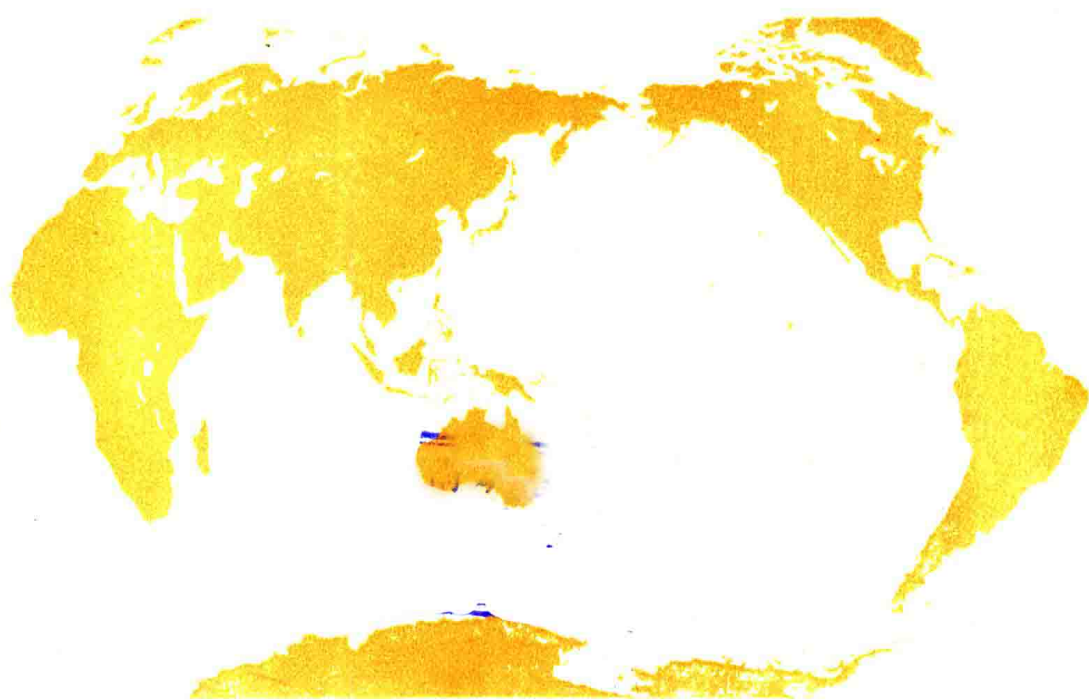


东非地理

〔英〕普里查德著



江苏人民出版社

555

东 非 地 理

〔英〕 普里查德著

江苏省地理研究所译

江苏人民出版社

1976年·南京

J. M. Pritchard
A GEOGRAPHY OF EAST AFRICA
J. M. Dent & Sons Ltd. 1971

内部读物

东 非 地 理

(英) 普里查德著

江苏省地理研究所译

江苏人民出版社出版

江苏省新华书店发行

江苏新华印刷厂印刷

1976年7月第1版 1976年7月第1次印刷
书号: 12100·001 定价: 0.96元

出版说明

《东非地理》是一本教科书,该书所述的东非仅指坦桑尼亚、肯尼亚与乌干达三国。全书介绍了这三个国家的民族、自然条件、工农业和交通等简况,附有64幅插图,可供读者了解三国地理概况时参考。作者普里查德是一个文学士,英国皇家地理学会会员,可能是居住在肯尼亚的教育或研究工作者。作者还编写过《东非图志初级读物》与《工业区》等。

