

法律法规实例说丛书

交通法

实例说

黄立 杨降勇/编著

湖南人民出版社



JIAOTONGFA SHILI SHUO

法律法规实例说丛书

交通法

实例说

● 黄立 编著
● 杨降勇

湖南人民出版社



图书在版编目(CIP)数据

交通法实例说/黄立,杨降勇编著. —长沙:
湖南人民出版社, 2000. 10
(法律法规实例说丛书)
ISBN 7-5438-2426-4

I. 交... II. ①黄... ②杨... III. 交通法 -
案例 - 中国 IV. D922.145

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 53195 号

责任编辑:戴 军

装帧设计:胡薇薇

交通法实例说

黄立 杨降勇 编著

*

湖南人民出版社出版、发行

(长沙市银盆南路 78 号 邮编:410006)

湖南省新华书店经销 诚成(湖南)彩印有限公司

2000 年 12 月第 1 版第 1 次印刷

开本:850×1168 1/32 印张:14

字数:319,000 印数:1-6,000

ISBN7-5438-2426-4

D·322 定价:22.00 元

出版说明

《法律法规实例说丛书》是一套实用性很强的通俗法律读物，是列入国家“九五”出版规划的重点图书。我们的目的，是以生动活泼的形式去诠释法律、法理，更好地宣传社会主义民主和法制，提高广大公民的整体素质和法律意识。

丛书具有以下主要特点：

第一，选题的合理性。目前，我国颁布的法律法规有上百种，如果逐一进行解说，这在较短的时间内是难以做到的。因此，丛书的选题，主要选择那些影响大、覆盖面广，与广大公民生产、生活密切相关的部门法进行实例解说。

第二，体例的独创性。丛书不是法学理论著作，也不是案例的简单汇编，而是理论分析与实例的完美结合。丛书以各部

门法法律条文为基础，划分若干专题，每个专题分为三个层次，即法理、实例、评析，用实例说明理论，用理论剖析实例，三者有机统一，相得益彰。

第三，内容的可读性。作为通俗类读物，丛书具有文笔生动、明白通畅的特点，尤其是大量的实例，均具有典型性和代表性。作为法律读物，丛书的法理、评析具有较高的理论水准，概念表达准确，分析深入浅出。如此，读者可以在轻松的阅读过程中，逐步提高知法、用法水平。

《法律法规实例说丛书》的出版，是法律图书通俗化、专门学术大众化的一次尝试和探索。我们期待着这种尝试和探索能被广大的读者接受和认同。

**湖南人民出版社
法律读物编辑室**

目
录

一	道路交通管理	(1)
(一)	道路交通管理法规	(1)
1.	道路交通和交通法规	(1)
2.	交通法规的组成	(2)
3.	交通法规的特点	(4)
4.	交通法规的作用	(5)
5.	交通法规的主要内容	(10)
(二)	《交通管理条例》	(14)
1.	《交通管理条例》的基本原则	(14)
2.	《交通管理条例》的适用范围	(19)
3.	《交通管理条例》的执行机关	(24)
4.	《交通管理条例》的主要内容	(25)
二	交通信号、交通标志和交通标线	(27)
(一)	交通信号	(27)
1.	指挥灯信号	(27)
2.	车道灯信号	(32)
3.	人行横道灯信号	(32)
4.	交通指挥棒信号	(33)

目

录

5. 手势信号	(35)
(二) 交通标志	(39)
1. 主标志	(39)
2. 辅助标志	(41)
(三) 交通标线	(41)
(四) 其他交通安全设施	(46)
(五) 交通信号、标志、标线的效能	(46)
三 车辆管理	(48)
(一) 机动车管理	(48)
1. 机动车分类	(48)
2. 机动车的检验	(50)
3. 机动车牌证的核发	(51)
4. 机动车异动登记	(62)
5. 机动车设备安全技术要求	(63)
6. 拖带挂车和牵引车辆	(67)
7. 减少交通污染	(71)
(二) 机动车驾驶员管理	(75)
1. 机动车驾驶员管理的含义和内容	(75)
2. 机动车驾驶员分类	(76)
3. 学习驾驶应具备的条件	(77)
4. 机动车驾驶员的培训与考试	(78)
5. 机动车驾驶证的分类及核发	(81)

