



外国经济政治地理

(第三分册)

苏联专家拉柯夫斯基著

北京师范大学地理系翻译室译校

内部交流·仅供参考

北京师范大学出版

外國經濟政治地理講義

第三分冊

德國（民主德國和西德）、意大利、法國

蘇聯專家 C.H. 拉柯夫斯基著

北京師範大學地理系翻譯室譯校

北京師範大學

外国經濟政治地理 (第三分册)

拉 柯 夫 斯 基 著
北京師範大學地理系翻譯室譯校

北京師範大學出版

1957年10月第一版

開本: 1/25

印數: 2,000册

字數: 100,000

工本費: 0.60元

書号: 24—3

目 錄

一、德 國	(1)
德國的人口	(8)
第二次世界大戰前後的德國經濟一般特征	(12)
德意志民主共和國	(14)
德意志聯邦共和國	(30)
二、意大利	(42)
人 口	(51)
意大利的經濟	(59)
三、法 國	(80)
法國的人口	(80)
法國的經濟	(86)

德 國

德國按面積特別是按人口是西歐的大國之一。兩個德國加在一起，甚至就是其中之一的德意志聯邦共和國（西德）的人口在歐洲僅次於蘇聯。德國的人口數量在全世界佔第八位（一個西德就佔第九位）。德國（它的兩部分）在國際事務，在世界和歐洲的政治中的作用是很大的，它在世界的經濟中，特別是在歐洲的經濟中所佔的比重是很大的。整個德國或它的兩個國家都具有非常發達的經濟，都在地理方面佔西歐的中心位置，自占以來就與西歐大多數國家形成了廣泛的多方面的聯繫。德國在西歐的經濟中佔居關鍵性的地位。因此研究德國的經濟地理對於我們理解歐洲的一系列國家——無論是德國的鄰國，或是別的歐洲國家——經濟地理的重要問題提供很多的知識。

德國在歐洲經濟和政治上所起的首要作用是为时不久的——約九十年以前。而歐洲其他一些國家，例如：英國、法國、奧地利、荷蘭比德國成為主要強國要早，瑞典、西班牙、葡萄牙那就更早了。我們在外國經濟政治地理課程的歷史地理緒言中，已詳細了解過主要國家從地理大發現到第二次世界大戰結束這一階段的發展道路，其中也包括德國的發展道路。因此，不需要再來講述德國帝國主義發展和德國經濟形成的特點，不需要再講述德國政治地圖的變化。以上這些我們都已很好了解了。這裏只須回憶一下歐洲主要強國中的“後起之秀”德國很快就在歐洲和世界經濟政治事務中佔顯著地位的情況。因此德國歷史發展的特點是它很快就變成了歐洲經濟和政治的主要中心之一。德國帝國主義開始威脅歐洲的和平和安寧，成為人類歷史上最大的戰爭——第一次世界大戰和第二次世界大戰——的主要罪魁。

德國問題和從前一樣，是歐洲事務注意的中心。因為德國發展的道路對於歐洲的和平與安全很為重要。雖然第二次世界大戰結束已有十二年，但是直到現在戰勝德國的各國還沒同它簽訂和約。並且直到現在，就是德國本身也還不是一個統一的國家。在對德國法西斯主義進行鬥爭的同盟國——美國、英國、法國和蘇聯已經在克里米及柏林兩會議上商妥了對於德國問題總的原則，這就是根除法西斯主義，

解除德國武裝，消滅其軍事工業、建立起一个統一的、爱好和平的、民主的德國。但在事实上是完全另一回事。在德國的东部，即在苏联佔領區內對於克里米會議及柏林會議所通過的決議都執行了，而在德國西部、即美、英、法三國佔領區內這些決議完全被破壞了。德國的這兩個部份在戰後朝着相反的方向發展着。民主力量在德國东部建立起了德意志民主共和國，这在德國歷史上還是第一次出現的工人國家。在德國西部典型的帝國主義國家又重新建立起來了，這對於其它國家。首先是对德意志民主共和國，捷克斯洛伐克和波蘭的侵略意圖日益顯著。苏联想和美、英、法三國根据它們早已通過共同決議的精神來解決德國問題的一切嘗試，及德意志民主共和國在民主基礎上來統一德國的一切努力，不拘是以往和現在都遭到西方列強政府及西德帝國主義集團強烈的反對。

