

工业企业电工手册

第九分册

工业企业通訊

苏联 A. A. 費道洛夫 П. В. 庫茲涅佐夫編

中国工业出版社

工业企业电工手册

第九分册

工业企业通訊

苏联 A. A. 費道洛夫 П. В. 庫茲涅佐夫編

蒋志惠译 尤承录校订

中国工业出版社

工业企业电工手册

第九分册

工业企业通訊

苏联 A. A. 費道洛夫 II. B. 庫茲涅佐夫編

蒋志惠译 尤承录校订

中国工业出版社

本分册是“工业企业电工手册”中专门叙述工业企业通讯的一部分。书中列举了在现代化的新型工业企业中所常用的各种先进的科学通讯工具，并对这些通讯工具的特点、性能及其应用范围，以及设计、安装和运用这些通讯工具所必需的技术资料作了说明，同时还附有一系列插图。

本书对从事设计、安装和运用工业企业通讯的电信工程师、技术人员、维护人员有很大帮助，同样对电信专业的学生和组织工业企业生产的专家也是有参考价值的。

A. A. Федоров П. В. Кузнецов

СПРАВОЧНИК ЭЛЕКТРИКА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ЧАСТЬ ДЕВЯТАЯ СВЯЗЬ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

根据苏联国立动力出版社1954年莫斯科版翻译

* * *

工业企业电工手册

第九分册

工业企业通讯

蒋志惠译 尤承录校订

(根据原水利电力出版社纸型重印)

*

水利电力部办公厅图书编辑部编辑(北京阜外月坛南巷房)

中国工业出版社出版(北京佟麟阁路丙10号)

(北京市书刊出版事业许可证字第110号)

中国工业出版社第四印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·各地新华书店经售

*

开本787×1016 1/16 · 印张33/8 · 字数59,000

1956年8月北京第一版

1963年12月北京新一版·1963年12月北京第一次印刷

印数0001—2,178 · 定价 0.46 元

*

统一书号: 15165 · 3030(水电-418)

目 錄

第 36 章 工業企業調度通訊	5
A. 企業中調度通訊的組織及其用途	5
36-1. 总 則	5
36-2. 行政管理通訊 (АХОС)	6
36-3. 生產調度科的調度通訊 (СПДО)	8
36-4. 生產調度室的調度 通訊 (СПДВ)	9
36-5. 生產通訊 (СТПУ)	9
36-6. 厂長專用通訊 (ССРП)	9
36-7. 工業運輸中主任 鐵路調度員的調度通訊 (ЖСДТ)	10
B. 工業企業調度通訊站的 設備	12
36-8 АХОС電話站的 設備	12
a) МБ×2型磁 石式交換机	12
б) УРТС-100/600 型 ЦБ×3 式机关人工電話站 (ВЭФ 工厂制造)	12
в) УАТС-49型机关自動電話站 (ВЭФ工厂制造)	18
36-9. СПДО調度站的設備	22
a) ДКЗ-70М 型工厂調度总机	22
б) ДКЗ-40 型工厂調度总机	26
в) ЦКУ-110 型通告式電話交換机 (ВЭФ 工厂制造)	28
36-10. СПДВ 調度站的設備	30
a) КОС-22 型調度電話总机	30
б) ДКЦ-20 型車間調度总机	31
36-11. 生產通訊站的設備	32
a) АГТ-53 型生產擴音電話机	32
б) 选择電話通訊 設備	33
36-12. 厂長專用通訊 (ССРП)的設備	34
a) ДКУ-1 型帶放大器的厂長專用总机	34
б) ДКИ-20型厂長專用总机	35
в) КД-6 型及 КС-6 型厂長及祕書使用的集中電話机	36
36-13. ЖСДТ 站的設備	36
a) 工業運輸中主任鐵路調度員和机車司机的調度無線電話通 訊設備	36
б) 帶有回授桿的調度指揮擴 音裝置	42

36-14. 站內設備由交流電力網供電的設備	43
a) 碳整流器	43
б) СФП-2 型濾波轉換裝置	43
B. 在企業中建立調度通訊時，線路安裝工作的主要特點	44
36-15. 聚合氯化乙稀絕緣電纜的名稱及電氣參數	44
36-16. 聚合氯化乙稀絕緣電纜敷設方法的基本常識	46
36-17. 聚合氯化乙稀絕緣電纜的接續及修理方法	47
36-18. 在車間內及沿金屬結構物敷設電纜	50
附 錄 文中和圖中所用的簡字譯名對照表	53