目
录

6. 机动车驾驶员的审验	(85)
7. 机动车驾驶员必须遵守的规定	(86)
(三) 机动车装载管理	(97)
1. 一般货物装载的规定	(98)
2. 超限货物装载的规定	(102)
3. 危险货物装载的规定	(104)
4. 货物装载要求	(106)
5. 客车载人	(107)
6. 货车载人及摩托车载人	(108)
 四 车辆行驶	(114)
(一) 车辆行驶路线	(114)
(二) 车辆行驶速度	(116)
(三) 车辆行驶间距	(121)
1. 纵向安全间距	(121)
2. 侧向安全间距	(122)
(四) 车辆通过平面交叉路口	(123)
(五) 车辆让行	(126)
(六) 车辆通过铁路道口	(131)
(七) 车辆通过渡口、漫水路和漫水桥	(135)
(八) 机动车在行驶途中发生故障时	(136)
(九) 机动车超车	(141)
(十) 机动车掉头和倒车行驶	(144)

目

录

(十一) 机动车停车·····	(145)
五 非机动车管理 ·····	(149)
(一) 非机动车牌证管理·····	(149)
(二) 非机动车技术管理·····	(149)
(三) 非机动车驾驶人管理·····	(151)
(四) 非机动车载物·····	(153)
(五) 非机动车行驶·····	(154)
1. 非机动车行驶路线 ·····	(154)
2. 自行车、三轮车行驶 ·····	(157)
3. 畜力车、人力车行驶 ·····	(163)
六 行人和乘车人管理 ·····	(165)
(一) 什么叫行人·····	(165)
(二) 单人行走基本要求·····	(166)
(三) 行人列队行走基本要求·····	(170)
(四) 对行人的其他要求·····	(171)
(五) 乘车人管理·····	(173)
1. 上车 ·····	(173)
2. 乘车途中 ·····	(174)
3. 下车 ·····	(176)
七 道路管理·····	(178)
(一) 道路的组成·····	(178)
(二) 道路的等级标准·····	(179)
(三) 道路的使用管理·····	(180)

目 录

八	交通违章处罚	(188)
	(一) 交通违章的含义	(188)
	(二) 交通违章处罚的原则	(192)
	(三) 违章处罚的种类	(194)
	1. 警告	(194)
	2. 罚款	(195)
	3. 拘留	(196)
	4. 吊扣驾驶证	(197)
	5. 吊销驾驶证	(197)
	(四) 交通违章处罚的幅度及适用 行为	(198)
	(五) 交通违章处罚程序	(209)
	1. 处罚权限	(209)
	2. 简易程序	(210)
	3. 普通程序	(210)
	4. 对外国人交通违章的处置	(212)
	5. 几种特殊的处置程序	(214)
	6. 被处罚人的申诉与诉讼	(218)
九	道路交通事故及其现场处理	(220)
	(一) 道路交通事故	(220)
	1. 处理交通事故的依据	(221)
	2. 道路交通事故的管辖	(222)

目

录

3. 道路交通事故概念	(223)
4. 道路交通事故的构成要素 ..	(223)
5. 交通事故等级分类	(233)
(二) 交通事故的现场处理	(235)
1. 道路交通事故现场	(235)
2. 交通事故现场处理	(237)
3. 交通事故当事人的权利和义务	(246)
4. 紧急使用权和暂扣权	(248)
5. 医疗费预付	(255)
6. 交通事故尸体的处理	(261)

十 交通事故入责任及其处罚 .. (266)