德國作为一个國家來說应当是統一的，特別是在地理上來講。在其領土上的自然界是具有一定的固有特點。在這塊地區上居住着早已形成爲單一民族的德國人民。德國各部份的經濟是彼此千絲萬縷密切联系着的。而現在在德國的領土上存在着兩個德國，即兩個政治單位，這就是德意志民主共和國和德意志聯邦共和國，前者的面積108100平方公里，人口是1800萬（1955年）後者的面積是248400平方公里，人口有5340萬（1955年）。民族被分成了兩部，資源與經濟也被割裂了。因此德國的經濟生活遭到巨大損失。即使德國的首都——柏林也被分割了。例如柏林的西部雖在德意志民主共和國的領域範圍內，但這部分却屬德意志聯邦共和國管轄，其东部屬德意志民主共和國。柏林的东部現在是德意志民主共和國的首都，德意志聯邦共和國的首都是波恩，它是在萊茵河中流的左岸。

德意志被分成兩部份，這是一種不正常的、人爲的現象，因此，它當然也是一種暫時的現象。毫無疑問，德國遲早是會統一的。但是現在必需考慮現有的情況，即要考慮到在各方面已經形成的兩個獨立國家存在的事實。兩國之間在經濟制度、政治制度現在是極不相同，在思想體系上也極不相同，一個是社會主義的，一個是資本主義的。我們地理學者在研究德國時應當從這個基本情況出發的。

現代德國的經濟地理位置及其自然條件和資源的經濟評價。

德國位於歐洲的中心。在其東面有波蘭和蘇聯，在西面有英、法兩國，在北面有斯堪的那維亞諸國，在南面有意大利和地中海沿岸諸國，在東南面有巴爾幹各國，所以它也確實處在歐洲的中央。歐洲各國沒有一個國家像德國有這樣多的陸上鄰國——共有九個國家。德意志民主共和國的鄰國有波蘭和捷克斯洛伐克，它們都是人民民主國家；德意志聯邦共和國的鄰國是資本主義國家的丹麥、荷蘭、比利時、盧森堡，法國，瑞士和奧地利及人民民主國家的捷克斯洛伐克。因此在德國的領土上就自然有許多通向各方交錯的道路。德國成為歐洲主要道路的樞紐。一些特別重要的鐵路通過對各種陸路運輸都很方便的北德低地。一方面，通過德國領土的鐵路中有聯繫法、比、荷等國最短的陸路交通；另一方面也有聯繫波、蘇兩國最短的陸路交通。

德國的北方通向北海和波羅地海這對德來說是有很大意義的。加之這兩海又被通過德國領土的基爾運河連接起來。德國經濟最發達的地區都趨向兩海。世界上有許多重要的海路通過北海，這些海路提供了德國通大西洋的出口。在北海海岸上分佈着西歐的一些大港，其中包括有世界意義的港口，如漢堡、不來梅、鹿特丹、安特衛普和倫敦。西歐有許多最大的工業區都在北海的海岸上或在北海的附近，如英國東部的一些工業區、北法地區，發達的比利時及荷蘭、西德的萊茵——威斯特伐利亞區。西歐的兩條重要河流——萊茵河及易北河自東南向西北通過德國，因此提供給德國內地通向北海的出口。西德以北海為出口。它也有部分與波羅的海相通，但沿波羅的海德國的海岸大部屬於德意志民主共和國所有。還有其它許多極發達的國家，如蘇聯、波蘭、資本主義國家中的瑞典、丹麥也以波羅的海為出口，就是捷克斯洛伐克也可以在這裡從事對外貿易的聯繫。在德國的南部有多瑙河，它是西歐最重要的航道。但在德國領土上的多瑙河很少被利用，因為在德國的南部是一些不太發達的地區、因此，多瑙河對於德國來說只具次要的意義。

