

平漢年鑑

何競武題



THE YEAR BOOK  
OF  
PEIPING-HANKOW RAILWAY

1932

Published by

PEIPING-HANKOW RAILWAY ADMINISTRATION

鑑 年 漢 平

究必印翻有所權版

中華民國二十一年十一月出版

(定價大洋肆圓)

編輯者 平漢鐵路管理委員會

出版者 平漢鐵路管理委員會

代印者

漢口清芬二馬路中市  
和 豐 印 刷 所

電話四一八三號

代售處

平漢路總務處編輯課

## 序

往歲十九年四月、余嘗來長平漢、以素所未習之人、當百務待理之任、春冰虎尾、莫喻其危、乃昕夕以思、民國以來之本路、前何以日見繁盛、後何以日就衰落、將挽回而補救之、距接事未久、開歸之間、大戰爆發、南段通車、僅達鄆許而止、撫一半殘破之路、庇萬千依賴之人、拮据況瘁、不可名狀、然猶可以自慰者、曰軍事之運輸未誤、商旅之交通不阻是也、有可以告人者、曰對外不舉債、對內不欠薪是也、擾攘半載、大局敉平、奉令接收北局、僕僕舊都、又閱三月、始克就緒、方冀喘息稍蘇、從事整理、舉一年來知之而未及行、與行之而未能盡者、一一施諸實行、顧以總部需人、量移軍職、不問路事者七閏月、然其間氾濫之災、匪共之患、路固未嘗一日安也、迨後東北禍變、延及關內、平津之間、屢逞狡謀、適爲本路發輶之地、全線震動、余亦以此時以重蒞斯職、念國難之方殷、惕禍至之無日、在放言高論者、固覺其誕、即從容決策者、亦嫌其迂矣、余惟不激不隨、先之以節省支出、增加收入爲治標之計、繼之以加固橋梁軌枕、急修機車車輛、爲治本之謀、復任之初、汰冗員、減雜費、復通車、疏積貨數月以來、綽然有餘、而無不足、此固在事諸同人、夙夜罔懈、奮勉圖功者有以致之、余何力之有焉、雖然、天下事固不可以其難而畏之、亦不可以其小而忽之、余固不憚煩勞、不嫌瑣細、蒞事必身先於僚

衆、詢言嘗親接夫職工、區區之心、其或可見諒於同人、而求教於君子者乎、又嘗見歐美各國、凡百事業、莫不各有專書、資比較而鑒得失、如所傳藍皮書者、東文因其斷年爲書、譯曰年鑑、成書不可數紀、我國仿編猶少、而鐵道則更乏專刊、爰命同人、各就所管、述已往、計將來、而斷以最近一年來之事實、蒼輯而成是編、以見本路盛衰之所由、得失之所在、與夫今後進行之所至、其亦關心路事者所樂聞也歟、

中華民國二十有一年七月古越何競武謹識

## 凡例

一 鐵道年鑑、在本路爲創刊、一切苦無先例、爰就總車工機會各部份列爲總綱、附以細目、義取現成、庶較明瞭、

一年鑑一書、重在統計、最要莫如表格、而本編係屬初刊、遇事須詳陳原委、並企圖改進、故紀述之文較多、關於最近設計與同仁願望、亦摭述一二、備爲關心平漢路務者作參考之助、

