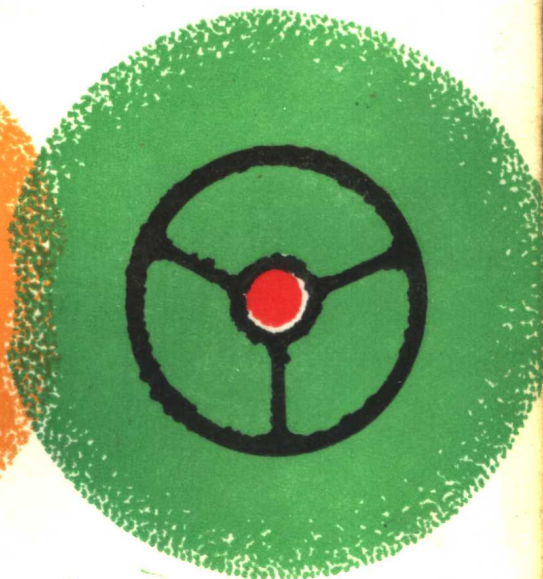


汽车驾驶员安全行车指南

赵德义 著



群众出版社

汽车驾驶员安全 行车指南

赵德义 编著

群众出版社

一九八九年·北京

汽车驾驶员安全行车指南

赵德义 编著

群众出版社出版发行 新华书店经销

北京通县印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 8.75印张 183千字

1989年2月第1版 1989年4月第1次印刷

ISBN7-5014-0356-2/D·220 定价: 2.90元

印数: 00001—15000册

内 容 提 要

本书从汽车的出车起步、直路行车、交会车辆、上下坡道、涉水过桥、车辆拖挂、车辆停放等驾驶操作技术，一直谈到驾驶员的职业道德。作者广览博研，辛勤总结，用大量正反两方面的具体案例，系统地总结出安全行车的宝贵经验与教训，对于安全驾驶，纠正违章，预防事故的发生，将起到很好地指导作用。书中理论阐述清楚，分析透彻，案例真实生动。本书文笔流畅，通俗易懂，是机动车驾驶员业务学习的形象化教材，是驾驶员的良师益友。

721350/07

序

汽车驾驶员在执行任何一次运输任务的时候，都必须把安全行车放在首要地位，这是许多驾驶员特别是那些经验丰富的老驾驶员从血的教训中得出的一个真理。道理很简单，汽车在路上是“强者”，如果一旦出了事故，轻则耽误时间，造成车物损失，重则发生人身伤亡，不仅完不成运输任务，对国家、对他人都会带来严重损失和不幸，自己还可能受到法律制裁。

有些驾驶员抱怨说：现在开车太难了。我国道路条件差，普遍是混合交通，入车混行，秩序比较乱，这是实际情况。随着我国社会主义经济建设的发展，各种车辆增长很快，而道路建设和交通安全管理都很不适应，随之而来的是交通拥挤，发生交通事故的因素增多，唯其如此，我们才更应当注意安全行车。近两年，我国每年约有五万人死于车轮之下，这是令人十分痛心的事。交通事故已经成为人们注目的社会公害。分析事故原因，百分之七十左右属于驾驶员的责任，如违章开车，超速、超载、疲劳开车、酒后开车以及车辆机件失灵等等；其余的虽然主要责任不在驾驶员，但也大多与驾驶员有关。如果驾驶员思想、技术都过硬，能够有预见地采取措施，绝大多数事故是可以避免或减轻损失的。因此，要保证行车安全，防止交通事故的发生，我们驾驶员

首先要有强烈的法制观念和职业道德，思想上要高度重视行车安全，一丝不苟地执行交通法规，不违章开车。同时要认真学习钻研技术，不断积累经验，掌握安全行车的技能，出车前认真检查车辆机件，做到车况完好，在紧急情况下也能采取有效的补救措施，化险为夷。

赵德义同志的这本书，通过对近几年一些地方发生的交通事故案例的分析研究，从人、车、路和交通环境等多方面寻找原因，依照交通法规和汽车理论，比较全面、通俗地总结了正反两个方面的经验，阐明道理，提出要求，很值得一读。我认为在当前贯彻实施《中华人民共和国道路交通管理条例》的时候，结合阅读这本书，会有助于搞好安全行车，减少交通事故的发生。作者要我写几句话作为序言，除以上剖白外，我愿将“高高兴兴上班去，平平安安回家来”这句话赠予广大驾驶员，愿这本书真正成为广大驾驶员安全行车的良师益友。