第36章 工業企業調度通訊

A. 企業中調度通訊的組織及其用途

36-1. 总 則

調度通訊系統是根據企業的組織機構及生產特点來选定。

企業中的調度領導機構常使用下列几种通訊：

1. 行政管理通訊。在調度通訊系統中簡示為——АХОС。
2. 总調度員及主任調度員通訊，供大型企業生產調度科用——СПДО。
3. 車間調度員通訊，供生產調度室用——СПДБ。
4. 生產通訊，供联动机、軋鋼机及自动作業綫的操縱台之間通訊用——СТПУ。
5. 企業領導者的業務通訊，又称厂長專用通訊——ССРП。

这类通訊又分为兩种：

- 1) 具有双方呼叫性能的厂長專用通訊；
- 2) 領導專用通訊。

只有企業領導者能呼叫用戶；用戶不能呼叫企業領導者。

6. 鐵路運輸調度通訊，在拥有机車停放場和錯縱鐵路綫的大型企業和聯合企業中，建立工業運輸的主任鐵路調度員的調度通訊——ЖСДТ。

鐵路運輸調度通訊網(ЖСДТ)在企業調度管理系統中佔有特殊的地位。

使用这类通訊，应和信号、集中及閉塞裝置(СЦБ)相配合工作。

近來在工業運輸中已开始有成效地作为一个綜合系統來使用自動裝置、遠距離控制設備、电气信号及电气通訊的工具(АТЭСС)，这就大大地提高了行車安全性，並改善了工業運輸工作的其他技術經濟指标。

因为鐵路運輸調度通訊網不接入工厂总調度員通訊網，主任鐵路調度員可以單独地領導工作人員及机車的工作。工厂总調度員只有用電話和主任鐵路調度員联系，通过它來定期地獲得關於完成一晝夜或一个班次運轉計劃的運輸工作預報。

企業中調度通訊設備的主要技術要求如下：

- 1) 調度总机不同於行政管理通訊，電話交換机，不应有塞繩对；
- 2) 应能迅速地直接呼叫用戶；
- 3) 呼叫及应答都应有規定的色灯信号；
- 4) 总調度員总机应保証能同时和各直接用戶進行通告性會議及選擇性會議；

- 5) 应保証能同时呼叫全体用户或几个用户;
- 6) 调度员应能控制通話及限制會議参加者的發言; 直接用户应能發出“請求發言”信号;
- 7) 在必要时, 調度員或話務員应能讓給特殊用户來進行生產調度;
- 8) 总机应保証总调度員能和市內電話局(ГТС)、長途電話局的外部用 戶通話, 並能和行政管理電話站通訊;
- 9) 調度通訊损坏时, 調度員应能借备用通訊工具和用 戶联系;
- 10) 接入由兩個話務員(調度員及話務員)操作的总机上的用 戶总数应不 大於 100。

此外, 在組織生產通訊时应有下列特殊要求:

- 1) 所有在通訊站的話務員应能同样地進行通訊; 通訊制度应由適當的生產通訊设备的运用規程來規定。
- 2) 应能迅速地進行發送及接收通知和命令。
- 3) 話机应保証在各种气候条件下, 能進行不間斷的長期工作。

36-2. 行政管理通訊(AXOC)

用 途	交 梢 机 的 电 源 系 统	供 电 設 备 型 式
厂部和所有车间、科室及办公室間的通訊	磁石式由干电池供电 由交流电源經過整流器供給。該整流器帶有轉接故障备用电源的自動裝置及平滑整流电流脈動的濾波器 採用充放電制的蓄电池組供給, 僅在不能保証电源的区域中和自动发电厂一起使用	磁石式用 3C 型电池 机关人工電話站(УРТС)及机关自动電話站(УАТС)用帶有 СФП-2 型裝置的 ВСА-5 型橋整流器 电压为 24、48 及 60 伏的蓄电池組

通訊系統:

- 1) 放射式——交換机在負荷中心;
- 2) 輻射式——交換机在線路中心。

交換机型式:

МБ × 2, УРТС, УАТС 及在大型企業中用的 ГАТС。

用 戸 設 备:

話机型式有 МБ, ЛБ, АТС 或擴音電話机。这些話机僅供和行政管理通訊電話站(AXOC)的內部用 戶通訊用。

線路設備:

一般都採用地下电纜線路。架空电纜線路及架空兩綫制線路, 由於常易遭到各种生產机械的损坏, 故很少被採用。

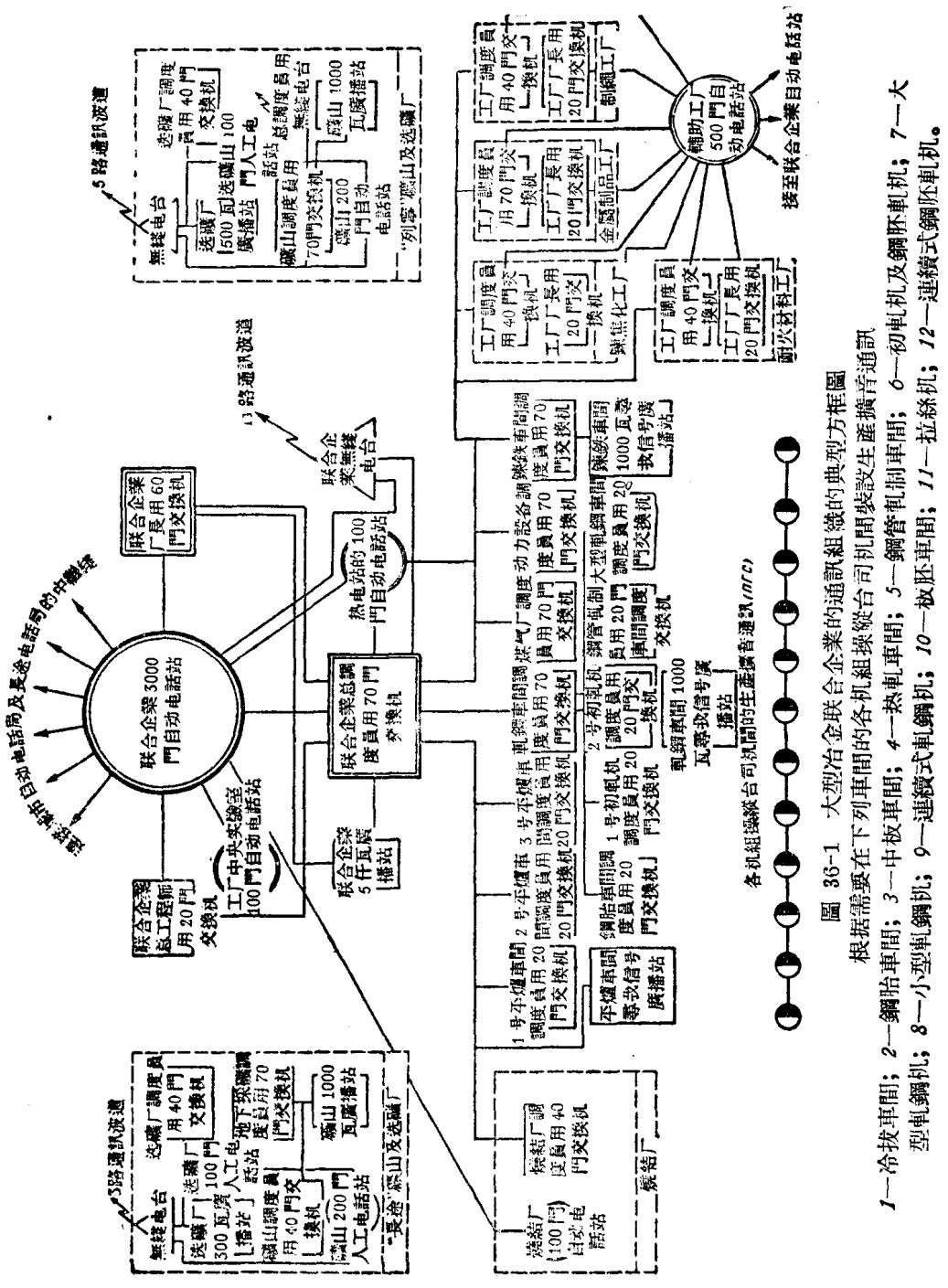


圖 36-1 大型冶金聯合企業的通訊組織的典型方框圖

根據需要在下列車間的各機組操縱台司機間裝設生產廣音通訊。
 1—冷拔車間；2—鋼胎車間；3—中板車間；4—熱車間；5—鋼管軋制車間；6—初車機及鋼胚車機；7—大型車輛鋼機；8—小型車輛鋼機；9—連續式車輛鋼機；10—板坯車間；11—拉絲機；12—連續式鋼胚車機。

36-3. 生產調度科的調度通訊 (СПДО)

(圖 36-1 及 36-2)

