分，飞锤张开，由于推杆大弹簧的作用，接合齿轮与飞轮齿圈自动脱离。

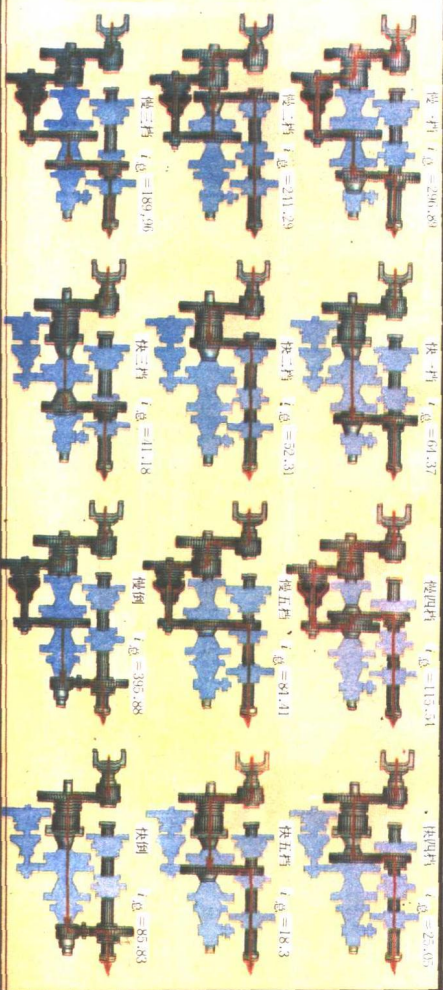
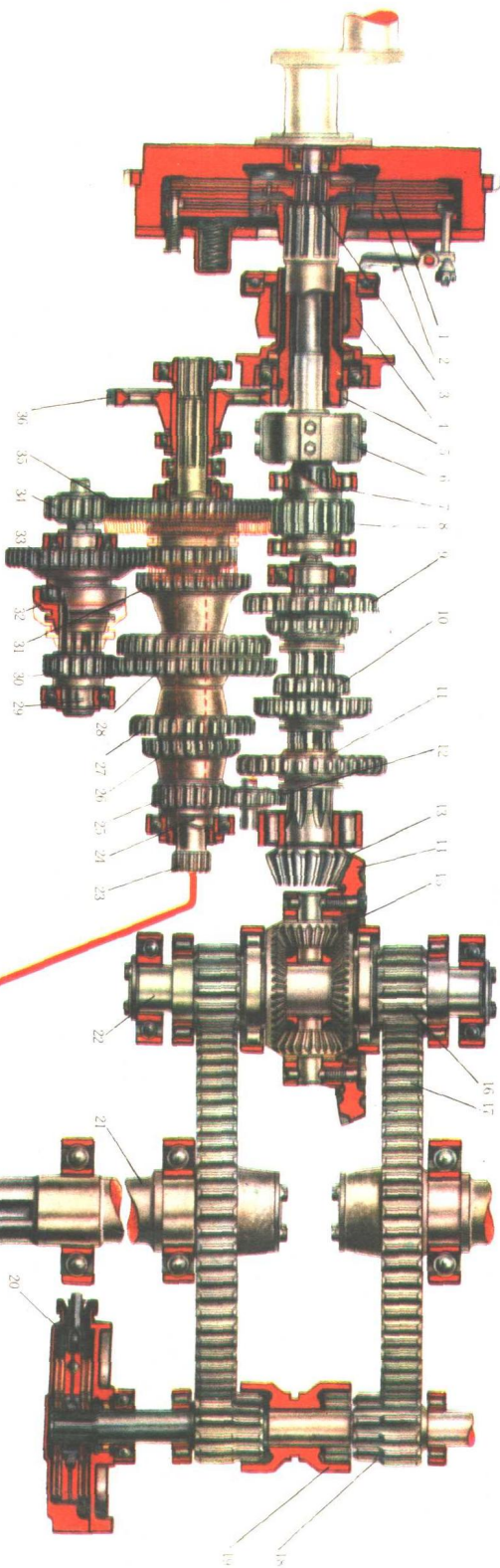
主发动机启动前，先按操纵杆，使接合齿轮与飞轮齿圈啮合，准备启动。