德國在自然方面最特殊的地區有兩個，即德國北半部的低地，南半部的山地。德國北部——北德低地的自然界是很單調的，氣候、土

壤及植物界的變換都是逐漸的。德國的南半部正相反，其自然條件是很不相同的，景觀很破碎。

北德低地在西面與荷蘭、比利時及法國低地相接，在東面與波蘭低地相接，自西向東漸漸寬闊起來和升高起來。這塊低地在西部自北到南的寬度為150公里，在東部的寬度達300公里。北德低地西部的北海沿岸一帶只稍高於海平面，而有某些地方還低於海平面，因此要築堤堰來防禦海水，在東部低地稍高，並在許多地方，特別是在隣波羅的海海岸一帶有許多沙丘，湖沼。冰磧石堆成的高地有些地方高出海面三百公尺。湖泊與濕澤乃是北德平原大部在冰河時期的遺跡；沼澤過去很長時期就在此平原中佔有很大的部分，現在已大部排乾了。西部的森林是柞樹和山毛櫸，東部主要是針葉林，它們佔北德低地面積的1/5。因此，它有2/3的土地是從事農業的，但是在此（主要在西部）還有很多生長石南科植物的荒地和泥炭沼澤。平原對於耕作業和畜牧業是非常合適的。

它的气候是受着大西洋影响，在北德低地的西部（在德意志联邦共和國境內）和東部（在德意志民主共和國境內）之間的气候当然也有差別，但是一般說都不是很大的。這一平原的降水量每年為五百毫米到八百毫米，西部較東部多些。冬季並不太冷，一月份的平均溫度西部為 1°C ，東部為 -1°C ，但很潮濕，因為年降水量的大部分都落在此時。西部地區的雪很少能保持到一星期以上，而東部的積雪可以保持到兩個月之久。冬季長期細雨是北德低地西部一些地區的特徵。夏季溫暖，但並不熱。西部七月最熱的平均溫度為 16°C ，而東部為 20°C ，一般說來，它的气候對於谷物經濟和其它許多耕作業大部分都是很好的。低地西部地區的過度潮濕對於谷類作物的播種是很不利的，但是對於播種牧草和直根作物却很有利。在西部有許多多汁液的草地和牧場。這裡的植物生長期很長，因此從三月起到十二月都可以放牧畜牲。北德低地大部份的土壤是灰化土，有許多地方是沼澤，也就是說，就當地土壤的自然情況來說，其肥沃性是很平常，甚至不太好。但是由於長期使用肥料精耕的結果，該地土壤已變得很好，並且產量也很好。在西北部邊緣的地方，即與荷蘭為鄰的一些地區具有良

好的天然土壤——冲積土。

在北德低地以南，即在这塊低地与阿尔卑斯山支脈之間有一相当寬廣的中德山脈——萊茵斯蘭切夫山，哈士山，紹林吉亞森林、礦山山脈——的地帶通过德國全境。这些古老的山脈被破坏得很厲害，並遭到削磨，很少有高出海平面一千公尺的地方，但是地形的構造很複雜。虽然这些山脈上森林極為稀疏，但是現在在中德山脈的下層还是可以看到大片的闊葉樹（橡樹，山毛櫸等），在山的上層有針葉樹（冷杉，云杉，松樹等）。在山前地帶，在許多河谷及山間盆地地帶的土壤多半都是黃土和冲積土，这是全德最肥沃的土壤。这里的气候較北德低地溫暖，並很溫和。例如，在卡尔斯盧厄和科隆兩山之間的萊茵河谷七月份的平均溫度为 18.0°C —— 19°C ，元月份的平均溫度为 0.4°C —— 2°C ，全年的平均溫度为 10.0°C ，年降水量为七百毫米。所有这些都对農業造成極有利的条件。土壤隨着高度越变越坏，漸漸为山地土壤所代替。气候也变坏了，即变得比較寒冷和濕潤。下表是哈士山兩個地點的气候資料：

