



小学教师丛书

K9-49/2

李 原

# 世界地理趣谈

福建教育出版社

——小学教师丛书

# 世界地理趣谈

李 原

福建教育出版社

小学教师丛书  
世界地理趣谈  
李 原 编著

---

福建教育出版社  
(福州大梦山7号)

福建省新华书店发行 福建新华印刷厂印刷  
开本787×1092 1/32 印张4.75 字数97千  
1986年12月第1版 1986年12月第1次印刷  
印数: 1—6,000

---

书号: 7159·1162 定价: 0.57元

## 出版说明

“小学教师丛书”包括教育、语文、数学、自然、历史、地理、体育、音乐、美术九大类共八十六种。这套“丛书”在保证思想性、知识性、科学性的前提下，根据小学教学实际，注意实用性、通俗性，能帮助教师扩大知识范围，深入理解教材，改革教学方法，提高教育质量。

本丛书由华东地区上海、山东、江苏、安徽、浙江、江西、福建等六省一市八家出版社协作组织编写出版。

## 目 录

|   |            |        |
|---|------------|--------|
| 一 | 大洲和大洋      | ( 1 )  |
|   | 大洲大洋的命名    | ( 1 )  |
|   | “新大陆”的发现   | ( 4 )  |
|   | 大洲分界线      | ( 9 )  |
|   | 地理坐标纪念碑    | ( 14 ) |
|   | 我们都住在海岛上   | ( 18 ) |
| 二 | 世界的地形      | ( 22 ) |
|   | 群峰竞秀说高度    | ( 22 ) |
|   | 高有高的好处     | ( 26 ) |
|   | 平原是人类文明发祥地 | ( 30 ) |
|   | 在陆地深锅底     | ( 35 ) |
|   | 独岩怪石天下奇    | ( 39 ) |
|   | 千姿百态的海底    | ( 43 ) |
| 三 | 赤道和热带      | ( 46 ) |
|   | 沙漠有生命      | ( 46 ) |
|   | 神秘的撒哈拉     | ( 51 ) |
|   | 世界“热极”     | ( 55 ) |
|   | 酷旱淫雨极端事例   | ( 58 ) |
|   | 壮哉，亚马孙     | ( 61 ) |

|          |                      |               |
|----------|----------------------|---------------|
|          | 壮观的迁徙.....           | ( 67 )        |
| <b>四</b> | <b>温带.....</b>       | <b>( 72 )</b> |
|          | 温带富甲天下.....          | ( 72 )        |
|          | 近代野生动物大浩劫.....       | ( 76 )        |
|          | 奇异的地中海式气候.....       | ( 79 )        |
|          | 世界五大城市集团.....        | ( 82 )        |
|          | 酸雨这个妖魔.....          | ( 86 )        |
| <b>五</b> | <b>南北极.....</b>      | <b>( 89 )</b> |
|          | 最洁净的大陆.....          | ( 89 )        |
|          | 世界“寒极”.....          | ( 92 )        |
|          | 勇敢的爱斯基摩人.....        | ( 95 )        |
|          | 南极洲的科学考察站.....       | ( 98 )        |
|          | 极昼极夜奇观.....          | (101)         |
|          | 极地常见的海鸟海兽.....       | (105)         |
| <b>六</b> | <b>世界的居民和国家.....</b> | <b>(110)</b>  |
|          | 世界人口面面观.....         | (110)         |
|          | 人种差异谈.....           | (113)         |
|          | 国境线上的趣事.....         | (118)         |
|          | 袖珍国立国之道.....         | (123)         |
|          | 内陆国的苦恼.....          | (127)         |
| <b>七</b> | <b>我国同世界的交往.....</b> | <b>(130)</b>  |
|          | 我国陆路交通边隘.....        | (130)         |
|          | 中国对外开放的窗口.....       | (133)         |
|          | 宾至如归.....            | (138)         |
|          | 炎黄子孙遍全球.....         | (140)         |