离合器分离，制动器工作

离合器结合，制动器分离

传动系统

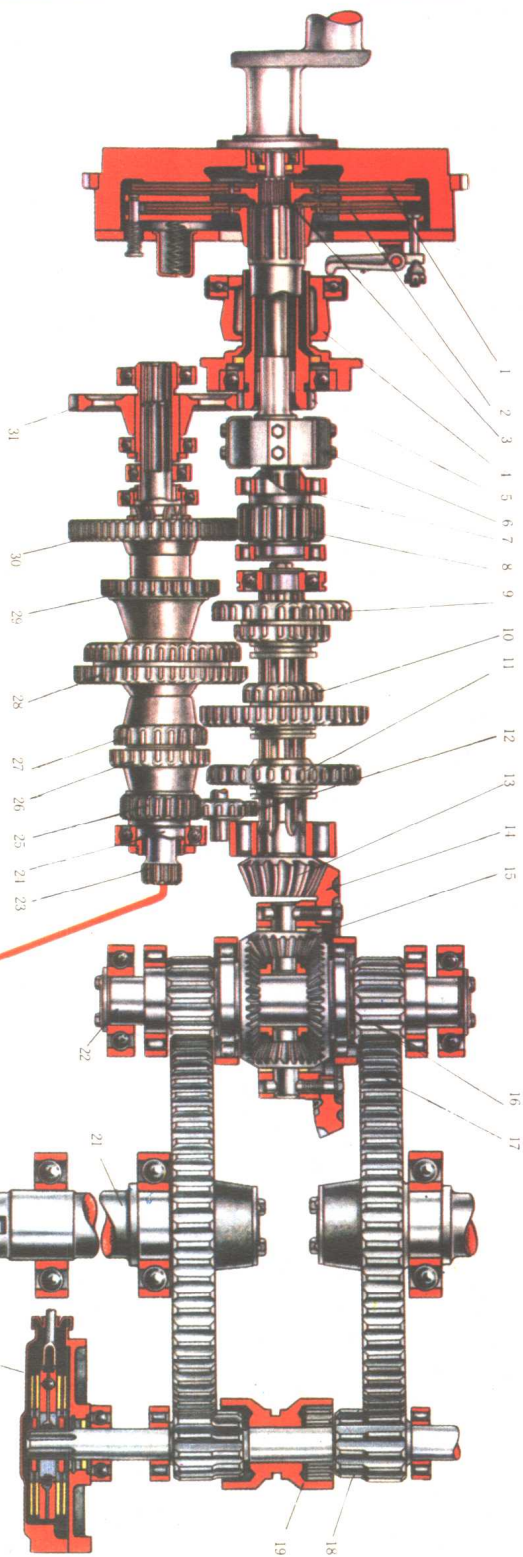
铁路-55型



- 1. 离合器后主动轴与从动轴总成
- 2. 上离合器轴
- 3. 上离合器总成
- 4. 换挡轴
- 5. 换挡轴轴套
- 6. 换挡轴轴套
- 7. 变速器第一轴
- 8. 变速器第一轴与从动轴总成
- 9. 变速器第二、五速轴总成
- 10. 变速器第二、五速轴总成
- 11. 变速器第二、五速轴总成
- 12. 变速器第二、五速轴总成
- 13. 变速器第二、五速轴总成
- 14. 变速器第二、五速轴总成
- 15. 变速器第二、五速轴总成
- 16. 变速器第二、五速轴总成
- 17. 离合器后主动轴
- 18. 离合器后主动轴
- 19. 离合器后主动轴
- 20. 离合器后主动轴
- 21. 离合器后主动轴
- 22. 离合器后主动轴
- 23. 离合器后主动轴
- 24. 离合器后主动轴
- 25. 离合器后主动轴
- 26. 离合器后主动轴
- 27. 离合器后主动轴
- 28. 离合器后主动轴
- 29. 离合器后主动轴
- 30. 离合器后主动轴
- 31. 离合器后主动轴
- 32. 离合器后主动轴
- 33. 离合器后主动轴
- 34. 离合器后主动轴
- 35. 离合器后主动轴
- 36. 离合器后主动轴

传动系统

铁牛—551D型



1. 离合器前从动盘与轮毂总成
2. 主离合器轴
3. 分离套筒总成
4. 分离轴总成
5. 拨叉轴总成
6. 拨叉轴总成
7. 变速器常啮合主动齿轮
8. 变速器常啮合从动齿轮
9. 变速器二、四速滑动齿轮
10. 变速器二、四速滑动齿轮
11. 变速器中间轴
12. 变速器第一轴
13. 从动螺旋副锥齿轮
14. 从动螺旋副锥齿轮
15. 半轴齿轮
16. 半轴齿轮
17. 最终传动从动齿轮总成
18. 制动器主动轴
19. 制动蹄圆锥套
20. 制动器
21. 后轮半轴
22. 差速器轴
23. 差速器轴
24. 差速器中间轴
25. 差速器侧盖主动齿轮
26. 差速器侧盖主动齿轮

27. 变速器一速主动齿轮
28. 变速器四、五速主动齿轮
29. 变速器三速主动齿轮
30. 变速器常啮合从动齿轮
31. 离合器前轴锥套
32. 动力输出轴锥套
33. 动力输出轴
34. 轴力胶套
35. 轴力胶套
36. 皮带轮

