



掛標看綫的先進工作經驗

1956年全國鐵路先進生產者代表會議選編

人民鐵道出版社

掛標看綫的先進工作經驗

1956年全國鐵路先進生產者代表會議選編

人民鐵道出版社出版

(北京市霞公府十七號)

北京市書刊出版營業許可證出字第零壹零號

人民鐵道出版社發行

人民鐵道出版社印刷廠印刷

(北京市建國門外七聖街)

一九五六年五月初版第一次印刷

平裝印 1—5,000冊

書號：533 開本 787×1092 $\frac{1}{2}$ 印張 4 $\frac{1}{4}$ 千字 定價(9) 0.03 元

「掛標看綫」的先進工作經驗

一、掛標看綫法的產生

通信信號工程公司一九五五年承包保定—石家莊通信電綫路大修工程，全長是一三一·六公里，其中新舊綫路間隔二—三公尺距離並行的綫路，約佔全部大修綫路的百分之八十，這樣就給緊綫工作造成極大的困難。在開工初期，緊綫工作還是用過去目力觀測綫條弛度的方法。綫條弛度的松緊，沒有科學根據，再加上新舊綫條並行的混雜，因此，在保定—石家莊間已經緊起來的十公里的綫條，舊綫路拆除後，發現新綫路弛度松緊不均，水平不好，最緊的弛度超過鐵道部規定的標準五公分（溫度在十度—十五度時是二十五—二十八公分），最松的超過十三公分。——二—三排的綫條間隔是六十公分，但已緊起來的十公里綫條，按六十公分標準上下相差十公分左右，因不合標準，又進行二次反工，未能完成緊綫任務。

經過大修隊工人們研究，提出用二十尺白布扎在竹桿上挑起遮擋舊綫條的方法，以後，又提出爬上舊桿頂上看新綫路綫條垂度的辦法，都不能解決問題。後經通信工徐士信提出，並經徐士信和萬仁傑的改進，創造了「掛標看綫法」收到很大效果。

二、「掛標看綫法」的收效

（1）提高了工作效率，根據保—石大修竣工後的統計，提高了工作效率百分之四四·四。按計劃勞力節省四四六個工

日 以路工工資二·五元計算。節省了一、一一五元。

(2) 提高了綫条弛度水平。保證了質量。大修竣工后，根据铁道部电务局和北京鐵路管理局、保定电务段、公司、处共同組成的驗收委员会，对六二七一六二八号、一七九一一一七九二號、二三四〇一二三四一號、二四七四一二四七五号等四处檢查結果，綫条弛度基本上合乎铁道部所規定的标准，按部定标准弛度松緊沒有超过兩公分。这是歷來电綫路弛度水平所沒有的。

三、「掛标看綫法」簡要說明

(1) 掛标和裝卸桿的構造。

掛标有兩種，一种是小型的，其構造是用一根直徑40公厘的鉄綫，穿过直徑10公分厚0.5~1公分的圓木片中心。綫的上端弯成一小个鈎，距鈎頂一定距离(25~30公分)綁鉚小鉄綫，这样木片恰好落在綁鉚小球上。綁鉚小球下端綫条(尾巴)長短不拘，約15公分(如附圖)。

另一种是大型的，其形狀与小型掛标大致相像，只是上端有兩個小鈎，一个距綁鉚小球60公分，另一个距綁鉚小球67公分。上端小鈎的綫条用綁紮接法与下端小鈎接續(如附圖)。

在普通的挑綫桿端四周釘上很多4.0的鉄綫，每条鉄綫繞成几个圈，这样挑綫桿就成为掛标裝卸桿了。平时將掛标尾巴插入裝卸桿頂的綫圈內，使用时就用它裝卸掛标。

(2) 使用方法。

首先緊第一排木橫担各綫条。使用苏联垂度規，按标准先緊。起第一排木橫担兩端的第一位和第八位电綫(如系四綫木橫担，应为第一位第四位綫)，达到标准垂度，然后用裝卸桿把小型掛标掛在第一排橫担8条綫上，每条綫掛一个(如附