# 一 大洲和大洋

## 大洲大洋的命名

**亚洲** 全名亚细亚洲。古代欧洲威尼斯人的商船航行于地中海上，认为地中海周围就是整个世界，把所有地中海以东的陆地叫做“亚苏”。亚苏原意是“东方”或“太阳升起的地方”，是古代亚洲闪米特语的译音（闪族人居住在现今巴勒斯坦一带）。后来“亚苏”被读成“亚细亚”，其地域原指地中海东海岸。公元前一世纪，欧洲的罗马国占领地中海东岸（今土耳其一带），划为一个行省，取名“亚细亚省”。此后，亚细亚的名称被扩大到泛指整个亚洲。

**欧洲** 全名欧罗巴洲。古代欧洲人将地中海以东的地方叫做“东方”，把自己所在的欧洲大陆相对地叫做“西方”。“欧罗巴”的亚述语含意就是“西方”或“日落的地方”，其地域原指爱琴海以西地中海一带，后逐渐扩大到欧洲全境。又一说，欧罗巴是一位美女的名字，是亚洲西顿国王的公主，她被众神之王宙斯看中，被诱骗到远方一块陆地（即欧洲）成亲，宙斯便将这块土地命名为“欧罗巴”。希腊人根据这个神话，最早使用欧罗巴洲的名称，后来被全世界所采用。

**非洲** 全名阿非利加洲。阿非利加在希腊语中的含意是“阳光灼热”，本是非洲北部迦太基南部地区一个土著部落的名称。公元前二世纪，罗马国占领北非迦太基国，放火烧了迦太基城（今突尼斯郊区），将幸存的五万名迦太基人当为奴隶拍卖。原属迦太基的广大领土被划为一个行省，以当地古老的名称命名为“阿非利加省”。后来，人们将整个非洲大陆都叫做阿非利加洲。又一说它是古代北非一个女王的名字。

**美洲** 全名亚美利加洲。1492~1502年，欧洲人哥伦布四次航行到美洲，但是，直到他1506年去世为止，还不明白自己所到的地方是西半球大陆，误认为那是亚洲未被发现的一部分。1502年，意大利人亚美利哥·维斯普奇航行到南美，对哥伦布的说法产生怀疑，认定他所到的地方就是西方“新大陆”。1507年，德国地理学家马丁·瓦德西穆勒在他的著作中，建议将“新大陆”命名为“亚美利加”，以纪念亚美利哥的功绩。1538年，墨卡特绘制世界地图时，正式在新大陆上标明“亚美利加”的名称，简称为美洲。后来鉴于美洲土地太长，就以中间最狭的巴拿马地峡为界，以北叫北美洲，以南叫南美洲。

**大洋洲** 包括澳大利亚大陆及其赤道南北太平洋上一万多个岛屿，直到十九世纪初才被欧洲人初步探测清楚。在这以前，人们只模糊地认为南太平洋该有大片陆地，随意在地图上注明“澳大利亚”字样，它的拉丁语原意就是“南方的陆地”。1812年前后，丹麦地理学家马尔特·布龙正式命名澳大利亚大陆和周围太平洋上岛屿为大洋洲，意思是“大洋中的陆地”。



**南极洲** 十九世纪初的地理教科书，坚持说地球上只有亚洲、欧洲、非洲、美洲、大洋洲五大洲。1819~1821年，俄国探险船队首次进入南极圈，发现了新陆地，断定地球的南端并不是海洋。此后，探险成果渐多，南大陆的轮廓明朗化，人们就将这块位于地球南端的南极陆地取名为南极洲。南极洲因发现最晚，故又称第七大陆。

