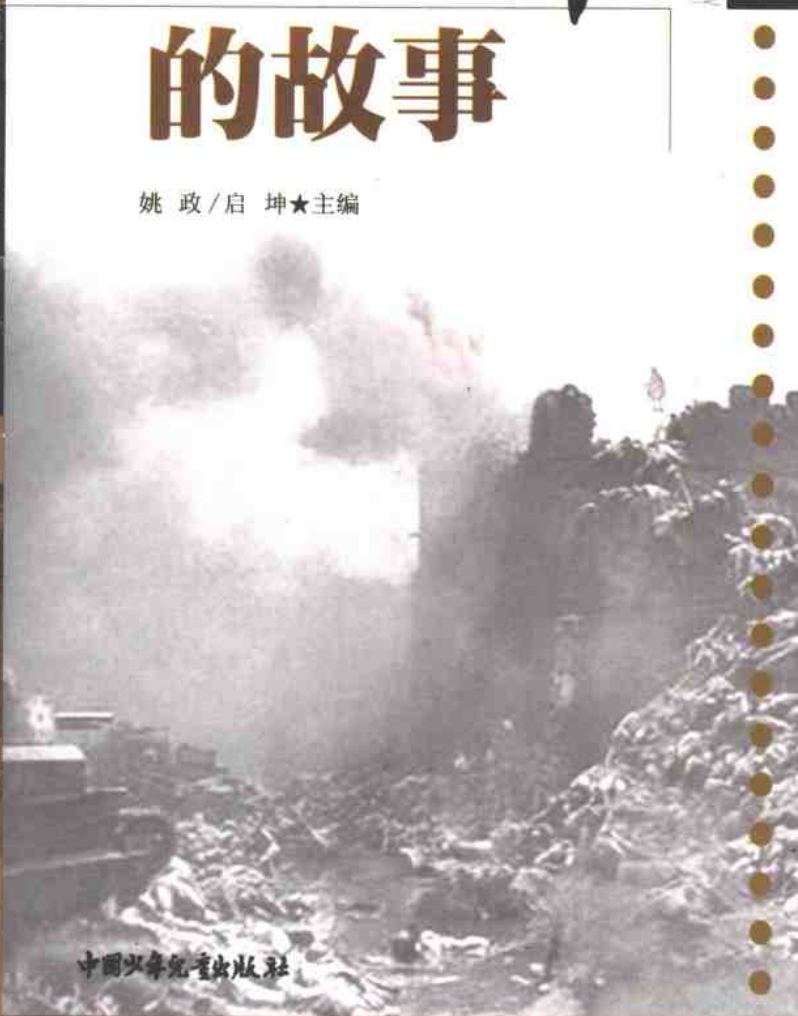


【1901-2000】

二十世紀的故事  
THE STORIES OF 20TH CENTURY

# 1904年 的故事

姚政 / 启坤★主編



中國青年兒童出版社



\* T153967 \*

20 世纪的故事

# 1904 年的故事

夏贵根 编写



中國少年兒童出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

1904 年的故事/夏贵根编写. - 北京: 中国少年儿童出版社, 2001.3

(20 世纪的故事)

ISBN 7-5007-3436-0

I . 1 . . . II . 夏 . . . III . 历史事件 - 世界 - 1904 - 少年读物 IV . K153-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 08631 号



## 目 录

- 1 孙中山加入洪门 ..... (1)
- 2 孙中山反击保皇党 ..... (2)
- 3 历史最长的妇女报刊 ..... (6)
- 4 锡良创办川汉铁路公司 ..... (8)
- 5 巴尔的摩大火灾 ..... (12)
- 6 在中立国上进行的战争 ..... (15)
- 7 华兴会成立 ..... (19)
- 8 牧师成立的工会 ..... (24)
- 9 联络会党的同仇会 ..... (26)
- 10 从集中营走向文坛的希腊作家维奈基斯 ..... (27)
- 11 中国近代史上最长寿的报纸 ..... (30)
- 12 孙中山在旧金山海关被拦阻 ..... (34)
- 13 孙中山改组《大同日报》 ..... (36)
- 14 孙中山重订的致公堂章程 ..... (37)
- 15 铁路中的有限公司 ..... (39)
- 16 江孜保卫战 ..... (41)
- 17 摩洛哥被瓜分 ..... (44)
- 18 两国联盟 ..... (45)
- 19 天才音乐家撒手人寰 ..... (50)
- 20 越共第一任总书记陈富 ..... (57)
- 21 中国劳工有了保障 ..... (62)



