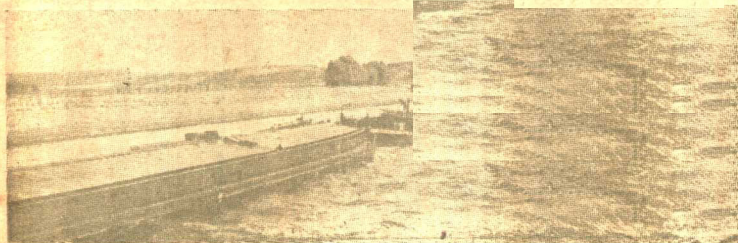


97

29.65353

N5534

河運小叢書 ④



內河船舶的 經濟核算制

97
74

人民交通出版社

河 運 小 叢 書 ①

內 河 船 舶 的
經 濟 核 算 制

Б. А. 尼 哥 夫 著
中央交通部編譯室譯

人 民 交 通 出 版 社

目 錄

緒 言

第一章 社會主義的經濟管理方法

- 一 經濟核算制及其任務
- 二 企業經濟核算制的保證條件
- 三 經濟核算制在內河運輸船舶上的運用

第二章 船舶計劃——國家運輸計劃的組成部份

- 一 擬定運輸的遠景、年度和作業計劃
- 二 內河運輸計劃的擬定

第三章 實行經濟核算制的船舶計劃

- 一 計劃的內容及其編製程序
- 二 實行經濟核算的燒油蒸汽拖輪工作計劃
- 三 編製燒油蒸汽拖輪經濟核算計劃的一個例子
- 四 客貨船及機動客貨船的經濟核算工作計劃
- 五 擬訂客貨船經濟核算計劃的一個例子

第四章 運輸計劃完成的核算與分析

- 一 對運輸計劃與成本完成的估價
- 二 經濟核算船舶完成計劃的計算
- 三 船長基金

第五章 經濟核算的發展及其運用方法

- 一 船員們的天才創造
- 二 在經濟核算的船舶上減低運輸成本的方法

附 表 1

附 表 2

附 表 3

結 言

我們所有的工作經驗已經證明：經濟核算制是管理社會主義企業的基本方法。對於減低成本、提高利潤，經濟核算制是起着很大的作用的。

黨和政府早在蘇維埃政權成立的頭幾個年代，就指出經濟核算制在工業企業工作中的巨大意義。

列寧曾經寫道：「國家企業的轉向經濟核算制，是不可避免地而且毫不間斷地和新經濟政策關聯着，並且這個方式在最近將佔居優勢的地位。」

斯大林同志在 1927 年說道：

「我們的企業之必須遵循和據以確定一切未來步伐的基本路線，就是有系統地減低工業產品成本的路線，有系統地減低工業品銷售價格的路線。」

在實行國家的社會主義工業化的時期中，工業產品成本的減低，曾節約了數十億盧布，且大大地增加了工業投資的規模。

最近幾年來的工業成就表示出：企業之轉向經濟核算制是完全正確的。經濟核算制揭開企業底面貌，促進生產底合理化，正確地組織銷售與供應，並能暴露企業內部的官僚主義與形式主義的一切根源。同時企業的轉向經濟核算制，也促進了建立合理的企業生產活動的統

計，並使羣衆熟識這種生產活動。

爲了進一步加強企業經濟核算制，在 1930 年進行了信用貸款的改革，在此基礎上，國家銀行成了國家底統一計算的和儲蓄的中心。

此後，各企業部門的相互核算關係，乃至於它們的貸款都必須通過國家銀行。

信用貸款底期票制度被取銷了，商業上的信用貸款被銀行的信用貸款取而代之。這個措施不僅改善了各企業部門間相互核算的工作，而且由國家銀行開始用盧布來管制各企業部門底財經活動。

1931 年國家在這方面實行進一步的措施，更帶來新的巨大的改進。

其中第一個措施是：供售者的賬單，應讓購買者在限定範圍內支付，事前並須取得購買者底同意。

第二個措施修訂了各經濟機關相互關係的契約制度，根據這個制度，國家銀行祇能在簽定的契約（成品的供應、製造與輔助的契約）範圍內給予各企業部門和經濟機關的信用貸款。

加強經濟核算制的第三個措施，是按照國家團體、托辣斯及其他經濟機關爲實行生產、貿易及管理活動的需要，而規定他們本身的流動資金量。這個措施，做到準確而有計劃地使用本身和借用的流動資金。