作者是站在殖民主义立场上来论述这三个国家的,其政治观点十分反动。作者在叙述三国独立以前的社会、经济、政治情况时,露骨地为英帝国主义和其它欧洲殖民主义的侵略和掠夺进行粉饰和辩护,宣扬“欧洲人对东非的经济发展起过决定影响。”书中不少地方,仍把东非国家称为殖民地,继续袭用“白人高地”这种殖民主义的地名。作者还极力吹捧那些为殖民主义、帝国主义卖命效劳的探险者和军政官员,顽固地宣扬种族歧视。特别是在书中多处散布反动的“地理环境决定论”与“马尔萨斯人口论”,把东非国家的贫穷落后,归因于“地理环境”和“人口过多”所造成,为英国殖民主义开脱罪责。此外,在介绍三国的对外贸易时,竟把在英国占领下的我国领土香港和一些国家相提并列。对于书中这类反动观点,望读者阅读时加以注意和批判。

本书正文根据1971年修订版全文照译,所附地图亦按原书译制,只删去原书每章之末的思考题以及所附的度量衡换算和图表目录。索引中页码有出入者,已按正文统一。

1975年8月

目 录

序	(1)
第 一 章 东非历史地理	(3)
第 二 章 东非自然地理	(10)
第 三 章 东非的气候	(20)
第 四 章 东非的民族	(29)
第 五 章 东非的农业	(37)
第 六 章 肯尼亚(一)	(48)
第 七 章 肯尼亚(二)	(60)
第 八 章 肯尼亚(三)	(75)
第 九 章 乌干达(一)	(85)
第 十 章 乌干达(二)	(91)
第十一章 乌干达(三)	(99)
第十二章 坦桑尼亚(一)	(105)
第十三章 坦桑尼亚(二)	(113)
第十四章 坦桑尼亚(三)	(120)
第十五章 坦桑尼亚的桑给巴尔岛与奔巴岛	(126)
第十六章 现代东非存在的一些问题	(134)
附 录 肯尼亚的新行政区划	(141)
索 引	(142)

序

东非国家目前正处于历史上的一个转折点——由殖民统治转变为独立与自治。不仅政治方面在迅速变化,经济方面也是这样。工业在发展,城镇在扩大,在农业中应用新技术。作者希望本书能为读者提供一些关于这些变化方面的资料,能帮助地理科的学生增进关于东非的知识,激起对东非各国的关心。

东非气象部、坦噶尼喀工商部为本书提供某些资料,我对他们的帮助表示感谢。

J. M. 普里查德

第 二 版 序

在本书初版以来的短时期间,当时还未独立的东非国家——乌干达、桑给巴尔与奔巴、肯尼亚,都已取得独立。我向这些国家表示祝贺。

东非国家在经济上,特别是在农业方面,变化是很多的,本书不可能一一详述,但本书的各项统计数字已加以更新,读者会发现很多段落业经重写。

再者,在修订本书时,很多组织与个人,特别是英国壳牌石油公司,肯尼亚农业部以及东非铁路与港务公司曾予协助,对此我谨表谢忱。

J. M. 普里查德

1964年3月于内罗毕

第 四 版 序

《东非地理》的第四版记录了东非国家在政治与经济发展方面的一些重要变化。三国之间“东非共同市场”形式的紧密合作似已削弱，抵销这种倾向的一个重要步骤是：1967年6月在坎帕拉签署一项条约，成立“东非共同体”。坦桑尼亚同东非地理区以外的国家，特别是同赞比亚关系的加强，是一项重大的发展。乌干达政府加强了中央集权。

读者将会发现：本书好几章最后所列的思考题增加了，在过去一年间发生的各项重要经济活动事项均已记入，而某些段落又经重写。

J·M·普里查德

1967年7月于基甘乔

第一章 东非历史地理

1

现在通常认为，东非各国是刚刚跨入历史的新兴国家，因为在本世纪以前，关于东非民族日常生活的记载很少。然而，历史学家把遥远的过去的一些事项审慎地连贯起来，我们现在就可以较清楚地了解东非的历史事件。L.S.B.利基博士根据在坦桑尼亚、肯尼亚与埃塞俄比亚出土的头盖骨与髌骨（有一处的年代距今150万年），推断东非是人类的发源地。此外，对阿拉伯手稿与编年史的研究，使我们得知关于东非早期历史的贸易、农业、工业、聚落与城镇发展的许多资料，这些课题也就是本章的主题。

