

北京体育大学出版社

# 象棋运车巧杀

## 180 着

方长勤 温满江 编著



象棋运子巧杀丛书

• 象棋运子巧杀丛书 •

# 象棋运车巧杀 180 着

方长勤 温满红 编著

北京体育大学出版社

策划编辑:佟 晖  
审稿编辑:鲁 牧  
责任印制:青 山 陈 莎

责任编辑:李 冉 佟 晖  
责任校对:婉 英

图书在版编目(CIP)数据

象棋运车巧杀 180 着 / 方长勤, 温满红编著 . - 北京:北京体育大学出版社, 2002.10  
(象棋运子巧杀丛书)  
ISBN 7-81051-813-5

I. 象… II. ①方… ②温… III. 中国象棋 - 对局(棋类运动) IV. G891.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 071350 号

象棋运车巧杀 180 着

方长勤 温满红 编著

北京体育大学出版社出版发行  
(北京海淀区中关村北大街 邮编:100084)

新华书店总店北京发行所经销  
北京市昌平阳坊精工印刷厂印刷

开本: 850 × 1168 毫米 1/32 印张: 10.25 定价: 18.00 元  
2002 年 10 月第 1 版第 1 次印刷 印数: 6000 册  
ISBN 7-81051-813-5/G·678  
(本书因装订质量不合格本社发行部负责调换)



## 目 录

|                        |       |
|------------------------|-------|
| 第一章 谋势抢先攻击法 .....      | ( 1 ) |
| 第 1 局 弃车吃象 三子攻杀 .....  | ( 1 ) |
| 第 2 局 巧妙兑车 得子取势 .....  | ( 3 ) |
| 第 3 局 进车压肋 运炮攻击 .....  | ( 4 ) |
| 第 4 局 进车弃马 全力攻击 .....  | ( 5 ) |
| 第 5 局 双炮奇袭 运车助战 .....  | ( 7 ) |
| 第 6 局 进车牵制 扩大反击 .....  | ( 8 ) |
| 第 7 局 进车伏击 切断马路 .....  | (10)  |
| 第 8 局 平车捉炮 夺先妙法 .....  | (12)  |
| 第 9 局 进车压肋 加强控制 .....  | (13)  |
| 第 10 局 弃车吃炮 妙手攻杀 ..... | (15)  |
| 第 11 局 弃车要杀 吃炮得势 ..... | (16)  |
| 第 12 局 车换马炮 反夺主动 ..... | (17)  |
| 第 13 局 平车要道 威力无穷 ..... | (19)  |
| 第 14 局 牵制车炮 调运子力 ..... | (20)  |
| 第 15 局 妙手退车 用意深远 ..... | (22)  |
| 第 16 局 中车解围 乘机反攻 ..... | (23)  |
| 第 17 局 挥车过河 控制马炮 ..... | (25)  |
| 第 18 局 弃车砍炮 马炮成势 ..... | (26)  |
| 第 19 局 进车捉马 乘机夺势 ..... | (27)  |
| 第 20 局 平车捉马 锋芒四起 ..... | (29)  |
| 第 21 局 进车骑河 加强攻势 ..... | (31)  |
| 第 22 局 车捉马炮 抢夺攻势 ..... | (33)  |
| 第 23 局 进车压肋 攻击有力 ..... | (35)  |
| 第 24 局 士象不佳 双车巧攻 ..... | (36)  |
| 第 25 局 进车捉炮 诱其失据 ..... | (38)  |