斯大林同志在 1931 年 6 月 23 日的經濟工作人員會議上特別強調了經濟核算制的意義，他說：「經濟核算制的運用和加強是發展工業底六個新的條件之一。」

各企業部門依靠計劃的和超計劃的利潤的扣除和節約，於 1936 年獲取了組織管理者基金的權利，這個權利大大地加強了經濟核算制，因爲它加強了工作人員對經濟上的關心，這種關心是由於他們在企業活動上的成就所致。同時，這個措施是在爲爭取提高社會主義工業的合理化增加超計劃的利潤，超計劃地減低成本等的鬥爭中的極大

意義的因素。

1947 年的貨幣改革，1949 年開始的新的批發價格的實施，國家撥款的廢除以及以後的減低價格，對於經濟核算制底加強與推廣，都具有巨大的意義。

近幾年來，經濟核算制不僅實行於各大、小企業中，並且也實行於各個獨立的车間、部門和小组。

船舶與企業比較起來，也是同樣重要的經濟單位。

船舶工作必須奠立在經濟核算制的基礎上，並且必須具備可靠的工業財政計劃。

爲了改善船隊工作的領導，執行嚴格的勞動紀律，在實行經濟核算制的基礎上提高作業的合理化，以及規定嚴格監督經濟核算制在船上的執行情況。運務處轉向經濟核算制，作爲河運局的經濟核算企業。

實行經濟核算制的船舶數目逐年地增加着，經濟核算制必須在我們的全部船隊上付諸實施。爲實現此一目的，必須及時進行一系列的技術組織和鼓舞船員們天才創造的各種教育措施。其中一部份措施是對下列工作有關的人員詳細介紹船隊工作、經濟核算制相互關係的組織、船隊的計劃與統計、以及鼓舞船員的方法。

這就是本文作者底目的所在。

第一章

社會主義的經濟管理方法

一、經濟核算制及其任務

在社會主義社會中，經濟核算制是社會主義企業的計劃管理方法；是以最少的材料和貨幣資金的消耗來促使國家計劃得以完成的方法。

在為節約材料和貨幣資金、降低產品成本、加速流動資金週轉的鬥爭中，經濟核算制向企業提供了無限的可能性。在社會主義社會中，商品的價格是由國家以計劃制度來規定的，我們利用價值法則與資本主義經濟制度下的情況完全不同。

在社會主義社會中，價值法則不像資本主義國家那樣自發的，而是由國家有意識的作為社會主義經濟的計劃指導武器。因此，減低商品價格，在蘇維埃制度下是服從於社會主義經濟計劃發展的進程的。

產品（商品）的價格是用貨幣來表現的，它是由成本、資金週轉稅和利潤所構成的。

商品的成本就是企業製造該商品時所消耗的費用，其中包括：工資、燃料、材料、電力、原料、主要工具的折舊費和行政管理費。

週轉稅是商品價值的一部份，它是由國家規定的，並成為國家預

算中所扣除的一部份，作為社會主義的擴大再生產和鞏固國防之用。

生產企業的利潤，就是商品的售價減去商品成本和週轉稅的差額。

這樣一來，根據產品的成本、企業的計劃利潤和週轉稅（在國家預算外的），國家就能規定社會主義企業的產品價格。因此，在這些條件中，商品的成本和利潤是直接由該企業的工作質量來決定的。在規定價格時，越能使產品成本減少，就更能使利潤增多。

經濟核算的制度，目的在於儘量地減低產品成本，增加企業的利潤。成本的減低和盈利的增加，可以大量積累建設資金。這樣才有可能增加商品的產量，減少其價格並提高人民的物質文化生活的水平。

