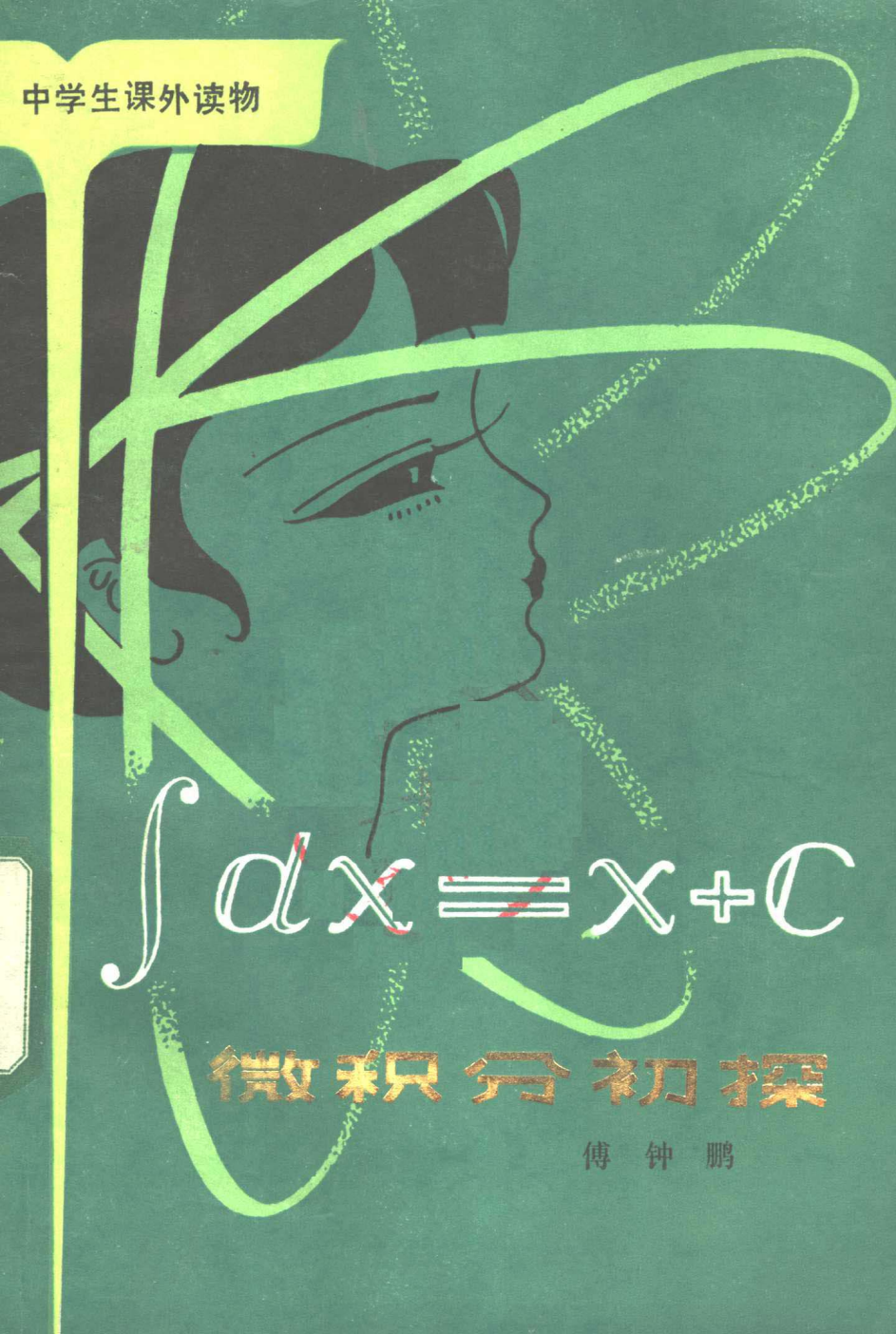


中学生课外读物


$$\int dx = x + C$$

微积分初探

傅 钟 鹏

微 积 分 初 探

傅 钟 鹏

辽 宁 人 民 出 版 社

1982年·沈阳

微积分初编

傅 钟 麟

*

辽宁人民出版社出版
(沈阳市南京街6段1里2号)

