

大 專 用 書

歐洲經濟發展史

林 鐘 雄 著

三民書局印行

歐洲經濟發展史

林 鐘 雄 著

三 民 書 局 印 行

◎ 歐洲經濟發展史

作者 林鐘雄

發行人 劉振強

出版者 三民書局股份有限公司

印刷所 三民書局股份有限公司

地址／臺北市重慶南路一段六十一號

郵撥／〇〇〇九九九八一五號

初版 中華民國七十六年七月

編號 S 55048

基本定價 陸元貳角貳分

行政院新聞局登記證局版臺業字第〇二〇〇號

版權所有，翻印必究



自序

1.

在開放的國際經濟體系下，藉助多種經濟指標的比較，個別國家經濟發展程度的相對高低便顯露無遺，而經濟後進國家總是希冀致力經濟發展，俾能縮短經濟發展差距，乃至於迎頭趕上經濟先進國家，這種經濟發展競賽更是當前國際經濟舞臺上普遍存在的現象。可是，經濟發展並不憑空天降，適當的發展策略常能加速經濟發展的進行，更能減輕發展過程的不良副作用，故經濟先進國家的發展經驗乃是經濟後進國家規劃經濟發展策略的重要依據。

西歐是世界最先普遍推動工業發展的地區，兩百年前所發生的工業革命常被視為各國經濟發展差距的分水嶺。雖然客觀經濟環境及歷史條件已有很大的變化，但是西歐的工業發展及其過程仍是最值得經濟後進國家研討的發展經驗。然而，西歐的工業革命是歐洲經濟發展過程的一部分，基本上是中古歐洲封建制度崩潰後，歐洲人民掙扎求生存及求發展的產物，必須探本溯

源才能獲致較合理的答案。因此，中古歐洲封建制度及其崩潰常被視為歐洲經濟發展史的源頭。

2.

本書敘述歐洲經濟發展過程，由四部分所構成。第一篇古代地中海經濟，扼要敘述希臘羅馬時期的地中海經濟狀況，交代中古歐洲封建制度誕生的基本背景。第二篇中古歐洲經濟，敘述封建制度的基本架構，中古歐洲的農工商活動及封建制度崩潰的過程。第三篇近代初期的歐洲經濟，敘述地理發現至工業革命之間因貿易發展而產生的歐洲經濟變動，並探討由此經濟變動而產生的重商主義問題。第四篇工業革命，敘述十九世紀歐洲工業革命期間的技藝創新及主要產業發展狀況，並探討由工業革命引申產生的經濟發展及經濟波動問題。

進入二十世紀之後，歐洲經濟當然續有長足發展。不過，經由發展意識的覺醒及生產技藝的傳播，北美洲、大洋洲及日本紛紛展開快速的工業發展，使歐洲不再是唯一的工業化地區，且工業國家與經濟後進國家之間陸續形成錯綜複雜的關係，歐洲經濟發展已不再適合孤立處理，而須作為世界經濟史的一部分來考察。世界經濟史是一個大課題，須以另一本書敘述及探討，故本書並未敘述二十世紀的歐洲經濟發展狀況。

3.

本書自動筆至今已十五年。最初是，六十一年至六十八年，我在政治大學經濟學系擔任西洋經濟史課程，為因應教學上的需要，我陸續寫下大部分章節的片斷。之後，我利用課餘的時間，增補並修改原有的稿子，直到去年年底才完成這樣的初稿。歐洲經濟發展史是冷僻又枯燥的東西，承蒙三民書局董事長劉振強先生不計市場狀況願意刊行本書，這些初稿才有與讀者見面的機會。

自我少年時代以來，黃志明舅父及林錫容舅父支持我及鼓勵我，數十年如一日。藉本書出版的機會，我將本書題獻給他們，聊表我對他們兩位長者的感念之情。在我研讀及撰寫這些枯燥乏味的陳年歷史時，我特別感謝內子李惠美毫無怨言地為我準備理想的工作環境。倘若本書算是一項正面的成績，伊應該享有最大的部分；倘若書內有任何錯誤，則全部應由我個人來承擔。