张正常

一九八八年四月十日

目 录

第一章 途中情况千万变 谨慎驾驶保安全…………… (1)

第一节 出车起步 须细检严查…………… (1)

第二节 直路行车 忌麻痹大意…………… (10)

第三节 交会车辆 应礼让三先…………… (22)

第四节 超让车辆 莫称雄霸道…………… (30)

第五节 交叉路口 莫争道抢行…………… (42)

第六节 弯道险路 该减速鸣号…………… (51)

第七节 上下坡道 当严守规程…………… (60)

第八节 涉水过桥 别盲目抢行…………… (70)

第九节 穿越铁路 要停车瞭望…………… (80)

第十节 车辆拖挂 应特别谨慎…………… (89)

第十一节 夏季行车 要防热防雨…………… (98)

第十二节 冬季行车 要防冻防滑…………… (107)

第十三节 停放车辆 勿随心所欲…………… (118)

第二章 汽车司机责任重 违章操作祸无穷…………… (126)

第一节 高速行驶 猛冲直撞…………… (126)

第二节 无证开车 目无法纪…………… (138)

第三节 酒后驾车 忘乎所以…………… (146)

第四节 驾带病车 视同儿戏…………… (162)

第五节 疲劳驾车 百弊无利…………… (173)

第六节	精力分散	疏忽大意		(186)
第七节	违章装载	大错特错		(200)
第八节	直流供油	玩忽职守		(212)
第三章 安全行车讲文明 职业道德记心中				(222)
第一节	热爱本职	方向明确		(222)
第二节	遵章守纪	忠于职守		(231)
第三节	注重修养	礼貌驾驶		(241)
第四节	勇于进取	勤于钻研		(250)
第五节	谦虚谨慎	团结互助		(258)
 附 录				
例行保养作业四十二项				(266)
交通法规中的十禁和十不准				(270)

第一章

途中情况千万变 谨慎驾驶保安全

第一节 出车起步 须细检严查

常言道，做事有个好的开头，就等于成功了一半。起步出车，这是整个驾驶过程的开端。这个头开得如何，对整个行程具有直接的影响。因此，出车起步是非常重要的。

出车和起步，二者不是一回事。出车是接到任务后开车上路；起步则是相对停车而言的，每次停车以后的再发动行驶，都谓之起步。因此，出车必定要起步，一次出车过程中会有多次起步，但每次起步则不都是要出车。

如何开好起步出车这个头呢？千条万条，归纳起来，不外乎要做到“检查、观察、思考”这六个字。

一、检查

所谓检查，就是出车前对车辆的技术状况进行检查。古人说：“工欲善其事，必先利其器。”汽车是驾驶员手中的武器，汽车技术状况的好坏，与安全行车有着直接的关系。因此，要想安全行车，出车前的检查是万不可少的。

安全行车的优秀驾驶员很注意出车前的检查，不急不躁，细检严查。他们说：“人是万能的，车是机械的，人勤车不懒，车听人指挥”。但有些司机却不是这样，他们总是

把出车前的检查看作是额外的负担，如有的出车前只是围着车转上一圈，走走过场；有的则油水一添，上下一瞅，挂档松闸，抬脚伸腿，车子就上路了；有的甚至贪睡晚起误了钟点，连转也不转，瞅也不瞅，跳进驾驶室，发动开车猛轰几脚油门起步就飞跑起来。“人误车一时，车误人一世”，汽车司机常因一时偷懒而酿成大祸。

例如：1981年4月26日，山东乳山县运输公司驾驶员徐某，驾驶半挂汽车拉生铁由乳山去烟台，由于徐某出车起步前一贯不注意各部机件的检查，甚至连安全部位也不注意检查，即使偶尔查看一下，也只是草草了事地走过场。结果日久天长，转向机摇臂螺帽脱落。当车行至牟平县潘格庄桥西时，方向失去控制，加之下坡高速，驾驶员惊慌失措，结果汽车翻入路左侧沟内，车斗上的生铁锭倾箱而出，将驾驶室砸扁，徐某当场被活活砸死。只因疏忽一颗螺帽，结果弄得车毁人亡，总计损失3万余元。这真是：一蚁之穴，溃了千里之堤。如果徐某九泉有知，他也一定会为这般疏忽而悔恨不已的。