辽宁省新华书店发行
沈阳新华印刷厂印刷

*

开本: 787×1092 1/32 印张: 6 3/4

字数: 139,000 印数: 1—9,400

1983年3月第1版 1983年3月第1次印刷

统一书号: 7090·228 定价: 0.54元

写 在 前 面

在与大自然奋斗的历程中，人类不断将科学技术的发展推向前进，使所有学科的内容都大大丰富了。数学也不例外，它以自己旺盛的生命力屹立于科学之林，就象耸入云天的大树，每年都有新添的枝叶，为它装点健美宏伟的雄姿，为它补充生命的活力。

三百年前，在欧洲数学界，因为有人提出“微积分”，引起一场很大的震动。后来，人们称这段时期为“神秘的时代”，它实在是神秘和令人吃惊的，微积分竟然能够将很多初等数学束手无策的问题迎刃而解，怪不得那时有一个哲学家贝克莱惊叹：“谁要是仔细领会一下微分，他就没有必要去斤斤计较上帝创世的任何细节了。”

微积分是什么？它是一种分析数学，研究对象是变量以及反映变量之间相互依赖关系的函数，一般用它来解决物体运动的各参数之间变化问题，求曲线的切线、函数的极值，以及求曲线段的弧长、曲线所围成的面积、曲面所围成的体积，有时还用它来解一些特殊的方程等等。

然而，它的作用如果进一步引伸，远不止上述的那几个方面，以下抄录梁宗巨教授在《世界数学史简编》一书中的

几句话，以见一斑：

“微积分的出现，与其说是整个数学史，不如说是整个人类历史的一件大事。它从生产技术和理论科学的需要中产生，同时又回过头来深刻地影响着生产技术和自然科学的发展。假设我们现在把微积分从工程技术、天文、物理学等学科中抽去，那将是不可想象的事。微积分对今天的自然科学工作者来说，越来越象望远镜之于天文学家，显微镜之于生物学家一样重要了。”

现在，中学课程中已能见到微积分的一些简单内容，同学们将在课堂上接受有关这方面的基础知识。这本小册子作为课外读物，是想较广泛地介绍微积分的实际应用和运算方法，但也只是微积分初步。同学们可以从中看出，微积分并不那么神秘难懂，它作为“阳春白雪”的时代已经过去，如今则是“下里巴人”了。

傅 钟 鹏

一九八一年九月于鞍钢

目 录

写在前面

序 幕	1
连 续	3
唯一的通道	9
又一个重要极限	15
一个简单的体积计算问题	18
惊险的一天	22
遥远的默契	29
导数运算和复合函数	32
还有两类呢?	43
微分与积分关系	50
变化率	57
柳暗花明又一村	66
一鼓作气	72
不用描点法了	79
最大与最小	89
从计算尺上一行刻度引起的问题	96
牛顿的贡献	101

旧话重提	111
积分的简单运算.....	118
从配方法领悟到的.....	123
分解.....	133
用换元法难以解决的	139
“五猴分桃”的启示	147
曲边图形的面积.....	151
交换和其它	158
体积计算	165
刘徽思想的又一应用	170
一个令人发愁的问题	177
旋转曲面	183
广泛的用途	186
尾声.....	196



序 幕

暮云收尽溢清寒，
银汉无声转玉盘。
此生此夜不长好，
明月明年何处看？

宋代诗人苏轼的这首佳作，真不愧为中秋咏月的魁品。可是，他哪里知道，几百年前，早就有人对这个“玉盘”似的明月投去深切的关注，为它废寝忘食。

据神话传说，盘古开天辟地时，他的眼珠化成日月二轮，多么圆呀！怎样画圆呢？上古时期的女娲就是手执“规”的神，她教会大家用圆规画圆。古书《墨经》给圆下个非常恰当的定义，那就是：

“圆，一中同长也。”

历史的车轮转到公元三世纪。

皓洁的月华在天空浮动，浩气直贯天河。每逢望月的夜晚，那座小小的山丘上总能看到一个年轻人，他倒背着手，仰望苍穹，凝视着那一轮圆月，心儿飞向已逝的遥远年代。

这是刘徽。他在孩童时代，就对圆寄托了特殊的感情，

门口一棵围可合抱的古树，也成为他猎中的目标，下决心要利用量得的周长，将树干的直径算出来。

为了解答自己提出的这个问题，他沿用了前人的成果：

“周三径一”，然而，这不是一个令人满意的答案。他如醉似痴地画圆，一个接着一个，比划，琢磨，演算。而天上的这个“圆”——世人共有的圆，则长期吸引着他，似乎里面映射出的那股清光，既照亮了大地，又照亮他的心田。他决心勇敢地接受大自然的挑战，揭开“圆”的内在秘密。