在戰後的幾年中，特別明顯的表現出成本有計劃的降低，使社會主義的國家能有步驟地減低各種商品的價格，提高盧布的購買力，而這些措施就使勞動者的實際工資增加了。

經濟核算制在企業財務生產活動的各方面，在順利地進行減低成本鬥爭中，起着最有效的作用。

生產成本的減低由下列兩個主要因素來決定：1.節約開支；2.超額完成產品出產量的生產計劃。幾乎所有的經濟環節都受這二個因素的影響。因此在經濟核算制面前，擺着許多局部問題，如不能正確的解決這些問題，就不可能有真正的經濟核算。與這些局部問題有關的是：

（1）儘量發揮經濟上和技術上的創造性，並使領導工作的幹部有執行工作的獨立性。為了減低開支，必須憑藉正確的勞動組織、技術過程和生產現代化的改進，來打破計劃所規定的標準；

（2）在完成產品的數量，尤其是種類計劃時，要實行真正的節約制度；

（3）減低各種材料、燃料、電力的消耗定額，提高勞動生產率，有效地利用基金和加速流動資金的週轉率。尤其值得注意的是消滅意外的損失、注意材料、貨物和設備等的安全；

(4) 開展社會主義的勞動方法，組織廣大勞動群眾的社會主義競賽，在自己工作範圍內提高勞動生產率，減少損耗和降低成本；

(5) 使群眾提出生產過程合理化的建議，提高運行速率和載貨量；

(6) 推廣優秀工作者的成就，並廣泛地交流他們的工作經驗；

(7) 擬訂組織上、技術上和教育上的措施，以鼓勵全體工作人員的創造性，製訂易於瞭解的工作計劃（包括全部定額、指標）和其他措施；

(8) 按照他們的成績發給獎金和規定廠長基金（船長基金），保證工人們的物質福利；

(9) 根據數量和質量指標，通過貨幣管理以保證計劃的完成。爲了這個目的，應該根據計劃指標，經常地檢查生產的開支與完成產品的數量是否相符合；

(10) 提高技藝和掌握第二種專門技能，特別是對於季節性生產的工人。

二、企業經濟核算制的保證條件

正如以上所述，社會的勞動消耗及其成果之有計劃的節約是以經濟核算制爲基礎的。實際上，這就是表示國家要求實行經濟核算制的企業以適當的收入來償還爲該企業付出的開支。

企業的開支，是由計劃所規定的產品製造的開支、管理機關的雜費、以及一切其他非生產性的開支所組成的。企業收入是由產品銷售而來的（產品價格由國家規定）。

使企業轉向經濟核算制的必備條件爲：

1. 在定額範圍內（由國家計劃所規定的）企業有實際的獨立性。這種獨立性表現在企業的法人權和國家給予企業的支配資金的權利。

因此，企業應該而且必須在財政部所屬的機關中登記。

2. 具備由上級機關所批准的生產財政計劃和獨立的會計收支對照表。

在生產財政計劃中確定國家撥給企業的固定和流動資金的數額，企業檢查這些資金並將其列入會計收付對照表內。所謂固定資金，就是多次的參加生產過程並在生產過程中消耗了一部份，如折舊（廠房建築、建設物、設備、器材）。流動資金（燃料、材料、廉價器材和其他等等），則是完全消耗於生產過程中的資財，而最後需要完全回復的。

3. 在國家銀行中，企業有貨幣資金的儲存權（即開一專用收支帳）和爲了運用貨幣而使用這一專用帳的權利。

4. 在符合國家分配計劃和撥給企業的基金範圍內，企業有權簽訂產品銷貨的和採購燃料、材料的合同。

爲了保證達到有計劃的和充分的使用貨幣資金，經濟核算制的企業，必須有獲得銀行的特別貸款的權利，而在規定的期限中，以獲得的資金歸還銀行作爲條件。

5. 由於工人們工作的成果，他們在經濟核算的企業中獲得了物質的利益，這說明了在社會主義制度下個人的利益與國家社會的整個利益是一致的。對於鼓勵工作有成績的企業，可從廠長基金的形成中看出來。這個基金，是由計劃的和超計劃的利潤中或由計劃的和超計劃的節約中，以及由減低成本中，剔出一定的百分比來組成的。