用 途	总机的电源系統	供 電 設 備 型 式
生產車間，輔助車間，管修車間，以及有关科室之間為了調度領導生產過程的通訊	由交流电源經過矽整流器供給。該矽整流器帶有故障备用电源自動轉換开关及平滑整流电流脈動的濾波器	帶有 СФП-2 裝置的 ВСА-5 型整流器 ВСА-5 硅整流器及任意型式的鹼性蓄電池組或酸性蓄電池組，电压為 48 ± 2 伏，容量不小于 60 安時
上級——特殊用戶：廠長或總工程師，生產主任，總動力工程師	由連接整流器的蓄電池組按浮充制供給。 按充放電制的蓄電池組供給，僅在不能保證电源區域內被採用	电压為 48 ± 2 伏的鹼性或酸性蓄電池組，及具有 Л3/2 型柴油機和 ЗДН-1000 和 ЗДН-2500 型發電機的自動直流發电站

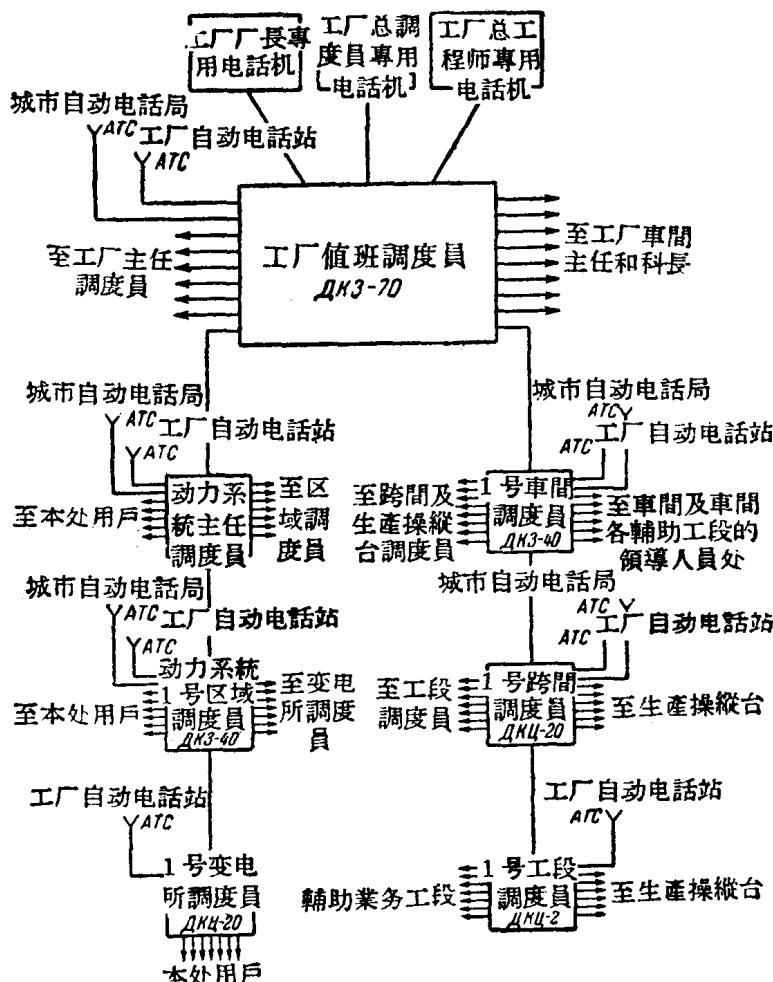


圖 36-2 按分級線路系統的調度通訊簡圖

通訊系統為分級線路制(圖 36-2)。

ДКЗ-70М型或ДКЗ-40型總機系統設在調度系統的起端(即設在企業領導者處——譯者註)。

36-4. 生產調度室的調度通訊(СПДБ)

用 途	總機的電源系統	供電設備型式
車間各工作隊，各跨間，各工段，以及和相鄰車間的調度員之間，為了調度領導執行晝夜計劃及檢查操作規程而進行的通訊 上級——工廠總調度員	由交流電源經過橋整流器供給。該橋整流器帶有故障備用電源自動轉換開關及平滑整流電流脈動的濾波器	ДКЗ-40 用帶有 СФП-2型裝置的 ВСА-5型整流器。ДКЦ-20 用帶有 СФ-1型裝置的 ВСА-5型整流器①

按分級線路系統的通訊，系使用 ДКЗ-40型或ДКЦ-20型總機——設在調度系統的起端。

36-5. 生產通訊(СТПУ)

(圖 36-3)

用 途	站內設備的型式	通訊站的電源系統	線路設備的型式
各車間，跨間，工段或工作間範圍內，機床及機組生產操作台上的操作人員和司機之間的通訊	ПГС-1型，ПГС-2型及 АГТ-53型生產擴音電話機 ВЧЭ型及 ВГС型用電力電纜及電力總載波擴音電話機	由交流電源經過二極管整流器供給 由帶有平滑濾波器的直流電源供給	1. 擴音通訊的兩綫制 線路應與綜合通訊線路 分開，在車間內沿着桁架、牆和支柱敷設 2. 地下的兩綫制線路 應和其他通訊線路分開 敷設