因为古老的未曾勘探过的非洲大陆东岸的位置偏僻，所以直到相当近的时代，印度洋沿岸以外的人很少知道现在称为肯尼亚、坦桑尼亚与乌干达的东非国家，这就不足为奇了。欧洲人对东非的影响主要在十九世纪与二十世纪，而影响东非早期历史的，主要是埃及、美索不达米亚、印度与阿拉伯等国。这些国家借助季风进行有利的贸易，搜寻黄金、宝石与奴隶，早就同东非沿海建立了接触。

古代埃及人的殖民地远至索马里的南部，他们经常派遣远征队到更南的²地方去寻找新的财源。三千多年前，一个这样的远征队载着象牙、砂金、黑檀木、鸵鸟羽毛与豹皮回到埃及。为了同埃塞俄比亚贸易而开拓的陆上商路，大约到达肯尼亚的北部边境。同时，从阿拉伯南部与美索不达米亚来的商人，同东非沿海的贸易也很兴旺，刻在古代阿拉伯建筑物上的有关当时贸易活动的记述至今仍可辨识。奔巴岛上的许多古墓碑，装饰着奇特的角形标记，这在古巴比伦是权力的象征。公元前200年的腓尼基人的记载，叙述了同东非的贸易发展，特别提到从东非取得用作染料的红色树液，而运往东非沿海的铁制短剑与长矛则被各部族视为珍品。印度南部的达罗毗荼商人也借助便利的季风到东非沿海各地进行贸易，并带回许多关于广阔内地的高山与大湖的传说。

公元一世纪,东非沿海已有阿拉伯人的聚落,贸易开始繁荣起来。阿拉伯人、波斯人与印度人同当地非洲人部族通婚,开始形成一个新的人种——斯瓦希利人。阿拉伯的影响不断增强,其结果便在东非沿海建立了若干小王国与小公国,阿拉伯人把东非沿海称为桑给或津给国^①。据当时阿拉伯地理学家的记述,津给是一个大国(自北到南的陆上旅程要两个月),沿海有许多大小岛屿,境内有黑檀木、檀香木与竹子等森林,还有很多灌丛地区。

涉及内地的资料甚少,虽则在内地以搜寻奴隶为主的贸易相当频繁。公元前60年的《航行要览(Periplus)》^{②③}初次提到了奴隶买卖,这部著作中如此叙述:“奴隶是这一地区最重要的商品”。在阿拉伯人的控制下,奴隶买卖是有高度组织的,在基尔瓦、蒙巴萨、马林迪、摩加迪沙与莫桑比克设立了奴隶大市场。商队的路线自这些港口延伸到乌干达与刚果^④边境。商人在途中经常遇到当地的部族,他们向商人讲述称为月亮山的高峻的山脉,商人亲眼见到的白雪皑皑的山岳,大概就是肯尼亚山与乞力马扎罗山。有些商队的路线向南远达现代赞比亚的地方,在那里搜寻黄金与奴隶。

除贸易以外,阿拉伯人还在勤勉巧工方面留下许多痕迹,如铜币铸造,鼓励纺织、木刻、象牙雕刻与陶器制造等。

沿海频繁的商业活动导致港口与城镇的繁荣与发展。例如蒙巴萨,由于港口优良、腹地富饶,因而发展很快。我们从十二世纪的一项资料得知,蒙巴萨有非常坚固的防御工事和丰富的铁矿资源;又据1355年的记述,这里有大量的香蕉、香橼等水果,居民的主食品主要是鱼和香蕉。坦桑尼亚的基尔瓦,那时已成为一座建筑得很好的沿海城市,有三百个清真寺、华丽的宫殿和坚固的堡垒。马林迪当时也是一个富裕而繁荣的城镇。很多其他沿海城镇,例如马林迪以南的盖迪,后来都成为废墟。

