

87.059
H52

速度时代

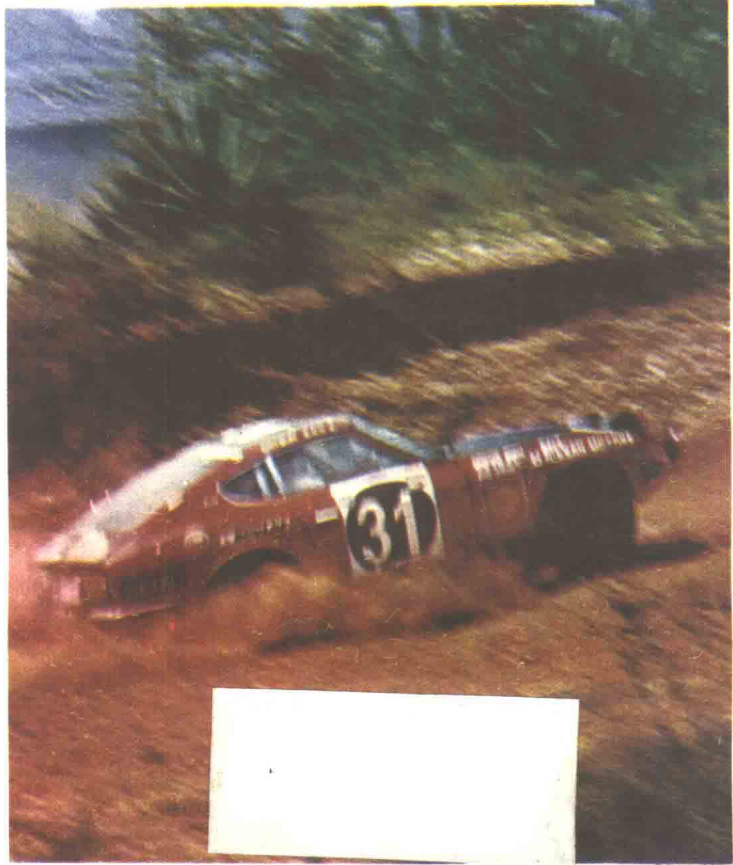
日本少年
博物馆丛书



87.059
H52

速度时代

从超音速客机(SST)到未来的高速交通



〔日〕横森周信 著

曲 翰 章 译

日本少年博物馆丛书

北京出版社

日本少年博物馆丛书

速度时代

〔日〕横森周信 著

曲翰章 译

北京出版社出版

（北京崇文门东兴隆街51号）

新华书店北京发行所发行

北京胶印二厂印刷

787×1092毫米 32开本 6印张 126,000字