林 鐘 雄

七十六年四月於臺灣大學財務金融學系

歐洲經濟發展史 目次

自序	1
----------	---

第一篇 古代地中海經濟

第一章 希臘時代的地中海經濟	3
----------------------	---

第一節 古希臘的經濟	4
------------------	---

第二節 希臘世界的經濟狀況	12
---------------------	----

第二章 羅馬帝國的經濟狀況	19
---------------------	----

第一節 極盛時期的羅馬經濟	20
---------------------	----

第二節 沒落下的羅馬經濟	26
--------------------	----

第三章 黑暗時代的歐洲經濟	31
---------------------	----

第一節 黑暗時代的農業	31
-------------------	----

第二節 黑暗時代的城市與貿易	38
----------------------	----

第二篇 中古歐洲經濟

第四章 歐洲封建制度47

第一節 封建制度的意義47

第二節 歐洲封建制度誕生的原因49

第三節 封建制度下的人際關係56

第四節 封建制度下的社會階級66

第五章 中古歐洲的農業經濟活動71

第一節 中古歐洲的人口變動與農地開墾活動71

第二節 農業生產技術的變動80

第三節 莊園與村落89

第六章 城市與行會97

第一節 中古城市的復活97

第二節 商人與商人行會 103

第三節 工匠行會 107

第七章 中古歐洲的貿易發展 117

第一節 中古初期貿易之復興 117

第二節 貿易組織與貿易商品	123
第三節 中古歐洲的金融革命	134
第八章 中古後期的經濟社會變革	141
第一節 農村面貌的改變	141
第二節 城市的質變	148
第三節 民族國家與公共財政問題	152
 第三篇 近代初期的歐洲經濟	
第九章 過渡時期的經濟特徵與人口變動	161
第一節 過渡時期的經濟特徵	162
第二節 人口變動	165
第十章 地理發現與海外殖民	177
第一節 葡萄牙與西班牙的海外殖民	178
第二節 荷蘭的海外擴張	185
第三節 英國的海外擴張	194
第十一章 海外擴張的經濟影響	203
第一節 美洲金銀流入與物價革命	203

第二節 商業革命	212
第十二章 近代初期的歐洲農業	227
第一節 近代初期的農業革命	227
第二節 北海地區的農業發展	238
第三節 歐洲其他地區的農業概況	246
第十三章 近代初期的歐洲工業	257
第一節 工業動態發展的原因	257
第二節 工業發展的幾項特色	265
第三節 早期的英國工業發展	273
第十四章 重商主義	285
第一節 重商主義的理論	285
第二節 重商主義的政策	292
第三節 重商主義的教訓	301

第四篇 工業革命

第十五章 工業革命導論	311
第一節 工業革命的主要特徵	311
第二節 工業革命的經濟社會環境	313

第三節	工業革命的擴展	321
第十六章	十九世紀歐洲的人口成長與結構變動	329
第一節	兩百年間歐洲的人口趨勢	329
第二節	工業革命後的結構變動	336
第三節	民間消費支出結構	342
第十七章	十九世紀歐洲的農業革命	357
第一節	農業革命與工業革命的關係	357
第二節	農業土地制度的調整	362
第三節	新生產方法的採用	366
第四節	農業機械化與近代科技的應用	370
第十八章	十九世紀歐洲生產技藝的創新	379
第一節	生產技藝發展的連續性	379
第二節	工業革命初期的生產技藝	382
第三節	工業革命後期的生產技藝	391
第四節	工廠制度	401
第十九章	十九世紀歐洲的運輸革命	407
第一節	技藝進步與市場擴大	407
第二節	道路與運河的興築	409

第三節 鐵路的興起及其影響·····	416
第四節 航運的發達及其影響·····	424
第五節 運輸革命的經濟社會影響·····	429
第二十章 十九世紀歐洲的服務業革命·····	431
第一節 服務業革命·····	431
第二節 公司組織·····	438
第三節 卡泰爾組織·····	443
第四節 國內銷售制度的進步·····	449
第二十一章 貨幣與金融發展·····	453
第一節 國際金本位制度的形成·····	453
第二節 銀行業的發展·····	459
第三節 金融中心的形成·····	473
第二十二章 經濟發展與經濟波動·····	481
第一節 長期經濟發展趨勢·····	482
第二節 經濟波動·····	495
人名索引·····	505
一般名詞索引·····	511

