

坐式摩托车图册

Fuoshi Motuoche Tuce



金盾出版社

坐式摩托车图册

主编 王庆琰

编者 王彦琦 方春玉 虞孝彬 刘欣
夏淑敏 秦德 魏勇 王宇
于曰桂 杜占军 刘志康 李秀山
李 芊

编审 方春玉 王彦琦

金 盾 出 版 社

内 容 提 要

本图册汇集了日本、我国大陆及台湾地区摩托车制造公司生产的 120 余种坐式摩托车的彩色图片,并辅以简要文字说明,对其外形、性能、主要结构、基本参数以及各车系的发展情况和各相关车型的异同点,均加以扼要阐述,对有代表性的车型则作了重点介绍。本图册可供摩托车爱好者阅读欣赏,对摩托车设计人员、生产厂家都有参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

坐式摩托车图册/王庆瑗主编;王彦琦等编著. —北京:金盾出版社,1995. 11

ISBN 7-5082-0063-2

I. 坐… II. ①王… ②王… III. 摩托车-图集 IV. U483-64

金盾出版社出版、总发行

北京太平路 5 号(地铁万寿路站往南)

邮政编码:100036 电话:8214039 8218137

传真:8214032 电挂:0234

北京百花彩印有限公司印刷

各地新华书店经销

开本:787×1092 1/16 印张:3.5 彩图:124 幅 字数:78 千字

1995 年 11 月第 1 版 1995 年 11 月第 1 次印刷

印数:1—11000 册 定价:20.00 元

(凡购买金盾出版社的图书,如有缺页、
倒页、脱页者,本社发行部负责调换)

前 言

19 世纪末至今的一个世纪以来,世界摩托车工业得到迅速发展,品种也日趋丰富。许多特点各异、用途不同的新型摩托车相继面市,形成了一个阵容庞大、兴旺发达的摩托车家族。作为这个家族中的一支新秀坐式摩托车于本世纪 70 年代末悄然兴起,并以令人瞩目的速度夺占世界摩托车市场。它小巧、舒适、轻便,驾控简易,适应范围广,特别为妇女所宠爱。随着坐式摩托车的发展,其性能不断提高,应用范围和使用对象得以开拓。十几年来,坐式摩托车的发动机排量由 50cm^3 发展到 250cm^3 ,功率由 1.7kW 发展到 14.7kW ;行驶范围由城市街道扩展到高速公路和海滨沙滩。目前,坐式摩托车已成为各个阶层普遍喜爱的车种。

一向有“摩托车王国”盛誉的日本,在坐式摩托车的开发上一路领先。继 1977 年雅马哈公司率先推出第一部坐式摩托车 PASSOL 50 之后,本田、雅马哈、铃木等三公司通过激烈竞争,不断以新技术、新材料、新工艺,制造出造型精美、色彩缤纷、性能高超的各种坐式摩托车。如本田的“LEAD”、“Dio”、“TACT”系列,雅马哈的“JOG”、“AXIS”系列,铃木的“ADDRESS”、“SEPIA”系列等,都是享誉世界的车型。

80 年代以来,我国台湾地区摩托车工业迅速崛起,其中坐式摩托车尤为突出,到目前为止,已有 70 余种产品推向市场。其中,不乏影响较大、颇受欢迎的车种。

在此期间,我国大陆摩托车工业也得到了蓬勃发展。1994 年年产量达 520 万辆以上,产品型号达 500 余种。虽然坐式摩托车起步较晚,正式产品品种仅数十种,由于发展势头迅猛,近期市场上可望出现更多更好的坐式摩托车。为使国人进一步了解国内外坐式摩托车的发展状况,推动我国坐式摩托车的快速发展,使我国的坐式摩托车早日走向世界,编者特汇集了日本、我国大陆及台湾地区摩托车制造公司生产的百余种坐式摩托车的彩色图片,并辅以简要文字说明,编成了本图册。对其外形、性能、主要结构、基本参数以及各车系发展情况和各相关车型的异同点,加以扼要阐述,对有代表性的车型则作了重点介绍。本图册图文并茂,对于坐式摩托车的设计人员、生产厂家以及广大摩托车爱好者都有一定参考价值,并有欣赏和收藏价值。