1982年10月第1版 1982年8月第1次印刷

印数 1—18,600

书号：13071·108 定价：0.83元

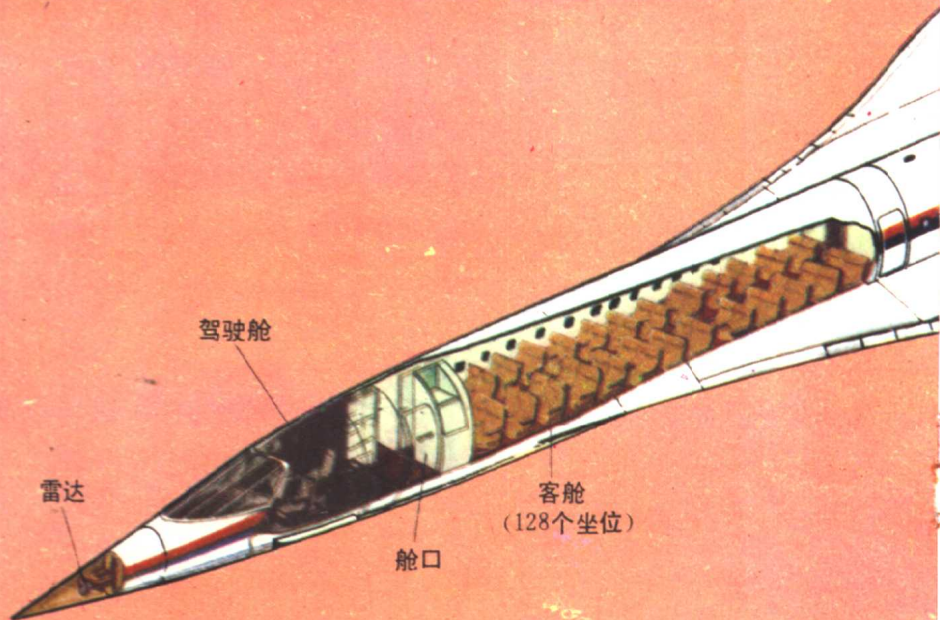
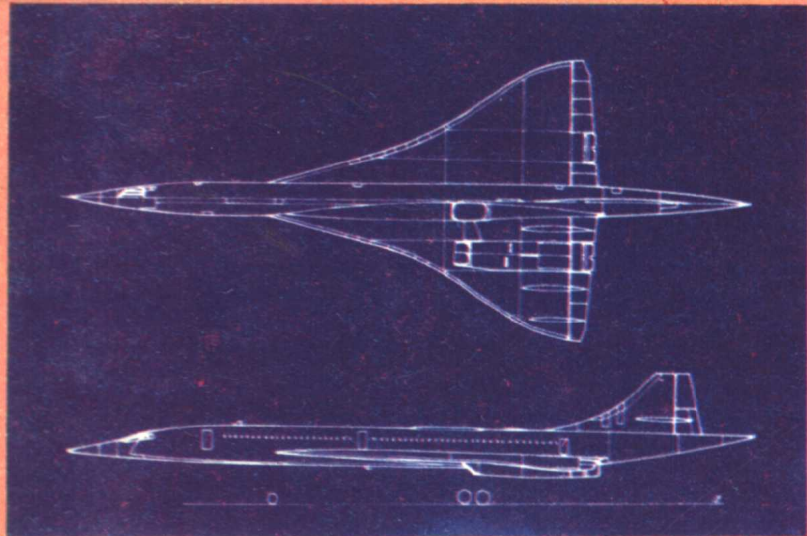


为解决市内交通问题而设计的小型单轨电车（CVS），乘客只要在车站（左）一摁标志目的地的电钮，在电子计算机的指示下，电车就会准确无误地把你送到目的地。

（东京银座 $\frac{1}{20}$ 缩尺模型）



未来的市内交通
体系“CVS”



