

水运、公路技术经济指标 及常用名詞解釋

交通部計劃統計局 編

人民交通出版社

水运、公路技术经济指标
及常用名词解释

交通部计划统计局 编

人民交通出版社

水运、公路技术经济指标
及常用名词解释
交通部计划统计局 編

*

人民交通出版社出版
(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版业营业許可証出字第〇〇六号

新华书店科技发行所发行 全国新华书店經售
人民交通出版社印刷厂印刷

*

1960年10月北京第一版 1960年10月北京第一次印刷

开本: 787×1092 1/32 印張: 4 1/2 張

全書: 88,000 字 印数: 1—2,060 册

統一書号: 15044·8029

定价(10): 0.80元

前 言

交通計劃是國民經濟計劃的主要組成部分之一。十年以來，由於學習蘇聯計劃、統計工作的先進經驗，結合我國交通運輸的具體發展情況，已從無到有逐步地建立了一套完整的指標核算體系。一九五八年，我們曾將交通部航運系統在第一個五年計劃期間計劃、統計方面常用的主要指標、測標和有關的某些名詞、術語加以匯集注釋出版。時過一年，我們感到在那本小冊子之中有若干不夠妥當之處，因此在這次再版時，又重新作了整理。這次編寫，除對指標含義、規定等作了一些修改外，根據當地要求，又將公路運輸部分匯集編入。

由於涉及的业务範圍較廣，我們的業務知識有限，在編寫過程中，雖經多方面徵求意見，反復修改，但解釋不當之處仍在所難免，希望讀者多加批評指正。

目 录

I. 运输	10
一、水路运输	12
1. 船舶数	12
2. 船舶载重量 载客量、馬力	13
3. 船舶吨天、人天、馬力天	15
4. 船舶工作時間分配	16
5. 船舶吨(人、馬力)公里(浬)	19
6. 船舶工作技术經濟定額(也称船舶 工作营运測标)	20
(1) 营运率	20
(2) 营业率	21
(3) 航行率	22
(4) 速度	23
(5) 载重(客)量运用率	25
(6) 每馬力工作效率	25
(7) 营业期每噸天(人天、馬力天)生產量	25
(8) 每单位船(噸位、客位、馬力)生產量	26
7. 在港船舶每艘天装卸吨数和装卸船舶 每艘天装卸吨数	26
8. 航次及航次時間	27
(1) 簡單航次	28

(2) 复雜航次	28
二、港口	28
1. 貨物吞吐量	28
2. 旅客出口量	29
3. 装卸量	30
4. 操作量	32
5. 操作系数	34
6. 装卸工班数	34
7. 装卸工班效率	35
8. 机械化操作比重(%)	36
9. 装卸机械系列化	3
10. 杂作业	
11. 平均每吨(馬力) 船每次在港停泊天数和 平均每天在港停泊船舶吨(馬力) 数	3
12. 非生产性停泊所占比重(%)	42
13. 台时	42
14. 起运工作量(起运吨)	44
15. 装卸机械完好率(%)	44
16. 装卸机械使用率(%)	44
17. 装卸机械平均每台时起运量	45
18. 艙时量(吨/小时)	45
19. 本月(季) 泊位完好率(%) 和 本月 (季) 泊位使用率(%)	45
20. 平均每米泊位季通过量(吨/米)	47
21. 火車(貨車) 总停留時間	47
22. 装卸双重作业	48

23. 一車平均停留時間 (小時)	48
24. 已 (未) 發出站 (綫) 的貨物 作業車停留時間	49
25. 一次作業平均停留時間	49
三、公路運輸	51
1. 汽車噸 (座) 位	51
2. 營運汽車	51
3. 總車日	52
4. 總車噸 (座) 日	53
5. 全行程 (即總行駛里程)	54
6. 換算周轉量	55
7. 汽車工作技術經濟指標	55
(1) 車輛完好率 (即完好車率)	55
(2) 修理及待修車率	56
(3) 車輛利用率 (即工作車率)	56
(4) 車日行程	57
(5) 行程利用率 (即里程利用率)	57
(6) 載重量利用率 (即實載率)	58
(7) 車噸 (座) 日產量	59
(8) 平均單車月產量、平均車噸月產量、單車年產量	59
(9) 拖掛系數	61
四、堆存	61
1. 倉庫 (或堆場) 總面積	61
2. 有效面積	61
3. 單位面積堆存定額 (荷重使用定額)	62
4. 倉容量 (噸)	62

5. 堆存吨数	63
6. 堆存吨天	63
7. 平均堆存期(天)	63
8. 平均堆存吨数	63
9. 仓容量运用率(%)	64
10. 仓容量周轉次数	64
II. 基本建設	65
1. 基本建設	65
2. 基本建設投資額	65
3. 基本建設投資額包括的范围	66
4. 总投資額与全部投資額	70
5. 投資来源	70
6. 基本建設投資額构成	71
7. 基本建設投資額用途分类	75
8. 建筑安装工程的經營方式	79
9. 新增生产能力	79
10. 固定資產	81
11. 基本建設項目大中小型的划分	82
12. 建設項目的性質	83
13. 建設項目名称	84
14. 建設地点	84
15. 建設項目的开工和建成	84
16. 設計能力	85
17. 房屋建筑面积、居住面积、輔助面积和 使用面积	85
18. 单位工程	86