|        |      |      |                |
|--------|------|------|----------------|
| 第 26 局 | 平车看炮 | 乘虚攻击 | · · · · · (39) |
| 第 27 局 | 车抢骑河 | 攻守两利 | · · · · · (40) |
| 第 28 局 | 兑车弃炮 | 抢夺攻势 | · · · · · (42) |
| 第 29 局 | 河口兑车 | 夺取要道 | · · · · · (43) |
| 第 30 局 | 车炮巧运 | 埋伏杀机 | · · · · · (45) |
| 第 31 局 | 平车弃相 | 争夺攻势 | · · · · · (46) |
| 第 32 局 | 回车抢兑 | 巧妙争先 | · · · · · (48) |
| 第 33 局 | 车炮强攻 | 扩大攻击 | · · · · · (49) |
| 第 34 局 | 进车骑河 | 算度深远 | · · · · · (51) |
| 第 35 局 | 运车砍炮 | 退马得子 | · · · · · (53) |
| 第 36 局 | 运车捉炮 | 借机取势 | · · · · · (54) |
| 第 37 局 | 进车骑河 | 进入佳境 | · · · · · (56) |
| 第 38 局 | 先行牵制 | 再图取势 | · · · · · (58) |
| 第 39 局 | 进车吃象 | 弃马伏击 | · · · · · (59) |
| 第 40 局 | 进车控制 | 不吃黑马 | · · · · · (61) |
| 第 41 局 | 进车助攻 | 显出威力 | · · · · · (63) |
| 第 42 局 | 平车弃马 | 车马抢攻 | · · · · · (65) |
| 第 43 局 | 进车要象 | 势难抵挡 | · · · · · (66) |
| 第 44 局 | 双车捉马 | 巧妙吃子 | · · · · · (67) |
| 第 45 局 | 退车捉卒 | 以守为攻 | · · · · · (69) |
| 第 46 局 | 杀士换车 | 解除反击 | · · · · · (70) |
| 第 47 局 | 进车捉卒 | 先弃后取 | · · · · · (72) |
| 第 48 局 | 升车弃炮 | 双马显威 | · · · · · (73) |
| 第 49 局 | 车吃中士 | 抢先成势 | · · · · · (75) |
| 第 50 局 | 底线兑车 | 夺取攻势 | · · · · · (76) |
| 第 51 局 | 平车要道 | 打开攻路 | · · · · · (77) |
| 第 52 局 | 弃车杀马 | 三子抢攻 | · · · · · (79) |
| 第 53 局 | 弃车杀炮 | 车炮抢攻 | · · · · · (80) |
| 第 54 局 | 退车保兵 | 车炮抢攻 | · · · · · (82) |
| 第 55 局 | 运车牵制 | 加强攻势 | · · · · · (83) |



## 目 录

|        |      |      |       |       |
|--------|------|------|-------|-------|
| 第 56 局 | 平车守肋 | 控住局势 | ..... | (85)  |
| 第 57 局 | 平车保马 | 待机而动 | ..... | (86)  |
| 第 58 局 | 运车平兵 | 出帅攻杀 | ..... | (88)  |
| 第 59 局 | 平车捉士 | 运炮如神 | ..... | (89)  |
| 第 60 局 | 平车捉象 | 进炮抢攻 | ..... | (90)  |
| 第 61 局 | 运车要道 | 马炮速攻 | ..... | (91)  |
| 第 62 局 | 进车捉炮 | 兑子抢攻 | ..... | (93)  |
| 第 63 局 | 退车捉炮 | 步步攻击 | ..... | (94)  |
| 第 64 局 | 进车河口 | 弃兵抢攻 | ..... | (96)  |
| 第 65 局 | 出车弃马 | 竭力抢攻 | ..... | (97)  |
| 第 66 局 | 弃车砍炮 | 强行攻击 | ..... | (99)  |
| 第 67 局 | 运车控制 | 逐渐取势 | ..... | (100) |
| 第 68 局 | 出车捉炮 | 兑子争先 | ..... | (102) |
| 第 69 局 | 运车奇袭 | 攻杀激烈 | ..... | (104) |
| 第 70 局 | 弃车逞威 | 抢先入局 | ..... | (105) |
| 第 71 局 | 平车捉炮 | 抢先成势 | ..... | (106) |
| 第 72 局 | 平车捉炮 | 抓住要害 | ..... | (108) |
| 第 73 局 | 弃车砍炮 | 攻势紧凑 | ..... | (110) |
| 第 74 局 | 用车吃马 | 弃子抢攻 | ..... | (111) |
| 第 75 局 | 双车压肋 | 吃土攻杀 | ..... | (113) |
| 第 76 局 | 捉马取势 | 控制有力 | ..... | (114) |
| 第 77 局 | 车抢要地 | 含蓄有力 | ..... | (116) |
| 第 78 局 | 退车兑子 | 子力占优 | ..... | (117) |
| 第 79 局 | 弃车杀炮 | 三子围攻 | ..... | (119) |
| 第 80 局 | 硬杀中士 | 兑车争先 | ..... | (120) |
| 第 81 局 | 运车杀象 | 双炮逞威 | ..... | (122) |
| 第 82 局 | 进车要道 | 牵制黑象 | ..... | (124) |
| 第 83 局 | 出车捉炮 | 弃车夺势 | ..... | (125) |
| 第 84 局 | 弃车砍士 | 运马攻击 | ..... | (127) |
| 第 85 局 | 通车弃炮 | 三子归边 | ..... | (128) |