编 者

1995 年 9 月

目 录

日 本

一、雅马哈(YAMAHA)	(2)
(一)雅马哈 PASSOL 50	(2)
(二)雅马哈 JOG 系列	(2)
1. 雅马哈 JOG 50	(2)
2. 雅马哈 JOG SPORTY 50	(2)
3. 雅马哈 NEW JOG 50	(3)
4. 雅马哈 JOG Z	(3)
5. 雅马哈 NEW JOG SPORTS 50	(3)
6. 雅马哈 NEW JOG TRUNK 50	(4)
7. 雅马哈 SUPER JOG Z	(4)
8. 雅马哈 JOG APRIO EX 50	(4)
9. 雅马哈 NEW JOG SPORTS 90	(5)
(三)雅马哈 AXIS 系列	(5)
1. 雅马哈 AXIS 50	(5)
2. 雅马哈 AXIS 90	(5)
3. 雅马哈 AXIS PRO FOOT 90/BOX 90	(6)
(四)雅马哈 CHAMP 系列	(6)
1. 雅马哈 CHAMP RS 50	(6)
2. 雅马哈 CHAMP CX 50	(6)
3. 雅马哈 CHAMP RS 90	(7)
(五)雅马哈 MINT 50/MINT SPECIAL 50	(7)
(六)雅马哈 BW'S 50	(7)
(七)雅马哈 CYGNUS 125	(8)
二、本田(HONDA)	(8)
(一)本田 Dio 系列	(8)
1. 本田 Dio 50	(8)
2. 本田 Dio SR 50	(8)
3. 本田 Dio SE(Special Edition) 50 特种车	(9)
4. 本田 Dio ZX 50	(9)
(二)本田 LEAD 系列(领导)	(9)
1. 本田 LEAD 90	(9)
2. 本田 LEAD 50	(10)
(三)本田 TACT 系列	(10)
1. 本田 TACT 50(BASIC)	(10)
2. 本田 TACT STAND UP 50	(10)

(四)本田 PAL 50	(11)
(五)本田 PAX CLUB 50	(11)
(六)本田 ZOOK 50	(11)
(七)本田 GIORNO 50	(12)
(八)本田 G'	(12)
(九)本田 SPACY 125	(12)
(十)本田 FREE WAY 250	(13)
(十一)本田 FUSION 250	(13)
三、铃木(SUZUKI)	(13)
(一)铃木 ADDRESS 系列	(13)
1. 铃木 ADDRESS 50	(13)
2. 铃木 ADDRESS V 50	(14)
3. 铃木 ADDRESS TUNE 50/ADDRESS V TUNE 50	(14)
4. 铃木 ADDRESS V 100	(14)
(二)铃木 SEPIA 系列	(15)
1. 铃木 SEPIA 50/SEPIA RS 50	(15)
2. 铃木 SEPIA ZZ 50	(15)
(三)铃木 Hi-UP 系列	(15)
1. 铃木 Hi-UP	(15)
2. 铃木 Hi-UP R	(16)
(四)铃木 CY 50	(16)

中 国

大陆产品

一、轻骑	(18)
(一)轻骑 木兰 AG 系列	(18)
1. 新风 木兰 AG 60	(18)
2. 新霸 木兰 AG 100	(18)
(二)轻骑 木兰 QM 50 QW 系列	(18)
1. 木兰 QM 50 QW-A	(18)
2. 潇洒 木兰 QM 50 QW-B	(19)
3. 新潮 木兰 QM 50 QW-2	(19)
二、嘉陵	(19)
嘉陵 TA 55	(19)
三、天虹	(20)
天虹 TH 90T	(20)
四、雅奇	(20)
雅奇 YQ 90	(20)
五、海光	(20)
海光 HG 50 QT	(20)
六、益豪	(21)
益豪 YH 90	(21)
七、纵情	(21)
纵情 ZQ 100	(21)
八、新大洲	(21)
1. 新大洲 XDZ 80	(21)