應該知道，廠長基金與完成規定的產品出產計劃（不論在數量或種類方面都能完成）是有關聯的。除了廠長基金中的獎金外，政府還規定了獎勵制度，凡是領導人、技術工程的和其他的人員，在一定的條件下完成和超額完成國家的成本計劃，都應受獎勵。甚至在全蘇聯的社會主義競賽中，給予企業的優勝者以獎金和優秀工作者的獎勵都是有重大意義的。

除了指出的三種獎勵形式外，在國民經濟部門中（包括內河運

輸)也實行獎勵制度,目的在於獎勵個別的工作者,他們節約了燃料的消耗和最重要材料的消耗。他們卓越地保持了委託給他們的財產,以致節約了船舶的修理費用。

6.國家通過財政信用貸款制度,而企業則以收入和支出的實際指標與計劃指標相比較的方法,來實行貨幣管理。實行貨幣管理,必須要以企業對物質的責任心——維護企業經濟活動的成果、保存國家撥給企業的資金——作為前提,並以利潤來充實資金。實行經濟核算制的企業對物質的責任心表現在罰金、違約罰金和由於破壞經濟契約中規定的相互合同而引起的損失賠償。

財經機關和銀行應檢查企業所完成的生產財政計劃的成果。只有適應計劃完成的情況下,企業才能得到信用貸款和撥款。

這些機關可能利用財政辦法和信用貸款的作用來改善企業的工作,同時利用財政的和信用貸款的批准來制止在工作中違反經濟核算的和不能令人滿意的措施。

全部列舉出來的條件規定了企業經濟核算制的獨立性,同時保證了在執行計劃的過程中,嚴格掌握計劃與企業的廣泛創造性相結合。

三、經濟核算制在內河運輸船舶上的運用

吸引蘇維埃國家的千百萬工人羣衆為企業的利潤工作,在減低產品成本、提高產品質量和加速流動資金週轉率的鬥爭中,必須要求企業的基層生產環節(車間、小組)和船舶把這種鬥爭形式具體化。

十分明顯的,企業、經濟機構和任何一個國民經濟部門工作的成就,都是依靠其基層生產小組完成國家計劃來決定的。要在船上、車間和小組內實現經濟核算制,就得依靠社會主義競賽、斯塔哈諾夫的工作方法、廣泛的發掘生產潛力。由於車間、小組祇是經濟核算制企業中的一個組成部份,所以他們就不能有獨立的平衡表、銀行中的收

支帳和契約關係。

船舶雖然是獨立的企業，但也和工廠中的車間一樣，沒有獨立的銀行中的收支帳，沒有獨立的平衡表和與其他企業的契約關係。而是由運務處根據條例來履行這些職責。

因此，船舶計劃的內容與經濟核算企業的計劃內容不同。在船舶計劃中，包括這樣的指標：主要是依靠船舶的工作者負責執行的指標。

上述的船舶經濟核算關係的制度同樣適合於車間，雖然形式較為簡化，但是仍包含了經濟核算制的基本任務——計算生產消費和工作成果。

規定車間或船舶的每月生產大綱時，必須根據工作人員及其工資基金數量的固定限額和燃料、材料以及其他開支的供應，根據這些指標來確定車間或船舶的經濟核算的產品成本。車間和船舶的工作者，要愛護物資以減低成本，並負責保持產品成本水平。

在確立指標的同時，要規定車間或船員的獎勵制度，以獎勵他們工作的優良結果。

要使生產環節轉向經濟核算制，必須採取一系列的組織技術的和教育的措施，並以領導上和工程技術人員的具體幫助作為保證。為了實現這種幫助，必須使經濟核算的工作人員熟悉先進工作者、小組、工作班、船舶和車間的成績，以及掌握勞動組織、生產過程的最新方法，瞭解工程師郭瓦廖夫所研究和運用的先進勞動方法和其他等等。

