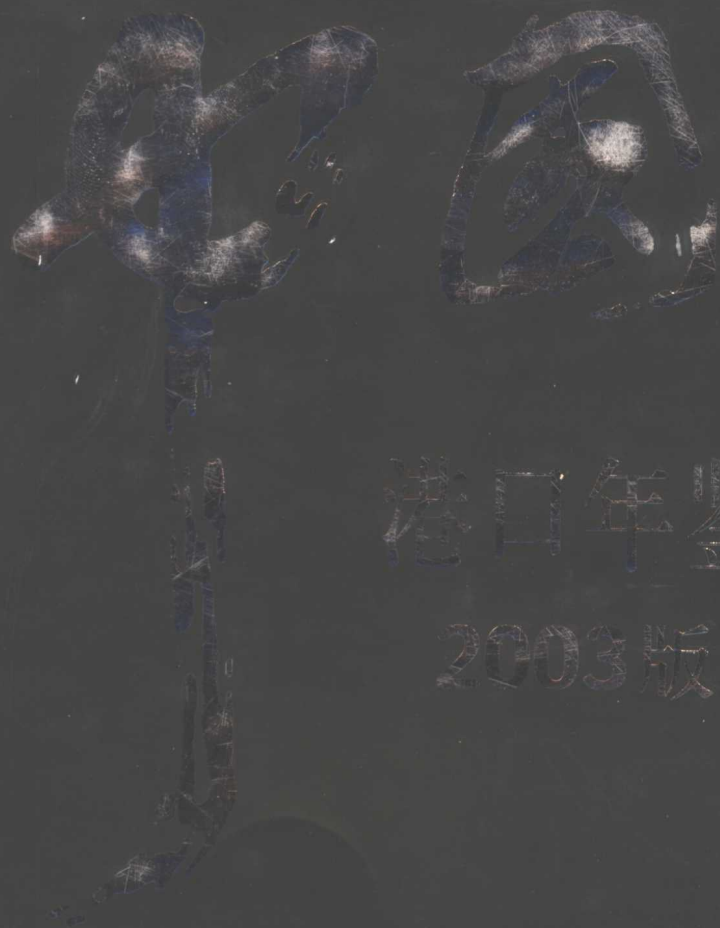




港口年鉴

2003版

CHINA PORTS
YEAR BOOK

2003

中国港口年鉴

CHINA PORTS
YEAR BOOK

2003

中国港口杂志社

中国港口年鉴

(2003 年版)

中华人民共和国交通部 主管
中国港口协会 主办
中国港口年鉴编辑部 编纂
中国港口杂志社 出版发行
(上海黄浦路 110 号 522 室 B)

商务印书馆上海印刷股份有限公司印刷

开本 889×1194 1/16 印张 27.5 插页 14 字数 750,000

2003 年 10 月第 1 版 2003 年 10 月第 1 次印刷

印数 1—1500 本

内部资料

工本费:200 元人民币

建設面向二十一世紀的
現代化港口

江澤民

一九九九年八月十八日于大連



营口港以优质服务迎接四海风帆

营 口 港 简 介

营口港位于环渤海北部辽东湾，北距沈阳市210公里，南距大连港190公里，直接腹地为东三省和内蒙古东部地区，是我国东北地区最近的出海港和辽宁中部城市群的外港。

营口港现辖营口和鲅鱼圈两个港区，共有生产性泊位27个，万吨级以上泊位15个，其中10万吨级泊位1个，3-5万吨级以上泊位5个。港口年核定通过能力2118万吨。鲅鱼圈港区是营口港的主港区，港内水深浪小，不淤不冻，四季通航，集疏运条件十分优越，是我国北方深水良港之一。

营口港已同40多个国家(地区)、130多个港口建立了运输业务联系，开辟了日本、韩国、东南亚和香港等多条集装箱班轮航线和固定散货航线。营口(鲅鱼圈港区)至韩国仁川国际客货班轮航线已于2003年1月开通。

2002年营口港完成货物吞吐量3217万吨，集装箱30.01万TEU在全国沿海港口排名第13位。

2002年1月31日营口港A股股票在上海证交所上市，为营口港可持续发展开辟了重要的融资渠道。

“十五”期间营口港主要基本建设项目有疏港路改扩建工程、成品油及液体化工品码头工程、三期工程、一港池深水散货泊位工程、航道改造工程、物流存储配送中心工程。工程全部竣工后，2005年港口的通过能力将达到5000万吨。