19.分部工程	86
20.分項工程	87
21.工序	87
22.預算价值	87
23.計劃价值	87
24.实际价值	87
25.建筑成本、建筑造价	88
26.驗收	88
27.已完施工	89
28.未完施工	89
29.勘测	90
30.总体設計	90
31.設計任务书	90
32.技术文件	91
33.标准設計	92
III. 交通工业生产	94
1.总产值及商品产值	94
2.商品产值的构成內容	95
3.总产值的构成內容	97
4.不变价格和現行价格	100
5.工业产品产量	105
6.新种类产品	106
7.机器及金属制品	106
8.在制品	107
9.計劃工作期限	107
10.工程进度	107

11. 預算工时	107
12. 本厂机器設備大修理	108
13. 基本恢复修理	108
14. 計劃养护修理	108
15. 船舶修理期限	109
16. 塢修期限	109
17. 塢昼夜	109
18. 航次修理	110
19. 經濟效果	110
IV. 劳动工資	111
1. 职工人数	111
2. 职工人数的計算方法	115
3. 职工的人員分类	116
(1) 工业、基建、交通運輸企业、事业单位 的职工分类	116
(2) 固定(长期)职工与臨時(合同)职工	121
(3) 計件工人与計时工人	123
(4) 生产准备人員	124
4. 交通運輸企业、事业单位按国民 經濟部門分組	124
5. 工資总额	125
(1) 工資总额的組成	126
(2) 职工家庭的实际收入与职工本人的实际收入	131
6. 劳动生产率	132
(1) 劳动生产率計算方法	133
(2) 劳动生产率的計算公式	135
(3) 关于劳动生产率計算范围的說明	136

(4)其他几个問題的解釋	137
7.工人工时利用情况的計算方法	138
(1)“工日与工时”	138
(2)“本月日曆工日数”	139
(3)“实际公休工日数”	139
(4)“全日停工工日”	139
(5)“全日缺勤工日”	140
(6)“公假工日”	140
(7)“实际工作工日”	141
(8)“实际工作工时”	141
(9)工人出勤率的計算方法	141
8.劳动力平衡表的編制方法	142
9.职工人数增减变动統計方法	143
(1)“增加人数”	143
(2)“减少人数”	143
10.工人培訓計劃統計方法	144
(1)培訓方式	144
(2)“培养新工人总数”	144
(3)“培养完成新工人数”	144
V. 运输成本	146
1.成本降低率	147
2.成本降低額	150
3.单位成本	151
4.总成本	152
5.营运費用	152
6.成本項目	153

VI. 物資技术供应	159
1. 物資技术供应	159
2. 物資資源	160
3. 物資平衡	160
4. 物資种类及名称	160
5. 全年需用量	162
6. 全年申請分配量	162
7. 預計收入量	162
8. 預計消費量	163
9. 一月一日預計結存量	163
10. 規格及新旧程度	163
11. 物資調剂	164
12. 申請单位	164
13. 物資消耗定額	164
14. 在制品需用量	165
15. 非标准設備	166
16. 重点工程协作生产的需用量	167
17. 国家計劃产品	167
18. 年末正常儲备	167
19. 保險儲备	167
20. 平均每日需用量	168
21. 平均供貨間隔期	168
22. 生产儲备定額	168
23. 自行采購	168
24. 国外訂貨	168
25. 旧废金屬回收	168
附: 关于公制計量單位	170

I. 运 輸

貨运量和客运量（吨、人）：運輸业是国民經济中重要的生产部門之一。它是城乡之間、各地区之間、国民經济各部門、以及生产与消費之間物質联系的紐帶。它一方面不断地供給企业以原料、燃料和其他物資，另一方面又将企业的生产产品輸送給消費者，保證了社会扩大再生产川流不息地进行。正如馬克思所指出的，運輸业乃是国民經济的脉搏系統，是一个特殊的生产部門——生产过程在流通范围内的繼續。運輸业为国民經济和人民服务的成果，直接表現在貨、客运量的大小上。所謂运量，就是将貨物从生产地点运到消費地点的数量，或把人从出发地运到目的地的数量。前者叫做貨运量，后者叫做客运量。

貨运量的計算单位为吨（以重量吨計算）。

客运量的計算单位为人。

貨运量的計算方法，在水路運輸方面目前尚不一致。沿海運輸是以“到达吨”計算，即根据报告期以船舶完成的航次計算，跨期航次的运量計入下一报告期。内河運輸是以“发送吨”計算，即从

港口裝船發出的貨物數量計算，不包括換拖不換駁和換載（換船）、中轉（換裝）的重复數量。內河運輸中，尚有“運輸噸”指標，這是運輸企業實際運輸的數量，包括換載、中轉和換拖不換駁的貨物噸數，目前這一指標已不採用。公路運輸方面貨運量的計算，按從車站或發車點裝車發出的貨物數量計算（汽車運輸按行車路單由車隊統計）。