**太平洋** 世界第一大洋。本无统一的称呼，中国古代泛称它为东海、沧海。1513年9月26日，西班牙探险家巴斯科·巴尔博亚穿过美洲巴拿马地峡，自大西洋彼岸走到南方海岸，发现一片新海洋，取名“南海”。1520年，葡萄牙航海家麦哲伦受西班牙国王之命，率领西班牙船队沿南美洲海岸南下，试图找到通往东方的西航路线。船行六十多天，进入一个海峡，通过曲折的航道和惊涛骇浪，走出峡口，时逢天气晴朗，气候温和，顿然风平浪静。船员额手称庆，麦哲伦就给新海洋杜撰了一个名字，美名为“太平洋”，意即和平之海。这名字起得吉利，竟被全世界承认了。

**大西洋** 西欧人早期称北大西洋为“北大洋”，南大西洋为“南大洋”，1845年伦敦地理学会统一定名为“大西洋”。“大西”一词出自古希腊神话中大力士神阿特拉斯的名字，传说阿特拉斯神住在大西洋中，能知任何一个海洋的深度，有撑天立地的神力。

**印度洋** 希腊人最早称它“厄立特里亚海”，意为“红色大海”。中国古代称它“大洋”、“西洋”、“南洋”、“小西洋”，多是从地理方位来称呼的。1497年，葡萄牙航海家达·伽马绕道非洲好望角，向东寻找印度大陆，将所经

洋面称为“印度洋”。1515年，欧洲地图学家舍纳在地图上标注为“东方之印度洋”。1570年的世界地图集正式命名为“印度洋”。

**北冰洋** 原意是希腊语的“正对大熊星座（北斗七星）的海洋”。中世纪，人类对北冰洋一无所知，把它看做“世界神秘的顶点”，有的认为大洋中部是个巨厚的大冰盖，有的认为有成片的陆地。十六世纪开始，欧洲各国为了寻找直通西半球和远东的捷径，前仆后继进行艰苦卓绝的探险活动，渐渐揭开了北冰洋的面纱。1650年，荷兰地理学家瓦烈尼乌斯首先将它划为独立的海洋，称之为“极北的海洋”。1845年在伦敦地理学会上正式命名为“北冰洋”。

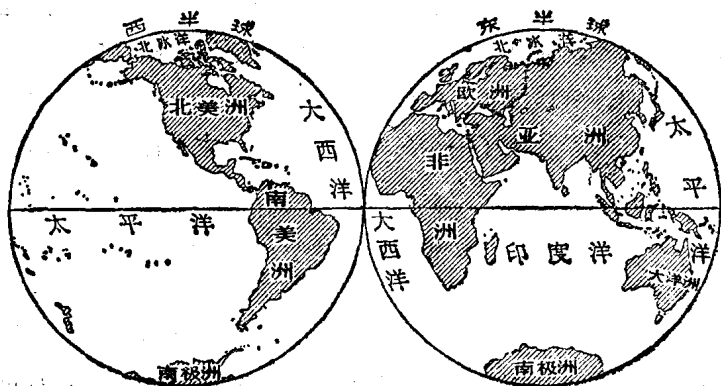


图1 东西两半球图

### “新大陆”的发现

“新大陆”，指的是十六世纪以前西方所不了解的美

洲、大洋洲和南极洲。除了南极洲以外，这些大陆并不是殖民主义者胡说的可以任意占有的“无主土地”。在他们“发现”之前，人类已在那里居住了几千几万年，创造了灿烂的文明。只是因为殖民入侵，土地主人沦为奴隶，遭到灭绝性的杀戮，“新大陆”的文明才被迫中断了。

古人由于交通、信息闭塞、活动范围有限，只能凭自己的直观感觉来描述世界，往往将自己居住的地方当为世界的中心。欧洲人长期认为地中海是世界的中心，由于中国丝绸、瓷器和印度珠宝、黄金的输入，才认识到天外有天，东方比欧洲更广大更富庶。十五世纪，欧洲商品生产大发展，新兴的资产阶级迫切要求掠夺新的财富，加速资本积累，眼睛都朝向东方的财宝和黄金。一些国王雇佣了冒险家，扬帆远征，寻找通向东方的新航路。

