

中国的休斯敦 ——西昌揽异

周英仪 著



中国的休斯敦

——西昌揽异

周英仪 著

复旦大学出版社

(沪) 新登字202号

中国的休斯敦

——西昌揽异

周英仪 著

复旦大学出版社出版

(上海国权路579号)

新华书店上海发行所发行 复旦大学印刷厂印刷

开本787×1092 1/32 印张 6 字数132,000

1992年7月第1版 1992年7月第1次印刷

印数 1—3,000

ISBN7-309-00783-2/I·62

定价：4.35 元

内 容 提 要

随着我国西昌卫星发射中心神秘面纱的日益揭开，西昌越来越受到世人的瞩目，被誉为中国的休斯敦。本书作者以充沛的激情、翔实的资料、酣畅的文笔，介绍了西昌悠久的历史、独特的文化、旖旎的风光和浓郁的少数民族风情。书中特别对卫星发射基地、自然风景气候、彝族民情，作了生动的记叙，捧读掩卷，会使人对这块胜境般美丽的地方有一种无比神往之感。

责任编辑：顾 潜

前 言

到过西昌的人，对它都大加赞赏。一位中国现代史上的要人徜徉在庐山之麓评论曰：“西昌真好，山明水秀，气候温和，出产丰富。”韩素音女士漫步于邛海之滨，赞叹说：

“西昌很像瑞士，跟我住的地方一样，海水那么清澈，阳光那么迷人，真是个好地方！”美国官员参观西昌宇航中心时，惊呼：“休斯敦！中国的休斯敦！”——确实，西昌是个好地方。

西昌古有“川南胜境”之誉。邛泸山水，螺髻秀色，卧云烟雨，渔舟夜月……，美丽的自然风景，令人陶醉。

西昌是凉山彝族自治州的首府。奇异的风俗，别致的情调，多彩的衣着，独特的文化——西昌，是体验彝族风情的好去处。

西昌也是我国的卫星发射中心。高耸的塔架，宽阔的场区，先进的设备，优良的自然气象条件——西昌，是我国通向宇宙空间的极好“门户”。

西昌历史悠久，文物荟萃，先贤毕集，传说丰富——西昌，它又是一个历史文化古城。

 西昌物产富饶，农商发达；药材皮革，名贵特产，品种繁多；百货交汇，万商云集，市场繁荣——西昌，古为川南富庶之地。

西昌冬可不着棉，夏可不着丝，冬暖夏凉，四季如春，且天多晴朗，空气清新。优越的气候条件令人赞叹，故到西

昌落户的外籍人士比比皆是。民谚曰：“人到建昌，不想家乡。”信然也。

然而，由于僻处西隅，山川险阻，交通不便，信息闭塞，在较长一段时期中，西昌像一块埋藏在山野尘土中的璞玉，不为外界人士了解和重视。有人甚而为诸葛亮“七月渡泸，深入不毛”的名言吓倒，视西昌为域外蛮荒之地，不屑一顾。这真是一个误会！

如今，成昆铁路的贯通，宇航中心的建立，西昌的大名经常可在报上看到，知名度越来越高，人们对它刮目相看，到西昌参观旅游的国内外人士越来越多。西昌已开始为人们了解和重视。但是，人们对西昌的了解，还是仅限于报纸表面的、零碎的点滴报道，而且多是有关卫星发射方面的消息。至于对西昌的历史文化、地理物产、风俗民情等深层的情况，也许就不甚了了。

《中国的休斯敦》一书，就是旨在向渴望了解西昌宇航中心的人提供一些背景材料；为爱好旅游的人推荐我们伟大祖国这一方美丽的山水；为采撷民情风俗的人介绍一些彝族风情。它包容了自然风景、奇闻逸事、物产气候、文化艺术、民族风情等诸方面，力图把西昌的概貌，奉献在读者面前。书中所收三十篇散文游记，既可独立成篇，又能合而为一体；内容全面；材料翔实，情趣浓郁，通俗生动，一书在手，既可消愁解闷，又可得到知识。