- 22 不断成长的中国红十字会 ..... (65)
- 23 商人有了自己的组织 ..... (67)
- 24 潘佩珠领导下的维新会 ..... (74)
- 25 适合于时的报纸 ..... (76)
- 26 中英合作开矿 ..... (81)
- 27 燃烧的游船 ..... (83)
- 28 被称为“人类的动物园”的奥运会 ..... (88)
- 29 科学补习所成立 ..... (92)
- 30 传奇的智利诗人聂鲁达 ..... (95)
- 31 短篇小说之王契诃夫 ..... (101)
- 32 广东新宁铁路有限公司成立 ..... (105)
- 33 彭翼仲与《京话日报》 ..... (108)
- 34 旅顺攻防战 ..... (114)
- 35 日俄辽阳会战 ..... (117)
- 36 张謇办的公司 ..... (119)
- 37 云南个旧厂官商有限公司成立 ..... (122)
- 38 《拉萨条约》的出笼前后 ..... (123)
- 39 意大利总罢工 ..... (125)
- 40 钢铁是这样炼成的 ..... (126)
- 41 上海龙章机器造纸公司 ..... (132)
- 42 孙中山在纽约讲演 ..... (133)
- 43 日俄对马海战 ..... (135)
- 44 甲辰长沙起义 ..... (137)
- 45 中国最早的文艺报 ..... (139)
- 46 中葡续订商约 ..... (141)



- 47 中葡订立广澳铁路合同····· (143)
- 48 商部批准的商务总会····· (145)
- 49 光复会成立····· (149)
- 50 万福华刺杀王之春····· (152)
- 51 深受群众喜爱的作曲家卡巴列夫斯基····· (154)
- 52 瑞利获诺贝尔物理学奖····· (159)
- 53 巴甫洛夫荣获诺贝尔生理学及医学奖····· (162)
- 54 拉姆赛被授予诺贝尔化学奖····· (165)
- 55 埃切加赖与米斯特拉尔同获诺贝尔文学奖  
····· (167)
- 56 国际组织获得诺贝尔和平奖····· (172)
- 57 清政府改革官职····· (174)
- 58 石油工人大罢工····· (175)
- 59 风起云涌的收回权利运动····· (176)
- 60 印度尼西亚抗击荷兰殖民者····· (181)
- 61 弗莱明发明电子管····· (185)
- 62 阿姆斯特丹的斗争····· (186)
- 63 李书平接办上海内地自来水厂····· (190)
- 64 朱志尧创办求新制造机器轮船厂····· (191)
- 65 意大利作曲家达拉皮克拉····· (194)



## 1

## 孙中山加入洪门

1904年1月11日，孙中山在檀香山加入致公堂。孙中山抵达檀香山之后，鉴于保皇会势力很盛，为图挽回人心，每日到各埠发表演说，宣传革命思想，使革命声势重新振奋。孙中山母舅杨文纳认为孙中山初次游美，成绩不佳，实在是因为缺乏同志相助，力劝孙中山加入洪门会，以增强革命的阵容。并且告诉孙中山说：“现时保皇党机关林立于美洲各埠，倘不与洪门人士合作，势难与之抗衡。”孙中山听后，觉得母舅说得很对，于是请洪门前辈钟水养向洪门致公堂介绍人。