阿拉伯人虽然与当地的部族混合,但没有被远在内地的班图族的入侵所湮没,阿拉伯人的风俗、宗教与生活方式反而一直保持至今。事实上,由于非洲语言与阿拉伯语差别悬殊,就必然创造出一种新的语言,即斯瓦希利语,这是非洲语、阿拉伯语、波斯语、印度语与葡萄牙语组成的一种混合语,后来成为

① 即我国过去的史书上的僧祇国。——译者

② 一本关于东方海洋的阿拉伯编年史。

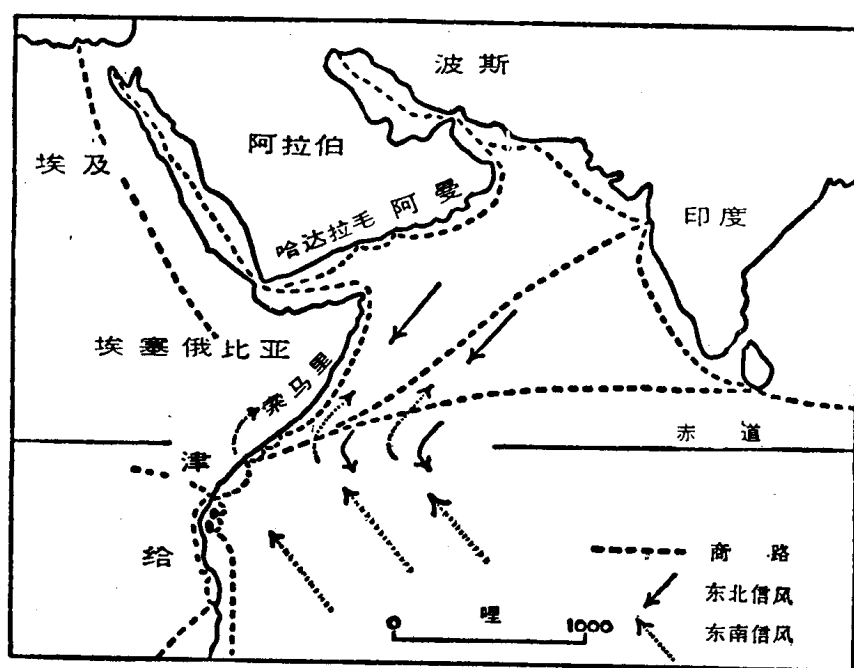
③ 指《厄立特里亚海航行要览》,古时希腊人、罗马人所说的厄立特里亚海即指印度洋。——译者

④ 现名扎伊尔。——译者

整个东非的通用语。

在1498年,也即津给帝国建立以后的五百年,葡萄牙航海家瓦斯科·达·伽马为了探寻去印度的新航路,绕过非洲的南端航行。到达蒙巴萨时,达·伽马受到了冷遇,在出航与回航途中他都在马林迪停泊,并在那里立了一个纪念碑,至今还矗立着。他发现在非洲东海岸有高度发达的文化,有很多满载货物的、壮观的商船往来行驶。商船上的阿拉伯人使用“热那亚指南针”,这是根据中国商人使用的指南针仿制的一种简易罗盘,阿拉伯人还使用精确的地图,图上标出印度洋沿岸的港口与城市的位置。达·伽马靠着一张这样的航海图与一名有经验的阿拉伯领航员的帮助,终于到达印度。他的报道促使一些葡萄牙人沿着新航路启航。然而,这些新的船队热衷于开拓殖民地,十年内征服了东非沿海的大部分地方。从他们劫走的阿拉伯商船上的一些劫掠物可知,那时的贸易品种已发展到棉花、丝绸、黄金、象牙、蜂蜡、皮革、兽皮与玳瑁壳。