希望读者能喜欢这本介绍祖国地方名胜风俗的书。

在写作本书的过程中，参阅了凉山彝族自治州和西昌市的有关文史资料，特此表示谢意。

目 录

前 言.....	1
沧海桑田话西昌	
——西昌政区称谓沿革考.....	1
漫话西昌的交通.....	7
近窥三省，雄扼两城	
——从替补首都看西昌的战略地位.....	15
红军在西昌地区	
——长征花絮.....	22
庐山游.....	48
漂海——野趣横生的旅游活动.....	53
螺吉风光天下奇.....	58
特宅和蒋介石的西昌之行.....	65
月是西昌明.....	70
中国的“休斯敦”.....	74
汉柏的传说.....	78
宝贵的地震碑林.....	80
瑰丽的岩画艺术.....	83
濒临绝迹的艺术——火绘画.....	87
客居上海的西昌画家——马骥.....	91
白塔寺三宝.....	94
打春.....	102
绿禾丛中捕鳝经.....	108

西昌蟋蟀异趣.....	111
白蜡·板鸭·建昌马.....	117
西昌的特色水果.....	122
魔芋与鸡枞.....	126
月季花的天堂.....	128
“芝麻，开门吧！”	
——旧日西昌地区矿业拾趣.....	132
孟获的子孙们.....	139
爱酒的民族.....	151
炉火塘边听口弦.....	156
火把节（上）	
——红花绿叶两相依.....	163
火把节（中）	
——勇和力的较量.....	168
火把节（下）	
——满天星斗落人间.....	174

沧海桑田话西昌

——西昌政区称谓沿革考

三千年沧海，三千年桑田——时间，是一种创造奇迹的伟大力量！

西昌，在无尽的历史长河中，也同样留下了时间的轨迹。

单就西昌的政区沿革和称谓演变来说，远古的传说我们权且不理睬，仅以正史上有文字记载可查考的，就可以追溯到先秦时期。

两千多年前，如今碧波浩渺、风景如画的邛海水域，还是一片牧草丰茂、田畴连片、房屋城廓相望的陆地。在这片土地上，生息着一个古老的少数民族部落。因为这个少数民族叫邛都，中原和巴蜀的汉族便把这个少数民族称作“邛都夷”，把他们的部落称作“邛都国”，并且，按照以族名为地名的习惯，把这片地方就称作“邛都”。

邛都——这便是西昌最早见于史书记载的名称。

邛都地区，相当于今日的凉山彝族自治区，古代把它列入西南夷地区。这个地区，自古开始就是一个多民族杂居的地区。根据汉、晋文献记载，除了邛都人外，还有笮人、僰人、斯夷、旄牛夷、摩沙夷、乌蛮、白蛮、栗栗、叟、濮、巴西蛮等民族。从近几十年在凉山地区发掘到的大量东汉墓葬表明，这里还居住着众多的汉人。

秦始皇统一六国后，开始把邛都“通为郡县”，纳入秦国的版图。

西汉元鼎六年，汉武帝正式在邛都设置越嶲郡和邛都县两级行政区划，并委派都尉执掌地方军事。

汉武帝在邛都设越嶲郡，有个人物起了关键的作用。这个人物就是大名鼎鼎的蜀中才子、大文学家司马相如。是他向汉武帝提出在邛都置越嶲郡的建议的，也是他受命亲赴邛都设置郡县机构的。司马相如实在是一位对邛都极有感情的人。

为什么叫越嶲郡呢？有人说，因为越嶲郡境内有一条河叫嶲水，越过嶲水能显示“威德”。越嶲者，过嶲水也。这个名称也确有深意，但不知是否出自司马相如的主意。

当时的越嶲郡，有居民61,208户人家，408,405口人。郡下面辖15个县，依次为：邛都（郡治，在今西昌东南）、遂久（今云南丽江）、灵关道（今四川峨边县南）、台登（今四川冕宁县南）、定筰（今四川盐源）、会无（今四川会理）、笮秦、大笮（今四川冕宁县西）、姑复（云南永胜）、三绛（今四川会理县东南金沙江东岸）、苏示（南诏时废，故治在今西昌北80里）、阑（今越西县北20里）、卑水（故治在今会理东北）、瀾街、青蛉（今云南大姚县）。

