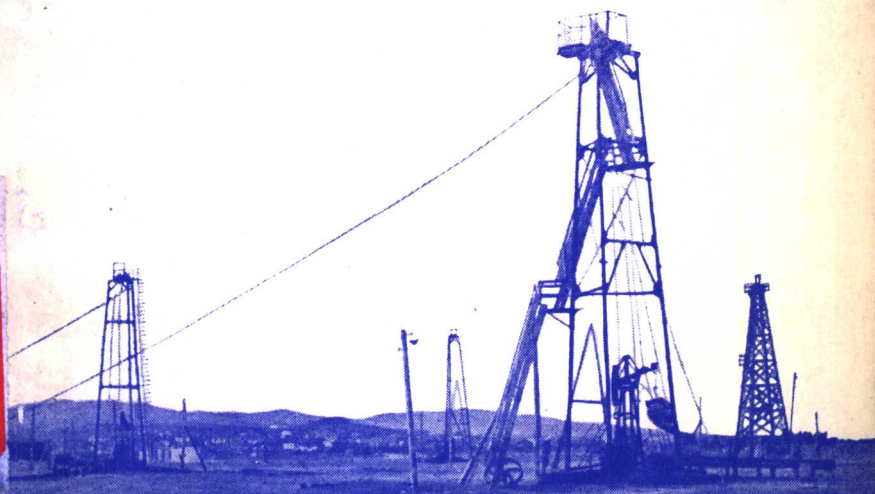


# 烏拉尔纪行

李 何 著



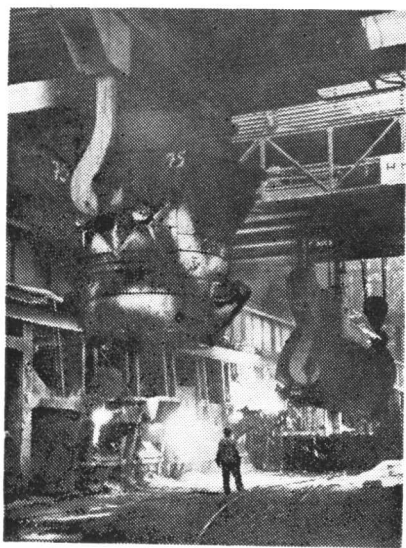
时 代 出 版 社

# 烏 拉 尔 紀 行

李 何 著

時 代 出 版 社

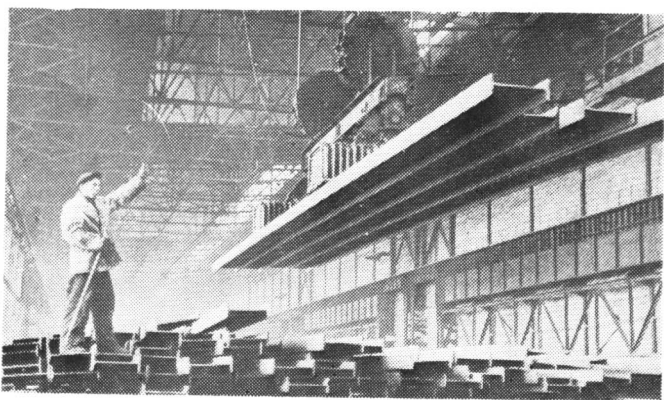
一 九 五 六 年 · 北 京



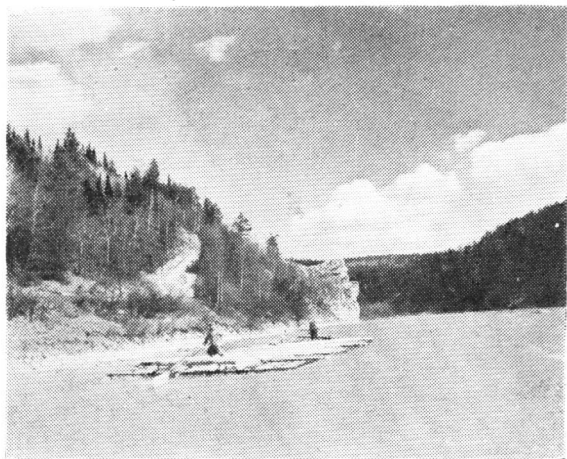
馬格尼托哥爾斯克鋼鐵聯合工廠  
第二平爐車間。



馬格尼托哥爾斯克文化宮的樓上  
休息室。



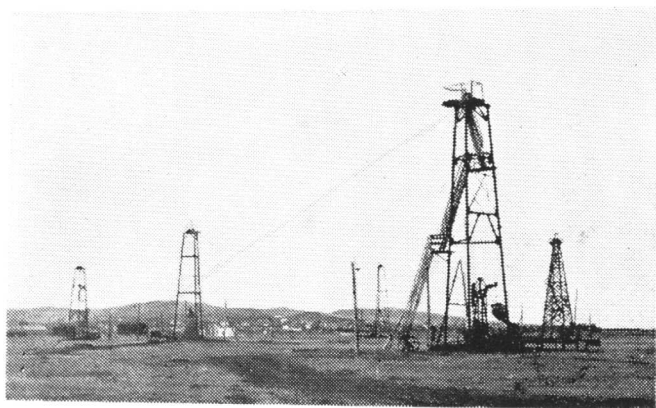