东非沿海的贸易一度受到殖民过程的扰乱,不久又很快兴盛起来。十六世纪的一篇关于蒙巴萨的报道,提到蒙巴萨有高耸的多层楼房,大量金银、象牙、琥珀、波斯与印度布匹、非洲谷物、稻米、蜂蜜、奶油、家禽以及成群的肥羊壮牛。蒙巴萨腹地的农业必然是非常发达的。那时的贸易范围也已扩大,不仅同濒临印度洋的国家,而且同中国这样遥远的国家也有贸易来往,在东非



1 古代的商路

沿海各地均已发现中国的钱币与陶器。

葡萄牙在东非沿海的统治并不巩固,到十八世纪初,除莫桑比克以外,葡萄牙的势力差不多已消失。葡萄牙殖民者只留下很小的影响:如蒙巴萨耶稣堡这样的少数建筑物、斯瓦希利语的一些词汇与诸如菠萝这样几种新引种的水果。那时,英国、法国、荷兰与其他欧洲国家的很多船只,也沿着新航路驶往印度与远东。

至此我们仅略论了东非的沿海地区,但内地又怎样呢?关于直到近代的

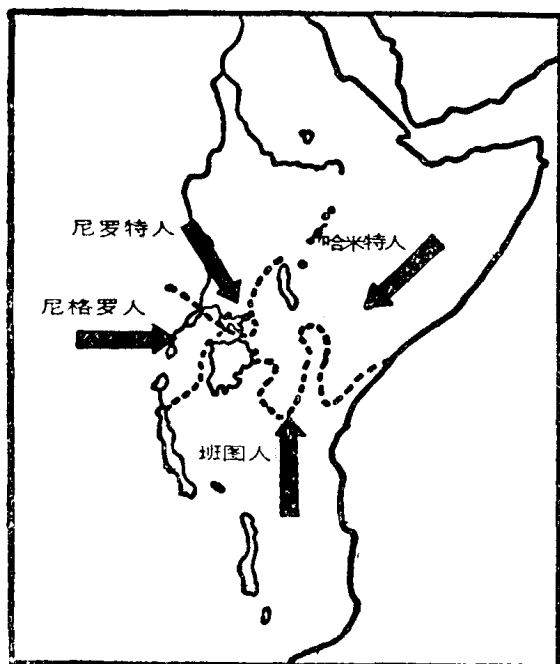


图2 东非的种族集团迁移

内地各民族与部族的历次迁移,这里只有很少一些记载,这些记载还是不大可靠的。然而,东非看来是一个主要种族集团相互冲突与混合的地区(图2),班图人来自南非与中非,尼格罗人来自西部与北部,哈米特人则从东北部移入东非。班图人向北进达赤道附近,遭到尼格罗集团与哈米特集团的阻挡。班图人的许多部族,如基库尤族与坎巴族,是在肯尼亚山坡周围定居;而哈米特集团的马赛族,却和哈米特民族的主体隔绝了。阿拉伯商人为搜寻

奴隶的入侵,迫使各部族逃避到较安全的地方,部族的分布因而更为混乱。阿拉伯奴隶贩子的侵袭无疑使非洲的人口大量减少,但是所提供的大部分数字仅属推测。在奴隶买卖的全盛时期,桑给巴尔的奴隶大市场每年买卖约一万五千名奴隶,但与在陆路旅途或贩奴船上死亡的奴隶人数相比,这还仅仅是一小部分。很多欧洲国家也参与了奴隶买卖,为新大陆^①的种植园提供廉价劳力。英国人在1807年停止了奴隶买卖,但其他欧洲国家仍继续进行。

葡萄牙人撤离以后,东非沿海因内战而分裂,至十九世纪初,才出现一个阿曼王室统治下的中央集权政府。那时,建立了桑给巴尔城,兴起商业与工业,发展了船舶建造,农业也有了发展,特别是引种丁香与枣椰树。十九世纪

^① 即美洲。——译者

五十年代,在桑给巴尔等岛屿迅速扩种丁香,使香料在出口货物中占第三位。那时的奴隶、象牙与香料的贸易颇盛,桑给巴尔城已成为一座很富裕的城市,尤其是在1869年苏伊士运河通航以后。