此外，必須有系統的向船員們說明怎樣計算各種計劃指標，如何確定運輸成本和作出船舶工作成績的總結材料。

在內河運輸中，河運局、運務處、港口、機動運輸船舶、挖泥船、工廠、作坊、各種車間、輔助生產單位，都要實行經濟核算制。

所有這些機構，企業和各種小組，根據上述條件，接受程序已規定的各種生產財政計劃，這計劃是適合開支預算及產品成本任務的。

在達到指定的條件之後，河運局、港口和其他實行經濟核算制的

企業，有權利組織首長基金。

內河船舶實行經濟核算制之後，同樣也有權利組織船長基金。

完成和超額完成運輸或裝卸工作的計劃、保證貨物的安全及其送達日期、消滅事故、嚴格執行節約制度、減低成本和完成收入計劃，是實行經濟核算制的運輸機構和內河運輸企業的首要任務。運輸量及其完成工作中的開支，在船舶經濟核算的機構中具有重要的意義。爲了規定這些數量，就必須有技術根據的船舶工作的平均先進指標（測量標）。因此實行經濟核算的船舶必須具有：

- （1）船舶工作的技術營運指標；
- （2）根據工作的種類來配置的運輸量（以噸和噸公里，人和人公里來計算）；
- （3）船員的數量定額和工資總額；
- （4）消耗定額和爲完成運輸計劃所撥給船舶的燃料、潤滑油、航行期的必需材料和廉價器材的價格；
- （5）船舶直接費用的預算，這是由上述的開支加上船舶的其他開支和在航行期中的修理費所組成的；
- （6）由船舶所完成的運輸成本。

在各河運局實際的工作中，特別是在客貨運輸中，船舶的計劃，包括了客貨運輸收入的項目。這就不僅加強了船員對完成運輸計劃和減少開支的關心，並且也加強了對完成收入計劃的關心，從而有了步驟的來提高河運局的總盈利。

可惜的是某些航業在擬定這類計劃時，並不吸收船員來參加，而這些船員是完成計劃的主要保證者。

爲了完成船舶的經濟核算的計劃，船舶的領導者就必須製訂在航行期中實施的組織技術措施計劃，以及提高船員技藝的工作計劃。

船舶運輸的經濟核算制是改善內河運輸工作、提高其盈利性的强有力的武器。

如果將1950年中某些河運局的平均所得利率與平均成本相比較，

那末就可以清楚的看出，祇要這些河運局的工作人員稍許努力，就能使賠本變為盈利。（見表一）

在（表一）中列舉的材料，很明顯的說明了祇要河運局能設法使成本降低一點，就會有盈餘。

第一表

河運局的名稱	平均所得利率（以盧布計）	平均成本（以盧布計）
伏爾加貨運河運局.....	20.54	20.55
莫斯科——奧克薩河運局.....	45.60	64.25
西部河運局.....	27.88	32.00
蘇旱省河運局.....	108.93	130.55
西北部河運局.....	48.40	69.45
第聶泊爾河運局.....	64.31	77.14
頓河河運局.....	70.47	89.57
依爾額爾齊斯河上游河運局	155.78	167.55
依爾額爾齊斯河下游河運局	55.50	60.96
西伯利亞西部河運局.....	61.63	82.74
黑龍江河運局.....	103.30	106.02

計劃上虧了本的河運局，在它的所得利率和成本之間有着很大的距離。在頗大的程度上，依靠經濟核算制，儘量減少雜費及嚴格執行節約制度，就能減少自己的虧損。

河運局所有的經濟環節，在減低運輸成本中都起着重大作用，而開支的主要部份是用在船舶員工的身上。所以船舶的經濟核算制是減低運輸費用和提高河運局利潤的主要槓桿。很可惜的是在某些航業中，並不會充分利用經濟核算制。

黑龍江河運局在 1950 年航期中，全部船舶僅有一艘名叫「奇契利恩」號的建立了自己的船長基金，節省了四萬盧布（佔其開支預算

的百分之六)。

如果根據上述數字，那末給黑龍江河運局的利潤成績已足夠減低全部成本達 2.5%。

在額爾齊斯河上游河運局中，亦僅有一艘汽船「洛勃柯夫」號節約了自己的開支達 3%，給該局的利潤成績，可以減低全部成本達 8%。

在第聶泊爾上游河運局的所得利率和成本之間有很大的距離，但未很好地利用經濟核算制來減少其距離。在 1950 年航行期內，全局僅有一隻汽船「勃利迦其爾」號建立了自己的船長基金。