营口港曾荣获全国五一劳动奖状、全国思想政治工作优秀企业、全国文明单位、辽宁省社会治安综合治理工作标兵单位、营口市红旗单位等多种荣誉称号。

营口港经营理念：主业为先、效益为主、管理为重、发展为本。

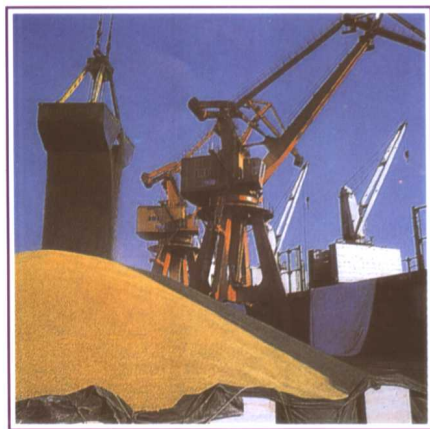
企业精神：自加压力、勇于吃苦、不畏风险、敢为人先。



营口港务集团有限公司总裁 高宝玉



年通过能力240万吨的成品油码头



年通过能力300万吨的粮食码头

营口港务集团有限公司

地址：中国辽宁营口鲅鱼圈区新港大路1号

邮编：115007

电话：(86-417)6269335

传真：(86-417)6151523

网址：<http://www.ykport.com.cn>

电子信箱：ykport@mail.ykptt.ln.cn



营口港成为南北商品汽车运输的集散地



海上丝绸之路：泉州这里铺向世界



泉州港务局局长：陈荣芳

今日泉州港

泉州位于福建东南沿海中部，是全国第一批二十四个历史文化名城之一。泉州港，古称刺桐港，起于唐代，兴于宋代，盛于元代，自古以来就是东南沿海的繁华商港，是“海上丝绸之路”的重要始发港之一，历经千百年的风霜雨雪，兴衰盛败，如今依然生机勃勃，英姿焕发，充满活力和潜力。改革开放20年来，泉州港迅速发展成为功能齐全、设施配套、管理完善的中国对外开放的重要口岸之一。依照总体布局，泉州港规划为4个港区16个作业区，即：湄洲湾南岸港区(沙格、鲤鱼尾作业区);泉州湾港区(崇武、后渚、内港、石湖、祥芝作业区);深沪湾港区(梅林、深沪作业区);围头湾港区(围头、石井、东石、安海、水头作业区)，以及规划建设中的湄洲湾南岸港区斗尾作业区、泉州湾港区秀涂作业区。已造建34座码头，50多个泊位。其中万吨级以上泊位10个，10万吨级泊位1个。30万吨级的原油专用码头和30万吨级船坞已与中外大型企业商定，已进入可研阶段，2004年可望动工兴建。2002年货物吞吐量达2122.85万吨，集装箱吞吐量27.3万标箱，分别列居全国沿海港口前18名、13名，福建省前3名。

1998年，泉州港实行政企分开，分设泉州港务管理局、泉州港务集团，泉州港生产和建设进入一个新的发展时期。今日泉州港与美国、俄罗斯、韩国、日本、新加坡、菲律宾、香港等60多个国家和地区有着水运货物往来，同时还开辟了多条国内航线。2002年泉州港被列为对台通航口岸，实现与澎湖、金门客货直航。泉州港已成为福建省原油进口和成品油出口的重要基地，是泉州市建材、陶瓷、鞋帽、服装、食盐内外贸出口，石油、钢材、煤炭、食糖、化肥、荒料石等进口的重要集疏运中心。(下图为：1991年2月联合国教科文组织海上丝绸之路联合考察队“和平方舟”到泉州港进行考察和学术研讨活动)

泉州港务局 电话: 0595-2582725 传真: 0595-2585527 局长: 陈荣芳
泉州港口协会 电话: 0595-2560901 传真: 0595-2585527
理事长: 陈荣芳 秘书长: 林兴湘
地址: 福建省泉州市新大桥北侧港务大楼
邮编: 362000



泉州东西塔



泉州后渚石刻



泉州后渚作业区



泉州后渚作业区



泉州后渚作业区



泉州后渚作业区



泉州后渚作业区



泉州后渚作业区

长江中下游地区进出口贸易的理想中转港

——张家港港

张家港港地处我国经济发达的苏、锡、常地区，扼长江之喉、枕沪宁铁路、沪宁高速公路，连京杭大运河、通太湖水系，即将通车的新长铁路贴港而过，区位优势明显，集疏运条件优越，是长江中下游地区进出口贸易的理想中转港。