通訊系統——閉合環路式。生產通訊站設在通訊網中間(圖 36-3)。

36-6. 厂長專用通訊(ССРП)

用 途	總機型式	總機的電源系統	供電設備的型式	線路設備的型式
企業領導者和廠部、科室及車間內部分機的工作人員間的直达業務通訊	ДКУ-1型， ДКИ-20型， КД-6 廂長用集中電話機， КС-6 祕書用集中電話機	由交流電源經過整流器供給。該整流器帶有故障備用電源自動轉換開關及平滑整流電流脈動的濾波器 КД-6 及 КС-6 集中電話機的通話振鈴電路的電源由電話站的中央電池供給	ДКИ-20總機 用帶有 СФ-1型裝置的 ВСА-5型整流器	1. 四綫制電纜線路 2. 兩綫制用戶線

①原文為 выключатель系 выпрямитель之誤。——譯者註

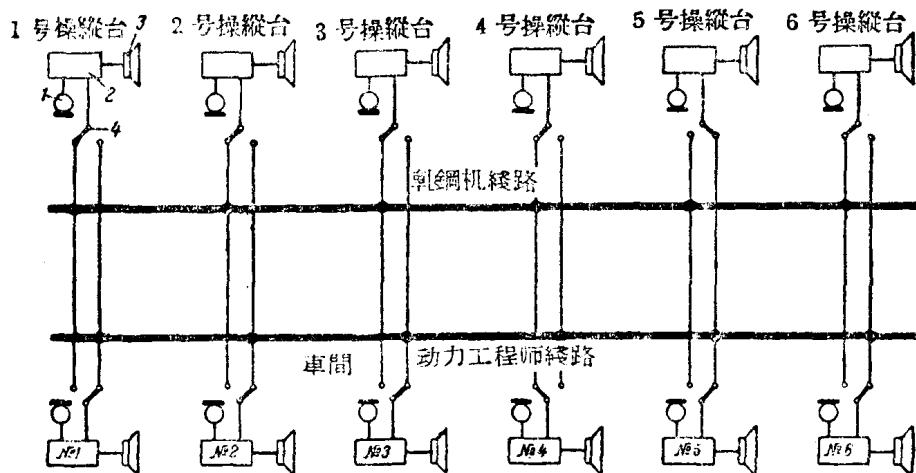


圖 36-3 治金工厂热轧车间生产普通通讯简图
轧钢机的 5 号操纵台话机转接到车间动力工程师线路。车间动力工程师线路的
4 号话机转接到轧钢机线路。

1—送话器；2—收讯放大器及发讯放大器；3—扬声器；4—转换开关。

通讯系统为辐射式。总机设在通讯网的起端(即企业领导者处)或设在负荷中心。

用户设备：ДКУ-1 型总机用四线制共电式电话机。ДКИ-20 型总机用两线制共电式电话机。

36-7. 工業运输中主任铁路调度员的调度通訊

(ЖСДТ)(圖 36-4 及 36-5)

用 途	通 訊 系 统	調度站設備的型式
在工业运输中，为了调度管理货物运转及调度“空车”和机车司机的通讯 为了管理调拨车辆，和地面调车人员及工作队的通讯 为了预报运输工作，和工厂总调度员的通讯	和机车司机通讯用双工或单工通告制的无线电通讯 和电气机车司机通讯可以使 用沿电力电缆、电力线及电车 线的载波电话。通讯系统为双 工或单工通告制 和地面工作人员通讯用带 有回授桿 (KOC) 的有线广播通 讯网。通讯系统为单工通告制	和司机通讯用带有防爆装置 的 ЖР-1 型无线电电台 和地面工作人员通讯用任何 形式的有线广播扩音机。扩音 机的型号及容量根据所装设扬 声器的数量及其容量来选定

供 电 設 备 型 式	用 戶 設 备 型 式	綫 路 設 备 型 式
主任调度员无线电台用带有 ЖР-1 型电 压稳定器的 ЖР-1 型无线电台整流器。在 机车上的无线电台用 ТГ-1P 型透平发电机 机。在电气机车上没有交流马达发电机组 时，可由直流电的电车线经过降压电阻供 给，该电阻带有防止高压电损害的保安设备	在机车上——接双工 制或单工制连接的 ЖР -1 型无线电台 在地上用 Р-10 型， Р-50 型或 Р-100 型扬 声器及特种型式的回授 桿 (KOC)。该回授桿有 РДМ 型话音送话器 或调度型炭精送话器	由回授桿 (KOC) 送 话器引来的地下电缆线 路 地下广播网 如果无线电台或扩音 机的线路由主任调度员 室引出，则由调度站到 无线电台或扩音机的线 路为地下电缆线路