第一篇 古代地中海經濟



第一章 希臘時代的地中海經濟

江聲……鐘聲……不論你回溯到如何久遠——不論你
在遼遠的時間中想到你一生的那一刻——永遠是它們
深沈而熟悉的聲音在歌唱……

~~~~約翰·克利斯多夫~~~~

歐洲經濟史通常以資本主義誕生或市場及交換經濟出現作為討論的起點，有時以歐洲中古封建制度及其崩潰作為研討的起點，也有追溯至希臘羅馬時期的地中海經濟活動者。本書採用後者，因為中古後期歐洲的商業復興雖然逐漸使歐洲擺脫經濟落後，奠定近代工業經濟的基礎，但在黑暗時代（Dark Age）之前，羅馬的經濟活動曾經盛極一時，其典章制度對近代歐洲經濟活動有重大的影響，而羅馬又是繼承了希臘的遺產，故歐洲經濟史應可追溯至希臘羅馬時期。當然，在歷史上，這種峯谷交替的興衰變動，不僅表現於經濟活動方面，在文學與藝術、哲學與思想、政治與法律等各方面莫不如此。而且，希臘羅馬的偉大成就非僅經濟活動一端，但歐洲經濟確實繼承了希臘羅馬的一部份遺產，且希臘人的發明潛力及羅馬人的講究效率都是經濟史上罕見的經濟成就之

一，故值得我們對希臘羅馬時期的重要經濟活動作扼要的回顧。

## 第一節 古希臘的經濟

### 一、腓尼基人與希臘人

在地理上，地中海地區至少有兩項特徵。一方面是在一連串多山的半島間，夾雜着幾個平原：義大利及巴爾幹半島(Balkan peninsula)、小亞細亞、北非、伊伯利亞半島(Iberian peninsula)。他方面是在這些小型大陸之間，廣佈着支離而複雜的海洋，亦即，地中海並非由同一類型的海洋所構成。不過，在這些半島及海洋間，地中海地區是由一種氣候地帶所構成，且其南部的非洲中部的撒哈拉沙漠(Sahara)、東部的中亞沙漠、北部的阿爾卑斯山脈(Alps)、庇里牛斯山(Pyrenees)及巴爾幹山脈(Balkan)，西邊的大西洋，形成一個天然的屏障，使地中海地區自古以來自成一個世界。❶

在同一氣候地帶下，地中海地區各地的四季都非常分明，生活節奏非常清晰。由農業生產來觀察，地中海地區冬季多雨及長夏乾旱的氣候固然是自然對當地居民的嚴酷考驗，但當地居民由這種氣候與當地鬆土相結合而發展成乾耕法(dry farming)，雖有生產力較低的缺點，卻也開創一種生活特色。這種乾耕法與古近東美索不達米亞(Mesopotamia)依賴大河所發展的灌溉農耕法(irrigation farming)恰成明顯對比，也是除埃及外，其他地中海地區農業發展時間較遲的原因之

❶ Fernand Braudel, *The Mediterranean and The Mediterranean World in the Age of Philip II*, vol. I, translated by Siân Reynolds, (New York: Harper & Row, Publishers, 1972), pp. 23-24.

一。不過，在地中海地區的近海平原及內地高原，不但能生產大量穀物、蔬菜及水果，而且也頗適宜山羊、綿羊、豬隻等小動物的放牧，使地中海地區都適合於定居生活。尤其是，隨處可見的橄欖樹，須經十年至十二年細心照料之後，才會結第一次果實，更使地中海地區不致於成為遊牧民族聚居之地。在這種環境下，古希臘世界乃成為第一個歐洲文明。<sup>②</sup>

公元前一千年前後，以小麥、橄欖及葡萄為主的地中海經濟已經形成，地中海東區的貿易活動也顯著增加。腓尼基人（Phoenicians）與希臘人（Greeks）是當時東地中海地區貿易及殖民活動的主角，但兩者的活動及其擴張方式大不相同。在荷馬史詩伊利亞德（Iliad）及奧德賽（Odyssey）的字行間都可看到希臘人的強烈經商心理，當時所崇尚的觀念是藉戰爭或掠奪而獲利，而非藉交換而獲利。<sup>③</sup>因此，第一，希臘人充其量只在希臘世界買賣本國產品，與希臘世界以外地區之貿易則交給外國人承擔；而腓尼基人則以販賣他人產品營生，故當時貿易幾全部落在腓尼基人手中。<sup>④</sup>第二，腓尼基人原是古代航海民族加那尼提人（Cannanities）的一支，善於航海與貿易，不善於殖民與農業，除了後來與羅馬相抗衡的迦太基（Carthage）一地之外，腓尼基人在地中海沿岸只控制一些港口及進行小規模的墾殖活動，即使是其在今日黎巴嫩（Lebanon）沿岸的原本領土，在極盛時期時（約公元前 1200 年至

- 
- M. I. Finley, *The Ancient Economy*, (Berkeley, CA.: University of California Press, 1973), p. 31.
  - Philip D. Curtin, *Cross-Cultural Trade in World History*, (Cambridge: Cambridge University Press, 1985), p. 75.
  - ④ Jean-Philippe Lévy, *The Economic Life of Ancient World*, Translated by John G. Biran, (Chicago: The University of Chicago Press, 1967), pp. 10-11.