1982年对外开放，为国家一类口岸。拥有长江岸线63.6公里，可利用长江岸线26公里，目前，已建成万吨级泊位27个，千吨级泊位5个，形成了集装箱、钢铁、粮油、化工等码头经营特色，辟有美加、日本、韩国、东欧、西非、地中海、波斯湾、澳新和香港等外贸航线，连接长江内支线和沿海内贸线，中转货物可达我国各地和世界上40多个国家和地区的140多个港口。2002年，共完成货物吞吐量3146.2吨，集装箱吞吐量203123TEU。

木材是该港最主要的货种之一，拥有木材作业专用码头、木材堆场，人工开挖的内河港池，专用装载机和运输机械。有水上扎排、拖排、运输的条件，同时，为客户提供销售贸易的条件。近年来木材流量近300万立方米，成为全国最大的进口木材中转港和进口木材交易市场。



装卸进口木材



木材装车



中外合资的兴菱化工码头



职工入股办的兴港合作社储罐区



内河港池拖带木材运输



中外合资的永嘉集装箱公司的码头前沿

张家港港务局

地址：江苏张家港市港区镇 邮编：215633 电话：0512-58319726 传真：0512-58332473

网址：www.zjgport.com.cn

长江巨埠 皖之中坚

打造安徽物流中心的芜湖港



芜湖港口有限责任公司党委书记、总裁 孙新华
芜湖港储运股份有限公司党委书记、董事长



裕溪口煤港32#码头装船夜景

芜湖港储运股份有限公司

地址：芜湖市长江路朱家桥外贸码头

邮编：241001

电话：0553-5840501

传真：0553-5840510

芜湖港地处长江三角洲西北角，位于我国生产力“T”型结构的主轴线上，滨江通海，是国家一类口岸和长江多用途主枢纽港之一，素有“长江巨埠、皖之中坚”的美誉。随着我国开放度的加大和经济的高速发展，芜湖港还是沿海开放地区向内地梯度推进的重要交汇点，以及我国中西部欠发达地区与东部发达地区物资交流的重要连接点和枢纽。港口分为裕溪口港区、朱家桥港区、江岸港区和荻新港区四大港区。长江煤运“三口一枝”之一的裕溪口煤港，是长江上综合能力最大、功能最完善的煤炭能源输出港；朱家桥外贸码头是安徽省最大的外贸集装箱枢纽港，也是对外开放的重要窗口。

近年来，芜湖港坚持把港口发展作为第一要务，坚持把创新增效作为首要目标，以不断延伸的物流理念统领生产经营，促进了生产经营不断攀升，创最佳经济效益。2002年煤运中转突破600万吨，成为长江煤运第一大港，外贸集装箱量继续保持30%以上的高速增长，增速居长江港口前列。尤其是2003年3月，芜湖港4500万A股在上海证券交易所发行上市，标志着芜湖港进入资本市场，跨出了港口规模化经营，实施滚动发展的第一步。在企业创新管理上，将质量、环境和职业安全健康三大国际标准体系创新整合，建立起“三合一”综合管理体系，为全国港口第一家。以芜湖港企业精神及“三心”、“两超”等为核心内容的企业文化建设，已经成为芜湖港独具特色的企业品牌。

未来的芜湖港将适应经济全球化、市场一体化和资本运作的要求，按照党委书记、董事长孙新华先生提出的港口发展战略和规划，以大物流的理念来构筑港口发展大格局，加速建设江南和江北两大物流园区及物流配送、商务和信息三大平台，形成朱家桥、裕溪口、荻新地区、西江滚装、综合等五大物流基地，把芜湖港建设成为长江上集储运和科工贸为一体的现代化大港和安徽物流中心。

朱家桥外贸码头集装箱堆场





YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司

陽明海運股份有限公司成立於
1972年12月28日。

目前擁有58艘營運船舶，承運能量
高達302萬載重噸，15萬TEU，船隊包括
貨櫃船、散裝船、巨型油輪及礦砂船等。
陽明海運作為一全球性團隊企業，立
足於基本港服務點，建立全球性運輸網
絡體系。目前，就中國大陸，可提供運
輸網含美國、中東、東南亞、地中海、
歐洲等地。

陽明海運自成立以來，全球員工秉
持“團隊、創新、誠信、務實”的經營
理念，不斷創新求變、齊心協力、克服
困難，力求提供更為優良的服務，已成
為全球名列前茅的海運公司，平均船齡
更為全球最年輕的公司之一。今後，在
長遠的努力上，陽明海運將繼續秉持著
現代化、制度化、效率化的管理，提供
客戶“准、快、穩、省”的一貫完善服
務。