第一个殖民帝国葡萄牙，最早沿非洲西岸寻找黄金、象牙，猎取奴隶，1497年绕过非洲南端好望角，找到了驶向印度的新航路。由于葡萄牙海军强大，又得到罗马教皇授予的“新发现”地区的统治权，另一个殖民帝国西班牙只能干瞪眼。

意大利航海家哥伦布小时候读了《马可·波罗游记》，立志要到中国、印度去。他想，既然地球是圆的，若向西行驶，同样可以到印度嘛。他没钱置船，便出国寻求机会。西班牙国王正苦于无隙插入葡萄牙的东方势力范围，西航另辟蹊径的方案最为理想，立即给投奔者哥伦布造了三只大船（旗舰“圣玛利亚”号，百余吨；“平坦”号、“宁雅”号，各五十余吨）。

1492年8月3日，哥伦布率领八十八人的船队，开始横渡大西洋的探险航行。10月12日，他们欢欣若狂的发现了一个绿岛，乘小筏子登岸，看到一些身佩黄金首饰的岛民，即命名此岛为圣萨尔瓦多岛。后人就以这一天为“发现新大陆”的日子。

据岛民说，他们所佩的黄金来自西方的“古巴纳干”。哥伦布认定古巴纳干便是印度，继续西航。三只船竞相赶前，结果“平坦”号失踪，“圣玛利亚”号搁浅，只剩“宁雅”号靠上古巴岛。哥伦布搜劫了一些黄金、棉花和珍禽异兽，留下四十四人在岛上，驾了“宁雅”号返航，向国王交差。哥伦布自称发现了“印度群岛”，看到了“印度人”，正待继续探索印度大陆。国王大喜，任命他为新殖民地的总督。其实他根本没有沾上亚洲土地的边，所发现的几个岛不过是西半球大陆的边缘。

哥伦布奉命继续作了三次航行，到了加勒比海其他岛屿，踏上中美、南美大陆的一些地方，为西班牙找到更多的殖民地。直到他1506年去世为止，始终认为自己发现的是印度未知的土地(误认为是东方印度附近的岛屿)。1519~1522年，西班牙派出更大的舰队，由麦哲伦率领，从南美洲南端进入太平洋，完成历史上第一次环球航行，证明“地圆说”的正确，断定哥伦布发现的就是梦寐以求的“新大陆”，并发现了真正的印度，人们便把这些位于西半球的所谓“印度群岛”正名为“西印度群岛”。

哥伦布发现“新大陆”之后三百年，葡萄牙、荷兰、法国、英国相继入侵美洲，印第安人被屠杀和折磨致死一千多

万人，贩运黑奴到美洲又使非洲丧失精壮人口一亿以上，先后掠走黄金二百五十万公斤、白银一亿公斤。西方资本主义文明就是在这种万恶的殖民制度下发展起来的。

美洲大陆发现后，欧洲航海家认为南半球也有亚洲一样大的一片陆地。他们把臆想中的大陆标明为“澳大利亚地”，从南极一直画到伊里安岛，比亚欧大陆还大。1567年，西班牙曼达雅船队从南美出发去找“南大陆”，到了一个神秘的海岛，见土人佩戴的黄金饰物灿烂夺目，以为找到了《圣经》故事中的所罗门王收购黄金的俄斐国，取名该岛为所罗门群岛。这些岛屿远在澳大利亚东北一千五百公里外，离南大陆远着呢！

1606年，西班牙航海家托雷斯的船队可巧穿过澳大利亚大陆和伊里安岛之间的海峡（现称托雷斯海峡），遥遥看到南方有片陆地，算是欧洲人第一次看见了澳大利亚大陆。同年3月，从爪哇岛东航的荷兰船“杜夫根”号来到澳大利亚大陆的约克半岛，第一次登上澳大利亚大陆。1642、1644年，荷兰人塔斯曼两次探险，发现了大陆周围一些岛屿，以他的名字留下了塔斯马尼亚岛、塔斯曼海等地名。