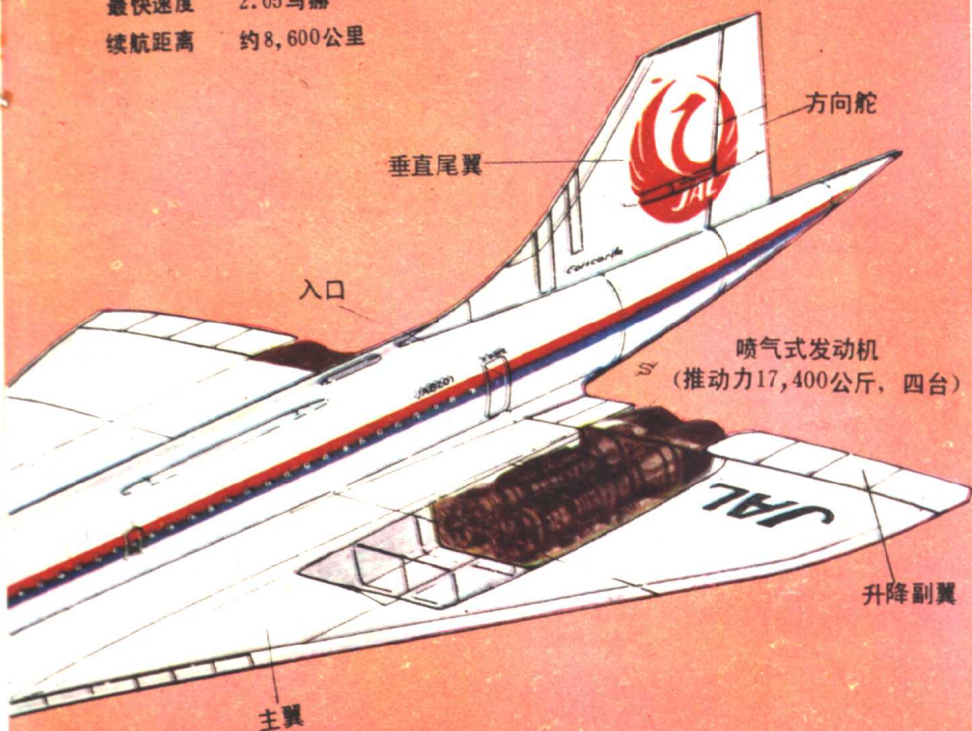
这是1967年12月完成的英国和法国合制的超音速客机。

1970年11月飞行速度达到超音速2倍，1976年1月就

航。但是还需要解决由激波产生的影响和噪音等问题。

翼宽	25.6米
全长	62.1米
全高	11.7米
全部重量	175.0吨
最快速度	2.05马赫
续航距离	约8,600公里

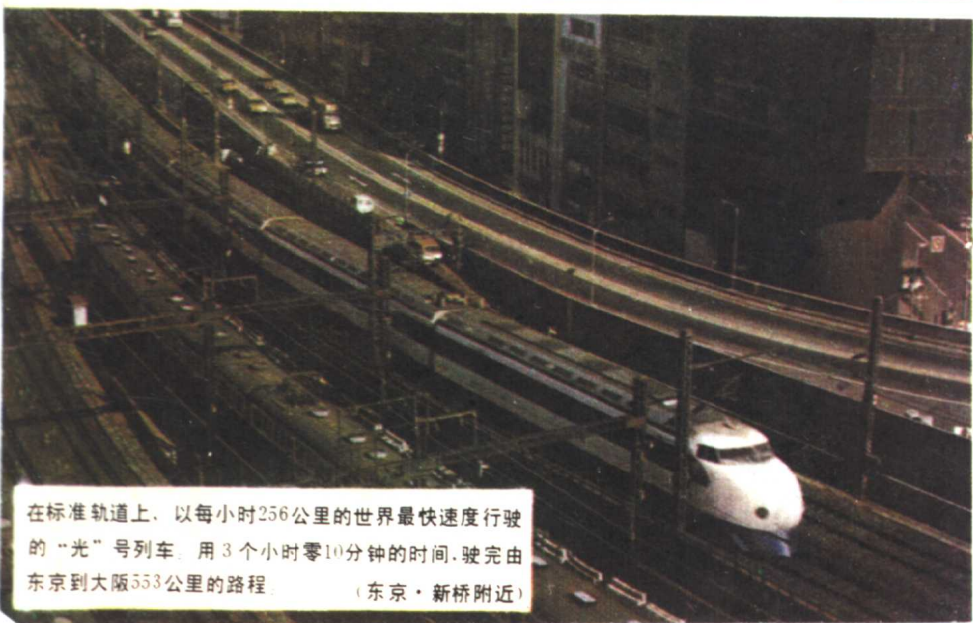
协和式超音速客机



1971年5月，在巴黎航空展览会上展出的协和式飞机。



闻名世界的东海道新干线和东名高速公路的立体交叉点。(静冈县·日本坂隧道附近)



在标准轨道上，以每小时256公里的世界最快速度行驶的“光”号列车。用3个小时零10分钟的时间，驶完由东京到大阪553公里的路程。(东京·新桥附近)

上 气垫船 船下胀满空气时即浮出水面，借螺旋桨的推动，最大时速达一百公里。

中 水翼船 随着船速的加快，借水翼的作用，船体浮起，兴波阻力减少，能快速行驶。

下 双体船 由两个船体横拼在一起的船。重量小，甲板面积大。照片是双体船渡轮。





▲ 詹森·截击 II 号(英)



▲ 兰博尔吉尼 P 250(意大利)

▼ 奥佩尔 GT(西德)



美洲豹 E 型(英) ▲



VW 波尔舍 914(西德)