在司马相如置越嶲郡的第二年（汉武帝元封元年），汉朝的另一个大文学家、历史学家司马迁，也“奉使西征巴蜀以南”（《史记·太史公自序》），考查了越嶲郡，一路南下，足迹直达云南大理一带。考查结果不仅向汉武帝作了详细禀报，且为他写《史记·西南夷列传》、《史记·司马相如列传》积累了材料。

两个“司马”的邛都之行，说明了汉武帝对这一地区的

高度重视。这和他欲打通南丝绸之路的迫切愿望是相关的，客观上促进了这一地区的开发和进步。

然而，就在两个“司马”光临邛都后不久，一次剧烈的地震使邛都的地貌面目全非。山岳崩摧，大地裂陷，原来房舍密集的城市，稻米飘香的平畴，一下子陷为深渊。接着四周河川流水汇集深渊，不久，原来的平原就成了水波浩荡的大泽。

桑田变沧海的奇观出现了！

古人称为邛池、今人称作邛海的美丽湖泊诞生了！

古老的邛都成了水乡泽国，人们不得不往西北迁徙。新的居民点于是在如今西昌的高枳、段家街、东街一带出现了。到了三国时代，新的城廓也修筑起来了（西昌居民称土城，据传是孟获所建，所以又称“孟获城”），其规模比今天西昌的旧城区还大得多。

东汉、三国、魏、晋历代，越嶲郡和邛都县的称谓和政区设置基本沿袭西汉，没有大的变动。但在辖区和户籍方面，也有些不同。如东汉时越嶲郡辖十四县，到晋代仅辖五县。东汉时由于大量汉民的迁入，户籍增至130,120户，人口增至623,418人（《续汉书·郡国志》），晋代又减为53,400户。

这段时期，除了三国时越嶲彝王高定联合牂柯太守朱褒、益州耆帅雍闿等叛蜀，诸葛亮南征到过邛都外，其余的统治者鉴于中原战乱频仍，国力不足，都不像汉武帝那样关注邛都。

直到南北朝时的南齐，才把越嶲郡改称为越嶲僚郡，并且废除了邛都县的设置。

这样，邛都县这个名称就此成了一个历史词语。

至北周，越巂僚郡易名为严州，并在州下重新恢复了县
的设置。但新设的县不再叫邛都县，而叫越巂县。严州的州
治，就设在越巂县。

隋朝开皇四年（公元 584 年），严州易名西宁州。到了
隋末，又易名为越巂州。

唐代，越巂州易名巂州，辖九县。其间曾为吐蕃据有 40
年，后收复。这时，城市继续向西北发展，今天西昌的老城
区已初具规模，建筑连成一片，人口也大量增加。据《新唐
书》载，户籍 40,721，人口 175,280。

唐朝中、后期，国势衰微，地方少数民族（以乌蛮为
主）政权南诏崛起，建首府于大和城（今云南大理），并进
而据有巂州，以此为跳板多次北侵成都。蒙酋龙作了南诏诏
主后，更自称皇帝，将巂州易名为建昌府，作为北都（南都
大理），在此大建王宫，训练军队，筹备物资，穷兵黩武，
不时对川西平原窥视。

宋朝时期，南诏被大理所灭，建昌府处在地方政权大理
国的管辖之下，中央王朝的统治没有直接到达这一地区。尽
管大理国接受宋王朝封爵赐赏并向宋王朝称臣纳贡，经济、
文化交流亦很频繁，来自内地的汉族移民增多，但政区设置
未入宋朝版图。建昌府的名称不变。