此后一百多年，欧洲人认定澳大利亚大陆干燥荒凉，没有什么油水可捞，再也不来探测了。1770年，英国库克上尉率领的船队来到澳大利亚东岸，悍然宣布本大陆为“英国殖民地”。1776年美国独立，英国丧失了美洲最富庶的殖民地，急需另找出路，便决定澳大利亚大陆为新的囚犯流放地。1788年1月26日，菲利普上校率领十一条船，载运流放犯七百三十四名、军人和未来殖民官员六百名，登上库克到

过的土地。这个定居点后来成了大洋洲最大城市——悉尼，1月26日也成了澳大利亚的国庆日。到1868年废除流放制为止，新大陆共解入囚犯十万名，而十万土著居民却被屠杀得剩下四万多名。此后鼓励欧洲自由民移入，大陆日渐繁荣。可以这么说，澳大利亚的现代历史是囚犯们开拓出来的。

澳大利亚发现后，断定本大陆同南极没有相连。那么，南极是个什么样子呢？最早进行探险的是库克，1772年进入南纬 $71^{\circ}10'$ 的海域，遇厚冰折回，连南极洲的影子都没有看到。

第一个发现南极洲大陆的是俄国人别林斯高晋。他率领两艘探险船，历时七百五十一天，环南极地方航行九万多公里，发现了二十九个新岛屿。1821年1月11日，是人类在南极圈内首次发现岛屿的日子，别林斯高晋船队鸣礼炮庆贺，船员们欢呼“乌拉！”命名此岛为“彼得一世岛”。1月17日，他们看到高山似的南极洲冰山海岸。他们命名所经的海洋为“别林斯高晋海”，并给一系列岛屿冠上俄罗斯地名。

1901~1904年，英国考察队首次深入南极洲大陆。1902年英国探险家在南极建立第一个科学考察站。1911年12月14日，挪威阿蒙森率领的四人探险队，乘狗拉雪橇首次到达南极点，测定海拔三千三百六十米。本世纪五十年代以来，许多国家纷纷设立固定考察站，现在已有十六个国家在南极洲建立一百多个科学考察站，其中有四十多个是常年考察站，对南极洲的轮廓有了基本的了解，并取得不少重大科研成果。我国自1980年开始，陆续派出科学工作者赴南极进行科学考察，1985年我国在南极半岛尖端附近的乔治岛上建立了

第一个科学考察站——长城站，

## 大洲分界线

村有村界，国有国界，大洲有大洲界。南极洲四面被海洋包围，自成体系，与别洲不相混淆。大洋洲与亚洲的岛屿交错，以什么标准分界？其它五个洲都有一块陆地与别洲相连，相连地又都属于同一个国家，它们的分界线在哪里？

**乌拉尔山脉** 亚洲、欧洲连成一片，实际上是一个大陆，中间只靠一条矮矮的乌拉尔山脉隔开。乌拉尔山脉南北延伸二千多公里，宽四十到一百五十公里，平均海拔四百到五百米，还没有我国太行山脉高，作为两大洲的分界线未免太过矮小了。但在亚洲的西西伯利亚平原和欧洲的东欧平原之间，又只有这条山脉崛起于地平线上，虽矮而突出，在地理景观上的分野非常显著，正好成了两洲的自然分界线。在这条山脉的东侧，气温比西侧低好几度，东坡的大陆性大于西坡，东坡近似西伯利亚气候型，西坡近似东欧气候型，植物也比西侧稀疏。而且，历史上又一向是俄罗斯民族活动的东界。因此，乌拉尔山被定为亚欧两洲的分界线。

乌拉尔山脉全部在苏联境内，没有必要象国境线一样树立洲界桩。但是，欧洲的旅行家喜欢穿越这条山脉，体味“跨越两大洲”的乐趣。苏联政府特地在山脉中点山口树立了一块界标，上书“欧——亚”两字。标石正在百万人口大城市斯维尔德洛夫斯克以西四十公里的铁路、公路干线通过的分水岭上，每年2月的第一个星期日，必有成千上万的欧洲