就在这时，著名探险家斯皮克、伯顿与利文斯敦等试图探查广阔非洲大陆地理上的奥秘，欧洲列强突然注视于在非洲开拓殖民地的可能性。

1848年,一个名叫雷布曼的德国人成为第一个见到乞力马扎罗山雪峰的欧洲人,接着是克拉普夫(于1849年),他还见到了肯尼亚山。此后,组织了8很多远征队去勘探内地(图3)。1856年,理查德·伯顿与约翰·汉宁·斯皮克自基尔瓦深入内地,找到尼亚萨湖^①与坦噶尼喀湖。伯顿返回后,斯皮克继续前往,发现了维多利亚湖,他深信这就是尼罗河最远的发源地。他与詹



- 9 姆斯·格兰特果真发现了流向基奥加湖的维多利亚尼罗河。他们确定，尼罗河发源于维多利亚湖，然后流经基奥加湖以及后来贝克所发现的阿伯特湖^①。许多探险家与地理学家接踵而来，东非地图的轮廓便逐渐完成。

不过，旧时的情况在逐渐改变。桑给巴尔的素丹^②，鉴于在内地有重大的商业利益，宣布所有东非土地均归阿拉伯统治。然而，在1884年，由于卡尔·彼得斯博士对坦噶尼喀某些部族拥有权势，素丹在德国的武力威逼下被迫屈从德国的要求，坦噶尼喀于是成了德国的殖民地。1886年，经一个国际委员会裁决，素丹的主权仅限于10哩宽的沿海狭长地带以及奔巴岛、桑给巴尔岛与马菲亚岛。然后，英国人与德国人根据双方的“势力范围”瓜分东非，自海岸经乞力马扎罗山而至维多利亚湖南岸，划分了一条直的分界线。英国领地的开发由英帝国东非公司经营。

该公司当时的代理人已故的卢加德勋爵与乌干达的布干达部族国王进行贸易谈判的结果，把乌干达的大部分领土纳入公司的势力范围。但是，在行政管理方面花费的钱很多，公司实际上无利可获。英国政府终于宣布乌干达为英国的保护地，接着在1895年又宣布肯尼亚为保护地。德国人在坦噶尼喀有效地管理领地，各部族对殖民统治的反抗受到残忍的镇压。1914—1918年的第一次世界大战后，德国被迫放弃坦噶尼喀，坦噶尼喀遂成为英国管辖下的托管地。

- 10 为了开拓内地的贸易(乌干达被认为是潜力很大的富庶地区)，英国政府在1895年宣布，打算修筑一条从蒙巴萨到内地的铁路，反对这项计划的人称此工程为“狂人铁路”。尽管遭到反对，铁路还是在1896年开工，因为当地没有熟练工人，所以依靠数千名印度的半熟练工人开工修筑。工程一开始就遇到很多困难，例如在干燥的内陆高原水源不足，牲畜得疫病死亡，粮食必须自印度进口，还有很多工人死于疾病。察沃的两头吃人狮子，在被击毙以前，咬死了一些工人。1898年的大旱灾引起严重饥荒，但是在1899年5月铁路铺到阿提里沃，正当现在的内罗毕所在地之南，铁路在下一步伸向裂谷以前，基地营帐就设在这里，在1899与1901年之间，上下裂谷东西两侧陡坡的路段在历经许多困难后完工，1901年12月20日铁路最后筑到维多利亚湖岸的基苏木，自

① 阿伯特湖·已改名为蒙博托湖。——译者

② 素丹，又译“苏丹”，即伊斯兰国国王。——译者

蒙巴萨到基苏木的铁路全长约六百哩。英国政府建筑这条铁路花了 550 万英镑；如果没有这条铁路，肯尼亚或乌干达就不可能取得真正的经济发展。我们从下面有关章节将会了解，城镇、工农业与贸易的发展都深受这条铁路干线建成之利。