圖所示)。看綫員在①的位置看綫，緊起第2.3.4.5.6.7條綫，使各條綫掛標的圓木片下緣與第1位和第8位綫條掛標圓木片下緣在同一水平上。然後看綫員到第②及第③位置檢查掛標是否在同一水平面上。如果已經達到同一水平就証明2.3.4.5.6.7各綫條的垂度已經和第1位第8位綫條垂度一致，並且合乎標準。然後用裝卸桿把掛標卸下來。

緊第二排木橫担的電綫時，就不必再用垂度規了，可以根據第一排木橫担靠電桿的第4位或第5位綫（四綫木橫担則為第2或第3位綫）的垂度來確定。其方法是利用大型掛標，用裝卸桿把大型掛標掛在第一排橫担第4位或五位綫中央。如綫條兩端無交叉，而綫條也未綁緊，則用60公分高的鈎掛住。如綫條一端有交叉且綁緊在交叉磁瓶上，而另一端放在木橫担上，則用67公分高的鈎掛住。然後緊起第二排橫担第4位或第五位綫，使之恰好與掛標圓木片下緣接觸。這樣被緊起的綫條垂度就與第一排各綫條垂度（即：標準垂度）完全一致。然後卸下大型掛標，在第二排各綫中央掛上小型掛標，像緊第一排綫一樣緊起第二排各綫，使得它們的垂度與第4位或第5位綫的垂度（即：標準垂度）完全一致。這樣就把第二排綫條的垂度看好了。

用同樣的方法看第三排第四排各綫條的垂度。

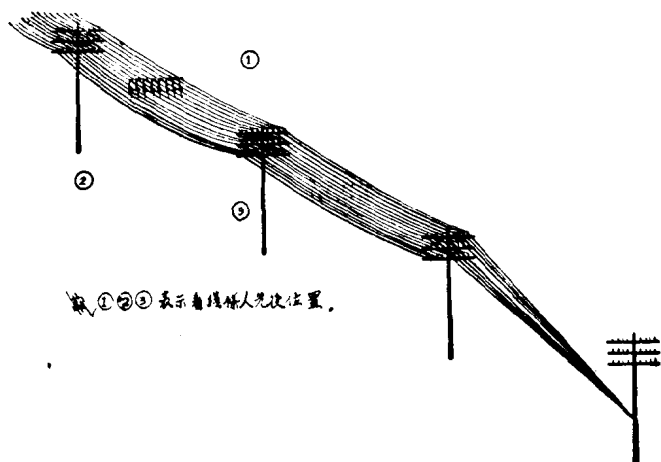
在緊綫時，一般是每7～8檔綫看3檔綫條的垂度，因為掛標的目標大，搬交叉的工人也可根據掛標是否水平調整垂度，使它們迅速達到水平，以提高效率。

（3）掛標看綫法的優點及適用範圍。

掛標看綫法，首先是針對着通信電綫路大修工程（郵電企業稱為改組）中看綫時，新舊電綫路綫條相混的問題提出的，但它實際的作用不限於此。它的特点是利用『掛標』這樣一種

簡單的工具作为輔助工具來看綫，把細綫条的形象擴大了，所以能提高效率。但最重要的是提高質量，避免了電綫垂度不合标准所造成的反工，而且把『看綫』这样一种过去認為复雜的工作，使之簡單化了。过去只有高級工人才能作的『看綫』工作，現在一般工人也可以作了。

掛標看綫法的实际使用范围是很廣的。新建通信電綫路工程在一对綫以上时都可適用，它不僅適用於營業綫路加掛綫条的工程、可根据老綫条垂度來确定新綫条垂度，而且也適宜於營業綫維修人員大批檢查綫条垂度。此外，如果將掛標小鈎至圓木片的下緣長短距离，加以調整，还可以用它看掛在弯鈎上的綫条垂度。

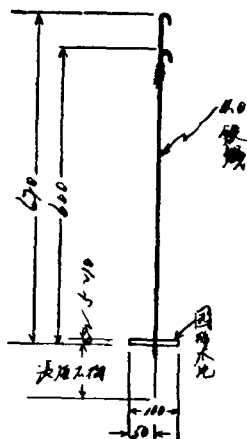


5-1

标杆



大型标杆



小型标杆