第 86 局 杀卒保炮 兑子取势 ..... (130)

**第二章 夺势抢先攻击法 ..... (132)**

- |         |           |             |
|---------|-----------|-------------|
| 第 87 局  | 车入马口 积极攻杀 | ..... (132) |
| 第 88 局  | 进车弃马 车马夺势 | ..... (133) |
| 第 89 局  | 弃车砍炮 车马连攻 | ..... (135) |
| 第 90 局  | 舍车砍象 运马攻杀 | ..... (136) |
| 第 91 局  | 平车吃炮 入马攻杀 | ..... (137) |
| 第 92 局  | 车吃中卒 抢先攻击 | ..... (138) |
| 第 93 局  | 出车弃马 进兵夺先 | ..... (140) |
| 第 94 局  | 通车弃马 连手攻击 | ..... (141) |
| 第 95 局  | 进车压马 踏车争先 | ..... (143) |
| 第 96 局  | 弃车杀士 三子齐攻 | ..... (144) |
| 第 97 局  | 车换士马 三子连攻 | ..... (145) |
| 第 98 局  | 弃车吃炮 诱车离防 | ..... (146) |
| 第 99 局  | 弃车换马，炮马争雄 | ..... (147) |
| 第 100 局 | 弃车杀炮 妙着连发 | ..... (149) |
| 第 101 局 | 舍车砍炮 中路取势 | ..... (150) |
| 第 102 局 | 平车杀卒 弃车抢攻 | ..... (151) |
| 第 103 局 | 砍炮诱车 马踏中象 | ..... (152) |
| 第 104 局 | 硬杀中士 马炮制车 | ..... (153) |
| 第 105 局 | 退车捉炮 换子抢攻 | ..... (155) |
| 第 106 局 | 弃车杀士 车炮连攻 | ..... (156) |
| 第 107 局 | 弃车砍士 快速成杀 | ..... (157) |
| 第 108 局 | 一车换炮 猛攻中路 | ..... (158) |
| 第 109 局 | 运车杀象 先弃后取 | ..... (159) |
| 第 110 局 | 杀士抢攻 双炮成杀 | ..... (161) |
| 第 111 局 | 舍车杀炮 三子夺势 | ..... (162) |
| 第 112 局 | 弃车吃炮 运兵抢攻 | ..... (163) |
| 第 113 局 | 运车杀士 马炮抢杀 | ..... (164) |