致公堂职员中有身跨保皇籍者，对孙中山加盟一事表示异议，钟水养对他们说：“洪门宗旨，在于反清复明，孙某未入洪门，已实行洪门宗旨多年，此等人应招纳之不暇，何以拒之门外？”反对者没有话说。致公堂于是选择这一天为孙中山特别开台戏（按：洪门称拜盟曰演戏），同时，拜盟者60余人。由主盟某大佬，封孙中山为“洪棍”。洪门职员按例分洪棍、纸扇、草鞋三级，洪棍即元帅之别名。之所以封孙中山为“洪棍”，是因为孙中山领导革命，声誉远播海内外，所以崇以最高尊称。



孙中山加入洪门后，革命势力在檀香山迅速发展，给保皇会以沉重打击。

## 2

# 孙中山反击保皇党

在进行“立党”和武装起义准备工作的同时，孙中山十分重视革命报刊的宣传工作。1900至1903那几年，他以很大的力量帮助留日学生创办刊物，在香港筹办兴中会的第一个机关报《中国日报》，支持《世界公益报》等报的出版，开始建立起第一批革命的舆论阵地。1903年，当他第四次来到檀香山，并以此为出发点，作环球旅行，在南洋、美洲一带进行革命宣传组织活动的时候，又以很大的力量支持当地华侨革命报刊的出版，使这一带的革命派的报刊宣传工作有了很大的发展。

当时，孙中山所面临的是保皇党人的疯狂挑战。1903年10月，当他自安南经暹罗，到达檀香山的时候，首先碰到的就是当地保皇党报刊的恶毒攻击。

戊戌变法失败以后，康梁等人以南洋、美洲一带为避难场所，在这一带建立了大量的保皇会组织，发展会员，使保皇派的势力遍及于海外的百七十余埠，会众以数十万计。他们一方面到处招摇撞骗，诈骗华侨商人的钱财，作为保皇活动的经费；一方面又与帝国主义殖民





当局和侨中的右翼保守势力相勾结。创办了一批报刊，进行保皇立宪的鼓吹，蒙蔽欺骗了相当一部分华侨群众：“其反对革命，反对共和，比之清廷为尤甚。”

在檀香山，由于受梁启超“保皇即革命”，和“名为保皇，实则革命”等欺骗性口号的蒙蔽，不少兴中会会员已改投于保皇党麾下，檀香山各岛的保皇会支会发展到八个，而兴中会的会务则完全陷于停顿。当地保皇会所办的《新中国报》大放厥辞，风行一时，成为造谣惑众的反革命讲坛和革命形势发展的严重障碍。

为了反击保皇党报刊的猖狂进攻，揭露它们的反革命嘴脸，使受蒙蔽的群众觉醒过来，孙中山抵达檀香山不久，就联系程蔚南、郑金、李昌等兴中会会员，把程蔚南在当地开办的《隆记报》更名《檀山新报》，改组为兴中会在檀香山的机关报刊，并亲自撰写评论，和《新中国报》展开面对面的斗争。

1904年1月，孙中山在《檀山新报》上发表了《驳保皇党报》、《警告同乡书》等两篇著名评论文章，亲自揭开了辛亥革命时期革命、保皇两派报刊大规模论战的序幕。

在这两篇著名的评论文章中，孙中山着重地批判了《新中国报》的以下的一些观点：

第一，所谓“爱国”的观点。《新中国报》打出“爱国”的旗子，在“团结御侮”的幌子下，要求人民“满汉不分，君民同体”，企图以此消灭革命，维护清朝政府的反动统治。孙中山的文章对此作了揭露，指出它



所爱的国，其实只是媚外残民的“大清国”，而不是中国人民的“中华国”。如果爱的是“中华国”，就“不当以保皇为爱国之政策”。否则，“非爱国，实害国也。”