人聚集到这里，踏上亚洲的土地，开始一年一度的春季旅行。

**博斯普鲁斯海峡** 欧洲的东南面和亚洲的西南边，被黑海、博斯普鲁斯海峡、马尔马拉海、达达尼尔海峡隔开，界线很清楚。土耳其国土跨越亚、欧两大洲，后面三个水道都在它的国境内，所以合称为土耳其海峡，又称黑海海峡。其中以博峡特别险要，长仅三十公里，宽0.8—2.4公里，最窄处仅七百五十米。黑海和地中海的海水在博峡对流，水流湍急。平均流速每小时2.3—4.6公里。海峡南口的伊斯坦布尔市位于海峡两岸，是世界上唯一跨洲的城市，人口达四百七十万。自古以来，两岸来往靠轮渡，国际车辆阻于对岸不能直达。

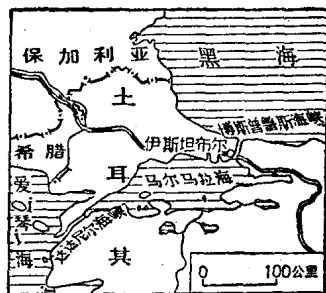


图2 土耳其海峡示意图

1973年，博斯普鲁斯海峡上架起一座悬索桥，直径九十厘米粗的钢缆拉在两岸一百六十五米高的桥塔上，钢缆上铺筑桥面。这座横跨海峡的大桥，长一千五百六十米，宽三十三米，离海面六十四米，可并行六辆汽车。当桥面充斥车辆并且起风时，桥心倾垂九十厘米，大桥左右摆动一两米，有点荡千秋的味道，但是没有危险。目前每天通过汽车十万辆，仍然不能满足两大洲的交通需要，已决定兴建第二座海峡大桥及海底隧道。



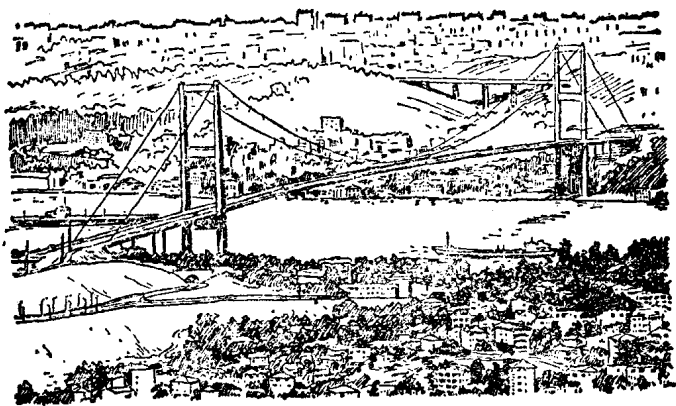


图3 伊斯坦布尔横跨博斯普鲁斯海峡的大桥

**苏伊士运河** 非洲东北端与亚洲大陆相连。连结部的苏伊士地峡宽不到两百公里，全部在埃及境内。1869年凿成苏伊士运河，直接沟通印度洋和地中海，从亚洲去欧洲的轮船，通过苏伊士运河比绕道非洲南端好望角，缩短航程八千公里到一万公里。同时，苏伊士运河也成了亚洲和非洲的分界线。运河全长一百七十二点五公里，河面宽180—200米，水深15米，原可通航六万五千吨级的轮船。1976年以来经扩建，现已能通过载重26万吨的货轮。一年通过苏伊士运河的轮船达三万多艘、七亿多吨。埃及靠此收入通行费达十亿美元。

1980年，埃及政府在苏伊士城北边的运河底，建成世界第一条洲际隧道，取名“阿赫默德·哈姆迪隧道”。隧道长四点八公里，宽七点五米，每小时可通过二千

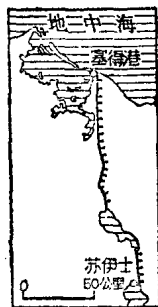


图4 苏伊士运河