調度站設在通訊網中心。設備电源——由交流电源經過整流器供給。

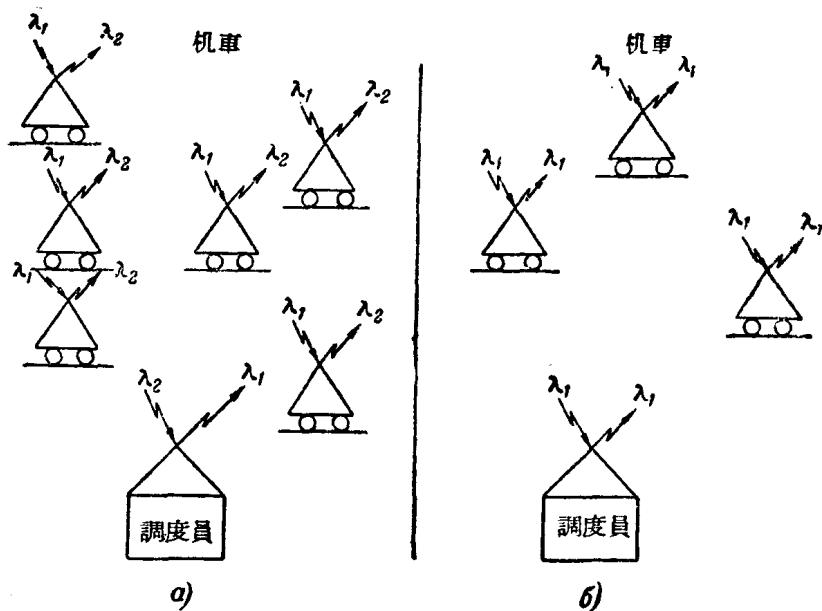


圖 36-4 鐵路運輸主任調度員和機車司機的調度無線電通訊組織簡圖
a—雙工通訊；b—單工通訊。

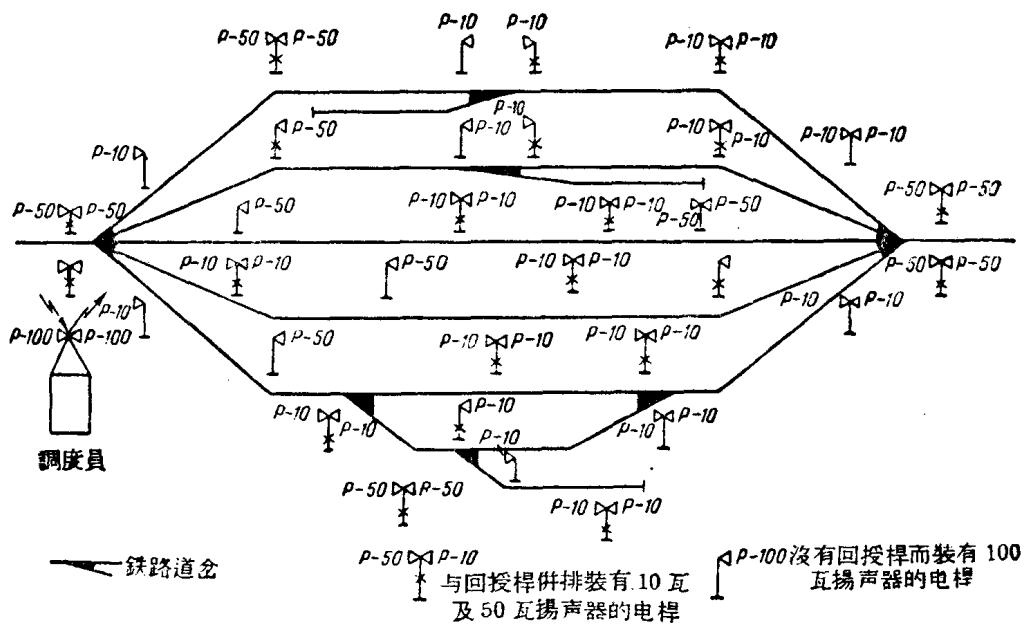


圖 36-5 主任鐵路調度員和車站地面工作人員的有線擴音普通訊組織簡圖

B. 工業企業調度通訊站的設備

35-8. AXOC 電話站的設備

a) MB × 2 型磁石式交換機

在生產企業中採用 MB × 2 型磁石式交換機是很少有的，只有在生產條件不能保證線路設備的固定位置及必要的導線絕緣電阻的情況下才採用。

屬於這類企業的有露天開礦的礦山、煤井、銑泥煤場等。

單座席塞孔盤的最大容量可連接 120 對用戶線。

四面板式複式塞孔盤可連接 800 号。四塊直立面板上的塞孔排數量為 40 排。交換機高 1595 公厘，寬 646 公厘，重 112 公斤。

6) УРТС-100/600 型 ЦБ × 3 式機關人工電話站 (ВЭФ* 工廠製造)

(圖 36-6 及圖 36-7)

УРТС-100/600 型 ЦБ × 3 共電式機關電話站，供生產企業內部用戶的行政管理通訊之用。

這類電話站不能用來擴充其他型式的電話站。

電話站的電路保證 AXOC 用戶能和共電式電話局或任一程式自動電話局的用戶通訊。

設 备 名 称	電 話 站 的 容 量 , 門					
	100	200	300	400	500	600
交換機	1	2	3	4	5	6
單席	—	—	1	2	2	2
總配線架的容量(門)	150	300	450	600	750	750
振鈴設備	—	—	—	—	—	—
信號振鈴設備	—	—	1	1	1	1
測試儀器	1	1	1	1	1	1
話務員班長交換機	—	—	—	1	—	1
技術資料(份)	2	2	2	2	—	2
話務員用送受話器	1	2	3	4	5	6
送受話器	1	1	3	4	5	6
夜間連接塞繩	6	12	18	24	30	36
整套調整工具	1	1	1	1	1	1
構用零件(套)	1	1	1	1	1	1
出中繼線輔助機鍵組	1	1	1	1	1	1

* 根據 ВЭФ 工廠的Ф 203.00.89 號圖紙。

YPTC-100/600 型電話站的容量根据設備的組成可以有 100 門, 200 門, 300 門, 400 門, 500 門及 600 門。