第二，所谓“瓜分”的观点。《新中国报》危言耸听地鼓吹什么“中国之瓜分在于旦夕”，扬言革命将引起动乱，加速中国的“瓜分”，对革命人民进行恫吓。孙中山的文章驳斥说：不对！列强之所以要瓜分中国，是因为“政府不振作也，人民不奋发也”，只要人民“发奋为雄，大举革命”，一举而推翻“残腐将死”的满清政府，“则列国将钦我敬我之不暇，尚何有窥伺瓜分之事哉。”

第三，所谓“过渡”的观点。《新中国报》在理屈词穷之余，不得不承认资产阶级由革命而建立共和政体，是社会发展的必然趋势，“中国固始终不能免于革命”，但又强调要有一个君主立宪的时代作为“过渡”，即所谓“必当先经立宪君主，而后可成立宪民主”，企图用庸俗进化论的观点来遏止和滞缓革命的发展。孙中山在文章中批驳了这种观点，指出只要是世间“行之已收大效”的事，我们都可以立即取而效法它，无须消极地等待“过渡”。他举新式火车在中国的使用为例驳斥说：“若照彼之意，则中国今日为火车萌芽之时代，当用英美数十年前之旧物，然后渐渐更换新物，至最终之结果，乃可用今日之新式火车，方合进化之次序也。世上有如是之理乎？人间有如是之愚乎？”

此外，孙中山的这两篇文章，还揭露了《新中国



报》、《新民丛报》和它们的主持人梁启超、陈继俨等人所谓“借保皇之名，行革命之实”的宣传骗术。指出他们都是“康趋亦趋，康步亦步”的保皇派死党，其所以打出“名为保皇，实则革命”的旗号，“忽言革命，忽言破坏，忽言爱同种之过于其主光绪，忽言爱真理之过于其师康有为”，目的完全是为了蒙蔽群众，“彼辈所言保皇为真保皇，所言革命为假革命”，“非真有反清、归汉、去暗、投明之实心也”。撕破了他们的画皮，揭穿了他们首鼠两端的骗人手法。

孙中山的这两篇文章，在革命史上有着划时代的意义。它标志着孙中山已经彻底放弃了联合康梁共同反清的任何打算，斩钉截铁地和他们划清界限，成为一个坚决的革命民主主义者和资产阶级革命运动的领导者。这两篇文章也帮助檀香山和南洋一带的华侨群众，从保皇党的蛊惑人心的欺骗宣传中觉醒过来，耳目为之一新。“前之误受康党诱骗者，纷纷脱党复党，而新会员加盟者亦络绎不绝”。原来已经瘫痪了的兴中会组织，得以复兴，并且有了进一步的发展。

但是，由于这一时期孙中山的革命思想还没有系统，他的三民主义的理论体系也还没有最后完成，这一场论战只能就事论事地进行辩难，还没有可能对保皇党的一系列反革命观点作全面的系统的批判。此外，在反对清朝政府的问题上，过分强调了满汉种族的界限，模糊了阶级界限；在对待帝国主义“瓜分”的问题上，不敢提出反对帝国主义的口号，却幻想后者能够“钦我敬



我”，自动放弃侵略；这些都影响了批判的力量，不可能对保皇党的那些反革命论点作出彻底的反击，这些都是和孙中山本身思想的局限性分不开的。

在檀香山进行的这场论战，是1905年开始的革命派报刊和保皇党报刊进行的那场大规模论战的一次大的前哨战，是对保皇党报刊前此的反革命宣传的有力回击。孙中山十分重视这次论战，1904年1月，他在写给当时在上海的前中国教育会和爱国学社的负责人之一黄宗仰的信中，就专门向他谈起这件事情，说：“弟刻在檀岛与保皇党大战……非将此毒铲除，断不能做事”。他不仅挥笔上阵，投入这场战斗，并且号召上海、香港、日本等地的革命党人利用一切宣传手段，“遥作声援”，“竭力打击保皇毒焰于各地”，“使人人知所适从”。为了使革命派在檀香山的这个宣传阵地能够坚持下去，他还特意从香港《中国日报》调一些得力的骨干到《檀山新报》担任主笔，充实后者的阵容，以便把这场论战进行到底。