(一) 交通事故责任	(266)
1. 交通事故责任的概念	(266)
2. 交通事故责任的种类	(267)
(二) 交通事故处罚	(282)
1. 交通事故的行政处罚	(282)
2. 交通事故的刑事处罚	(286)

十一 交通事故损害赔偿及其调解 (296)

(一) 交通事故损害赔偿	(296)
1. 交通事故损害赔偿的原则 ..	(296)
2. 赔偿项目的标准	(303)
3. 交通事故损害赔偿主体	(310)

(二) 公安机关对交通事故损害赔偿 的调解·····	(312)
1. 公安机关调解的性质 ·····	(312)
2. 调解参加人 ·····	(318)
3. 调解期限与次数的规定 ·····	(318)
4. 调解 ·····	(319)

十二 高速公路管理 ····· (328)

(一) 高速公路概说····· (328)

1. 高速公路的名称 ·····	(328)
2. 高速公路的特点 ·····	(328)
3. 高速公路的发展 ·····	(331)
4. 高速公路的交通管理 ·····	(332)

(二) 高速公路行车秩序管理····· (335)

1. 禁行规定 ·····	(335)
2. 进入高速公路行驶的车辆应具 备的条件 ·····	(339)
3. 高速公路上车辆载人和载物的 规定 ·····	(339)
4. 高速公路上行车时速限制 ···	(341)
5. 高速公路上各类机动车必须按 车道行驶 ·····	(343)
6. 机动车进出高速公路 ·····	(344)
7. 机动车在高速公路上的行驶 ·····	(349)

(三) 高速公路上交通违章处罚和 交通事故处理·····	(363)
---------------------------------	-------

目 录

1. 高速公路上交通违章处罚 … (363)
2. 高速公路交通事故的形态及原因
..... (365)
3. 高速公路交通事故现场勘查的
要求 (366)
4. 高速公路上交通事故责任认定
的一般原则 (367)
5. 高速公路交通事故处理中应注
意的问题 (374)

附录 主要的交通法规 (377)

1. 中华人民共和国道路交通管理
条例 (377)
2. 道路交通事故处理办法 (400)
3. 高速公路交通管理办法 (411)
4. 交通管理处罚程序规定 (417)
5. 交通管理处罚程序补充规定
..... (420)
6. 道路交通事故处理程序规定
..... (424)

后 记 (435)

—

道路交通管理

（一）道路交通管理法规

1. 道路交通和交通法规

（1）什么是道路交通？

道路交通是指人或物通过某种形式而进行的场所移动过程，也就是地理和空间位置的变化全过程。道路交通是由人、车、路三个基本要素构成的一个复合动态系统。所谓复合动态系统，是指道路交通是人、车、路构成的具有特定功能的一个整体。在这个整体中，它们之间有互相依赖、互为作用的特定的不可分割的有机联系，其中任何一个要素的变化，都不再具有独立的性质，而是与一个或两个要素相互联系，对道路交通这个整体产生影响。

（2）道路交通管理。

道路交通管理，就是对在道路范围内的人、车、路三者的统一管理，是道路交通管理的职能部门运用各种手段，对以道路为基础条件而移动的人流和车流，进行合理的限制和科学的组织疏导，以处理好人、车、路三者之间在运动中产生的矛

2 交通法实例说

盾。

(3) 道路交通管理的主要手段。

交通管理的主要手段，一是法规，二是教育，三是工程。联系我国几十年来的交通管理实践，具体来说，交通管理的主要手段一般分为：

①通过各种形式，广泛、深入、经常、及时地向人们宣传交通法规和交通安全常识；

②严格纠正或处罚违反交通法规的行为；

③采用各种方式（诸如断续式、循环式、分路式等）指挥交通，安全迅速地疏导人流、车流；

④勘验交通事故现场，处理交通事故；

⑤不断完善交通标志和交通标线以及其他交通管理设施；

⑥加强道路的使用管理和与有关部门配合，不断改进道路桥梁条件；

⑦检验各种车辆，考核教育各种驾驶人员，发牌发证；

⑧大力开展交通科学研究工作，不断提高交通管理水平。

(4) 什么是交通法规？

为了完成交通管理的基本任务，我国颁布了一系列交通法规。交通法规属于国家行政法的范畴，是国家管理交通带强制性的规范性文件的总称。它与其他法律、法规具有相同的性质和基本特征。

