

同和享用丛书

实习

刘毅 编著

请多关照



司机学用丛书

实习·请多关照

刘毅 编著



人民邮电出版社

内 容 提 要

本书编写的目的在于帮助开车的朋友迅速提高驾驶技术。本书以通俗易懂的语言和大量的图例,区别于多数汽车图书偏重理论叙述的特点,针对刚刚考取驾照的朋友们所欠缺的技术内容进行全面介绍。全书由驾驶技术、驾驶员心理学、汽车常用消耗材料和特殊条件下汽车使用等七部分组成。

本书将编排的重点对准汽车驾驶的实际操作,可作为汽车驾驶员的必备工具书,也可作为从事汽车管理、培训等人员的参考书目。

司机学用丛书

实习·请多关照

◆ 编 著 刘 毅

责任编辑 蒋 伟

◆ 人民邮电出版社出版发行 北京崇文区夕照寺街14号

北京顺义振华印刷厂印刷

新华书店总店北京发行所经销

◆ 开本:850×1168 1/32

印张:7.5

字数:196千字

1997年12月第1版

印数:1—21 000册

1997年12月北京第1次印刷

ISBN 7-115-06714-7/Z·646

定价:10.00元

编 者 的 话

随着经济的发展、人们生活水平的提高,汽车已越来越多的进入我们的生活和工作之中。开车——这一挡不住的诱惑,已成为当今生活中的流行风尚,汽车驾驶也已从一项职业技术逐步变成现代人士生活和工作所必备一项基本技能。

您可能刚刚开始学车,进入了一个令您既兴奋又陌生的世界,进而感到很迷茫和惶恐。此时,您一定需要一本指南或一本“傻瓜书”,来引导和帮助您提高开车、用车和保养车的技术。

本书通过以活泼的语言、简洁的描述,加上大量的图示实例,深入浅出地介绍了怎样开好汽车的必备知识,使您轻轻松松地就学到了非常实用的知识和技能,从而能很快地提高开车技术,驾驶汽车驰骋在大自然之中。

参与本书编写的还有于佩峰、陈纯敏、吕国铮、邹平等同志,在此表示衷心的感谢。本套图书在编写过程中得到了刘咏梅、刘树梅等同志的大力支持和帮助,在此我们深表谢意。

本书是我们在汽车图书编写上的一种尝试,尽管我们主观上努力想使您满意,但在书中肯定还会有许多不尽人意的地方,欢迎您提出宝贵意见和建议。

编 者

1997.10

目 录



序 您也能成开车的高手	1
第一篇 良好的开车习惯	3
一、好习惯的形成	5
二、合理控制车速	27
三、怎样跟随行驶、会车和超车	38
四、自动变速器车的驾驶要领	43
第二篇 安全行车	49
一、礼让三先、文明行车	51
二、怎样减少交通事故	54
三、紧急情况的处理	61
四、为什么要强调自卫驾驶	68
第三篇 做个全天候驾驶员	75
一、怎样在复杂情况下开车	77
二、高速公路行车特点	82
三、开车轻松跑长途	88
四、“急走沙、慢走水”——谈越野驾驶	91
第四篇 驾车应具备的心理素质	99
一、人为因素是交通事故的主要原因	101
二、遵循人体生理规律	108
三、良好的心理素质靠平日养成	129
第五篇 兵马未动粮草先行	133
一、您的车该烧哪种汽油	136
二、根据天气选用柴油	142
三、机油也有“血型”之分	146
四、吃苦耐劳的齿轮油	160
五、减磨省油的润滑脂	168

六、性命悠关的制动液.....	172
七、保护心脏的防冻液.....	176
八、关系安全的轮胎.....	180
九、汽车的电站——蓄电池.....	194
第六篇 战天斗地走四方.....	199
一、天寒地冻保温最重要.....	201
二、天热难耐中速保平安.....	208
三、山高路险安全第一.....	212
第七篇 节省费用的常用做法.....	217
一、节油爱车 14 法.....	219
二、开好走合期的汽车.....	224