根據內河運輸部的材料，在 1950 年中有 260 隻實行經濟核算制的船舶在結束航期後，超過給他們的運輸計劃的 26%，而同時減少了預算開支的 15%。這就給國家節約了近 1900 萬盧布。船舶建立了 170 萬盧布的船長基金。根據總管理局的材料，該項節約分列於下表：

第二表

管理局的名稱	實行經濟核算的船舶數目	計劃完成的百分比	開支預算完成的百分比	節約數字(以百萬盧布計)
中央船舶總局	122	150.4	84.3	12.53
北方船舶總局	76	109.5	87.6	2.38
南方船舶總局	19	115.0	81.5	0.90
東方船舶總局	43	134.0	85.5	2.75

內河運輸由於利用經濟核算制而獲得的成績，不論怎樣都還不能認為滿足的。目前還有為數不少的船舶尚未參加節省開支、減低成本的鬥爭。在全部機動運輸船隊中，推廣經濟核算制是運務處、區管理局、港口的領導者的任務。

第二章

船舶計劃——國家運輸計劃

的組成部份

一、擬定運輸的遠景、年度和作業計劃

社會主義要求蘇聯人民自覺地管理經濟的發展，因此社會主義計劃是蘇維埃經濟發展的法律。

在斯大林憲法中規定：「蘇聯的經濟生活受國家訂立的國民經濟計劃所決定與指導，以期增進社會財富，不斷提高勞動人民的物質及文化水準，鞏固蘇聯的獨立，並加強其國防力量。」（註）

首先，動員經濟中全部的後備力量，並吸引廣大勞動群眾參加這一鬥爭，是在擬訂計劃時的基本任務。

主動創造性、技術過程的合理化和社會主義的勞動競賽，可以將改善經濟管理的具體措施訂入計劃內，使每年節約數百萬盧布。由於這樣，在1950年所獲得的節約，使工業生產了二百億以上的額外產品。

於是，我們的計劃就為豐富的政治內容所充實，計劃建立在精確

（註）：「蘇聯憲法」第十一條，1936年聯共（布）中央委員會出版，第九頁。

的科學基礎上，並與計劃執行者的直接創造和實際經驗緊密的結合着，保證國民經濟穩步的向着共產主義邁進。

在遠景、年度和季度的（作業的）計劃中規定了整個國民經濟部門的發展。

遠景（長期的）計劃是在五年、十年或更多的年份來實行的。在每個五年計劃中，規定和解決由黨和政府所提出的主要任務。

第一個五年計劃的基本任務，是在我們國內創立這樣的工業：它不僅要重新裝配和組織整個的工業，而且要在社會主義基礎上，重新裝配和組織運輸業與農業。

第二個五年計劃的基本任務，是徹底消滅資本主義的因素、肅清資本主義在經濟上和人們意識中的餘毒，在新的技術基礎上，完成全部國民經濟的改造工作，掌握新的技術和企業，使農業機械化並提高其產量。

第三個五年計劃繼續第一個和第二個五年計劃的方針。第三個五年計劃是完成聯共（布）黨第十八次代表大會上由斯大林同志所規定的任務的最重要階段。這個任務就是要在最短的10~15年中，在經濟的比例上趕上並超過主要的資本主義國家。

戰後五年計劃的任務是在於恢復遭受破壞的地區，恢復戰前的工業和農業水準，然後再大大地超過這個水準。我們國家全體人民的創造性的勞動，完成了戰後的五年計劃，這不僅醫好了戰爭所帶來的創傷，並且使工業、農業和運輸業獲得進一步的發展，以及提高了勞動人民的文化和物質福利。如果在資本主義國家中，現在還忍受戰爭的後果，而它們的經濟還離恢復時期很遠的話，那末在蘇聯則已經是大大地超過戰前的水平了。

由於社會主義優越的經濟制度，蘇聯的工業在四年零三個月中提前完成了戰後的五年計劃。在農業方面，1950年穀物的總收穫量超過1940年的水準，增加了345,000,000普特。在1949和1950年中，穀物的收穫量比1940年超出13%。