貨物周轉量和旅客周轉量 貨物、旅客運輸工作量的大小，不僅是決定於貨、客本身數量的多寡，而且還決定於貨物運輸距離的長短。雖然有時是同量的貨物或旅客，但由於運輸距離不同，所費的勞動力和燃、物料消耗也就不同。周轉量是貨、客的運輸數量和運輸距離的綜合指標。它集中的表現了運輸企業的工作量，因此，也可叫它為運輸企業的產品。這個指標是運輸部門計算勞動、成本、財務收支、供應、船舶建設等計劃的基本依據。

貨物周轉量的計算公式：

貨物周轉量 = 貨物運輸量（噸）× 運輸距離。
計算單位是噸公里（哩）。

旅客周轉量 = 客運量（人）× 運輸距離。計算單位是人公里（哩）。

貨運量運送距離的計算，通常是按計費標準里程，也就是貨物發、到地點之間，在正常情況下運輸必須經過的最短距離，這樣計算的結果，能確切

的說明運輸工作的經濟效果，但是在我們实际工作中，有时由于特殊原因，貨物并不是按照收費标准的里程运送，而常有繞道的情况，例如在洪水或枯水季节，船舶不能行駛于正常的航道时，就使貨物实际运送里程不等于計費标准里程。

平均運輸距离 它是表現全国各經濟区間、各生产地区和各消費地区間的发展及分布过程中所形成的关系的具体体现；生产布局越合理，平均運輸距离則越短，反之則越长，所以每个運輸企业在編制運輸計劃时，不但应知道每批貨物的運輸距离，而且还应知道各种貨物的平均運輸距离。

平均運輸距离对一个運輸企业来講，它是各种貨物的加权平均数，是一个綜合指标。其計算公式为：

$$\text{貨物平均運輸距离} = \frac{\sum \text{貨物吨数} \times \text{運輸距离}}{\text{貨物总吨数}}$$

一、水路運輸

1. 船舶数 是在某一时点或某一时期中，企业拥有的船舶数量，通常用下列两种方法計算：

(1) 实有船舶数：是某企业在某一时点所实有的船舶靜态数量（即船舶絕對数）。如确定某企业

年末船舶数字，即以12月31日全部船舶数量为准。

(2) 平均使用船舶数：是某企业在一定计划期或报告期内平均每天所保存的使用船舶数量。如某企业在某一时期内的船舶，有一部分需要调出或报废，有一部分需要基本恢复修理而进厂，同时还有一部分新造船舶或调入船舶，以及恢复修理完毕出厂参加营运的船舶。根据以上情况，为了科学的反映某一定时期内的船舶数量时，就必须将时间因素考虑在内，因此就应将调出、报废、退出营运的船舶按日历数减除，把新造、调入、恢复修理后参加营运的船舶按日历数加入，以求出一个加权平均船舶吨、人、马力数来，作为计算各项效率的根据。其计算公式为：

平均船舶载重量（吨）、载客量（人）、拖轮

$$\text{馬力(匹)} = \frac{\sum [\text{船舶載重吨(人、馬力)} \times \text{在冊天数}]}{\text{計劃期(報告期)日曆天数}}$$

2. 船舶载重量、载客量、马力 是说明船舶的负(载)荷能力(拖轮为牵引能力)，表示企业运输生产能力的标志。

(1) 载重量（吨）：

船舶的重量吨位系指船舶在水中所负荷的总重量而言，包括船舶本身的重量和装载的重量。船舶本身的重量包括船体、机器及固定的必要设备，装载的重量包括货物、燃料、淡水及其他各种供应物

品等。詳細了解和分析船舶的重量吨位是計劃工作人員运用船舶生产能力的重要手段之一。

什么是船舶的載重吨位呢？它系指除去船体本身及一切必要設備和机器、属具、船員等的重量之外，所剩余的載重能力，即由貨物与燃料、淡水等合併的重量，以吨为計算单位。船舶的最高載重吨位就是滿載排水量与空載排水量的差額。茲將船舶的載重吨位按总載重量、淨載重量加以說明：

①总載重量：根据各种吃水，或在不同区域及季节中規定的最高載重綫的限度內，船舶所能允許裝載的总重量，称为总載重量。

計算公式：

总載重量 = 貨物 + 燃料 + 应用淡水 + 各項船用物料 + 压艙或积留水 + 其他物品等

②淨載重量：根据各种吃水，或在不同区域及季节中規定的最高載重綫的限度內，在船上除燃料、淡水、供应物料等一切非運輸的物品重量外，純粹能用于運輸貨物的重量称为淨載重量。

計算公式：

淨載重量 = 总載重量 - 燃料、淡水及一切非为運輸的重量

因此淨載重量是純淨的裝运或实际的運輸力。計劃工作人員在計劃期开始前編制運輸計劃时，为了很好的發揮船舶的潛力，發揮其更大的效用，首