不斷改善，提供優質客服是陽明海
運的承諾與決心。

陽明海運中國總代理：香港陽凱有限公司

上海代表處	電話：21-53852099	傳真：21-53852082
青島代表處	電話：532-5026024-31	傳真：532-5026021
廈門代表處	電話：592-2395567	傳真：592-2396661
天津代表處	電話：22-23114467-69	傳真：22-23114481
南京代表處	電話：25-4705917/27/37/47	傳真：25-4705946
福州代表處	電話：591-7808387	傳真：591-7808386
寧波代表處	電話：574-87093550-59	傳真：574-87093588
大連代表處	電話：411-2736880-82	傳真：411-2736889
蘇州代表處	電話：512-65242250	傳真：512-65223057

www.yml.com.tw

www.yml.com.cn

縱橫全球 優良服務

ISO
9002
ISM CODE
國家品質案例獎



上海港国际集装箱货运有限公司

SHANGHAI PORT INTERNATIONAL CONTAINER FORWARDING CO., LTD.

CHINA SHIPPING

经营理念 满足客户需求 永远追求一流
 管理理念 科学 严格 细致 个性
 服务理念 客户是伙伴
 质量理念 质量是生命
 品牌定位 管理规范 服务诚信 价格合理 安全便捷

公司地址: 上海市黄浦路53号(海湾大厦)十二楼 邮编: 200080
 总机: 53930088 传真: 53930420
 公司网站: www.SPCFA.com.cn E-mail: sctfa-staff@sctfa.com.cn

太平船务(中国)有限公司
 PACIFIC INTERNATIONAL LINES(CHINA)LTD.

全方位运输
 TOTAL TRANSPORTATION

地址: 上海市黄浦路99号 上海滩国际大厦6楼
 Add: 6/F Shanghai Bund International Tower, No.99 Huangpu Rd.
 电话/Tel: +86-21-63936900
 传真/Fax: +86-21-63937300/63938810
 Website: www.pilship.com



Gulf • Red Sea • India • Africa • New Zealand • Australia • South East Asia • North Japan

福州港口的行政主管 —— 福州市港务局



福州市港务局局长刘岩松

福州市港务局是福州市港口行政主管部门，依法管理辖区港口，根据交通部和省政府及《福州市港口管理办法(试行)》赋予的行政管理职能行使职责，贯彻执行国家有关法律、法规，制定港章和港口管理规定，编制港口和总体规划建设，对港口岸线、陆域、水域实施统一行政管理、负责港口公共设施的建设和维护和管理；负责进出港口船舶的指泊、引航、助拖及公用码头和货主专用码头的行业管理和监督；负责港口经营资质和经营秩序安全生产管理和监督，划定港区内危险品货物作业泊位、库场区域范围、并实施监督，征收和代征收国家行政性费收，对企业经营性收费项目和价格，按有关法规规定实施监督和管理。

福州港辖区北起罗源湾，南至兴化湾北岸，东到平潭岛，海岸线总长1137公里。按照总体建设布局规划，分为罗源湾港区、闽江口内港区、松下港区、江阴港区。福州港现有1000吨级以上生产性泊位71个，其中万吨级以上泊位20个，最大靠泊能力为江阴港区1号泊位，可靠5万吨集装箱船。福州港年货物吞吐量近4000万吨，居全国沿海港口第九位；国际集装箱进出量近50万标箱，居全国沿海集装箱港口第十位。继1997年开通对台集装箱试点直航后，2000年开辟了马尾—马祖客运直航航线。

“十五”期间，福州港正加快港口建设步伐，发挥对台试点直航港口优势，努力把福州港建成为一个河口港、海港并存、布局合理、设施完善、功能齐全、集疏运畅通，以能源、原材料、矿建和国际集装箱运输为主，客货兼营的多功能、综合性的现代化主枢纽港。



福州港引航站为中外船舶提供热情服务(洪亮摄)

地址: 福州市马尾区港口路3号
电话: 0591-3682248 3681875
3685064
传真: 0591-3682674 3683374
邮编: 350015
网址: <http://www.fpa.gov.cn>

JRC

托辊 中日合资

信心源自技术 专业铸就精良



更 小 的阻力系数
更 长 的寿命
更 经济 的投资



沈阳皆爱喜输送设备有限责任公司

北京办事处

地址: 沈阳经济技术开发区3号街6甲1号

北京市丰台区菜户营东街88号鹏润家园雅苑A座1312

电话: (024) 25370291 传真: (024) 25370290

电话: (010) 63331862 传真: (010) 63331863

联系人: 杜海鹏 13604041615 邮编: 110141

E-mail: jrcbj@sina.com 邮编: 100054

E-mail: jrcxsb@online.ln.cn

请访问: www.ertong.com



蛇口集装箱码头有限公司

SHEKOU CONTAINER TERMINALS LTD.