地 名	海拔高度	平 均 溫 度			年平均降水量
		7月	1月	全年	
科烏斯塔里	590	14.1	—2.5	5.6	1340
布 罗 肯	1142	10.0	—4.5	2.2	1640

森林和草地大致在超出海平面五百公尺处就多於田地了。

南德的大部份都是巴伐利亞高原，其平均高度超出海平面達五百公尺。高原西面、和法國為鄰的地方，东面和捷克斯洛伐克為鄰的地方为許多高山（海拔一千五百公尺）——黑森林山脈和波希米亞森林（捷克称此为捷克森林和舒馬瓦）所环抱。巴伐利亞高原的南緣，即在同奥地利接境的高处是为巴伐利亞—阿尔卑斯山，約超出海平面三千公尺。巴伐利亞高原的自然条件是处在河谷溫和条件与山嶺嚴峻条件之間。至於它的气候則与德國东北部边地相似，只是潮濕的程度比那里厲害得多了。例如，慕尼黑七月份平均溫度为 17°C ，一

月份平均溫度為 -2.1°C ，年平均溫度為 7.9°C ，年降水量為九百三十毫米，霧季很長，高原上的土壤，除多瑙河附近的一些地區外都不太肥沃。巴伐利亞—阿爾卑斯山脈在自然條件方面是很嚴峻的地方。

南德山脈和中德山脈一樣，並不造成運輸上嚴重的障礙。除了最高和極難通行的地區外，農業都開展得很好。這裡種植農作物的土地佔全部土地的60%，也就是說幾與北德低地的面積相等。德國南半部的山地不宜於農業的土地，並不多於北半部的低地。但德國南部的森林卻多於北部。就全部森林所佔面積來說，約佔德國全部領土的27%，西部多山區森林較東部為多。森林樹種多屬針葉樹種（佔全部森林 $2/3$ ），尤以松樹為多。德國森林的質地都很優良。但是德國用於工業和建築上的木料却很缺乏，這是因為大部森林都生長在山上，它們是具有防洪作用的，沿波羅的海和北海海岸在沙丘上所種植的松樹是用以鞏固砂地的。有一部森林是生長在難以通行的山區內，運輸很感困難。總的來說，德國的自然界是很複雜的，在德國可以找到與其一切鄰國及歐洲某些國家一樣的景觀，如它有荷蘭那樣因低於海面圍以堰地的耕地；有象波蘭與蘇聯那樣廣闊的低地；有像奧地利與瑞士那樣的高山——阿爾卑斯山；有如法國那樣建有果園和葡萄園的山谷，等等。但是不拘德國什麼地方的景觀，而在別的國家中都特別壯麗的多了。因此，在說明德國自然界時，很難指出有什麼是最典型的，奇異的，德國所特有的。而在德國的自然界中似乎是“什麼都有一點兒”。

德國擁有相當發達的河道網，這是因大西洋多雨而形成的。由於德國地面面向北傾斜，所以它的一些主要河流，除多瑙河外，流向多半都是同一的，即自東南向北流。大部河流都注入北海。北德低地河流的大部分，山區一部分的河流是利於航行的。加之這些河流很便於用運河接連起來，這是因為許多河流的支流在丘陵性的平原上彼此很接近。德國的一條主要河流——萊茵河（1326公里），因具有穩定的水流故最宜於航行。易比河（1150公里）全長都可航行，但是因為水流不穩定，而需常加濬深。在德國南部的，即在巴伐利亞高原和高山中

的河流是不能航行的，或能航行，也只有一部分，如多瑙河是。因此，这些河流，特别是多瑙河的一些支流能用于生产大量的动力。德國的水力资源按中水位估计约有400万千瓦，它主要是在德國的南部。如此多的蕴藏量，对于如德國这样发达的国家并不算多。但是德國的动力主要的并不是靠它们，而是靠矿物燃料。