圆，到底是由什么样的图形演变来的？自从他攻读《周髀算经》以后，眼界大为开豁。那本书中写道：

“数之法出于圆方，圆出于方。”

“环矩以为圆，合矩以为方。”

“方数为典，以方出圆。”

深奥，的确太深奥了，需要花费多大心思去深入研究啊！有一点是容易懂的：“环矩以为圆”，那就是说，旋转方尺，就可以得到圆形。但是，另一些观点呢？“圆出于方”、“以方出圆”都说明圆形是从方形推进而来的，这可太费解了。圆与方是截然不同的两种图形，它们之间难道也有什么瓜葛吗？

苍天不负苦心人。攀登，攀登，终于控制了制高点。刘徽发现，周三径一并不是圆周与直径的关系，而是圆内接正六边形周长与直径的比值，拿他的话说，叫做：“周三者，从六觚之环耳。”（觚——正多边形的一边；环——周长）。他认为沿用古代所取的圆周率3是错误的，然而，如果不能提出可靠的论据，就没有说服力。取得论据是很难的，不过，他毕竟从研究方与圆的关系中获得成功，在为古算书

《九章算术》作注时谈到：“学者踵古，习其谬失。不有明据，辩之斯难。凡物类形象，不圆则方，方圆之率，诚著于近，则虽远可知也。”表达了自己对方圆关系的观点。

刘徽进行长期的追本觅源，刻苦钻研，终于悟出其中真谛实义，创造出震惊古今中外数坛的“割圆术”。可是，刘徽本人并不知道，由割圆术引出的极限概念，竟然与后来出世的“微积分学”基础理论暗合。

连 续

割圆术？当刘老师提到这个方法时，王慧的脑际立即掠过勾股弦关系。正是应用割圆术，并且配合勾股术，才使刘徽以及后来的祖冲之有可能求出实用而准确的圆周率值。

可是，刘老师进一步指出：“割圆术的精髓所在，却是寓于其中的一种光辉创见——极限概念。”于是，她做了以下补充。

关于方与圆的关系，古数学家赵君卿说过这样几句话：

“夫体方则度影正，形圆则审实难，盖方者有常而圆者多变，故当制法以理之。”

大意是说，方形的面积容易算，圆形的则难算，这是因为计算方形有固定的方法，而圆形变化很大，因此要推导一种计算方法。

割圆术的可贵之处正是刘徽巧妙地运用了“方形好算，

圆形难算”这个特点，与赵君卿的想法不谋而合。因此，刘徽把圆看做边数无穷的正多边形，它是待求的，未知的；而边数有限的正多边形则是可求的，已知的。用有限来逼近无穷的方法总结了以下一段话：

“割之弥细，所失弥少，割之又割，以至于不可割，则与圆合体而无所失矣！”

刘徽的割圆术说明：如圆的内接正多边形的边数无限增加，那末，正多边形的周长就无限接近于圆周的长度，而趋近于一个固定的数值 πd （ d ——圆的直径）。以 P_n 表示正 n 边形的周长，则写为

$$\lim_{n \rightarrow \infty} P_n = \pi d$$

王慧和同学们早就掌握了极限概念，也能够娴熟地运用极限的四则运算，可是极限居然与割圆术有如此密切的联系，这还是头一次听到。

然而，使王慧感到意外的是，极限还有简易的运算方法，这可要从刘老师继续讲的“连续”说起了。



一条清澈的溪流从幽静的山林中引出，转过丘陵、平

原，也许还经过田野、村庄，蜿蜒曲折地向前推进。

这样一个平凡的自然现象说明什么呢？说明流体在运动过程中具有连续性。很难想象，这条溪流会在行进中暂时停止一段路程，再从某处又开始流动。也许有这种现象：它从地面消失了，然后又从某处冒了出来，不过，毕竟它是在连续流动的。

那末，这种连续性与数学也有关系吗？

我们把幂函数、指数函数、对数函数、三角函数、反三角函数叫做基本初等函数。由基本初等函数和常量经过有限次的四则运算，以及有限次的函数复合步骤构成的初等函数，在其定义区间上都是连续的，也就是说，它们所表示的曲线是连续不断的。