2. 新大洲 XDZ 50	(22)
九、雅西	(22)
雅西 YX 50	(22)
十、奉通	(22)
奉通 FT 90	(22)
十一、王座	(23)
王座 WZ 90	(23)
十二、林海	(23)
林海 LH 90	(23)
十三、钱江	(23)
1. 钱江 QJ 50Q	(23)
2. 钱江 QJ 70	(24)
3. 钱江 QJ 125-I	(24)
十四、珠江	(24)
1. 珠江 ZJ 125A	(24)
2. 珠江 ZJ 50Q	(25)
台湾产品	
一、三阳	(27)
(一)三阳 迪爵(DUKE)系列	(27)
1. 迪爵(DUKE) 150	(27)
2. 迪爵(DUKE) 125SP/迪爵 125SR	(27)
3. 迪爵(DUKE) 125SD	(27)
(二)三阳 风梭 110SR	(28)
(三)三阳 飞驰系列	(28)
1. 飞驰 100SR/飞驰 100R	(28)
2. 飞驰 50SR/飞驰 50R	(28)
(四)三阳 大路易系列	(29)
1. 大路易 90/大路易 90R	(29)
2. 大路易 50	(29)
(五)三阳 Dio 系列	(29)
1. Dio 50 ZX	(29)
2. Dio 50 SP/D50 SD	(30)
3. Dio 50 SR	(30)
(六)三阳 新达可达 50/新达可达 50 SR	(30)
二、台铃	(31)
(一)台铃 赢将系列	(31)
1. 赢将 125(盘式)/125(斜板、鼓式)/125(可动式)	(31)
(二)赢家 100	(31)
(三)台铃 新锋 100	(31)
(四)台铃 欧风系列	(32)
1. 欧风 100	(32)
2. 欧风 50	(32)
(五)台铃 天箭系列	(32)
1. 天箭 90	(32)
2. 天箭 50	(33)
(六)台铃 新贵系列	(33)

1. 新贵 VXR 50	(33)
2. 新贵 V 50	(33)
3. 新贵 VX 50	(34)
(七)台铃 骏 50	(34)
三、山叶.....	(34)
(一)山叶 迎光 150/150 LX	(34)
(二)山叶 迅光 125	(35)
(三)山叶 劲风系列	(35)
1. 劲风 50/劲风 BIG TANK 50	(35)
2. 劲风 90	(35)
3. 劲风 Z 50	(36)
(四)山叶 兜风 S 50	(36)
(五)山叶 JOG 50 系列	(36)
1. JOG 50	(36)
2. JOG 50EX/JOG 50ER	(37)
四、比雅久(PIAGGIO)	(37)
(一)比雅久 V 6-150	(37)
(二)比雅久 飞将 90D/飞将 90R	(37)
(三)比雅久 得意 90/得意 50	(38)
(四)比雅久 飞云 50D/飞云 50R	(38)
(五)比雅久 银翼 50D/银翼 50R	(38)
五、伟士牌(Vespa)	(39)
(一)伟士牌 PK 系列	(39)
1. PK 100XL	(39)
2. PK 125XL	(39)
(二)伟士牌 PX 150E/PX 150T5	(39)
(三)伟士牌 速飞乐 80	(40)
六、光阳.....	(40)
(一)光阳 名流系列	(40)
1. 名流 150/名流 150EZ	(40)
2. 名流 100(可动式)/名流 100 斜板型/超名流 100Custom	(40)
(二)光阳 豪迈 125D/豪迈 125B/豪迈 125B1/豪迈 125E/豪迈 125E3	(41)
(三)光阳 豪龙 100	(41)
(四)光阳 翔鹰系列	(41)
1. 翔鹰 100/翔鹰 100(可动式)	(41)
2. 翔鹰 50/翔鹰 50(可动式)	(42)
(五)光阳 翔鹤 50(可动式)/翔鹤 50(斜板式)	(42)
(六)光阳 豪汉 125/豪汉 150	(42)
七、爱得利.....	(43)
(一)爱得利 AT 系列	(43)
1. AT100/AT100RS	(43)
2. AT50WB/AT50WB II	(43)
(二)爱得利 PISTA50	(43)
八、钰洲.....	(44)
(一)钰洲 CS125	(44)
(二)钰洲 KT50	(44)

(三) 钰洲 SD50/SK50/ST50	(44)
(四) 钰洲 颂 RR50/BW50	(45)
九、国泰	(45)
(一) 国泰 SO50/SO50(白色车)	(45)
(二) 国泰 SR50/SR50B	(45)
(三) 国泰 SN-50	(46)