矿物燃料——特别是煤以及褐煤——在德國的有益矿产中具有特殊重要的意义。蕴藏在不到一千公尺深層煤的确实蕴藏量约有八百億到一千億噸，若深層達一千八百到兩千公尺則煤的蕴量大約有二千四百億——二千四百五十億噸。有3/4以上的煤是在魯尔煤田區，它主要是蕴藏在萊茵河一条支流魯尔河的右岸。魯尔煤田藏有不同种的煤，但藏焦煤特别丰富。因魯尔煤田处在极为便利的运输地理位置上——接近水路及运河，所以它的意义就更大了。除魯尔煤田外，西德还有两处煤田：薩尔煤田估次要的意义，它是在西南部与法國接境的附近地方；亞琛煤田估再次要地位，它是在比利时接境的附近。在德國的东部，即在德意志民主共和國的極南边还有——茨維卡烏煤田，就具有更次要的意义。

褐煤的蕴藏量也很大，約有五百億噸，虽然褐煤的發熱量不如石煤，但它最主要的好处是藏在地表。这就可以用低廉的露天開採方法去開採。它与石煤不同的地方就是褐煤的主要產地（全部蕴藏量的9/10）是在德意志民主共和國境內。有一些煤田是在來比錫、哈勒，馬德堡等城市的附近，常常總称这些煤田为中德煤田。还有一个烏吉茨克煤田，它在易北河中流以东，在奧德河左岸。柏林以东也有一处煤田。德國西部所蕴藏的褐煤是分佈在萊茵河中流一帶，在科隆市的周圍。

德國石油的资源是很有限的，只是敷本國需要的1/10。其石油產地大部都在德國西部，即在哈諾威市的东北方。

在德國的矿物资源中次于石油而具有最重要意义的是化学原料——鉀鹽的蕴藏量最大（達二百億噸）。它是分散在易北河和威悉河之間遼闊領域中各个產地中。但是鉀鹽大部都產在德意志民主共和國境內，即產在它的西南部。

德國金屬原料的供應遠不如燃料和化學原料，鐵礦的總蘊藏量不到十億噸，並且鐵礦的質量也很低，蘊藏又很深，開採不方便。主要產地是在西德，如在哈諾威的東面及東南面，在吉卡河，蘭河，吉利河等河域上，它們都在魯爾煤田以南。錳礦很少，鉻礦是沒有的。

有色金屬的產地主要有兩個地區：1）在哈士山的東緣上，銅是產在曼斯菲爾德，它在德意志民主共和國境內。多金屬是產在鄰近德意志聯邦共和國的一些地區中；2）在蘭河河谷中也產多金屬。

評價德國礦物資源時，總的可以這樣說：

1）德國和其鄰國——波蘭一樣，有丰富的煤，鹽類（與波蘭不同的是德國鉀鹽很多），建築材料（石頭、泥土等等）。

2）德國的工業原料，特別是金屬原料及其它原料有許多種是不足的，或者是極少的。例如，德國可以確保對鋅和石墨的需要（70—75%），德國的鐵礦、錳礦、銅礦、鉛礦、黃鐵礦和菱錳礦只敷本國需要的1/3到1/2。石油，鎳、汞、鈾、則極少。石墨、鎢、鉬、鐵礬土，錫，鐳，云母，石棉是沒有的，或幾乎沒有。

3）由於德國被分成兩個國家，以致它的經濟不能利用共同的天然資源，因為它們也是被分裂開的。幾乎全部的石煤都產在西德，褐煤則產在東德；石油和鐵礦石產在西德；銅和大部分的鹽產在東德及其它等等。這就導致破壞了德國兩部分早就奠定起來的自然聯系，並造成對於德國許多重大的困難。

德國的人口

現在德國人口的特點是單一性：幾乎全部都是日爾曼人。在第二次世界大戰之後，有120多萬波蘭人由德國遷回波蘭。猶太人的人數（在1933年統計有五十萬人）在經過德國法西斯政權殘酷的迫害後大大的減少了。除猶太人之外，現在在德意志民主共和國的南部，在斯普累河的上游住有盧齊塞爾維亞人（有十萬多人）。這是古時居住在奧得河和拉巴河（易北河）之間的斯拉夫人的殘餘，是因為日爾曼人把他們排擠到這裡來的。盧齊人在德意志民主共和國享有與日爾曼人平等的權利，並且創立了他們進一步發展的可能性。在他們那里有師範