序 您也能成开车的高手

高速的动感，支配欲望的充分满足，使您获得极大的乐趣。这可能就是您开车的兴致所在。对很多朋友来说，现在开车已不是一项非常专业的技能。为适应现代生活和工作，开车已成为很多朋友已经掌握或正在学习的一项基本技能。看到很多人驾驶着汽车，驰骋在旷野中，您可能很羡慕，禁不住也要试一试这风驰电掣的滋味。



学会开车很容易，成为开车的高手也不难，本书就是为初学开车的朋友而作。书中内容没有深奥的专业理论知识和复杂难学的技术，仅就我们在开车中常用的技术知识进行深入浅出的讲解。

开好汽车是一个逐步提高的过程。请您阅读本书，通过您的体会和练习，相信会帮助您迅速提高开车技能，熟练自如地驾驭汽车，应付各种复杂道路情况，轻松、安全走四方。



开车是一项实践性很强的技术，既需要掌握一定的汽车理论知识，又需要通过大量的操作，来掌握一些基本的技巧。对您来说，虽然学会开车很容易，若要开好汽车，还需要进一步的

学习和刻苦的训练。



若想成为开车的高手，仅靠熟练驾驶动作是不够的。开好车最难的，不是“开得快”，而是“开得巧”。开车主要靠您的头脑，靠您的悟性。您如果在驾驶动作熟练的基础上，勤于在学习中动脑思考，勇于在探索中发展思维，不断总结经验，您就会取得事半功倍的效果。

现代汽车行驶速度越来越快，交通事故也越来越多，不允许驾驶员在遇到突发事件时过多考虑，因此，为了您能从容地驾驶车辆，应付各种复杂的道路情况（包括紧急情况），为了您生命的安全，您应该养成预测或预处理的习惯。



如果您是一名初学开车的朋友，欲提高自己的驾驶技术，不妨听听我一家之言。姑妄言之，仅作引玉之砖。

祝您顺利、平安、进步。

第一篇

良好的开车习惯



掌握较高的驾驶技术，对每个开车的朋友来说都是一个循序渐进的过程。只有正确掌握了驾驶技术的基本功，打好基础，才能少走弯路，迅速提高驾驶技术。本章将介绍驾驶技术方面的基本要领和安全行车的经验教训，希望对您能有所帮助。



快速索引



一、好习惯的形成.....	5
1. 日常检查持之以恒.....	5
2. 端正您驾车的姿态.....	11
3. 车辆起步.....	13
4. 转弯.....	14
5. 观察.....	16
6. 平稳制动.....	20
7. 停车.....	23
8. 倒车.....	25
二、合理控制车速.....	27
1. 为什么要强调合理控制车速.....	27
2. 控制速度.....	27
3. 避免碰撞.....	29
4. 通过弯道.....	32
5. 开稳汽车的基本做法.....	34
三、怎样跟随行驶、会车和超车.....	38
1. 保持车距.....	38
2. 会车.....	40
3. 超车.....	41
四、自动变速器车的驾驶要领.....	43
1. 自动变速器的魅力.....	43
2. 自动变速器的缺点.....	44
3. 自动变速器的档位.....	45
4. 自动变速器车档位的正确选用.....	46
5. 学会使用左脚踩制动踏板.....	47
6. 切勿用 N 档滑行.....	47

一. 好习惯的形成

养成良好的开车习惯是对驾驶员基本要求，也是驾驶员进行安全、舒适、经济而有效地工作的基本条件之一。我们在这里简要介绍一下好的驾驶技能，使您回顾自己日常驾驶情况，以便克服不好的也许是危险的开车习惯，有利于您迅速提高驾驶技术。

1. 日常检查持之以恒

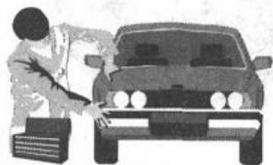
近年来随着汽车制造水平的提高，车辆的性能越来越好。不少开车的朋友，有些甚至还是开车的老手，在动车时，没有开车前检查车的习惯，以至于在行车的途中发生故障或事故时，才发现如果在开车前检查一下的话，这种事情就有可能避免。因此，每次动车前，请您做一点检查工作，费时不多，好处无穷。