各种容量電話站的設備列舉如上表。

電話站的电源由电压为 24±2 伏的直流电源供給。

用戶迴路电阻应不大於 800 欧姆, 而綫路的漏阻应不小於 20 000 欧姆。

和共電式電話局或任一程式自動電話局連接的中繼綫迴路电阻, 由接入該中繼綫的電話局的全用戶迴路电阻來決定。在此电阻中尚需減去 YPTC 的用戶迴路电阻及塞繩供电繼电器的电阻(等於 430 欧姆)。綫路的允許电容为 0.5 微法。

用戶綫和中繼綫的呼叫信号, 塞繩的終話信号 及中繼綫 佔綫信号 用灯來表示。

呼叫和終話信号重复地用總監視灯來表示。

在話務清閒的时间, 一般呼叫和終話信号可以用電鈴來表示。該電鈴借專用按鈕來控制。

100 門及 200 門的電話站因为沒有复式塞孔盤, 故不用進行佔綫測試。

300 門到 600 閂的電話站有“佔綫”測試信号。

佔綫測試, 系用插塞的尖端触到复式塞孔盤上相关號碼的塞孔殼上。

座席的送話器由独立的电路供电。

用戶的送話器由塞繩电路独立地及分別地供电。應答用戶 及發送呼叫借應答-呼叫電鍵來進行。

交流振鈴电流的發送用信号灯來監視。

當用戶剛从自己話機上取下送受話器时, 振鈴即自动停止發送。用員的應答規定在交換机上用相关的色灯信号來表示。

如果对已取下送受話器的用員發送振鈴, 則交換机上的專用信号灯即被燃亮。

如果在拆綫后, 被叫用員需要繼續和主叫用員通話时, 話務員可以用應答塞繩來呼叫用員。

值班話務員在連接用員前后, 都有和用員們互相通話的可能性。

为了和共電式電話局或任一程式自動電話局的用員联系, YPTC-100/600 型電話站备有标准的整套中繼綫, 其中 7 对入中繼綫, 6 对出中繼綫。

電話站的电路可以限制內部用員和外部用員的連接。

被限制和外部用員連接的用員想和共電式電話局或任一程式自動電話局連接的嘗試是無效的, 不用話務員來操作。

沒有被限制和外部用員連接的內部用員可以通过撥号电路來呼叫自動電話局的用員, 这时脈冲直接發出。

話務員把呼叫插塞插到相关的中繼綫組塞孔后, YPTC-100/600 电路就自動轉入撥号状态。

通話完畢後，用戶中有一個放下送受話器時，外部電話局即直接復原了。

在夜間，YPTC-100/600型電話站的一部分內部用戶，可以用附裝在交換機上的成套專用塞繩接入中繼線路去。

為了充分使用話務員的工作時間，在最小負荷時或在夜間，YPTC-100/600型電話站從200門到600門的交換機上裝有專用電鍵，能把一個交換機的塞繩由隣座席轉接到工作座席。