事先不检查未发现故障而出事故实属不该，但是，明知车辆有故障也不主动排除而侥幸起步，岂不是睁大两眼往火坑里跳吗？1985年7月13日，山东省莱阳县高陵店乡驾驶员隋某，驾驶一辆大型拖拉机，行至青石路时，突然左拐弯，由于没有转向灯，又无伸手示意，结果和正在超越他的一辆汽车相撞，拖拉机上乘坐的3个人，1人死亡，2人重伤。这场车祸的责任十分清楚，隋出车前明知缺少指示灯，却不马上安装，认为凑合一下也可过得去，到时候可以用手代替，碍不了什么大事情。当临阵用得着灯的时候，慌乱之中把预先想好的全忘在脑后了，望着血肉模糊的尸身和伤者，隋捶

胸顿足，可又怎能补救于万一呢？

《交通管理条例》第四十八条规定“机动车行驶中……制动器、转向器、灯光等发生故障时，须修复后方准行驶”，隋某懒于安装一个转向灯，结果就出了人命事故。一个零件，看起来不起眼，但在关键部位上，它可能起到“生死牌”的作用！不少司机总是想凑合、对付，这是十分危险的做法。人勤车服人，人懒车欺人。开车万万不能讲凑合，造成大祸就不得了。

不信，请听听肇事司机朱某在服刑中的忏悔吧。朱某是江苏省汽车运输公司盐城分公司的客车司机。1984年5月10日，他驾驶大客车，在运行途中发觉制动有故障，还是冒险行驶，结果，在黄海公路大丰县境内海丰桥翻车，造成3人死亡、54人受伤，车辆基本报废的特大事故。朱某被依法判刑6年。他在给单位领导和同志的信中，吐露了自己真诚追悔的心意，情真辞切。他说：当初，觉得司机走南闯北，见多识广，风流得很。刚抓方向盘时，经验不足，行车中出现不少险情，还比较注意安全。随着时间流逝，驾驶技术逐渐提高，险情逐渐减少，就慢慢滋长了骄傲情绪。平日，参加安全会，漫不经心，认为交通事故固然不少，但与全国驾驶员总数比，事故率并不高，而且事故也不一定偏落在自己头上。有了侥幸思想，就有忽视安全的行动，今天占了中心线，还要求对方来车避让，明天又宁抢一秒，不停三分，后天又让车带病行驶。总认为这样做，只要不出事故，领导也就不会知道。结果事与愿违，到底出了个特事故，让天下人都知道了。他还说：永远也不会忘记事故的惨痛教训。当时，死者血肉模糊，伤者呻吟叫痛，受害者家属呼天抢地，这个

凄厉的场面，令人难忘。什么叫风流？真正的风流应该在辛勤劳动的汗水里，谨慎驾驶、安全行车的驾驶员才最风流。

骄傲麻痹，冒险行驶，使朱某害了别人，坑了国家，自己还要过六年的铁窗生活，这个教训是十分惨痛的。如此等等，不一而足。都说明了出车前的检查是何等重要！到底应如何检查呢？其内容和要求，有如下几个方面：

（一）检查燃油、机油和冷却水是否适量，车辆各部位有无漏水、漏油、漏气的现象。

检查燃油箱的油量，可以打开点火开关，观察燃油量表，了解燃油箱大致储油量。也可打开燃油箱盖，观察或用清洁量尺测量。严禁用火柴或打火机等明火照明，以防火灾。要注意燃油箱的清洁，避免脏物落入。

检查曲轴箱的机油平面，机油液面过高会增加曲轴旋转阻力，增大机油压力，造成发动机漏油，汽缸窜机油及减少发动机功率等；过低将不能保证发动机正常润滑。因此，行车前必须用机油尺检查，当机油平面低于或高于量尺刻线5毫米以上时，应补充或放出机油。