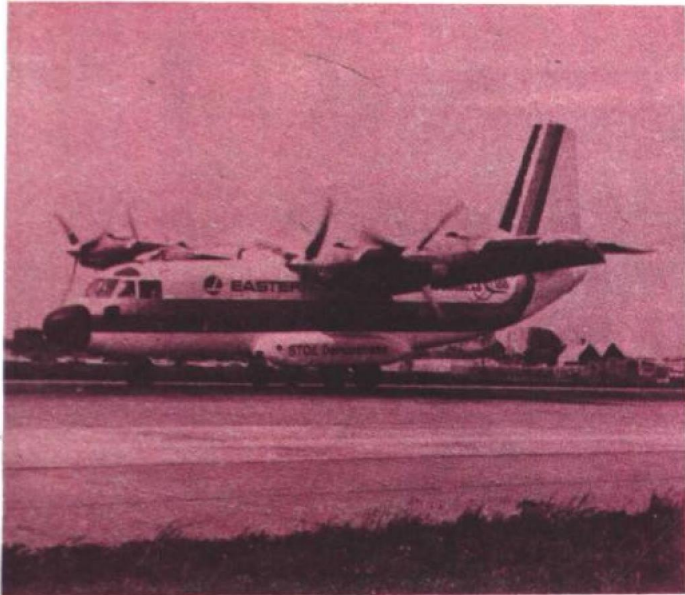
▲ 本斯C 111(转缸式发动机汽车, 西德)

▼ 费拉里365GT 2 + 2(意大利)

世界比赛用小汽车



汽车在将来也要大量用作交通工具, 随着高速公路的迅速发展和人们余暇越来越多, 作为文娱活动中的比赛用小汽车用途越来越大。照片都是世界尖端水平的比赛用小汽车, 时速都在200公里以上, 既经济又舒适。



VTOL(垂直起落机)和STOL(短距起落机)