请做好行车前的安全检查！



坚持行车前检查车辆是爱惜您生命的行动，它有助于您预防事故、节省费用，还能延长您汽车的寿命。请您养成这个习惯，“快快乐乐出门，平平安安回家”。

●每天首次动车时车身的检查



检查车身情况

看看车身是否端正；
检查雨刮器片的完好情况；
检查灯光有没有损坏，特别是转向信号灯等，如果不亮应及时修复；

检查轮胎气压情况，轮胎的外表有无硬伤，否则应进行补气或更换；检查轮胎螺母有没有松脱或缺损，若有应及时补上或拧紧。



测量轮胎气压



气压正常



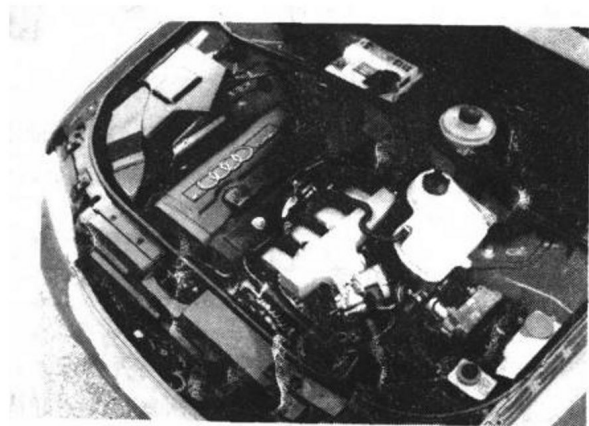
气压过高



气压过低

检查车下情况，看有无漏油、漏水的痕迹（空调的滴水除外）。如果发现上述项目有不正常时，应进行调整或进修理厂进行检修。

●检查发动机的状况

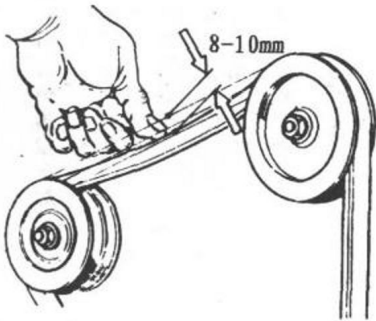
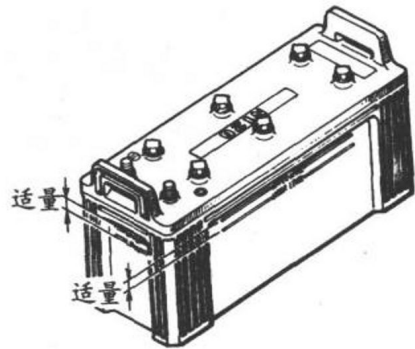


打开发动机舱盖，检查机油、冷却水、制动液和电解液等情况，并进行补充。

检查发动机的机油量，机油应保持在上下限度之间，机油不足时，应立即补充。



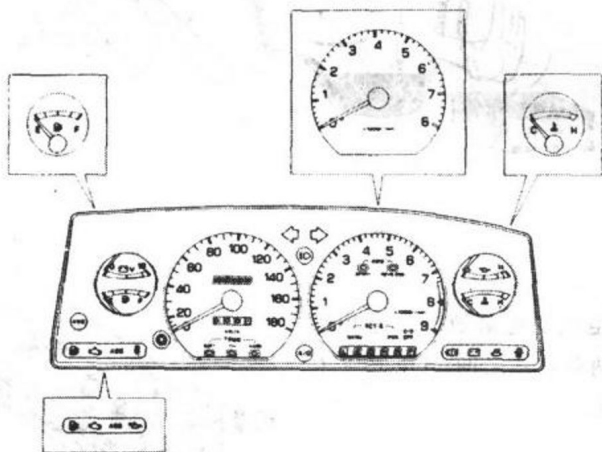
蓄电池的电解液应在蓄电池外表的两条标线之间，不足时应补充蒸馏水。



检查风扇皮带有无破损和皮带张力的大小。发现皮带破损应立即更换，皮带张力不符合要求，应进行调整。在正常情况下，风扇皮带的检查可每星期一次。

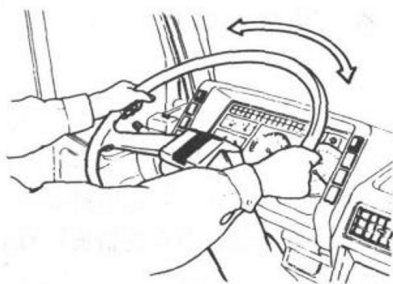
●检查驾驶室内各操纵机构

坐进驾驶室，起动发动机，使发动机低速运转十几秒钟，待发动机运转平稳后，观察仪表显示情况。看看油量表、充电指示灯（或电流表）、油压报警灯（或机油压力表）等显示有无异常，倾听发动机及运转机件有无异常响声，发现异常应及时处理。