在必要時可以把話務員的送話器從電話站的電路分開。為此，在交換機上裝有專用的按鈕。分開話務員送話器系在監視用戶通話時進行。

所有YPTC-100/600型交換機都有二面板式塞孔盤，18對塞繩及100對用戶線。

此外，300門到600門電話站的交換機，還備有四面板式複式塞孔盤。

應答及呼叫塞繩長1400公厘，有二個懸錘。

用戶塞繩繼電器和座席繼電器為扁型(70型)。它們都裝在交換機的櫃子里。

總配線架由容量為150對(外線側)的單個列架組成，其結構規定靠牆裝置。

100門及200門的YPTC-100/600型電話站備有振鈴設備。

在沒有交流電的情況下，振鈴電流可由換極器發送。

300門到600門的電話站除了換極器之外，還供給信號機。

換極器和信號機皆由站內電池供電。信號機是進行佔線測試和對用戶發送振鈴信號所必需的。

電話站的電路規定在應答用戶時信號機自動接入。在最大負荷小時，可用已裝在交換機上的專用按鈕把信號機長時間接入工作。

信號機有兩組線圈，發生頻率為 25 ± 3 週/秒的振鈴電流，在負載為0.18安培時電壓為 68 ± 10 伏及頻率為450週/秒的電流(蜂鳴器)。在無負載時電壓由4.5伏到6.5伏及在負載為0.25安培時，電壓為3.9伏到6.5伏。

信號機在無負載運轉時耗電1.2安培，而在最大負載時耗電2.0安培。

信號振鈴設備包括兩個信號機：一個工作及一個備用。此外，整套信號振鈴設備中還包括具有水銀接點的啟動繼電器和把信號機接入長時間工作用的按鈕。

振鈴設備由振鈴變壓器、換極器及連接變壓器或換極器用的按鈕組成。

每個電話站不論其容量大小都裝備一套測試儀器，它能保證進行必要的維護測試。

上面已經談到，容量為500門及600門的電話站整套設備中，還包括一台共電式話務員班長用交換機，它供話務員班長監視話務員工作及和內部用戶或外部用戶通話用。

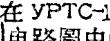
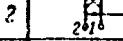
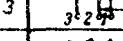
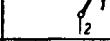
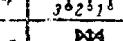
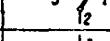
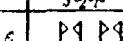
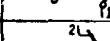
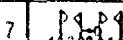
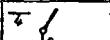
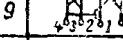
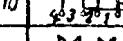
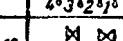
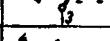
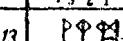
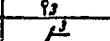
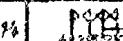
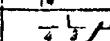
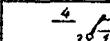
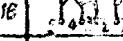
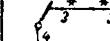
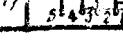
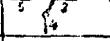
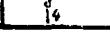
下面引述的資料是YPTC-100/600型電話站在一晝夜間直流電的消耗，及斷開交流電源時電話站在一晝夜間需要電池供電的最小容量。

耗电量的计算是根据下面的假定：每个用户呼叫 25 次，通话用户数为总数的 75%，平均通话时间为 3 分钟。

在最大负荷小时的最小电流值系在集中系数等於 0.16 时确定（电话站容量为 100 門）。

计算结果引述如下表。

電話站 容 量, 門	一晝夜的 耗电量, 安時	最 大 電 流 值, 安	集中系数	蓄 电 池		
				型 式	最 小 容 量, 安時	电 流 值, 安
100	25	4	0.16	C ₁	36	3.6
200	50	6	0.12	C ₂	72	7.2
300	93	11	0.11	C ₃	108	10.8
400	118	12	0.1	C ₄	144	14.4
500	143	14	0.1	C ₄	144	14.4
600	168	17	0.1	C ₅	180	18.0

編 號	接点組	在 YPTC-100/600 电路圖中的符号	字母符号	設計符号
1			a	01
2			r	02
3			u	03
4			za	04
5			zr	05
6			aa	06
7			faa	28
8			ar	07
9			far	27
10			au	13
11			fra	28
12			rr	10
13			rza	29
14			zza	11
15			ur	12
16			gau	102
17			gru	100