日本

一、雅马哈(YAMAHA)

(一)雅马哈 PASSOL 50

PASSOL 是 1977 年日本雅马哈公司率先推出的第一部坐式摩托车。“PASSOL”是意大利语散步加太阳的意思。该车是一部不分年龄、性别均可乘骑的新型轻便摩托车。乘骑者两足可放平如坐凳姿势，驾驶时只由两手操纵即可，全身处于放松状态。发动机与驱动系一体化，链条为油浴式，因此不必维修。

发动机型式：单缸风冷二冲程汽油机

发动机排量：49 cm³

最大功率：1.73 kW/5500 r/min

点火方式：电容放电式点火即 CDI

净质量：45 kg



(二)雅马哈 JOG 系列

1. 雅马哈 JOG 50

JOG 50 装有机率为 5.0 kW 的高性能发动机，自降低曲柄轴惯性质量以后，行驶性能更高一筹。该车采用新型全动力自动排档系统，可随发动机转速变化而获得相应的动力，故起步、爬坡等极为轻快。

发动机型式：单缸风冷二冲程汽油机

进气方式：簧片阀

发动机排量：49 cm³

缸径×行程：40.0×39.2(mm)

压缩比：7.2

最大功率：5.0 kW/7000 r/min

最大扭矩：6.96 N·m/6500 r/min

百公里油耗：1.43 L/100 km(30 km/h)

点火方式：电容放电式点火即 CDI

油箱容量：4 L

净质量：61 kg

轮胎尺寸：前 80/90—10 34J 后 80/90—10 34J

整车尺寸：L×B×H=1600×610×960(mm)



2. 雅马哈 JOG SPORTY 50

JOG SPORTY 是 JOG 系列中最便宜的一种车型，仅售 10.9 万日元。除前悬挂及排量的差异外，其他配备与同类车型 JOG 80 相同。改进后轻巧的车体上装有风冷二冲程发动机，最大功率为 5.15 kW，动力性能较高，配有大型方向灯、后置物架等，虽然装备简单，但比较齐全。

发动机型式：单缸风冷二冲程汽油机

进气方式：簧片阀

发动机排量：49 cm³

缸径×行程：40.0×39.2(mm)

最大功率：5.15 kW/7500 r/min

最大扭矩：7.15 N·m/6500 r/min

点火方式：电容放电式点火即 CDI

油箱容量：4 L

净质量：61 kg

轮胎尺寸：前 67J 后 120/80—18





3. 雅马哈 NEW JOG 50

JOG 50 自 1983 年销售以来,生产量突破 100 万台。它是在 JOG 的基础上重新加以整体改进的新车型,深受人们的喜爱。该车采用超级车 JOG Z 的发动机,机上标有“スーパZ(超级 Z)”字样,配备 16 mm 的大直径化油器和变速比范围宽广的 V 形皮带变速,起步加速性极佳,毫不逊色于赛车。由于空滤器位置的改动,使行李箱、油箱的容量均有增加。长行程前叉和环形发动机支架,提高了脚的位置,使座位降低到 715 mm,乘车时感觉很舒适。在防水性能良好的座椅下设有行李箱和油箱。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机
进气方式:曲轴箱簧片阀 发动机排量:49 cm³
缸径×行程:40.0×39.2(mm) 压缩比:7.2
最大功率:5.15 kW/7000 r/min
最大扭矩:7.15 N·m/6500 r/min
百公里油耗:1.47 L/100 km(30 km/h)
点火方式:电容放电式点火即 CDI
油箱容量:4 L 净质量:62 kg
轮胎尺寸:前 80/90—10 后 80/90—10
整车尺寸:L×B×H=1600×610×960(mm)
生产日期:1992 年 1 月