新塔吉爾鋼鐵工廠的鋼軌梁架車間。



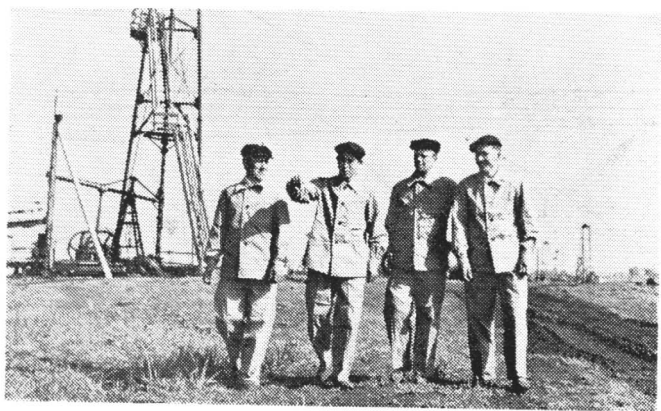
楚索沃伊河上浮运木排。



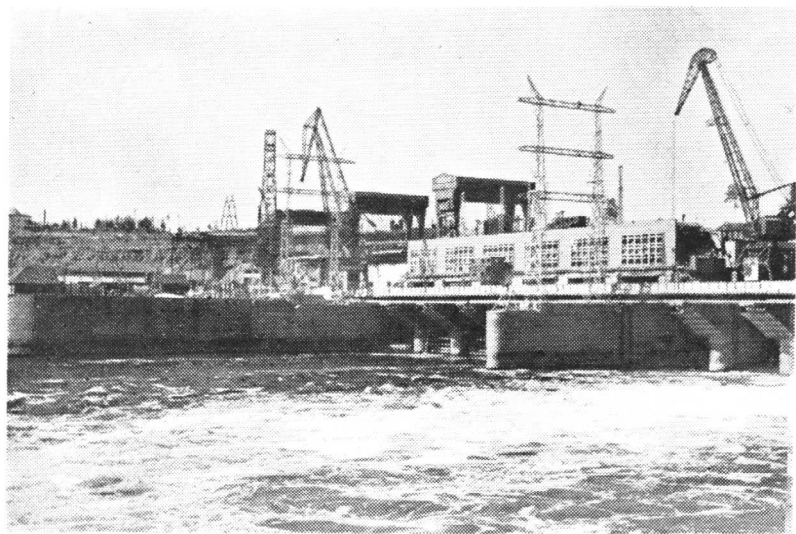
契普察“基尔列斯”林業托辣斯的俱乐部

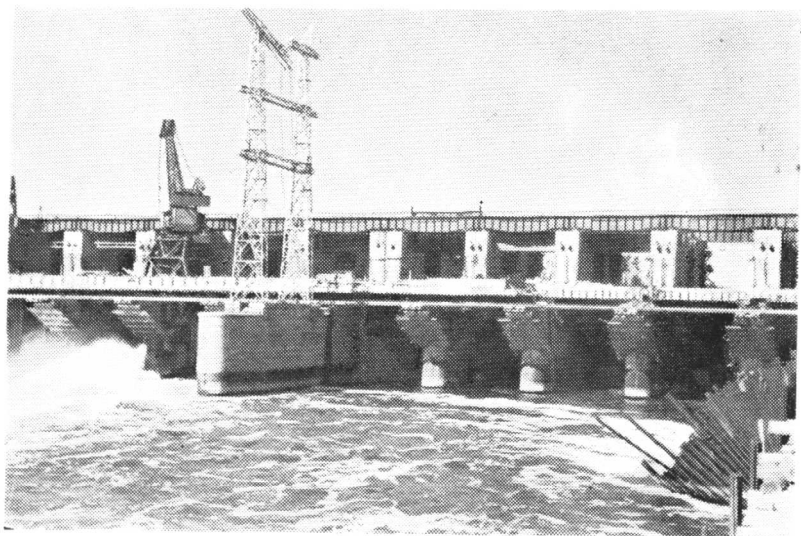


巴什基里亞共和國。“第二巴庫”第一油田的一部分。



“第二巴庫”第一油田優秀採油技師和鑽井地下修理技師。自左至右：杰列夫尼科夫、蓋辛、格列什諾夫、斯特列爾科夫。

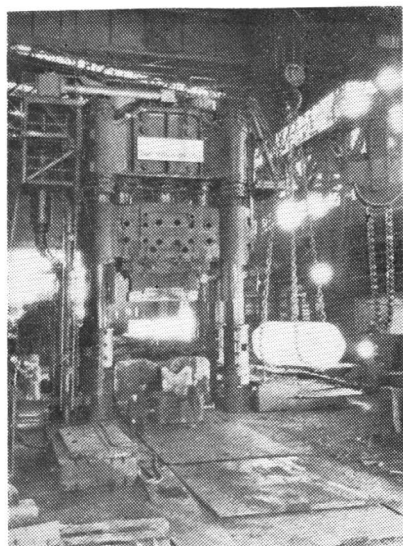




卡瑪水电站的溢流壩。



卡瑪水电站建設者的居住区全貌。