專科學校，並出版了本民族語言的報紙等等。在德意志聯邦共和國與丹麥交界處住有七萬多的丹麥人，與荷蘭交界處住有四萬多荷蘭人，在東弗里西安群島上住有弗里西安人。所有這些民族的總和佔全德人口不到1%。

在1939年、第二次世界大戰的前夜德國人口是6930萬人。德國法西斯發動的戰爭，使它的人口遭受了巨大的損失（根據一些材料統計是七、八百萬人）。在戰爭年代和戰後時期人口的自然增殖率是大大地降低了。1955年全德有7140萬居民，也就是比1939年多了二百萬人。當然，人口的自然增殖率不可能彌補這時期損失的大量人口。但是在第二次世界大戰末期從被德國佔領的國家中隨德軍撤退到德國的有幾十萬人。在戰爭結束後，根據柏林會議的議決一下子就有幾百萬德國人從波蘭、捷克斯洛伐克、南斯拉夫和別的國家回到德國。重新回到德國的人口總數是1150萬人。他們的分配是這樣的：在西德是720萬人，在東德是430萬人。同時，如果說回國的人在德意志聯邦共和國的人口佔13%，那麼在德意志民主共和國的人口中就佔24%。在遭受巨大破壞的戰後的德國安排這樣大量的移民問題是很複雜的。東德遭受的破壞是更大的，移民到東德的佔移民總數約2/5，同時東德本身的面積佔全德的1/3弱，人口只佔1/4。但是，這裡移民是很好的安插下來了，獲得了土地、工作、無論在老的或新建立的城市和鄉村都得到了住宅。在西德大部分移民到現在還沒有固定的工作和經常的住宅。他們之中的很多人有十多年都住在臨時建築的營帳中。

居住在德國北部和南部的日爾曼人之間，尤其是在巴伐利亞和萊茵河的上游河谷的日爾曼人有一些不同的語言（方言）。但是，北方的日爾曼人都完全懂南方日爾曼人的話。根據宗教信仰，北方的日爾曼人大部分是基督教徒，而南方的日爾曼人、尤其是巴伐利亞人大部分信奉天主教。但是這些差異在語言方面，在經濟的共同性和文化方面對德國日爾曼民族的統一都沒有任何破壞。德國的文化很早就高度發展了。出現了人類科學上的社會主義理論的奠基人卡爾·馬克思和弗·恩格斯；德國文化上有很多世界公認的傑出的活動家，像哲學家費爾巴哈和黑格爾，地理學家洪堡德，藝術家歌德，作曲家悲多

芬、巴赫和其他的人。

大家都知道，德國在數百年期間始終是分散為很多的封建國家。它們中的每一個國家都力求有自己的政治和文化中心；這些中心互相之間在各方面都有競爭，其中包括在發展文化方面的競爭。這樣，德國在歷史上就形成了很多地方性的文化中心。這是德國與歐洲其他以一個中心（大多數是首都）大大超過國內其他中心的國家（例如法國的巴黎）所不同的地方。像其中的德累斯頓、萊比錫、慕尼黑都是大城市，按其在國家文化生活的意義都不次於柏林。其他的城市，像威瑪、哥德、格金根雖沒有成長為大城市，但在德國的文化發展上曾起過巨大的作用。

在德國各城市中（一般說來，指的是二千人以上的居民點）居住的人口約佔全國居民的70%。按照這個指標，德國在世界上僅次於比利時和英國而居第三位。城市人口最集中的地區是魯爾工業區。在埃森和多特蒙德周圍的城市互相融合成一片城市集團，根據1953年的統計這一地區有居民4,341,000人。居第二位的是柏林，它在1953年的人口有3,481,000人，也就是說比1939年的人口少了800,000人。漢堡在1955年的人口有1,757,000人。德國還有七個城市的人口是從500,000到1,000,000的（郊區人口不計在內），這幾個城市是：慕尼黑、科隆、萊比錫、杜塞爾多夫、美因河上的法蘭克福、司徒加德和德勒斯登。因此，大部分最大的城市都在西德。柏林約有2/3居民住在西柏林。