这个性质很重要，因为我们所讨论的函数主要是初等函数，既然它们都是连续函数（或根据定义区间的特征成为分段连续函数），对于求函数的极限就大大方便了。现在以图 1 所示的图形来进行分析：

从图 1 甲的图形可以看出，在曲线 $y=f(x)$ 上有 $M(x_1, y_1)$ 和 $N(x_2, y_2)$ 两点。如果这两点的横坐标值无限趋近于 x_0 ，则纵坐标值也就无限趋近于 $f(x_0)$ ，即 A 。

所以，从图 1 甲看出，极限值 A 也就是以 x_0 代入 $y=f(x)$ 所得的 y 值，即 $f(x_0)$ 。

因此，如果要求出初等函数 $f(x)$ 当 $x \rightarrow x_0$ （点 x_0 在函数的定义区间内）时的极限，只需直接求出它的函数值 $f(x_0)$ 就是，即

$$\lim_{x \rightarrow x_0} f(x) = f(x_0)$$

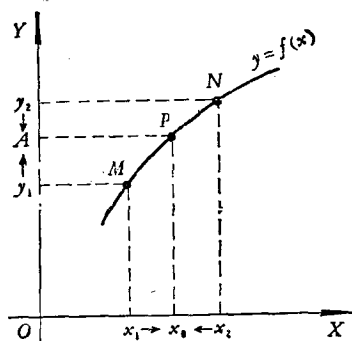


图 1 甲

例如，求 $\lim_{x \rightarrow 0} \sqrt{x^2 - 4x + 1}$ ，可用 0 直接代 x ，得答案为 1。当然， $x=0$ 是在函数的定义区间内；而如果求 $x \rightarrow 2$ 的极限，则因 $x=2$ 不在函数的定义区间内，没有意义。

如果函数 $y=f(x)$ 在点 $x=x_0$ 处不连续，就说 x_0 是函数 $f(x)$ 的间断点，如同图 1 乙那样，曲线在 $x=x_0$ 处间断。当 x 从左边趋近于 x_0 时，相应于曲线上的点趋近于 P_1 点，而从右边趋近于 x_0 时，相应于曲线上的点却趋近于 P_2 ，它们的函数值各不相同（分别为 A_1 和 A_2 ），并不趋近于一个定值。

我们已经熟悉，反三角函数是多值函数，当 $x \rightarrow x_0$ 时，函数值趋近的值很多，于是，在这种情况下，只采用主值 $\arcsin x$ ，以区别于多值函数 $\text{Arcsin} x$ 。

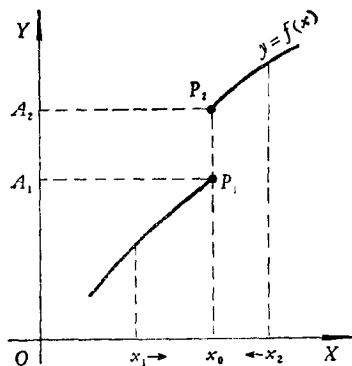


图 1乙

利用函数的连续性来作极限运算，可就省事多了，例如

$$\text{求 } \lim_{x \rightarrow 2} \frac{x^2 + 7}{x - 3}$$

只需以 $x = 2$ 代入即可，得答案为 -11 。

$$\text{又如 求 } \lim_{x \rightarrow 0} \frac{x}{\sqrt{1+x} - 1}$$

直接用 $x = 0$ 代入得分母、分子都等于零，故需适当变形，使分母有理化。分母、分子同乘 $\sqrt{1+x} + 1$ ，得

$$\text{分式} = \frac{x(\sqrt{1+x} + 1)}{1+x-1} = \sqrt{1+x} + 1$$

再用 $x = 0$ 代入得答案为 2 。

$$\text{再如 求 } \lim_{x \rightarrow \infty} \frac{\sin x}{x}$$

解：当 $x \rightarrow \infty$ 时， x 和 $\sin x$ 都不存在极限，故不能应用商的运算式；如写成 $\frac{1}{x} \cdot \sin x$ ，则因 $\lim_{x \rightarrow \infty} \frac{1}{x} = 0$ ，而 $\sin x$ 的值是 -1 至 1 （无论 x 等于多少。 $\sin x$ 称为有界函数），两者相乘，总是等于零，故答案为 0 。