烏拉尔重型机器制造厂的鍛压車間。



車里雅賓斯克斯大林拖拉机工厂。  
“斯大林工作者—80”式拖拉机裝  
配車間的一角。

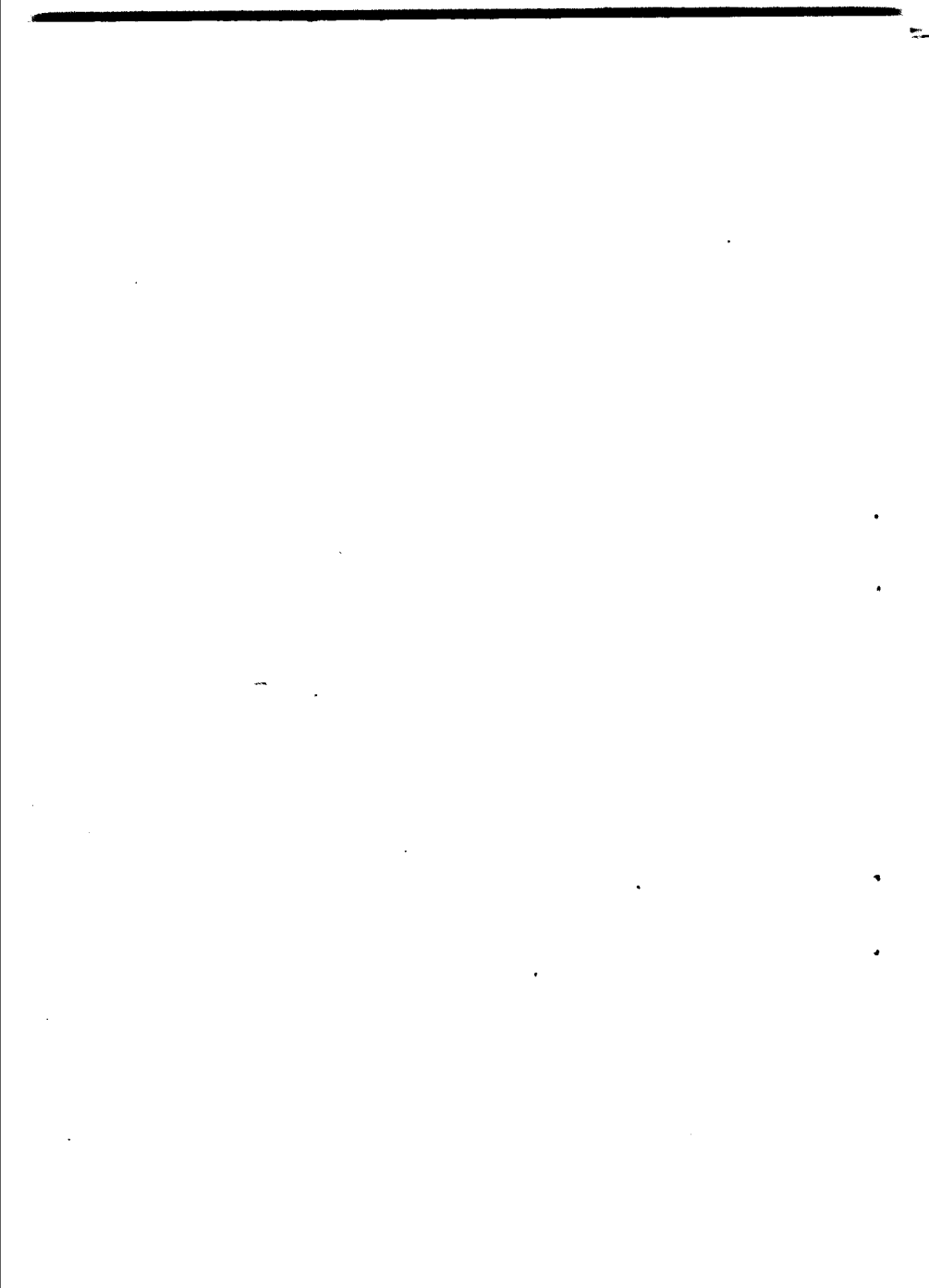


烏拉尔重型机器制造厂医院的吸入医療室。



## 目 次

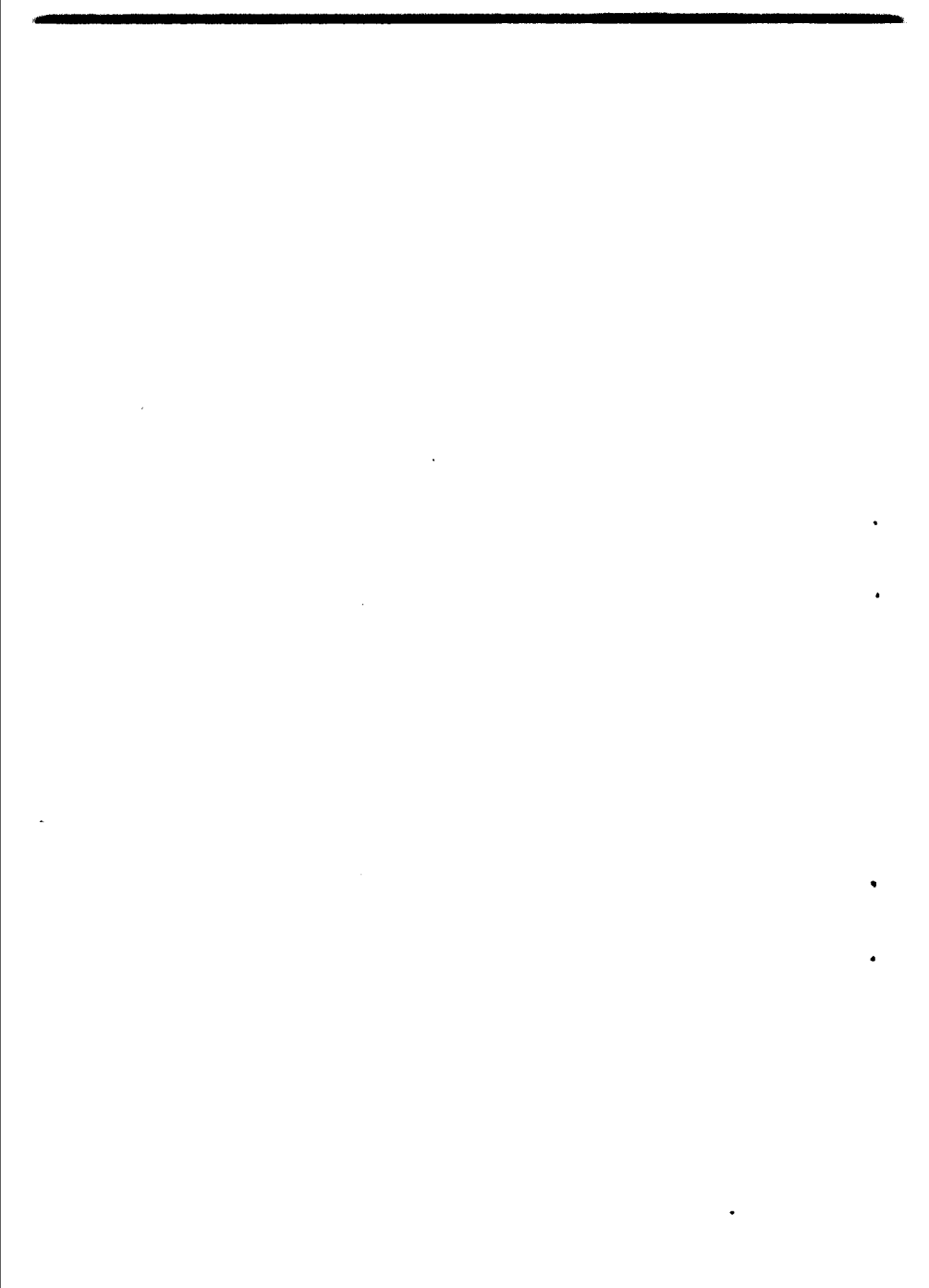
苏联鋼鐵工業的旗幟·····	5
高爐青年工長哈巴罗夫·····	13
为了世界的和平，为了國家的强盛·····	19
在“第二巴庫”的中心·····	26
石油鑽井工長賈法罗夫·····	33
支援開墾荒地的堡壘·····	37
日丹諾夫集体農莊的五年远景計劃·····	42
制造工廠的工廠·····	48