元朝灭大理国，建昌府纳入元朝版图。全国政区划分由
唐朝的道、州（府）、县三级制改为省、路、州、县四级
制。建昌府被改为建昌路，并在建昌路之下设建安州。路治
和州治均在今天的西昌。元朝政府并在建安州大量屯军。这
些驻屯军官兵，多数是蒙古人和回民。这样，建昌在原有多
民族的基础上，又增加了蒙、回两个少数民族。

明朝废行省制，划全国为十三个“承宣布政使司”。布

政使司之下，再设府（州）、县二级机构。明洪武十五年（公元1382年），建昌路改为建昌府，并同时设置建昌卫的军事建制，屯驻官兵。后来又废除建昌府，把建昌卫升为“建昌军民指挥使司”，作为“四川行都指挥使司”的治所。

清朝，政区划分为省、府（州）、县三级制。雍正六年（公元1728年），建昌卫恢复府的建制。但因辽宁省也有一个建昌，两地名称雷同，故易名为宁远府（自此西昌历史上始有“宁远”之称）。府署设在今西昌东街。府之下设县，因县城在宁远府署之西，所以就命名为西昌县。西昌这个名称，从此出现在四川地图上。

民国时期，地方政区划分为省县两级。宁远府被取消，保存了西昌县，隶属于四川省。原来宁远府所属地区，人们出于习惯，称作宁属地区。1935年刘湘任四川省政府主席时，把四川划为十八个行政督察区。宁属为第十八行政督察区，专员公署设在西昌，下辖西昌、会理、盐边、盐源、昭觉、宁南、越西、冕宁八县及宁东、德昌两设治局。1938年筹建西康省，宁属改隶西康省。西昌县的名称不变。

1950年3月解放后，宁属地区设置为西昌专区，辖西昌、宁南、会理、盐边、会东、米易、德昌、盐源、冕宁、木里十个县。1979年西昌专区并入凉山彝族自治州，州治由昭觉迁西昌，并将西昌升格为市。自治州所辖的县增至19个，计有：西昌、昭觉、美姑、金阳、普格、喜德、冕宁、越西、甘洛、峨边、马边、雷波、布拖、德昌、宁南、会理、会东、盐源、木里。人口300多万。

今天，明清时期繁华热闹的老城区四牌楼一带，已逐渐被冷落。繁华的商业区在慢慢向西南延伸扩展，新的工厂、

商店、机关、居民住宅等在原是荒凉的河滩边、农田上迅速矗立起来。西昌的人口也在急剧增加，如今仅西昌市区，即达50万人。

老城在衰落，新生的街市在成长——人们的活动和创造加速着沧海桑田奇观的出现。西昌在发展，在变化！

漫话西昌的交通

“蜀道之难，难于上青天！”

大诗人李白只用一个“难”字，便高度概括了天府之国交通的特点。

试想，在一个巍巍丛山耸峙，浩浩江河奔腾，悬岩千般陡，峡谷万丈深的地区，其交通岂能不难！

然而，难归难，人类还是不可一日无交通。逢山开道，遇水搭桥，总要想法与外界交往。于是，一条条的小路、栈道便鬼斧神工般地应运而生，出现在四川的高山大川上，沟通四川盆地与外省外地的交通。

这些道路中，有一条途经西昌的古道很值得一提。谈到西昌的交通，人们便会想到这条古老的道路——南丝绸之路。

这条道路起自成都，过大渡河，经西昌，越金沙江到云南大理、保山，最后至缅甸或印度。

这条路远没有以长安为起点经河西走廊、新疆至西亚的北丝绸之路有名气，它只是古代脚夫马帮、商民百姓在崇山茂林中踩出来的一条小道，有的地方甚至连路名也没有，然而它确确实实存在。通过它，四川的蜀布邛杖等特色产品，出现在古代印度和阿富汗的市场上。