总经理余俊英

蛇口集装箱码头有限公司（注册简称SCT），是深圳市最早的一家专业化集装箱码头及全国首批中外合资企业之一。目前由招商局国际、铁行荷兰、太古洋行及中远码头共同投资拥有。

SCT码头地处广东省珠江出海口东岸、深圳西部港区，背靠珠江三角洲发达经济腹地，是国际班轮进出华南沿海地区的理想通道和主枢纽港。投产以来，码头一期两个五万吨级的泊位箱量以年均两位数的速度高速增长，集装箱吞吐量由1992年的51277标箱增长至2002年的883572标箱。随着码头二期两个设计能力为100万标箱新泊位的投入使用，2003年的吞吐量可望达到145万标箱。

随着蛇口通关效率的大幅改善和珠三角腹地经济的高速发展，越来越多的船公司及货主选择了SCT码头作为其货物运输的重要“门户”。SCT码头现已开通了25条国际集装箱班轮航线，服务覆盖美洲、欧洲、地中海、东南亚、北亚、中东、南非等国家和地区的50多个主要港口。SCT码头还大力开发了穿梭黄埔、中山、顺德、江门、佛山等珠三角主要内河港口的定期公共驳船快线，为干线班轮公司和当地货主提供了更为经济、便捷的水路中转服务。

为提高公司的竞争力和服务水平，公司聘请了美国著名的太平洋研究院进行公司新文化的建设和对全体员工的培训。SCT码头的三期工程也开始在提前规划之中。

地址：深圳市蛇口港湾大道第三突堤SCT大楼

邮编：518069

电话：0755-26822199/26822021

传真：0755-26852820

邮箱：marketing@sctcn.com

网址：www.sctcn.com





NBCT 宁波北仑国际集装箱码头有限公司



宁波北仑国际集装箱码头所在的宁波港是中国大陆沿海重点开发建设的国际深水中转港之一，位于中国大陆海岸线中段、中国沿海和长江黄金水道的交汇点，深水优势和区位优势得天独厚。宁波北仑国际集装箱码头是和记黄埔港口集团与宁波港务局的合资企业。

宁波北仑国际集装箱码头拥有900米集装箱专用泊位，前沿水深通过处理可达-15米。码头目前配有10台超巴拿马型集装箱桥吊，第六代集装箱船可以顺利作业。集装箱堆场面积38万平方米，堆存能力为39591TEU。目前拥有40条航线，其中远洋干线13条，月航班数超过200班。2002年完成集装箱吞吐量100万TEU。

宁波北仑国际集装箱码头的目标和定位是：以人为本、以客为尊、以科技为中心、运作规范、有凝聚力、高品位、绿色环保及充满挑战和创新意识的国际化港口企业；浙江省对外贸易窗口及国际物流网络重要环节；具有国际先进水平的集装箱枢纽港。