上右 = 加拿大CL84戴纳巴特号

加拿大垂直起落机。每当巨大的螺旋桨从翼的水平方向改为垂直方向时，即能垂直起落。

上左 = 麦克唐纳·道格拉斯188

原型是法国的布雷盖941短距起落运输机。载客40人，能在300米短距离内起落，适用于腹地狭小的机场。

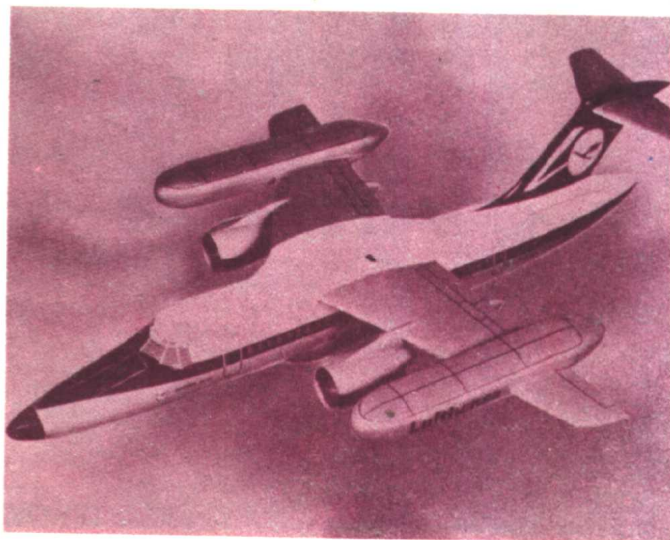
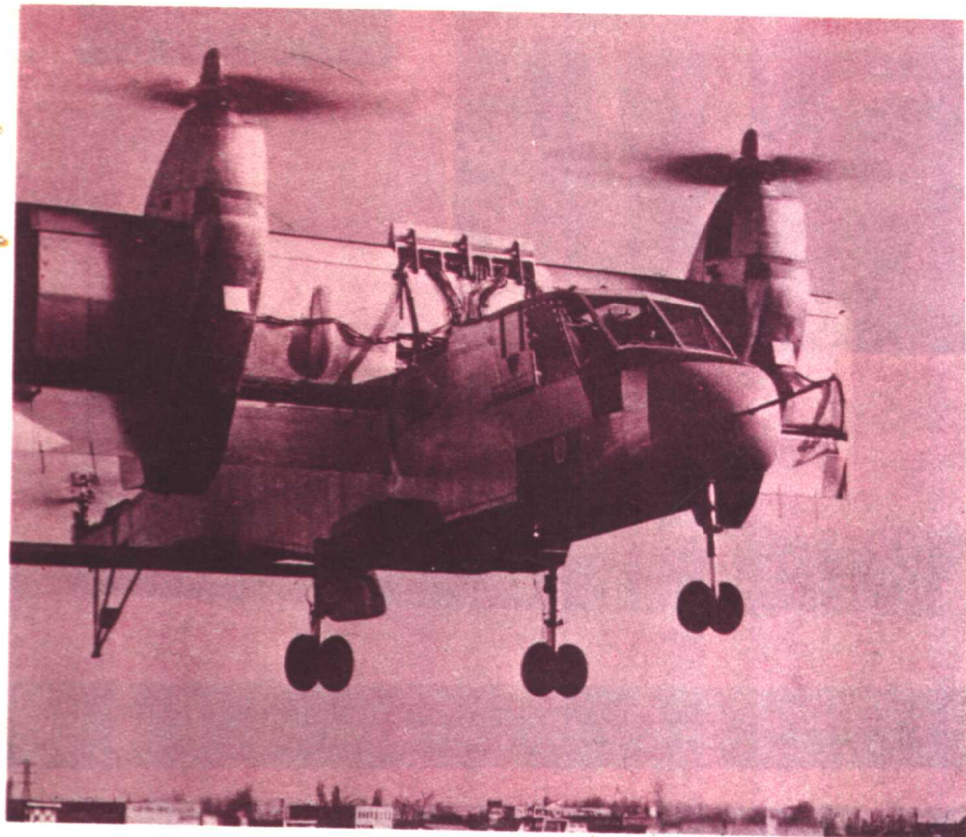
下右 = 道尼尔 Do231