在工業化建築的道路上前進·····	57
怎样培养工業幹部·····	64
卡瑪河上新穎的水电站·····	70
在丰饒的木材產區·····	75
化学工業城市別列茲尼奇·····	80
社会主义工業化政策的勝利果实·····	83



## 作者的 話

烏拉爾是蘇聯強大的重工業區之一。它包括斯維爾德洛夫州、車里雅賓斯克州、莫洛托夫州、巴什基里亞自治共和國、烏德摩爾特自治共和國和契卡洛夫州。1955年三、四月間，我作為人民日報記者，訪問了烏拉爾的9個城市和有代表性的工業企業，親眼見到了這個蘇聯重工業的脊背，如同一個建設共產主義的巨人，越長越強大。這次見聞曾經陸續發表在人民日報上。這裡收編成小冊子，另外添加4篇，並對全文作了一些增補。

1955年10月



## 苏联鋼鐵工業的旗帜

我到达烏拉尔东南部馬格尼托哥尔斯克的時候，恰逢那兒鋼鐵联合企業全体職工向苏联同業提出了爭取提前完成第五个五年計劃的社会主义競賽。愛國主义的熱情，沸騰在他們的号召里。号召說：“苏联共產党中央一月全会特別有力地強調了，作为共產主义社會物質基礎的重工業，有進一步大大地提高的必要。……联合企業全体職工知道鋼鐵工業是重工業的一个最重要部門，將尽力为國民經濟出產更多的鋼鐵，……讓我們對於進一步發展我們偉大祖國的重工業作出应尽的貢獻。”响亮的号召随着春風傳遍了苏联。烏拉尔、烏克蘭、西伯利亞，……全苏联鋼鐵企業的勞動者紛紛起來响应。各地鐵礦，高爐，平爐和軋鋼車間紛紛發出新的捷報。鋼鐵工業的生產掀起了新的高潮。馬格尼托哥尔斯克鋼鐵联合企業，不愧为苏联鋼鐵工業的旗幟。