4. 雅马哈 JOG Z

JOG Z 为雅马哈坐式车的主力车型,采用 16 mm 大直径化油器,四片式簧片阀,起步加速性好。由于采用了赛利亚尼型前叉和特制材料的盘式制动,使行车部分得以加固,从而提高了运动性。JOG Z 是 JOG 系列中最强的车型之一。大容量的行李箱便于行车。装有信号明显的停车灯的高支架,其后翼将车架固紧,还兼作支车托架。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机
进气方式:曲轴箱簧片阀
发动机排量:49 cm³
缸径×行程:40.0×39.2(mm)
最大功率:5.15 kW/7000 r/min
最大扭矩:7.15 N·m/6500 r/min
百公里油耗:1.82 L/100 km(30 km/h)
点火方式:电容放电式点火即 CDI
油箱容量:4 L
净质量:64 kg
轮胎尺寸:前 80/90/—10 34J 后 80/90—10 34J
整车尺寸:L×B×H=1615×640×1130(mm)
生产日期:1992 年 1 月



5. 雅马哈 NEW JOG SPORTS 50

NEW JOG SPORTS 50 是在 XL 型全包头盔箱的 NEW JOG 基础上,装备了正规的可伸缩车叉和油压盘式制动器,其行车部分很坚固。为提高加速性,发动机特性及变速比有所变化。方向把周边、仪表板、前壁板上的标志等均进行了精细的加工,充分体现了轻巧感的设计。座椅下的头盔箱及车前部的杂物箱,都很方便实用。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机
进气方式:曲轴箱簧片阀
发动机排量:49 cm³
缸径×行程:40.0×39.2(mm)
压缩比:7.2
最大功率:5.0 kW/7000 r/min
最大扭矩:6.96 N·m/6500 r/min
百公里油耗:1.47 L/100 km(30 km/h)
点火方式:电容放电式点火即 CDI
油箱容量:3.5 L 净质量:63 kg
轮胎尺寸:前 80/90—10 34J 后 80/90—10 34J
整车尺寸:L×B×H=1630×640×1005(mm)
生产日期:1990 年 2 月

6. 雅马哈 NEW JOG TRUNK 50

该车为JOG加上后置箱的方便型。前叉管的形式、鼓式制动系统以及后背架与方向把稍有差异。“TRUNK”的脚护板内侧的物品箱上带锁,加上座位下的头盔箱,存放很方便。车体颜色鲜艳,光彩夺目。它与NEW JOG Z一样,配有扁平轮胎。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机

进气方式:曲轴箱簧片阀

发动机排量:49 cm³

缸径×行程:40.0×39.2(mm)

压缩比:7.2

最大功率:5.15 kW/7000 r/min

最大扭矩:7.15 N·m/6500 r/min

百公里油耗:1.82 L/100 km(30 km/h)

点火方式:电容放电式点火即 CDI

油箱容量:3.5L

净质量:60 kg

轮胎尺寸:前 80/90—10 34J 后 80/90—10 34J

整车尺寸:L×B×H=1615×610×990(mm)

生产日期:1992年2月



7. 雅马哈 SUPER JOG Z

SUPER JOG Z 装配公认的具有强劲冲击力的发动机,采用对置活塞式制动卡钳,使车轮部分具有高强度。在结构上与JOG Z 比较有些轻微改动,着重提高各零部件的质感,以加强其运动形象。与此同时,追加了双色彩车型,其车体内护板与轮辐色彩一致。最大功率等参数并无变化。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机

进气方式:曲轴箱簧片阀

发动机排量:49 cm³

缸径×行程:40.0×39.2(mm)

压缩比:7.2

最大功率:5.15 kW/7000 r/min

最大扭矩:7.15 N·m/6500 r/min

百公里油耗:1.82 L/100 km(30 km/h)

点火方式:电容放电式点火即 CDI

油箱容量:4L

净质量:66 kg

轮胎尺寸:前 90/90—10 40J 后 90/90—10 40J

整车尺寸:L×B×H=1615×640×1005(mm)

生产日期:1994年1月



8. 雅马哈 JOG APRIO EX 50

JOG APRIO 是在JOG发动机上采用了微机控制的数字点火方式,油箱容量由4L增加到6L,备有特大头盔箱,并增加了前轮盘式制动器,受到用户的普遍好评。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机

进气方式:曲轴箱簧片阀

发动机排量:49 cm³

缸径×行程:40.0×39.2(mm)

压缩比:7.2

最大功率:5.15 kW/6500 r/min

最大扭矩:7.15 N·m/6000 r/min

百公里油耗:1.82 L/100 km(30 km/h)