检查冷却水的液面，要求液面不低于水箱排气孔10厘米，使用防冻液时，要求液面低于排气孔50—70毫米。

（二）检查蓄电池是否安装牢固，电解液是否合乎规定标准，蓄电池极柱导线是否紧固。搭铁线的连结情况，高压线及低压线有无松脱和漏电现象都在检查之列。

（三）检查转向系。车辆应在直线停放位置上，左右转动方向盘，游动间隙应不大于 15° ；上下推拉方向盘应无松旷的感觉。察看方向机摇臂，固定螺帽不应松脱，横直拉杆球

销，拉杆弯臂、直臂要固定可靠，开口销应无缺损。

(四)检查手、脚制动器和离合器的工作情况是否良好，要求气压制动或液压制动均一脚有效；制动管路无漏油、漏气现象。对液压制动的车辆，应检查制动总泵的液面高度，不得低于下限。手制动，要求操纵杆上的棘爪在扇形齿轮上移动3—4个齿时，即能生效。

(五)检查信号、灯光、喇叭、刮水器、照后镜、牌照是否齐全，各开关是否灵活可靠，挡风玻璃是否清洁明晰。要求查看前大灯、小灯、雾灯、转向指示灯、尾灯、制动灯、仪表灯等有无异常。要求喇叭固定牢靠、声音响亮。要求雨刮器无缺损、工作正常。

(六)检查各部螺丝紧固情况及随车工具、附件是否带齐。要求检查前轮，半轴，传动轴，钢板弹簧等的螺栓、螺母是否紧固。观察各轮胎及备胎表面有无异常现象，必要时用气压表检查轮胎气压，若缺气应及时补充气体，检查备胎的固定情况，如发现松动，立即予以紧固。

随车工具要求查看附件的数量、品种是否齐全，放置位置是否牢固。附属用品如雨布、大绳、水桶等要备齐。遇冰雪道路或执行特殊任务时，应随车携带防滑链条、跳板、铁楸等。

(七)检查物资装载。装载要合理、安全、可靠，物资重量分布应均匀，排列应整齐，不能偏于一边，不得有松动现象。轻重物品应配装合理，既要满载，又不要超高、超长、超宽、超载。

装运危险品时危险品不得和其它物品混装。

带有挂车时要检查主车拖钩保险锁是否锁牢，保险杆有

无断裂；制动皮管接头是否接好，有无漏油、漏气现象；灯线插销是否插牢，后灯与制动灯是否亮；转盘中心螺栓是否坚固可靠。

为了便于记忆，把车辆各主要机件的几个基本的技术要求编成了这样两句话：“四动四全四不漏，四清五足加四无”。就是：

四动：发动机“一提能发动”；制动“一脚能有效”；方向“一人能转动”；滑行性“一人能推动”。

四全：蓄电池电足安牢；灯光明亮完好；喇叭清脆响亮；雨刷灵活自如。

四不漏：全车无漏油、漏气、漏水和漏电现象。

四清：蓄电池，空气滤清器，汽油滤清器和机油粗、细滤清器清洁。

五足：轮胎气压足、润滑油足、冷却水足、燃油足、蓄电池蒸馏水足。

四无：机件表面无过热现象；各机部件无异响；车身、车厢无歪扭；随车工具无丢失。

二、观察

观察的目的是为了起步安全，所以观察什么，并不完全由客观事物的吸引力决定，而主要是由当时的工作任务决定的。驾驶员决不能象乘车人与旁观者那样这看看、那望望地看热闹，一定要细微地观察，清晰地感知。

观察的内容，一是车内，看车门是否关好，看乘客是否站稳坐好；二是车外，看车旁、车下有无牲畜或其他障碍物，车前车后有无来往车辆或行人。待汽车发动后，观察仍要继续，要注意倾听发动机响声是否正常，有无异常响声；

观看仪表的工作状态，看有无损坏，如发现仪表不工作或工作不正常，应找出原因，观察排出废气的颜色。如果废气呈黑色，是燃烧不尽的现象，即油量进入过多，电花爆发时间过晚；如果废气呈白色或蓝色，说明电花爆发时间过早。在怠速慢转时，冒出的废气目测无明显的颜色，只感觉到有清爽的色气，说明燃油燃烧正常，电花时间标准，是最佳状态。这样发动机运转时的性能效果也一定好。

起步时不观察造成的事故不在少数。1980年6月5日，海洋渔业公司驾驶员马某驾大客车行驶，近9点时，停在烟台芝罘区西南河交叉路口处等指挥信号。由于马某急于赶路两眼直盯着信号灯，绿灯一闪，就匆忙起步，一女青年推着自行车从其车前横过，他也没有发现。结果车右前轮从女青年胸部轧过，抢救无效死亡。这起事故自然应由驾驶员负全部责任。