整個來說，德國的人口和城市一樣，分布是不均衡的。德國入口的平均密度為每平方公里200人，其中德意志聯邦共和國的人口密度為每平方公里215人，德意志民主共和國為每平方公里170人。按德國人口的平均密度來說，它是世界上人口最密的國家之一，僅次於荷蘭、比利時及英國。魯爾煤田區是西德人口最稠密的地方，那里每平方公里有3,000人。適宜於經營農業的萊茵河谷及早已在工業和手工業方面很發達的中德山脈全部人口也是很密的。例如，薩克森的人口平均密度為每平方公里350人，而在個別地區的人口密度還要高。薩克森的礦山山脈有一些個別地方高度超出海平面達八、九百公尺，而

那里的居民也是很密的。巴伐利亞高原和北德低地，除一些个别地區外，人口是很稀疏的。在德國北部有許多地區人口的密度每平方公里只有40人到60人，而如留邊布尔格荒野地方（在漢堡附近）的農業人口密度多半都是每平方公里不到25人。

不拘把德國看成一個國家，或者把它分成兩個國家，它們在經濟方面都是很發達的。這在人口的職業構成上就可看出來了。德意志民主共和國與德意志聯邦共和國從事工業和手工業的獨立工作人口都佔到40%強，從事農業和林業的約佔人口的30%，至於從事運輸業和商業的都約佔人口的15%。

就德意志聯邦共和國與德意志民主共和國人口的階級構成的資料來看，它們之間是有很大的差別的。這就是由於在第二次世界大戰後，在東德進行了深刻的社會經濟改造的結果。東德已把地主階級消滅掉了，大、中資本也都被剝奪了。就德意志民主共和國第一次（1946年）人口調查來看，工人佔全人口的57%，職員佔18.5%，獨立經營者（這主要是指農民，手工業者，小商販，小企業主）佔16.4%，參加生產的家庭成員佔9.8%。目前工人與職員的數目增加了1/4，因為最近幾年工人階級的人數每年都要增加3—4%。

就德意志聯邦共和國1946年的人口調查工人只佔到全人口的47%，職員及各級官吏佔到20.7%，獨立經營者（包括他們的家庭仆役在內）佔32.3%。就最後的這類人口比重來說，很顯然，德意志聯邦共和國要比德意志民主共和國高出一倍。這也並沒有什麼可以奇怪的，因為除了大部分的農民外，這類人還包括地主，各種資本家、放利者，領撫恤金者——這主要的是過去的一些希特勒的官吏和軍官們，等等。同時，在德意志民主共和國中掌政權的，就人數來說，主要的是工農階級，而德意志聯邦共和國的政權是掌握在一小撮人的手中，即掌握在大資本家和大地主的手中。

就德意志聯邦共和國的入口構成及同德意志民主共和國的人口相比較，前者婦女較多，老年人多，還有許多放利者和領撫恤金過活的——軍人、旧有的法西斯官吏、仆人等等（約3,000,000人）。這也就是說在德意志聯邦共和國中從事生產勞動的人口比較少（按百分比

說)。從事非生產勞動的人口百分比是很大的，這是許多資本主義國家獨有的現象。德意志聯邦共和國和其它資本主義國家一樣不能充分利用工人階級（這是一個國家最積極的生產力量），如在西德事實上已有3,000,000失業者，而德意志民主共和國已經沒有失業的人了。