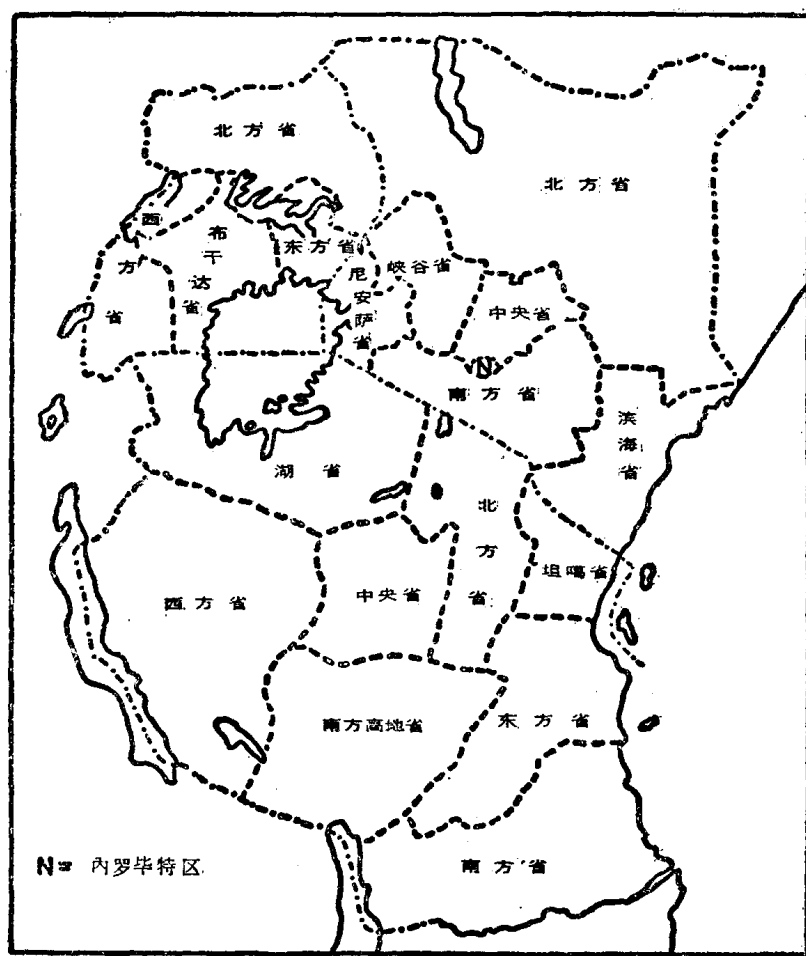


图 4 东非政治与行政区划图

第二章 东非自然地理

12 我们现在对东非的历史地理已有所了解，就可把注意力放到东非的现代地理方面，先从整个东非的地势与气候开始，然后详察每一个国家。

我们从第一章知道，历史上的桑给或津给帝国自莫桑比克的北部延伸至索马里的南部。然而，本书主要涉及过去曾统称为英属东非的那些国家——肯尼亚、乌干达与坦桑尼亚(包括桑给巴尔岛与奔巴岛)。这是一个辽阔的地区，位置在北纬 4° 至南纬 10° 以南和东经 20° 至 40° 之间，南北长约1,100哩，东西宽约700哩。总面积近65万平方哩，如与不列颠群岛相比，面积可算是大的(几乎是不列颠群岛的五倍半)；但是同苏联那样的国家相比，则是小的，苏联的面积为东非的十二倍多。然而，东非地区与世界上任何较大的国家一样，具有复杂多样的岩石与地表形态。