## 历史最长的妇女报刊

属于革命派的妇女报刊当中，言论较激烈，影响较大的是《女子世界》、《中国女报》和《福州女报》。



《女子世界》从1904年1月创刊，到1906年停刊，断断续续地出版了十八期，是辛亥革命时期历史最长的一家妇女报刊。它初创时，由我任主编，第二年第六期起，改由陈志群（以益）任主编。丁是革命团体中国教育会的会员，陈和当时在上海的同盟会员有密切来往，和秋瑾也保持有密切联系，都是思想比较激进的革命知识分子。在他们的主持下，这个刊物在它的社说、演坛、传记、译林、文苑等栏中，刊出了《女子家庭革命说》、《争约之警告》、《女魂篇》、《女界革命》、《女权说》、《女雄谈屑》、《为民族流血无名之女杰传》、《革命妇人》、《革命与女权》、《哀女界》等大量文辞激烈的政论和文学作品，积极鼓吹“政治之革命”和“家庭之革命”并举；号召妇女们，居家的拒买美货，在美厂做工的“快快一起同盟罢工”，投入正在激烈展开的反美拒约斗争；号召妇女们以苏菲亚等外国的女中豪杰为榜样，和男子一道，“携手以上二十世纪之舞台，而演驱逐异族光复河山推倒旧政府建设新中国之活剧”，和“独夫民贼”及“异族走狗”作坚决斗争，表现了强烈的革命倾向。对“束缚驰骤二千年之久”的压迫妇女的封建“礼法、学说、风俗、社会宗教”，也进行了初步的批判。成为《中国女报》创刊以前的一个时期当中，宣传最持久，言论最勇猛，反映最强烈的一家革命妇女报纸。秋瑾对这个报纸十分激赏，曾经写信给它的编者，推之为妇女报刊中的“巨擘”，表示“不胜心服”给它的工作以很高的评价。



## 4

## 锡良创办川汉铁路公司

1903年7月8日，四川总督锡良奏请创办川汉铁路公司。奏称：四川物产殷富，只是由于转动困难，百货不能畅通。外人久已垂涎揽办川路，我应及早筹办铁路，由官设公司，招集华股，自保利权。拟仿京张铁路章程，由川省设立川汉铁路公司，先尽华股招集试办，并延访工师，会同委员确切果勘，分别支干各路，照章修筑。

1904年1月，经奏准后，锡良在成都岳府街设立了官办的川汉铁路总公司。不久，英国公使照会清外交部，提出该路所需的外资，应在英、美两国借用。法国驻重庆领事也照会川督，谋求承办路款和路工。对此，该公司都以“一切均系自办，尚无须借助于人”而加以拒绝。

初时，锡良奏委署藩司冯煦为川汉铁路公司督办，继委成绵龙茂道沈秉堃为会办，以后又委派新任藩司许涵度为督办。1904年11月，锡良改派建昌道现任永宁道赵尔丰为督办。1905年赵尔丰离省，公司督办职再由沈秉堃代理。公司的督办皆由总督委派，财政则隶于藩司，一切事务均以官厅的命令来进行。



川汉铁路工程浩大，需巨额经费，集资十分不易。该路预定路线自汉口起，经宜昌、夔州、重庆、永川、内江、资阳以达成都。计路长 4000 多里，耗资 5000 万两以上。至 1904 年 10 月，公司仍无力集资，难以动工，有名无实。

这时，在东京的四川留日学生上书锡良，要求将该公司改为官商合办，并提出集股办法。

1905 年 2 月，锡良奏定川汉铁路总公司集股章程，规定集股有认购之股、抽股之股、官本之股和公利之股等方法。

通过抽租入股等强制性措施，该公司集资成效显著。至 1908 年，公司实收股银总计 188 万余两，其中购股 6 万余两、官股 3 万余两、租股 151 万余两、土药股 20 万余两、盐茶股 5 万余两。租股占总额的 80% 以上，而购股仅占约 3%。