2. 交通法规的组成

我国现行的交通法规由独立的交通法规和非独立的交通法规两个部分组成。

(1) 独立的交通法规。

独立的交通法规，是指国家各级行政机关为道路交通管理制定的专门法规。这是我国交通法规的主要组成部分。它包

括：

①国务院和各级地方人民政府制定发布的道路交通管理的法规。如国务院 1988 年 3 月 9 日发布的《中华人民共和国道路交通管理条例》；1991 年 9 月 22 日发布的《道路交通事故处理办法》；各级地方人民政府为加强当地的道路交通管理而制定的补充规定、实施细则，以及发布的有关交通管理的通告、通令、通知等，如《湖南省高等级公路管理条例》、《长沙市城市道路交通管理规定》等等。

②各级道路交通管理机关为实施政府发布的道路交通管理法规而制定的规定和办法。如公安部 1985 年 7 月 19 日发布的《城市机动车驾驶员考试暂行办法》、《城市机动车车辆安全检验暂行标准》、《公安系统机动车考验员管理试行办法》，1988 年 7 月制定发布的《交通管理处罚程序规定》、1992 年 8 月 10 日发布的《道路交通事故处理程序规定》、《交通肇事逃逸案件查缉工作规定》、1994 年 12 月 22 日发布的《高速公路交通管理办法》；各省、自治区、直辖市公安机关，为具体实施交通管理而制定的措施，如《长沙市交通违章处罚程序》。

③其他国家机关制定发布的有关道路交通管理的法规。如国家标准局发布的《道路交通标志和标线》、《机动车运行安全技术条件》。

(2) 非独立的交通法规。

非独立的交通法规，是指那些在内容上涉及道路交通管理，但在归类上属于其他部门法的法规。这类交通法规中有关内容是道路交通管理不可缺少的组成部分，同样是实施道路交通管理的执法依据。包括：

①国家基本法和其他法律中有关交通管理的规定。如《刑法》关于交通肇事罪的规定，《民法通则》关于民事损害赔偿

4 交通法实例说

责任的规定,《治安管理处罚条例》关于违反交通管理处罚的规定等。

②其他行政法规有关交通管理的规定。

3. 交通法规的特点

(1) 科学性。

交通法规的许多内容,是由反映自然界客观规律的技术规范上升为法律规范的,它涉及到多种学科,如道路工程学、汽车工程学和汽车力学、交通心理学、交通环境学、交通控制科学等。

(2) 社会性。

在现代社会中,人人都离不开交通,各行各业都离不开交通,所以交通法规的社会性特别强,它既同社会各部门和各单位有着密切的联系,又与每个公民每个家庭息息相关。人们在生产、工作、学习、生活和社会交往中要行车走路,就得遵守交通法规。

(3) 多样性。

交通法规包括与外部联系的多样性和本身形式的多样性。与外部联系的多样性表现在交通法规的制定和执行中涉及的部门较多。如车辆通过铁路道口的规定,与铁路部门有关;降低交通噪音和废气污染的规定,与环保部门有关;临时挖掘和占路的规定,与市政或公路部门有关等等。本身形式的多样性,表现在交通法规既有强制规范,又有授权性规范(如任何人都无权劝阻和控告交通违章行为)、提示性规范(如指路标志);既有书面形式的,如《道路交通管理条例》,又有图案、颜色、符号形式的,如交通标志、标线和其他交通管理设施等。

(4) 无穷性。

交通法规是管理道路交通的依据,因而它应该随着道路交