说来也巧，首先发现西南也有一条丝绸之路（或许叫邛杖蜀布之路更妥）国际通道的，竟还是打通北丝绸之路的张骞！

据《史记·大宛列传》记载，张骞在出使西域回京向汉武帝汇报时说：“臣在大夏（阿富汗）时，见邛竹杖（西昌地区出产）、蜀布，问曰：‘安得此？’大夏国人曰：‘吾国人往市之身毒（印度）。’身毒在大夏东南可数千里……以骛度之，大夏去汉万二千里，居汉西南，今身毒国又居大夏东南数千里，有蜀物，此其去蜀不远矣。”张骞根据在阿富汗的所见所闻，得出印度距四川不远的论断，并比较南北国际通道的难易，认为“从蜀宜径，又无寇”，向汉武帝提出打通南丝绸之路的建议。汉武帝“欣然”，立即令张骞等“四道并出”，去探寻并打通这条国际通道。可惜的是多次派出的使者，均为云南少数民族所阻，甚至动用了数万军队，也未能打通。这不能不说是一件极其遗憾的事！

南丝绸之路作为国际通道，尽管汉代官方没有打通，但它在西昌境内的一段，却是通行无阻的。这条道的走向大致是：成都、雅安（或不经雅安而走乐山、峨边、越西）越大相岭达汉源，过大渡河，经冕宁，到西昌，这是北段。再从西昌、会理、越金沙江至昆明或大理，这是南段。北段的险阻在大相岭和大渡河，南段的险阻在金沙江。从冕宁到会理，古道穿行于安宁河谷的袋形平坝地带，地势平缓，行旅甚易。

这条贯通西昌地区的交通要道，汉代称旄牛道，唐称清溪道。在近代交通开发以前的漫长历史时期，它起着西昌大动脉的作用。

穿行在这条道路上的运输力量，一是人力，二是畜力。人力担负货运，在山区是用背架子背，在平坝地区则用肩挑。背，便于攀登履险；挑，则疾走如飞，速度快。背可耐长途跋涉，挑则宜短程运输。一个青壮年脚夫，背七、八十斤，

一天可行程近百里。成都至荣经这一段路，则大多用独轮手推车运输。这种木制车子推起来吱吱嘎嘎响，甚为别致。有人说这就是诸葛亮创制的木牛流马。

货运也有用畜力的。建昌马虽矮小，但善负重爬山。一个马帮少则十余匹马，多则几十、上百匹马。西昌各大商家进出货物大抵均包给马帮运输。古道上来往的马帮不绝于途，山间铃声不绝于耳。

行旅则多步行。翻山越岭，全凭脚力。富裕些的旅客，也可以雇溜溜马代步，当地叫“写溜溜马”。所谓“溜溜马”，是农民出租供旅客乘骑的马匹。这是一种短途客运，往往以一天的路程或某地到某地为一站。一个马夫管一至三匹牲口，只在其家门所在那一站从事客运。雇主与马夫讲好价钱，便可上马骑行，马夫步行尾随。如果行李过重，马夫还可为旅客代背。这种牲口大都温驯平稳，即使不懂骑术或从未骑过马的人，也可稳坐雕鞍，尝试一下骑士的生活，少有落马的可能。只是一天颠簸下来，下马后难免两胯酸痛。到站以后，第二天又须重新雇马。

至于达官贵人，则多乘坐“滑杆”。“滑杆”与轿子相似，只是更轻便。这是一种长途人力客运。比如可从西昌雇到成都、乐山、雅安、会理等。各大码头都有轿行，雇客到轿行“写”好滑杆，交了定金，到时轿夫便拴好滑杆到约定地点抬雇客上路。两个健壮的轿夫抬着滑杆，日行可达七、八十里，速度不慢。但如雇到的轿夫是吸鸦片烟的，那速度就很难有保证了。

成都到西昌，行程1,000多华里，大小站头20余处，一般要10余天时间。西昌至昆明，也大约相当。这是正常情况讲，若遇到匪患或彝族奴隶主骚扰阻拦，那就很难保证了。