馬格尼托哥尔斯克，意思是磁山市，人們也把它簡短地叫做馬格尼卡。城市是随着鋼鐵联合企業在第一个五年計劃時期建立起來的。到达城市以后，人們邀我上磁山。關於磁山，有过这么一个童話式傳說：有一个基尔吉茲人上了山后，脚生了根，原來他的皮鞋底下釘的鐵塊被磁石吸住了。

我站在磁山上，馬格尼托哥尔斯克鋼鐵联合工廠和城市的雄偉的全貌顯現在眼前。从山脚起，沿着烏拉尔河左岸，伸展着連綿不絕的工廠。在直達半空的滾滾濃煙下，聳立着龐大的高爐

羣體。較远处排列着許多平爐車間和其他車間的樹林般的烟筒。和工廠一起，在這25年以前還是一片荒涼的草原上，生長了一座人烟稠密的城市。街道、廣場、公園、花園、住宅、學校、文化宮、圖書館……補充了工廠的余隙。在距離工廠稍遠的烏拉爾河右岸，戰後成長着由漂亮的住宅區構成的城市的新部分。在遠遠的地平線上，露出長滿森林的烏拉爾山嶺的輪廓。那已經在幾十公里以外了。那是馬格尼托哥爾斯克鋼鐵業工人休息日郊遊的處。

馬格尼托哥爾斯克所反映的蘇聯工業的強大的景象，吸引着我。我長久地佇立山頭凝視着。我的耳際好像又聽見蘇聯同志的“我們的馬格尼托哥爾斯克”的自豪的聲音。是的，馬格尼托哥爾斯克確實是蘇聯人值得引以自豪的。馬格尼托哥爾斯克在蘇聯創立東部工業區的歷史上佔有輝煌的一頁。還在1918年，十月革命勝利後不久，列寧就提出了用烏拉爾和西伯利亞的煤鐵礦藏創立強大的採煤與冶金基地的理想。根據他的指示，開始擬訂了草案。但是當時的力量還不夠解決這個宏偉的任務。這個理想到了第一個五年計劃時期勝利地實現了。蘇共中央1930年5月15日通過的關於發展烏拉爾計劃的有歷史意義的決定中說：“國家的工業化今後不能僅僅依靠一個南方的採煤和冶金基地。經過利用烏拉爾和西伯利亞極豐富的煤鐵礦藏在東方創立蘇聯第二個主要的採煤和冶金中心，是國家迅速工業化的迫切必要的條件。”1929年3月10日，在磁山腳下才搭起了建築工人的第一個帳棚；1931年5月15日，磁山已開始採鐵礦石；1932年2月1日，第一號高爐已開始出鐵。馬格尼托哥爾斯克聯合企業的建立，是實現創立第二個採煤和冶金工業區這個理想的最重要環

節。火車從馬格尼托哥爾斯克把鐵礦石運給庫茲涅茨克的鋼鐵廠，又從那里把煤運回來。這樣實現了有名的烏拉爾·庫茲涅茨克聯合基地的計劃。現在，馬格尼托哥爾斯克從較近的哈薩克斯坦的卡拉甘達得到一部分煤，而庫茲涅茨克也由附近開採的新鐵礦得到一部分鐵礦石。因此，烏拉爾和西伯利亞鋼鐵工業的發展，有了更廣闊的基礎。

磁山是由4個含有豐富鐵礦的不高的山頭組成的。我們登的是其中一個名叫亞達茨的山頭。我們乘了運載礦石和岩石的電動車頭繞着山坡走。山坡像十幾層整齊的梯田。在每層梯田的橫切面裸露着紅土和黑壤。巨大的電剷在工作。大塊礦石卸到電動車頭拖拉的敞車去。電動車在梯田似的露天採礦場行駛着，每次運載360噸礦石到山腰，自動翻卸到碎礦機去。這個山頭已經削去了十層樓高的頂部，那是二十多年中開採掉的。礦山的負責人告訴我：“照這樣開採下去，蘊藏的鐵礦還夠幾輩子用哩！”