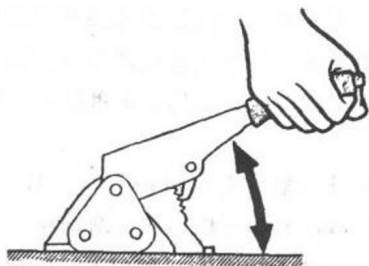
- 
 发动机预热指示灯
- 
 大灯远光指示灯
- 
 转向指示灯
- 
 却液警告灯
 低发动机冷
- 
 燃油滤清器警告灯
- 
 T-BELT
 更换正时皮带警告灯
- 
 车门开放警告灯
- 
 不正常指示灯
 发动机功能
- 
 机油量过少警告灯
- 
 机油压力过低警告灯
- 
 放电警告灯
- 
 安全带提示灯
- 
 制动系统警告灯

检查转向灯是否正常；检查雨刮器是否好用；试一试喇叭响不响；调整后视镜至合适的角度。



检查方向盘的游动间隙，方向盘空转动的角度应在 15° 左右。

检查手刹车工作行程应符合手册的要求。



制动踏板应有足够的储备行程。踏板应有较硬的感觉，踏板过软时应进行修理。



待上述检查都稳妥后，您就可以起步上路了。这时您应边开车边观察水温表、速度表的显示情况；试一试刹车、方向盘是否有沉重或有明显抖动的感觉。如果没有什么异常，您可以放心开车了。



人勤车不懒，车听人指挥。

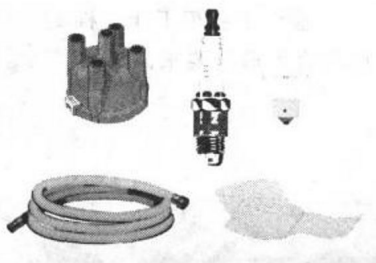
●再次动车时的检查

中途休息或当日再次开车时，如果没有发现故障，您不必再进行上述内容细致的检查，只需围绕汽车观察一番，听一听发动机等运动机件有没有异常的响声，看看车底下有没有漏油、漏水的情况即可。如有异常，应及时排除，千万不能带故障行车。

●带些小配件，上路不发愁

我们开车在路上，汽车发生故障时，经常会因为缺少一个小配件而束手无策。如果到偏远的地方或出长途的时候，出现这样的问题就更难办了。因此，请您在车里准备一些小配件，以防万一。

常用的配件有：风扇皮带、灯泡、绝缘胶布、一段电线、细铁丝、少量的机油、润滑脂和抹布等。



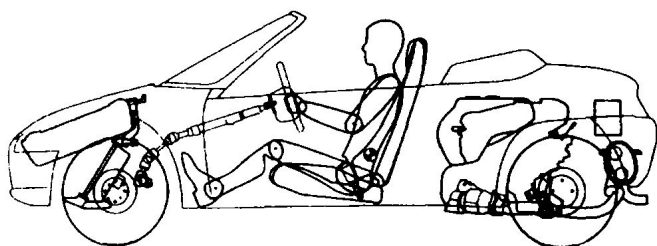
●带齐随车工具

俗话说“手巧不如家什妙”，没有随车工具，您开车上路，遇到故障或爆胎时，就是有天大的本事也无能为力。

常用的随车工具有：千斤顶、手钳、起子、开口扳手、火花塞套筒和轮胎套筒等。



2. 端正您驾车的姿态



●开车姿态对身体的影响

保持正确的驾驶姿势是开车的基本要求。如果您的驾驶姿势不正确，比如座位的高矮、前后调整的不合适，您在开车时，弓着腰或歪着身子时，您的脊柱就容易发生不正常的弯曲，造成脊柱变形。

脊柱出现变形后，会妨碍您的心、肺等器官的发育和功能，使脊柱的弹性下降，使您的