点火方式:电容放电式点火即 CDI

油箱容量:6L

净质量:63 kg

轮胎尺寸:前 80/90—10 34J 后 80/90—10 34J

整车尺寸:L×B×H=1615×640×1005(mm)

生产日期:1993年12月





9. 雅马哈 NEW JOG SPORTS 90

NEW JOG SPORTS 90 作为单人乘坐的专用车,它具有轻巧的车体,装有曲轴箱簧片阀进气的6.25 kW 发动机,实现了如其名 JOG SPORTS 寓意的“俊敏奔驰”。该车装有可伸缩式前叉和油压盘式制动器、扁平轮胎等,使行车部分得以强化,从而增强了整车的运动性能。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机

进气方式:曲轴箱簧片阀

发动机排量:82 cm³

缸径×行程:50×42(mm)

压缩比:6.0

最大功率:6.25 kW/7000 r/min

最大扭矩:8.70 N·m/6500 r/min

百公里油耗:1.72 L/100 km(50 km/h)

点火方式:电容放电式点火即 CDI

净质量:67 kg 油箱容量:7.2 L

轮胎尺寸:前 80/90—10 34J 后 80/80—10 44J

整车尺寸:L×B×H=1755×715×1060(mm)

生产日期:1990 年 4 月

(三)雅马哈 AXIS 系列

1. 雅马哈 AXIS 50

AXIS 50 的设计注重实用,把长距离、长时间行驶的 JOG Z 发动机装在环形大车架上,进一步提高了行驶稳定性;同时,将有关部件改进为盘式制动器、常开式前照灯及防盗锁系统等。带有前物品箱、座位下的头盔箱,方便适用。外露式尾部加油口,加油时不必打开座位。旅游规格车型前物品箱加有锁。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机

进气方式:曲轴箱簧片阀

发动机排量:49 cm³

缸径×行程:40.0×39.2(mm)

压缩比:7.2

最大功率:5.15 kW/7000 r/min

最大扭矩:6.96 N·m/6500 r/min

百公里油耗:1.54 L/100 km(30 km/h)

点火方式:电容放电式点火即 CDI

净质量:68 kg 油箱容量:5.5 L

轮胎尺寸:前 90/90—10 40J 后 90/90—10 40J

整车尺寸:L×B×H=1720×630×1040(mm)

生产日期:1991 年 7 月



2. 雅马哈 AXIS 90

AXIS 90 为二人乘的运动车。发动机排量与 JOG SPORTS 90 相等,有专用的曲轴箱簧片阀,装有可伸缩式轮叉、油压盘式制动、头盔箱和前部带锁的杂物箱、后托架、常明式前照灯、防盗新型机构的手把锁等部件。大型座椅和大的仪表板,可以从容远行。精致的车身质感,加上灵敏的 V 形皮带无级自动变速系统,使驾驶极为轻快。外露式尾部加油口及前后大容量物品箱更增加了行车的便利。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机

进气方式:曲轴箱簧片阀

发动机排量:82 cm³

缸径×行程:50×42(mm)

压缩比:6.0

最大功率:6.25 kW/7000 r/min

最大扭矩:8.70 N·m/6500 r/min

百公里油耗:1.82 L/100 km(50 km/h)

点火方式:电容放电式点火即 CDI

净质量:73 kg

油箱容量:5.5 L

轮胎尺寸:前 90/90—10 40J 后 90/90—10 50J

整车尺寸:L×B×H=1720×630×1040(mm)

生产日期:1991 年 7 月





3. 雅马哈 AXIS PRO FOOT 90/BOX 90

该车是一种取消头盔箱代之以 13 L 大容量燃油箱,并能充分发挥 90 cm³ 级发动机动力性的业务用坐式车,适合长途行驶。座位加厚了 10cm,后托架改由大直径钢管制造。AXIS PRO FOOT 90/BOX 90还装备了 8 L 带锁的后行李箱。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机

进气方式:曲轴箱簧片阀

发动机排量:82 cm³

缸径×行程:50×42(mm)

压缩比:6.0

最大功率:6.25 kW/7000 r/min

最大扭矩:8.70 N·m/6500 r/min

百公里油耗:2.13 L/100 km(50 km/h)