磁山露天採礦場是馬格尼托哥爾斯克聯合企業的礦山車間的第一個環節。此地的人們把礦山車間簡單叫做“山”。但是這個“山”為了供給好質量的礦石，從山上到山下有幾十個巨大的生產場所和幾百個大型設備和新式機器，從碎礦機、選礦機到全部燒結過程自動化操縱的機器。在這些機器和輸送帶之間通過，要走10公里的路。礦山職工齊心協力地工作着。他們許多年來在鋼鐵工業的採礦部門的競賽中總是冠軍。他們供給馬格尼托哥爾斯克鋼鐵廠、庫茲涅茨克鋼鐵廠、車里雅賓斯克鋼鐵廠、茲那托烏斯特鋼鐵廠和其他東部的工業中心以上等的礦石。他們在第五個五年計劃的頭4年中超計劃多生產了兩百萬噸礦石，保證最

后一年將再超計劃多生產10萬噸以上礦石。

下了磁山，經過礦山車間到了高爐車間。火星閃耀的燒結礦由熱氣迫人的輸送帶撒落到車皮里，運到高爐的料斗里去。高爐無休止地吞進礦山車間的產品。礦山車間接近高爐車間並且直接屬於聯合企業，這是馬格尼托哥爾斯克鋼鐵廠的重要的優越條件。這個條件使高爐能夠及時得到好質量的燒結礦，從而保證着高爐工作的均衡和生產率的提高。

高爐車間有許多座高爐。其中有些是在戰前幾個五年計劃中建立的，有些是在衛國戰爭中建立的，第七、第八座高爐是在1953年、1954年建立的。在建設馬格尼托哥爾斯克工廠之前，蘇聯就準備在這裡首先建設年產200到250萬噸生鐵的工廠，然後建設年產400萬噸生鐵的工廠。今天，蘇聯成功地建設了這些工廠。

在高爐車間，一座高爐接着另一座在出產着生鐵。鐵渣從右手流進盛渣桶，鐵汁從左手流進盛鐵桶。高爐工人在一旁安閒的觀察着。外表上看來，馬格尼托哥爾斯克高爐工人和別的鋼鐵廠的並無區別。但是由於勇敢地創造性地改進技術，他們成為蘇聯各地高爐工人學習的榜樣。這裡各號高爐採用了中和的鐵礦石，熔化的燒結礦，爐頂下增高的瓦斯壓力，高熱和不變濕度的鼓風，不用錳礦石冶煉生鐵等等新技術。這些技術的採用，不但是工程師，而且是全體高爐工人的智慧和努力的結果。事情不是一帆風順的。為了使高爐免除在混合爐料時分解石灰石的多余工作，高爐工人採用了熔化的燒結礦，幾乎不用石灰石。開始採用時，這種燒結礦結不牢，一裝卸便碎開了。提高爐料中的粉末，便



又影响瓦斯流量和高爐的工作。高爐工人和燒結礦工人一起利用了先進者的經驗，經過种种研究和試驗，最后才找到了並且改变了燒結的技術操作規程。不用錳礦石冶煉生鐵的經驗的取得，也不是輕易的。某些保守的科学工作者坚持陈旧的观点，認為这是不可能的。由於爐料中不加錳礦石，爐料的流動性受到了影响，生鐵中硫的含量增加了。經過多次的研究和試驗，才克服了这些困难。高爐車間在最近几年中由於採用这些革新的技術操作規程，把高爐的生產率提高了24%，節約了21,500万盧布，出產的生鐵是全苏联最便宜的。

在採用新技術这件重要事情上，馬格尼托哥尔斯克高爐車間的集体表现了什么特点呢？高爐車間副主任伊·沙盖達克說：“第一，我們在困难和暫時的失敗面前不擺手。在这里表现了我們的幹部的成熟——他們的高度的技術修养，实现目标的坚持性。第二，高爐工人和燒結礦工人不顧冶金学上某些已經陈旧的理論，勇敢地反对这些理論。”他認為：不給新的技術操作規程以試驗的時間，而要求立刻得出效果，这种見解是不对的。它只利于保守分子阻碍新技術在生產中的施行。

全苏联最先進的馬格尼托哥尔斯克高爐車間職工沒有自滿於过去的巨大成績。他們在第五个五年計劃的头4年中超計劃多生產了498,000噸生鐵，現在爭取在1955年再超計劃多生產5万噸以上生鐵。

離開了高爐車間，我到了第三平爐車間。一長列平爐的熊熊火光，透过爐門，照亮着車間。走过这个車間好像走过一条大街。我還沒有見過这样宏大的平爐車間。工段長西罗登科告訴我：