宁波北仑国际集装箱码头有限公司

Ningbo Beilun International Container Terminals Limited

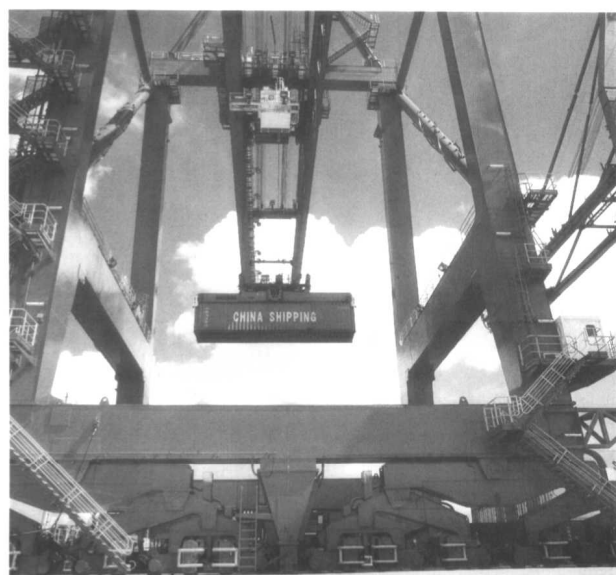
中国宁波北仑北极星路

Beijixing Road, Beilun, Ningbo, China 315800

电话(TEL): 86-574-2769 8511

传真(FAX): 86-574-2769 8507

邮编(POST): 315800



上海路港集装箱多式联运有限公司

上海路港集

装箱多式联运有限公

司是上海铁路局、上海港国

际集装箱货运有限公司和上海铁

路分局三方共同出资组建的有限责任

公司,是上海口岸第一家集铁路和港口集装箱

运输优势互补、强强联手、主要经营国际集装箱海铁

联运及相关运输代理业务的集装箱多式联运企业。

公司顺应发展社会主义市场经济和为上海建成国际航运中心的需要,面向市场,以“诚信为本、客户第一”为宗旨,以“快捷价廉、优质服务”为经营方针,竭诚为货主和船公司提供国内外集装箱运输、装卸、堆存,货物的拆装箱、仓储、报关、商检、卫检和动植物检代理等一条龙服务。公司尤其以海铁联运大中转为专长。

公司成立于1997年3月。自当年5月30日开行第一列上海—成都“五定班列”起,至今已实现海铁联运大中转的有上海—成都、上海—绵阳、上海—重庆、上海—长沙、上海—醴陵、上海—武汉、上海—郑州、上海—西安、上海—合肥、上海—蚌埠、上海—温州、上海—南昌等线。

公司已实现计算机系统管理,与“上海港航EDI中心”签订了《上海国际集装箱运输电子数据交换协议》,与上海港国际集装箱货运有限公司实现了综合业务信息联网。

地址:上海市黄浦路53号

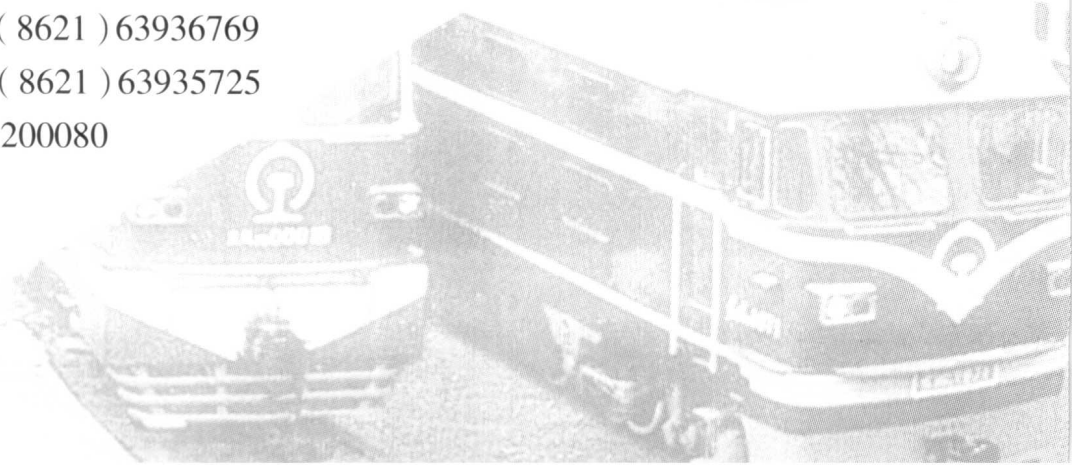
海湾大厦7楼B室

电话:(8621)63938873

(8621)63936769

传真:(8621)63935725

邮编:200080



国家一类开放口岸 鄂东南地区水陆交通枢纽

——黄石港

黄石港位于长江中游右岸的黄石市，是国家一类开放口岸和鄂东南地区水陆交通枢纽。中心港区地理位置东经115°5′、北纬30°13′，上至武汉143公里，下抵上海982公里。港辖区上起鄂州市三江口，下至蕲春县蕲州镇，岸线长91公里。共有码头20座，26个泊位，最大靠泊能力5000吨，最大起吊能力35吨，库场面积6万平方米，装卸机械89台，各类船舶68艘，港口年综合通过能力460万吨，固定资产3.78亿元，职工总人数2600人。进出港口大宗货物以金属和非金属矿石、矿建材料、钢铁等为主。