点火方式:电容放电式点火即 CDI

净质量:73 kg/78 kg

油箱容量:13 L

轮胎尺寸:前 90/90—10 后 90/90—10

整车尺寸:L×B×H=1690×630×1035(mm)/

1735×630×1055(mm)

生产日期:1992 年 6 月

(四)雅马哈 CHAMP 系列

1. 雅马哈 CHAMP RS 50

CHAMP 可以作为赛车,也可以作为运动车。车上装有赛利亚尼型前叉和气体减震的后减震器、油压盘式制动器和分体式消声器,这些装置至今仍居领先地位。该车质量在同类车型中是最轻的,其色彩设计亦衬托出敏锐的特点。车上还装有一个隐蔽式长物品箱。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机

进气方式:活塞簧片阀

发动机排量:49 cm³

缸径×行程:40×39.2(mm)

压缩比:6.7

最大功率:4.6 kW/7000 r/min

最大扭矩:6.37 N·m/6500 r/min

百公里油耗:1.25 L/100 km(30 km/h)

点火方式:电容放电式点火即 CDI

净质量:59 kg

油箱容量:3.3 L

轮胎尺寸:前 3.00—10—2PR 后 3.00—10 2PR

整车尺寸:L×B×H=1590×660×1015(mm)

生产日期:1987 年 4 月



2. 雅马哈 CHAMP CX 50

与跑车 CHAMP RS 相比,CX 是更注重实用性的车型。座椅下备有可容纳大型安全帽的头盔箱,并装有防盗锁,头盔箱内不必担心漏水、漏油。宽大的收容空间,丝毫不影响座椅的高度,仍维持 725 mm,着地性极佳。车体多采用三维曲面,较 RS 型长,有宽松的乘骑空间,该车还装有电动节气门、免维护 MF 蓄电池及后扁平轮胎等。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机

进气方式:活塞簧片阀

发动机排量:49 cm³

缸径×行程:40×39.2(mm)

压缩比:7.2

最大功率:4.6 kW/7000 r/min

最大扭矩:6.37 N·m/6500 r/min

百公里油耗:1.23 L/100 km(30 km/h)

点火方式:电容放电式点火即 CDI

净质量:64 kg

油箱容量:3.3 L

轮胎尺寸:前 3.00—10—2PR 后 90/90—10 40J

整车尺寸:L×B×H=1675×600×975(mm)

生产日期:1988 年 3 月





3. 雅马哈 CHAMP RS 90

CHAMP RS 90 是外形为战斗机样的精悍的坐式车,由台湾雅马哈公司制造。圆形连体双尾灯和黄色灯泡的二连头灯与装在侧翼的消音装置、消声器是分体式的。这些特点在日本当时车型中尚属首创。赛利亚尼型前叉和油压盘式制动器等装置,使车身体部分得以强化。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机

进气方式:活塞簧片阀

发动机排量:82 cm³

最大功率:5.66 kW/7000 r/min

最大扭矩:8.23 N·m/6500 r/min

点火方式:电容放电式点火即 CDI

净质量:71 kg

轮胎尺寸:前 3.00—10 后 3.00—10

生产日期:1990 年 4 月

(五)雅马哈 MINT 50/MINT SPECIAL

50



圆形格调的简洁设计,配以八种鲜明单色彩车体,外形美观,深受女性喜爱。MINT 为脚踏起动,全自动变速,置脚空间宽敞,并有大型护腿板。MINT SPECIAL 的动力装置、车体及轮胎均与 MINT 相同。不同之处在于采用电、脚踏两种并用的起动方式,车架前后各有物品箱,是 MINT 的高级豪华型。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机

进气方式:活塞簧片阀

发动机排量:49 cm³

缸径×行程:40×39.2(mm)

最大功率:3.16 kW/6000 r/min

最大扭矩:5.3 N·m/5500 r/min

百公里油耗:1.32 L/100 km(30 km/h)

点火方式:电容放电式点火即 CDI

净质量:47 kg/48 kg

油箱容量:4.4 L

轮胎尺寸:前 3.00—8 后 3.00—8

整车尺寸:L×B×H=1500×620×965(mm)