德国制造的世界最早的垂直起落客机。12台喷气发动机，用于垂直起落，2台喷气发动机，使时速达到895公里。载客100人。

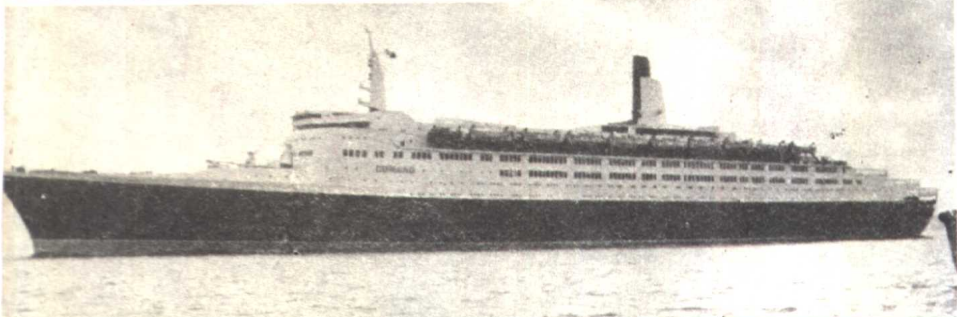
下左 = 霍克·西德利·哈里号

英国空军垂直起落歼击机，左右各有两个可以转动的喷气发动机喷出口，既能垂直方向又能水平方向飞行。最大时速在马赫数1以上，美国海军也使用这种飞机。





世界上最豪华的客船

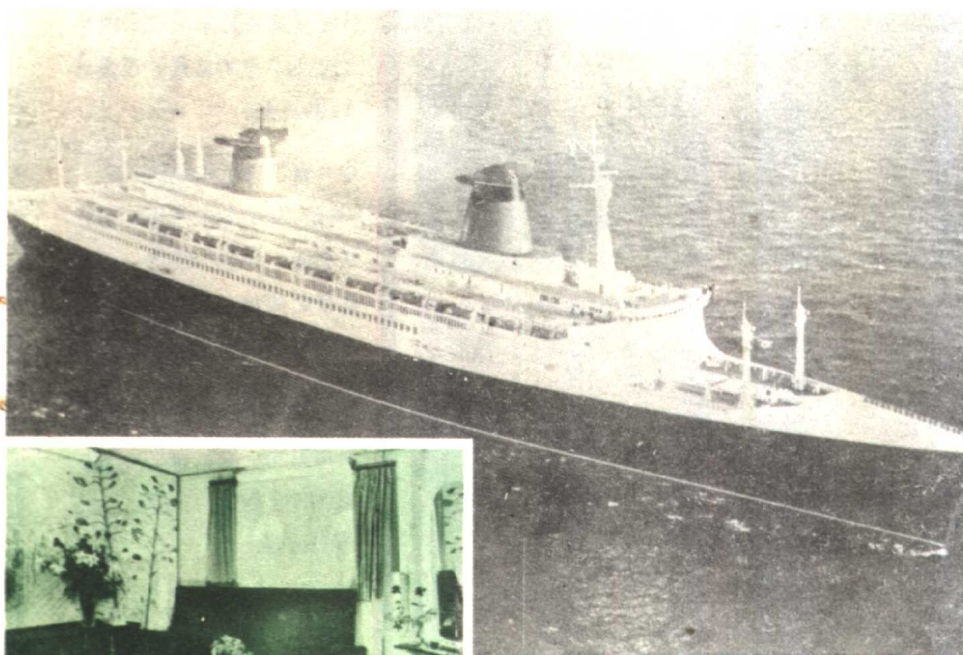
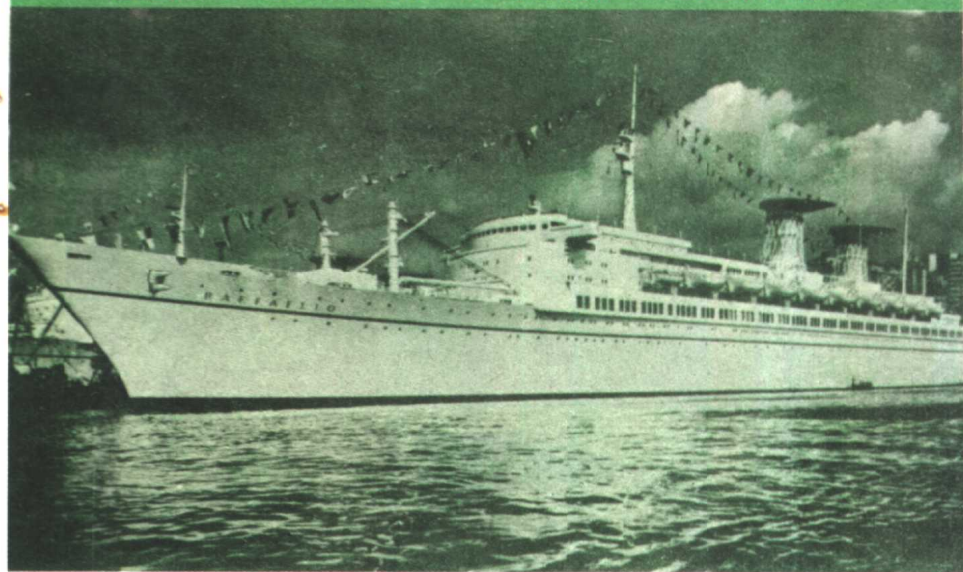