为了对东非的自然特征有明确认识，就必须略知该区的地质条件。地质情况是复杂的，但是可以区分出三种主要的岩石类型。

一、基底岩系^① 顾名思义，基底岩系是东非岩石构造的基础。这是

13 非洲最古老的岩石(地质年龄在七千万年以上)，质地很坚硬，其原始形状常

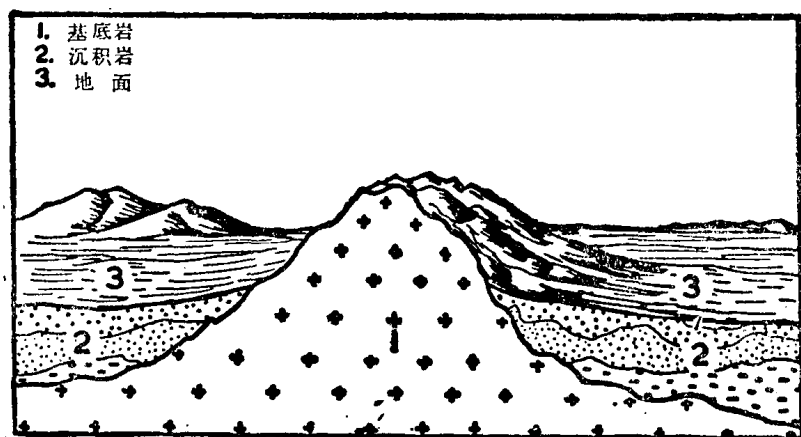


图5 稳定的山地

① 主要是古老的变质岩与混合岩。——译者

有所改变,或者因受到压力与热力而变质。与此相同的岩石,构成许多大陆的基础,特别是在澳大利亚与南美。东非的大部分基底岩系为较新的沉积岩与熔岩所复盖,但是在火山岩与沉积岩盖层已剥蚀掉的地方,基底岩出露地表。基底岩比较坚硬,经得起热、风与雨等侵蚀力的侵蚀,所以通常形成陡峻的孤山,平地突起,有的形如火山(图5)。东非的很多地区,特别是在坦桑尼亚与肯尼亚两国中部的低高原有基底岩出露。

二、沉积岩 沉积岩是比较年青的岩石,复盖在广大地区的基底岩系之上,尤以肯尼亚的东部分布较广。在大湖泊或过去为海水淹没的地区,那里沉积物的堆积形成了沉积岩,湖泊遂因淤积而消亡,海水淹没的地区则因上升作用而成为陆地。沉积物——砂、粉砂与无数海洋小动物的贝壳,在海洋或湖泊底部形成厚层堆积,后来在它上面沉积的新的物质,使下层受到强大的压力,于是沉积物变得坚硬,形成各种沉积岩,如石灰岩、砂岩与页岩。

三、火山岩 火山岩是东非最年青的岩石。在有些地方,熔融的岩石穿透地壳,大量溢出地表,冷却而成火山岩。熔岩愈炽热,愈易流动,其复盖的地区也愈广;分布着基底岩与沉积岩系的广大地区有很厚的火山岩的复盖,尤其是在坦桑尼亚与肯尼亚两国的中部,表层岩石曾经受到剧烈的断裂,所以厚层火山岩分布较广。

在另一些地区,如乞力马扎罗山(19,340呎)、肯尼亚山(17,040呎)与埃尔冈山(14,178呎),熔岩涌出地表时很快冷却,同火山灰与火山尘一起堆积成高耸的火山锥(见图6)。在过去的七千万年期间,东非一直有间歇的火山活动(相隔时间不等),但现在是一个有很多火山休眠(沉睡)的平静时期。然而,在将来任何时候都可能发生喷发;1960年,乞力马扎罗山发出过预示有爆发危险的隆隆声;1964年与1967年,在内罗毕已感觉到因火山活动或断层作用引起的数次震动。火山岩的一个重要特点是往往风化形成肥沃的红土。

记住了东非地质的简况,现在就让我们注意到东非的地表形态特征。我们知道,东非地面主要由高原组成,高原地面辽阔而平坦,往往被称作“平原”,但其高度一般达3,000—5,000呎。有些地方,高耸的火山峰可达1万余呎。东非的地势差异虽然很大,但仍可划分出几个相当明显的自然区,图7表示区划的轮廓。

一、海岸与海岸平原 东非海岸不具有很多优良的港口。因为没有象