生产日期:1986 年 4 月

(六)雅马哈 BW'S 50

BW'S 是大车轮坐式车的英文缩写。它以双头灯和超大型轮胎的独特之处引人注目,是行驶范围扩大到“越野”的双重用途坐式车。当然,越野的通过性是有限制的,可以在野营时代步、海滨沙滩上活动等。该车装有无内胎低压轮胎,底板距地面高度加大,采用大直径鼓式制动器等,都是适应越野的理想装置。它是雅马哈欧洲市场专用车型。

发动机型式:单缸风冷二冲程汽油机

进气方式:活塞簧片阀

发动机排量:49 cm³

缸径×行程:40×39.2(mm)

压缩比:5.9

最大功率:4.4 kW/6500 r/min

最大扭矩:6.6 N·m/6000 r/min

百公里油耗:1.25 L/100 km(30 km/h)

点火方式:电容放电式点火即 CDI

净质量:65 kg 油箱容量:3.3 L

轮胎尺寸:前 120/90—10 54J 后 130/90—10 59J

整车尺寸:L×B×H=1735×630×1030(mm)

生产日期:1988 年 1 月





(七)雅马哈 CYGNUS 125

“CYGNUS”意思为“白鸟”，大型车体，二人乘骑也很宽裕。V形皮带传动的自动无级变速和轴平衡器的采用，极大地提高了“CYGNUS”的舒适性。前叉装有保持制动稳定的机械防俯冲装置，后叉为双臂气体减震装置，因而两人乘骑时转弯仍具有安全感。卤素前照灯功率为45 W/45 W，故夜间行车也很安全。

发动机型式：单缸风冷四冲程汽油机

进气方式：顶置凸轮二阀

发动机排量：123 cm³

缸径×行程：49×66(mm)

压缩比：9.5

最大功率：8.09 kW/7000 r/min

最大扭矩：10.78 N·m/6500 r/min

百公里油耗：1.43 L/100 km(50 km/h)

点火方式：晶体管点火

净质量：100 kg

油箱容量：7 L

轮胎尺寸：前 100/90—10 后 100/90—10

整车尺寸：L×B×H=1885×650×1095(mm)

生产日期：1988年1月



二、本田(HONDA)

(一)本田 Dio 系列

1. 本田 Dio 50

该车最高车速达60 km/h。为解决坐式车加油麻烦的缺点，1990年2月把加油口移向踏板，油箱容量由4 L增加至5 L。同时改进了开关等，提高了操纵性，使驾驶更趋便利。座椅下方备有一个容量为24 L的行李箱。

发动机型式：单缸风冷二冲程汽油机

进气方式：簧片阀

发动机排量：49 cm³

缸径×行程：39×41.4(mm)

压缩比：7.1

最大功率：5 kW/7000 r/min

最大扭矩：7.15 N·m/6500 r/min

百公里油耗：2.06 L/100 km(30 km/h)

点火方式：电容放电式点火即 CDI

油箱容量：5 L

净质量：63 kg

轮胎尺寸：前 3.00—10 42J 后 3.00—10 42J

整车尺寸：L×B×H=1640×615×995(mm)

生产日期：1991年12月

2. 本田 Dio SR 50

该车加装了黄色反射镜，实现了上下分割的双焦点设计，使照射范围十分宽广。车轮上装有宽大的、有高附着性能的新型花纹的无内胎轮胎。直径为160 mm的前轮盘式制动装置和V形后悬挂，使车轮部分得以强化。Dio SR 还备有实用的前行李箱和后托架以及高清晰度的大型仪表，可以使骑手在“行驶”、“转弯”和“制动”等重要方面得心应手。

发动机型式：单缸风冷二冲程汽油机

进气方式：簧片阀

发动机排量：49 cm³

缸径×行程：39×41.4(mm)

压缩比：7.1

最大功率：5 kW/7000 r/min

最大扭矩：7.15 N·m/6500 r/min

百公里油耗：2.06 L/100 km(30 km/h)

点火方式：电容放电式点火即 CDI

油箱容量：5 L

净质量：65 kg

轮胎尺寸：前 3.00—10 42J 后 3.00—10 42J

整车尺寸：L×B×H=1640×615×995(mm)

生产日期：1991年12月