有的驾驶员也许会说，闹市路口车多人挤，如此莽撞地起步，实在有点自找倒霉。似乎宽阔地面、路况简单的地方大意点便无所谓了。其实不然。1984年3月29日9点，烟台市福山区丁家乔大队的驾驶员安某驾车行到招远县毕郭交通管理站门前，停车（没熄火）进站问了几个事情，很快就出来，上了车就挂上档猛踏油门，油门一踏，车轮就飞快地转起来了。只听一声惨叫，一名妇女被压得鲜血横流，当场毙命。驾驶员压根儿就没想到停车只一支烟的功夫，车底下会钻进人去。原来一赶路的妇女急着小解，望望周围，无遮无碍，一瞅车底下，倒是遮人眼目的好处所。驾驶员则认为周围行人寥寥，一目了然，哪还用得着观察？结果，问题就出在这不用观察上了。

可见，闹市路口固然要倍加小心，空旷平展的地面也不可掉以轻心。如果需认真观察的时候十分认真，在你认为不用观察的时候也十分认真地观察，事故就会大大减少了。如江苏省苏州客运分公司的司机曹友才同志，起步从来不马虎。有一年春节，在常州汽车站，当上下旅客后，车站服务员挥旗吹笛，他正准备发动汽车起步时，好象看见一个小孩在车前晃过，他叫服务员到车前看看，服务员蹲下一看，好险！一个5岁左右的小男孩正在车头底下拾石块玩呢。正是曹师傅的细心观察，才消灭了一场祸患。

三、思考

思考也是出车起步前不可忽视的一项工作，思考什么呢？大致有如下内容：考虑行驶路线距离、行驶的道路情况、装卸货物地点、往返装卸情况、天气情况等等。诸如道路是沥青路还是沙土路？哪里有集市、急弯陡坡等复杂路况？今天刮的是什么风？应防哪边抢上风头的自行车？自己将在什么地方吃饭休息？对于这些问题，出车前都要做一个全面的考虑，统筹安排。这样就会胸中有数，心中有数，一旦临阵有急不致于心急火燎、手足无措。

不少驾驶员就有个出车不爱盘算的毛病，喜欢信“车”行来，走到哪算哪。这样短途问题不大，长途运行就容易出毛病。例如1983年3月29日，山东省牟平县武宁乡驾驶员孔某，驾带挂车由济南返回，行至牟平县境内时，困神一阵阵地向他袭来，两只眼皮象抹了浆糊一样，刹那间车子驶向路边，将路边的一个行人撞死，另一个撞成重伤。事故的原因就在于驾驶员对千里迢迢的行程缺乏周密的思考，恰切的安排。哪里该行车赶路，哪里当停车休息，心中无数，所以搞

得疲惫不堪而肇事。

另外，在我们做到了细心检查、留神观察、周密思考（当然这三者不是明显分开的，也不是说出车前做完了这三点便可一劳永逸了）后，便开始发动车，发动机必须达到50°、机油压力正常、气制动气压达到标准后方可起步。

发动车和起步的规矩很多。

“预热升温，冷摇慢转。”低温下，发动机曲轴箱里的润滑油粘度大，流动性差，曲轴转动有阻力，又不能使各运动零件之间得到足够的润滑，加上进入燃烧室的燃油雾化不良，发动机起动困难。通过加注热水使发动机预热，再用手摇柄摇转曲轴15—20圈。润滑油即可输送到各运动零件之间，保证充分的润滑。这样接通点火开关之后，由于曲轴转动阻力减小，起动就比较容易了。坚持“预热升温，冷摇慢转”，不但车辆发动机磨损大大减少，还可节约很多燃料。

发动车辆，慢速运转。使用起动机时，要将变速杆放在空档位置和踩下离合器踏板。使用起动机时间，汽油发动机每次不超过5秒钟，柴油发动机每次不超过10秒钟，再次使用时应在10—15秒钟之后。在发动机运转中，不得使用起动机。发动机起动后，要使发动机慢速运转升温，不得猛轰油门，以免加速发动机的磨损。

挂档起步，轻踏缓抬。起步前要先挂档，后松手制动器，并通过后视镜查看车后确无来车，轻踏油门，缓抬离合器踏板，适当加油平稳起来。做到平缓、安全、敏捷。避免有冲撞、跳动、熄火等情况发生。

起步必须要用低速档起步。如在不平坦坚实的道路，空