第二次世界大戰前後的德國經濟一般特征

在講外國經濟政治地理的歷史地理緒言中已經指出德國的經濟在第二次世界大戰開始前，就已經很發達了。德國從前是一個高度發展的資本主義國家，特別是在工業方面，尤其是重工業很發達的國家。工業佔全國國民收入的3/4。德國就其按人口計算的生產及工業產品來說，它在世界上是居首要國家之一。就其工業總產量來說，在資本主義的國家中佔第二位，而就世界範圍來說，它居第三位，僅次於美國及蘇聯。德國在世界工業產品中曾經提供過1/10的工業品，而在個別的年代中曾經提供過1/9，甚至到1/8。就某些重工業產品來說（如化學工業，電工器材等產品），它所佔的比重還要大。同時德國也有良好而發達的農業。就德國經濟的機械化與合理化、技術水平、工業和農業的技術水平和化學化等方面來說，它在整個的資本主義國家中曾經佔第一位或第二位的。

德國在世界上的對外貿易中，特別是在歐洲的對外貿易中（首先是在重型加工工業產品的輸出方面），在資本的輸出中及在財政聯系上的比重曾是很大的。德國從前在世界上的海運，鐵路交通和空中交通等方面都起過很大作用。

德國的資本主義壟斷組織在其戰前的經濟中佔統治地位是一個極鮮明的特點。這種統治已經達到了非常高的程度。除美國外，德國是那時擁有巨大托辣斯的典型國家，這些大托辣斯的手里掌握了工業中的全部主要部門。1940年德國最大的股份公司（擁有資本兩千多萬德國馬克）約佔全德股份公司總數的4%，而其股金佔到59%，至於其它的一些大、中、小型的股份公司（佔總數的96%），僅擁有資本41%。這一些德國的壟斷組織，如“鋼鐵托辣斯”，克虜伯冶金軍火工廠，顏料工業公司（法本公司），魯爾煤業新迪加、電工器材公司

(电气總公司和西門子电气公司)大的壟斷組織，它們都和國外有廣泛的聯系。德國的壟斷組織與美國壟斷組織的關係特別密切。美國的壟斷組織在第一次世界大戰後企圖在歐洲的經濟中加強自己的地位，而利用了同德國組織的關係。美國的壟斷資本家們同時並鼓勵發展已經走上準備新的世界戰爭的德國壟斷組織。德國壟斷組織向外國借的長期貸款(數目都是很大的)至少有70%是借自美國的壟斷組織。

德國的經濟在第二次世界大戰以前，特別在法西斯分子執政以後，軍事方向特別強烈是其一個最重大的特點。經濟的軍國主義化在第二次世界大戰的時期內已達到極點了。事實上，工業，運輸業及農業中一切部門的工作都要服從軍事上的各種任務。軍事工業和運輸業各部門的發展都採取了畸形片面和軍事的性質，同時德國的壟斷資本家掠奪的企圖又正與法西斯分子統治世界狂妄的念頭相吻合，於是德國的壟斷組織在美國壟斷組織有決定性的幫助下而武裝了德國的法西斯匪徒而後，就把他們推向反對歐洲和蘇聯人民的戰爭中。

法西斯德國所發動的戰爭給蘇聯人民和歐洲的人民帶來了無可估計的損失和災難。這場戰爭德國被打敗了，並被同盟國——戰勝國的軍隊所佔領。德國這兩部分在戰後的發展，正如以上所述的導致成為兩個德國——德意志民主共和國和德意志聯邦共和國，現在已經完全成為獨立的國家了，它們每一個國家都有其自己的政治制度和國體，各階級，各政黨，思想體系和文化，在文化方面是統一的民族形式，但文化的內容則完全不一樣了。現在德國在被分成兩個國家的情況下，它們的經濟都是各按其本國政治制度以不同的規律發展着。最後，德意志聯邦共和國與德意志民主共和國在世界經濟中和國際關係上所起的作用是不一樣的。德意志民主共和國是堅定地站在社會主義、和平、民主國家的陣營這方面，並在政治、經濟和文化方面同社會主義各國密切聯系在一起的。而德意志聯邦共和國則重新又成為最發達的帝國主義國家之一。它的經濟是和各主要的資本主義國家，首先還是同美國的經濟聯系着的。德意志聯邦共和國積極地參加帝國主義軍事集團，並變成歐洲主要的侵略力量之一。