1905 年 5 月，长寿县举人张罗澄等奏称：“此路宜正名民办。”京官王荃善等人也公呈商部称：路事“不如民款民办，为势较顺”。

锡良为调和官绅意见，于 7 月奏称：川汉铁路的筹办应该“多用士绅”，公司“则以尽除官习，昭示民信为先”，“官民各股，即应官绅合办”。他派沈秉堃代理官总办，在籍翰林胡峻为绅总办，乔树椿为驻京总办。

该公司由官办改为官绅合办以后，实权仍握在以锡良为首的官僚集团手中，凡清廷公司律股东应享受的权利，川民丝毫不能过问，引起当地绅民的强烈不满。



此时，四川绅民要求商办铁路的呼声日渐高涨。川省留日学生蒲殿俊约集 300 余人组成川汉铁路改进会，上书锡良，请求川路公司实行商办。

1907 年 3 月 4 日，锡良再次奏请将川汉铁路公司改为商办，派乔树枏为公司总理，胡峻为副总理。

同时，拟订了商办川省川汉铁路有限公司的“续订章程”。其中规定：自成都经重庆万县，以至湖北宜昌的路线让归川修。共需股本约银 5000 万两以上，先集资 1500 万两。在成都设总公司，于宜昌设分局，另于北京、上海、汉口及川省各州县酌情设“招股处”，招股分为股分之股和抽股之股，以 50 两为整股，5 两为零股。公司设董事 13 人，查账 3 人，“董事限有本公司股份一百整股以上，查账亦限于五十整股以上之段东之到会选举之”先聘请本国人担任总工程师。购料，包工等实行投标法。公司的盈余分作二成计，“以一成报效公家，二成作为公积，三成作为在事人员之劳金，十四成作为股东红息，按股分派”。

以上条款反映出广大绅商力求按照商律，自主办好该公司的意愿。但是，仍有一些条款反映出公司对官府的依赖。如规定：“至重大事件，仍稟总督办理”，“呈请四川总督奏派总副理二人”，“租股征收之法，由本公司呈请总督札飭地方官会同本公司绅董，遵照租股专章办理”。该公司并未完全实现商办。

1908 年 1 月，清政府邮传部奏请援照湖南粤汉铁路公司设立三名总理的成案，改派胡峻为驻川总理





(1909年胡病故，由曾培继任)，费道纯为驻宜总理，乔树柟为驻京总理，并以三总理名义在成都设立总公司。然而，公司开业后并无起色。

1909年11月，四川省谘议局通过“整理川汉铁路公司案”，提出筹济股本、修订章程、清查账项和整理财政等整顿办法。

同月，该公司在成都召开第一次股东会，力争进一步摆脱官府的束缚，以获得更多的经营自主权。不久，公司成立了董事局，选举萧湘、江树、汪世荣等13人为董事，由刘紫骥任主席董事，郭成书等13人为查账员。

至同年底，公司总计集股银1175万余两。同时，加紧筹备开工筑路。该公司特聘詹天佑为总工程师，颜德庆为副总工程师，他们先后到宜昌，亲赴工段，勘定路线，制定计划，在宜昌设立工程局。12月28日，川汉铁路举行了盛大的开工典礼。宜昌至归州300余里间“同时兴作，徒夫万千，是为川路开工建筑之始”。

宜昌至万县段铁路开工后，“工事绝难，若隧洞、若桥梁、若斜坡、若弯线皆国内它线所未有”。驻宜总理乔树柟知难而退，继任总理李稷勋也“彷徨却顾，窃窃以为大忧”。

1910年11月，公司召开第二届股东会，选举产生了新的董事会，推彭兰村、都永和为正副主席董事。会上，股东对路线问题发生分歧，争吵不休。由于股东会意见不统一，严重影响了筑路工程的进展。至辛亥革命