女王伊丽莎白二世号 是继女王玛丽号、女王伊丽莎白号之后制造的英国客船。总吨数65,000吨，全长约289米。上面的照片是船内华丽的休息室。

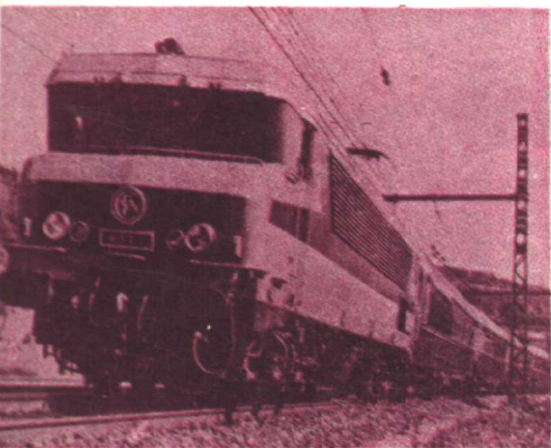
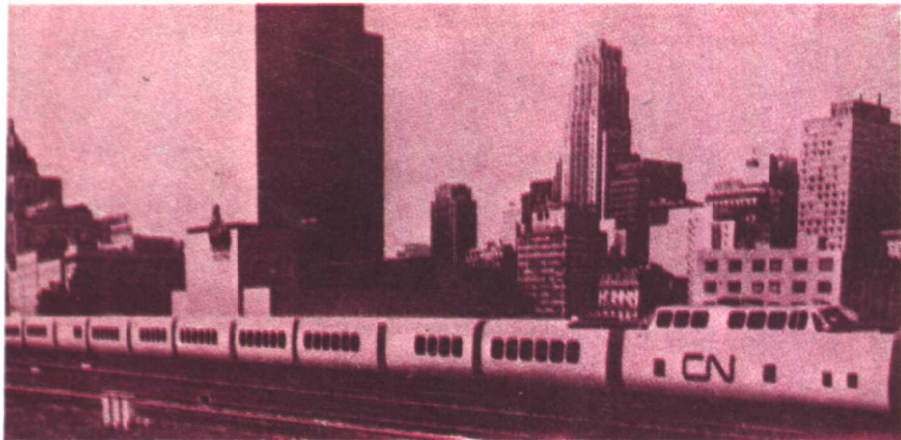
汉堡号 1969年完工的德国客船。总吨数约25,000吨，速度每小时23海里。



拉菲尔罗号 意大利客船，总吨数 45,000吨，全长约274米，速度每小时27海里。



法兰西号 现在世界上最大的法兰西客船。总吨数 66,000吨，长度达316米，左边的照片是该船的一等舱。

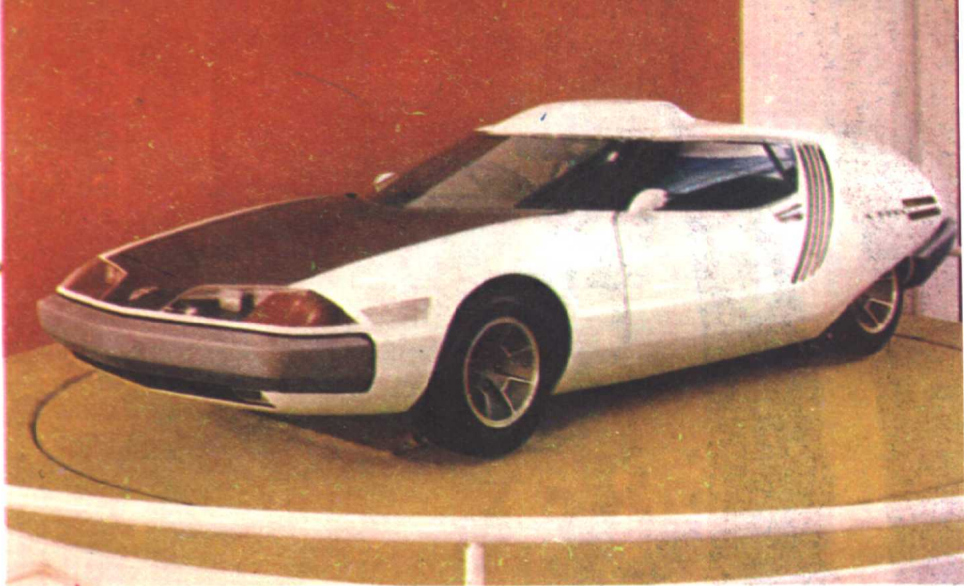


上 = 涡轮机列车（加拿大）
 燃气涡轮机高速列车。适用于加拿大的严寒地区。4小时驶完蒙特利尔——多伦多之间539公里的路程。最高时速180公里。

中 = 地下飞机号电气列车
 （美国）仿照日本东海道新干线制造。行驶于纽约——华盛顿之间364公里的路程上，平均时速145公里。

下 = 旗帜号（法国） 法国最快的列车。自巴黎至波尔多之间580公里，行驶4小时零13分钟。

世界上的高速列车



▲完全以安全为目的，由人类工程学加以设计的“日产”216X

▼为有组织的休假而使用的旅行汽车“丰田”RV1



大型油船日石丸