目前，港口已按母子公司体制组建成立了集团公司。母公司下设三个装卸分公司及代理、集装箱、汽运、救捞、物资、劳动服务公司，管理着港口公安局、港口职工医院、鄂州分局、江北分局、海员俱乐部等5个直属单位。此外，集团还以有限责任公司的形式，设立了船舶运输、客运、房地产开发、物业管理、港口机械制造等五个法人子公司。2002年，港口完成货物吞吐量516.5万吨，其中外贸货物51.5万吨，装卸自然吨242万吨，旅客发送量14.18万人，集装箱吞吐量1424TEU。



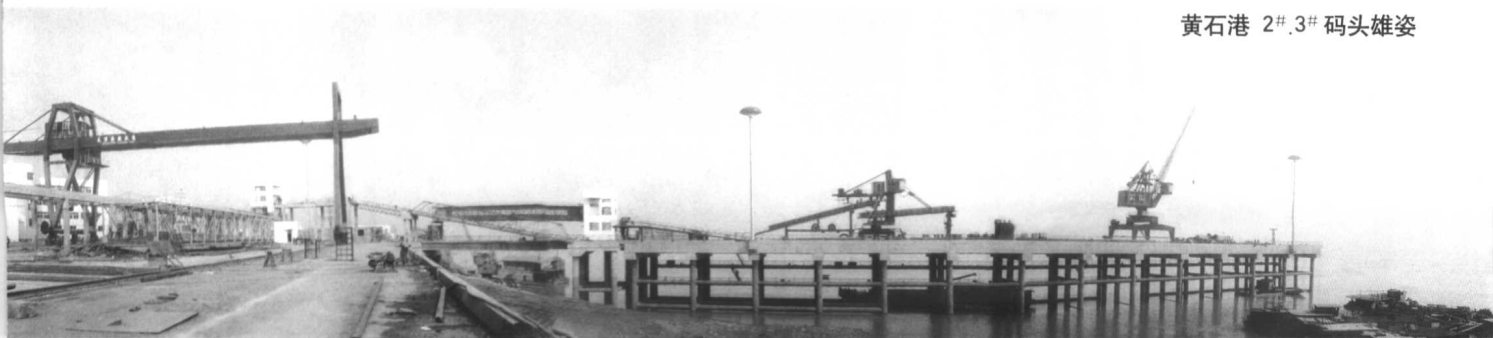
通江达海的外贸码头



2000年投产的熟料装船机

黄石长江港务集团公司
地址：湖北省黄石市交通路7号
邮编：435000
电话：0714-6222818
传真：0714-6253662

黄石港 2#、3# 码头雄姿



无锡海通物流有限公司

经营范围:



董事长兼总经理 杨先海

普货运输、公路货运配载、仓储服务、货物中转、普通搬运装卸、大型物件搬运装卸。



装车作业

业务能力:

港口拥有堆场面积12万平方米，二条铁路专用线和一条屯车线全长2034米，码头泊位22个，最大靠泊吨位300吨，大型龙门吊和装卸桥3台，最大起重能力30吨，各种大中型装卸机械50台(套)，机械化作业程度达95%，年吞吐量和操作量分别达130万吨和350万吨以上。



装船作业

无锡海通物流有限公司

(原为无锡海通港务有限公司)

地址: 无锡市青石路85号

邮编: 214044

电话: 0510-2601552

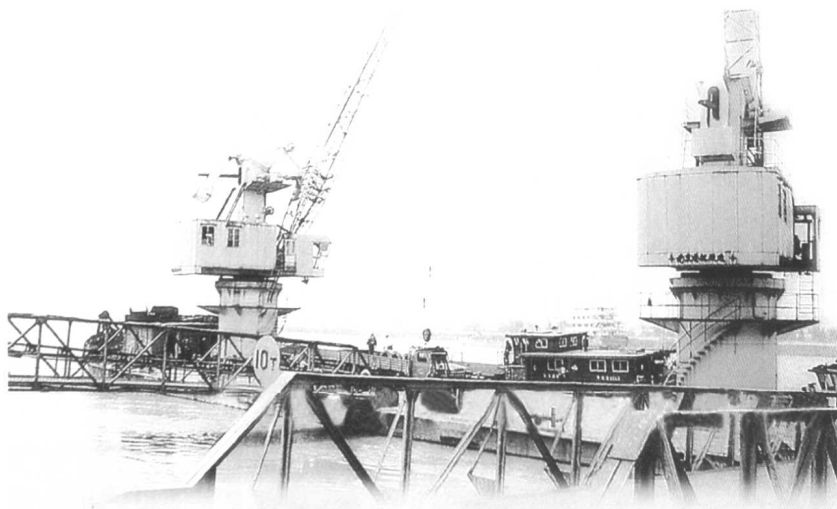
传真: 0510-2615649



石塘湾中转站货场全景

常州武进港务有限公司

常州武进港务有限公司下设荫沙港务分公司、奔牛港务分公司、连江港务分公司、德胜港务分公司、横林港务分公司以及汽车运输服务公司，主要从事港口铁路装卸储存、汽车客货运输、铁水公联营、扎运木排等业务。公司现有职工1200余人，固定资产1.5亿元，各类设备200余台套，运输车辆100多辆，货场20多万平方米，码头岸线3000米，泊位97个，最大靠泊能力为5000吨，年吞吐量200万余吨，年操作量500万吨。