又：图 2 中 OC 、 OD 分别为 $\angle AOB$ 、 $\angle COB$ 的平分线，

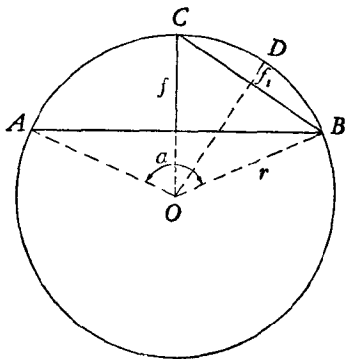


图 2

f 、 f_1 是弓形 ACB 、 CDB 的矢高。问：当 α 趋于零时， f 、 f_1 的极限值为多少？

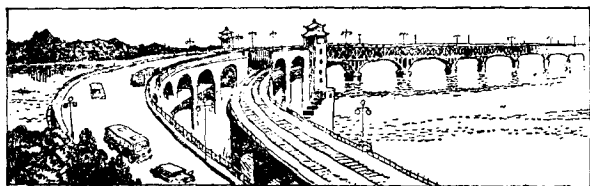
解： $\angle ABC = \frac{\alpha}{4}$ （这角所对的弧为 $\widehat{AC}$ ，故），因此

$$\begin{aligned} f &= BC \cdot \sin \frac{\alpha}{4} \\ &= 2r \sin \frac{\alpha}{4} \sin \frac{\alpha}{4} = 2r \sin^2 \frac{\alpha}{4} \end{aligned}$$

$$\text{同理 } f_1 = 2r \sin^2 \frac{\alpha}{8}$$

$$\begin{aligned}
 \text{故 } f:f_1 &= \sin^2 \frac{\alpha}{4} : \sin^2 \frac{\alpha}{8} \\
 &= 4 \sin^2 \frac{\alpha}{8} \cos^2 \frac{\alpha}{8} : \sin^2 \frac{\alpha}{8} \\
 &= 4 \cos^2 \frac{\alpha}{8}
 \end{aligned}$$

当 $\alpha \rightarrow 0$ 时, $f:f_1 = 4 \cdot 1 = 4$.



唯一的通道

谁都理解, 桥梁对沟通江河两岸的广阔地区具有何等重要的作用! 王慧和同学们不止一次地在电影和报刊上看到现代桥梁的雄姿, 可是并不知道, 为了设计和建造一座桥梁, 工程技术人员要花费多少脑力和体力的代价, 才能在构造合理和先进的前提下, 使它的投资最少、质量最好。

为了节省桥墩建设费用, 通常公路与铁路共用一座桥

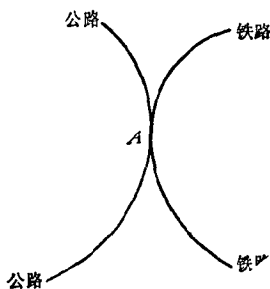


图 3 甲 - 9 -

梁，上面走汽车，下面走火车。拿图3甲来说，它们同过一点A（桥）。现在提出一个这样的问题：

有人走一条路线，这条路线始终都在公路与铁路之间，在图上应该怎样表示呢？

当然，这道题是容易得到解答的，图3乙的 $l \sim l$ 、 $m \sim m$ 、 $n \sim n \dots\dots$ 就是合适的答案。而图3丙那样的路线 $V \sim V$ 显然不符合题意，因为它并不全在公路与铁路之间，有一部分（BC段）穿过铁路，要从另一座桥过江。

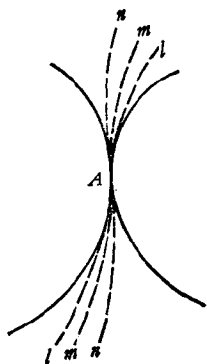


图 3 乙

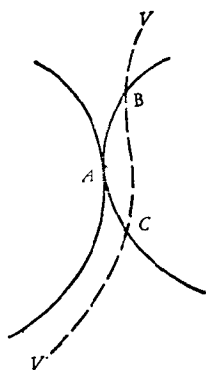


图 3 丙

“这么说来，要使路线总是处于公路与铁路之间，它就必然通过A点，A点是它的唯一通道了？”王慧问道。

“是的，无论你们画出多少条路线，它们都必须通过这个‘关口’A点。”刘老师接着说。“根据这一种现象，我们可以证明一个很重要的极限。”

实际上，刘老师讲述的这个极限同学们也略知一二，就