一本路附屬各機關、除總稽核室警察署均直隸於鐵道部、各學校自闢教育一門外、如造林場昔隸地政課、蒸木廠昔隸工務處、均詳載於現時所屬之下、以崇今制、

一一表調查製造、動需時日、而本編倉猝成書、僅就各主管向有報告表、擇要彙編、惟係原本公牘、當可徵信、

一本編經始完成、未逾三月、挂漏紕繆、知多不免、補充正誤、有待續編、惟祈讀者鑒諒、

平漢年鑑備凡



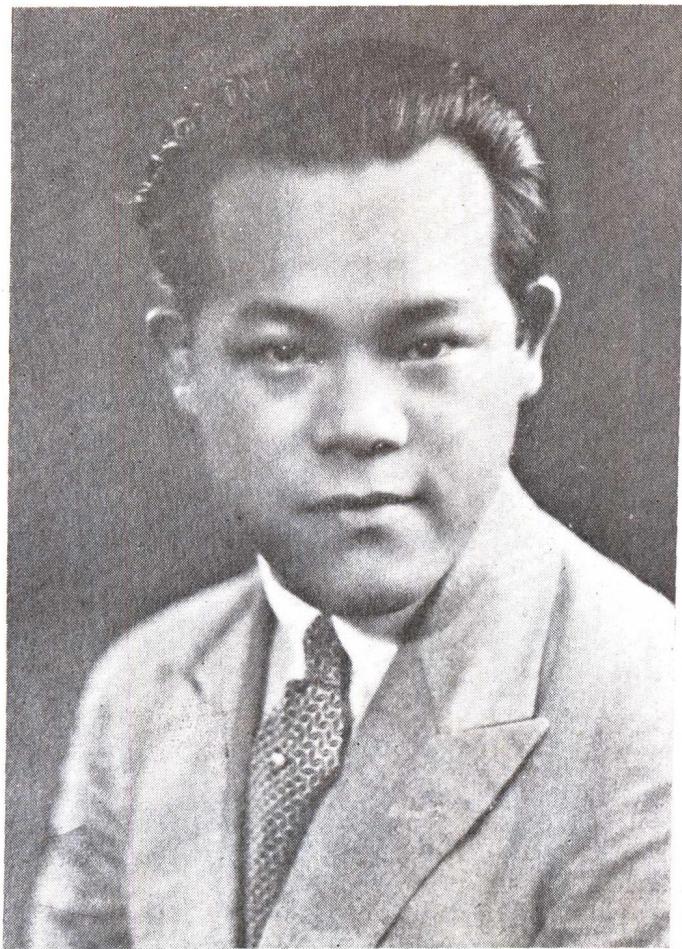
總理遺照



鐵道部長顧孟餘



鐵道部次長錢宗澤



鐵道部次長曾仲鳴



本路委員長何競武



本路委員周鍾岐



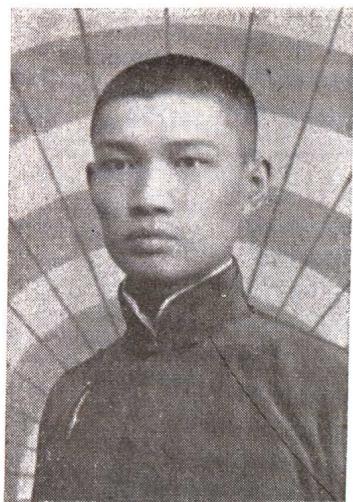
本路委員蕭杞柟



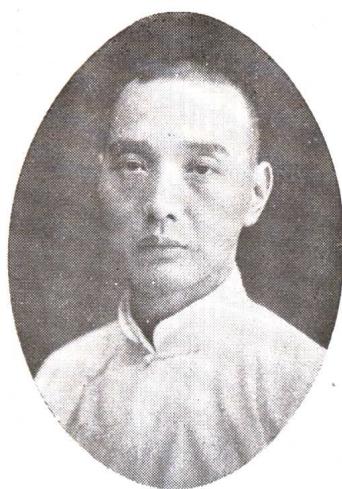
本路委員關棠



本路委員朱侖雲



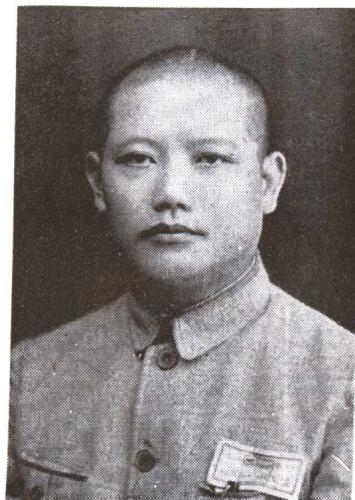
總務副處長何懋周



總務處長湯敏時



車務處長黃兆桐



總務副處長蕭聞叔



工務處長王金職



車務副處長梁永璋



工務副處長關祖章



車務副處長金振勳



機務副處長侯士緝



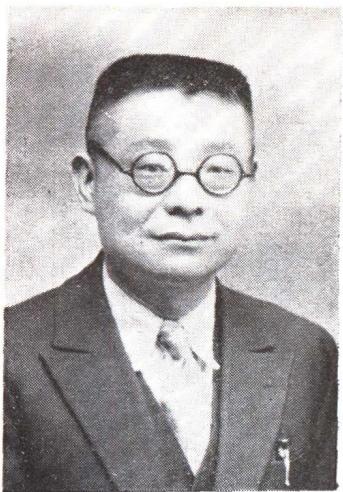
機務處長王承祖



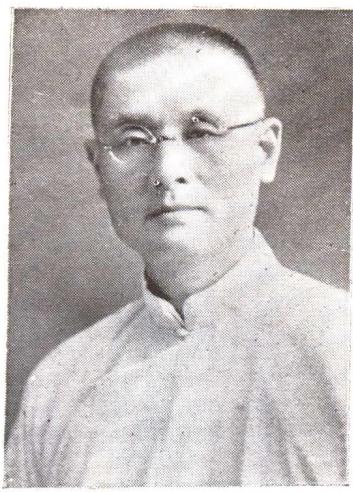
會計處長周森



機務副處長吳國良



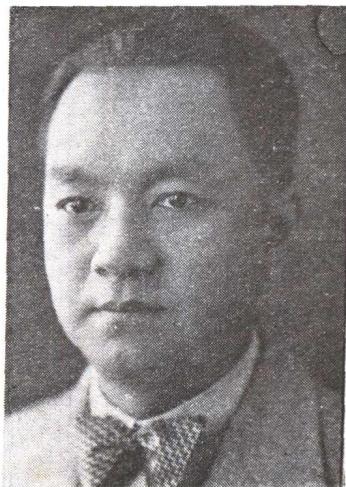
鄭州辦事處長周嘯潮



會計副處長王永照



秘書主任任卓寅



北平辦事處長關衍麟