常州地区通江达海的门户——德胜港

奔牛分公司位于沪宁铁路京杭大运河苏南段中部，千吨轮队可直达港区，设有铁路专用线5.1公里，货场面积15万平方米，承运“笨、大、重”货物及20英尺集装箱发送业务，该公司木材市场已经成为常州市的八大市场之一。2002年，木材交易量达40多万立方米，成交额3.5亿元。

德胜分公司位于长江泰兴水道绿安洲南侧，拥有货场2万多平方米，仓库2000多平方米，泊位4个，5-25浮吊2台及10吨塔式吊机2台，能满足长江及沿海5000吨及以下各类船舶装卸，是率先洞开常州地区通江达海的门户。

1998年改制以来，全体股东和员工在董事会的领导下，精诚团结，锐意进取，不断完善法人治理结构，外抓市场开拓，内抓挖潜增效，大力实施建设现代物流企业和“奔牛港品牌”二个战略，几年来，公司共投资数千万元，用于构筑现代物流平台和打造企业品牌，一个崭新的现代物流企业——武进港已初见雏形。



水陆(铁)集疏运的奔牛港务分公司场地

江苏省常州武进港务有限公司

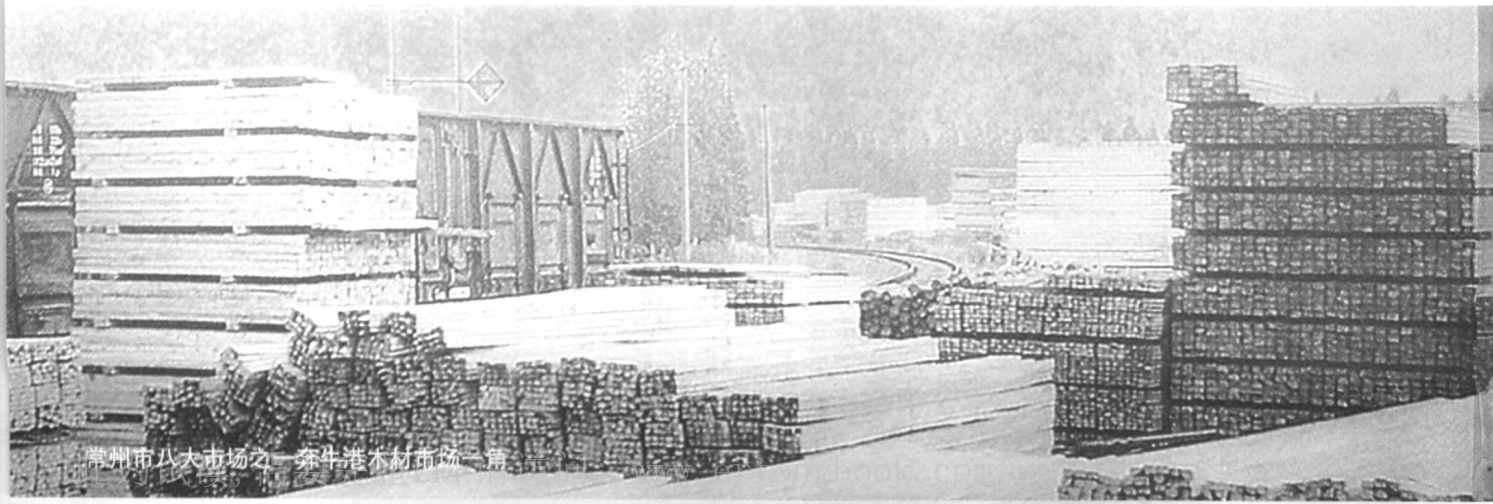
董事长：陈少华 总经理：王晓光

地址：江苏省常州市博爱路100号

邮编：213003

电话：0519——8103678

传真：0519——8103678



常州市八大市场之一——奔牛港木材市场一角