|         |      |      |       |
|---------|------|------|-------|
| 第 114 局 | 临危不乱 | 弃车叫杀 | (165) |
| 第 115 局 | 进车压马 | 先弃后取 | (167) |
| 第 116 局 | 退车要杀 | 弈法精妙 | (169) |
| 第 117 局 | 压炮献车 | 先发制人 | (170) |
| 第 118 局 | 弃车攻杀 | 夺子得势 | (171) |
| 第 119 局 | 献车引离 | 强行攻击 | (172) |
| 第 120 局 | 砍士冲兵 | 三子抢攻 | (174) |
| 第 121 局 | 借机杀象 | 车马破城 | (175) |
| 第 122 局 | 车杀底士 | 冲马作杀 | (177) |
| 第 123 局 | 献车争先 | 弃车抢攻 | (178) |
| 第 124 局 | 运车杀象 | 兑子争先 | (179) |
| 第 125 局 | 车杀底士 | 夺取反攻 | (181) |
| 第 126 局 | 平车弃炮 | 占肋抢攻 | (182) |
| 第 127 局 | 平车杀象 | 双炮显威 | (184) |
| 第 128 局 | 吃士砍象 | 跃马冲杀 | (185) |
| 第 129 局 | 抓住机会 | 灵活运车 | (187) |
| 第 130 局 | 弃车杀象 | 换子取势 | (188) |
| 第 131 局 | 平车边路 | 运炮攻击 | (190) |
| 第 132 局 | 平车捉炮 | 先弃后取 | (191) |
| 第 133 局 | 车吃凶炮 | 平炮要杀 | (192) |
| 第 134 局 | 抓住机会 | 兑车取势 | (194) |
| 第 135 局 | 车换马炮 | 抢夺攻势 | (195) |
| 第 136 局 | 强行兑车 | 夺取优势 | (197) |
| 第 137 局 | 退车捉炮 | 力争进攻 | (198) |
| 第 138 局 | 平车叫杀 | 跃马出击 | (200) |
| 第 139 局 | 平车捉炮 | 借机取势 | (201) |
| 第 140 局 | 回车兑炮 | 化解反击 | (202) |
| 第 141 局 | 弃车杀炮 | 马炮攻杀 | (204) |
| 第 142 局 | 平车催杀 | 攻法极妙 | (205) |
| 第 143 局 | 平车肋道 | 计谋深远 | (207) |



|         |      |      |       |
|---------|------|------|-------|
| 第 144 局 | 弃车砍马 | 三子抢攻 | (208) |
| 第 145 局 | 平车赶马 | 中路攻击 | (209) |
| 第 146 局 | 沉底兑车 | 双炮抢攻 | (211) |
| 第 147 局 | 进车攻打 | 抢先成势 | (213) |
| 第 148 局 | 进车对捉 | 抢先制人 | (214) |
| 第 149 局 | 弃车杀马 | 中路突击 | (216) |
| 第 150 局 | 以退为进 | 双炮妙攻 | (218) |
| 第 151 局 | 弃车杀士 | 炮车成杀 | (219) |
| 第 152 局 | 用车换马 | 中炮显威 | (221) |
| 第 153 局 | 平车吃炮 | 献马要杀 | (222) |
| 第 154 局 | 运车杀炮 | 扩充杀机 | (224) |
| 第 155 局 | 车占要道 | 打象争势 | (225) |
| 第 156 局 | 平车弃炮 | 攻法曲折 | (226) |
| 第 157 局 | 进车弃马 | 力求拼杀 | (228) |
| 第 158 局 | 进车捉马 | 弃车抢攻 | (230) |
| 第 159 局 | 平车捉炮 | 对捉抢攻 | (231) |
| 第 160 局 | 运车右路 | 马炮取势 | (233) |
| 第 161 局 | 平车捉马 | 抢先攻杀 | (234) |
| 第 162 局 | 进车捉炮 | 步步为营 | (236) |
| 第 163 局 | 平车压道 | 马炮抢攻 | (238) |
| 第 164 局 | 运车压肋 | 马炮攻象 | (239) |
| 第 165 局 | 进车骑河 | 捉卒抢先 | (241) |
| 第 166 局 | 弃车打卒 | 寻求攻杀 | (243) |
| 第 167 局 | 平车占肋 | 弃车抢攻 | (244) |
| 第 168 局 | 进车杀象 | 弃马抢攻 | (246) |
| 第 169 局 | 车吃边卒 | 攻守相宜 | (248) |
| 第 170 局 | 出车捉士 | 双炮发威 | (249) |
| 第 171 局 | 运车砍马 | 先弃后取 | (250) |
| 第 172 局 | 进车弃马 | 双炮抢杀 | (252) |
| 第 173 局 | 进车要杀 | 兑子取势 | (253) |



|                    |      |      |       |
|--------------------|------|------|-------|
| 第 174 局            | 进车牵制 | 运炮助攻 | (255) |
| 第 175 局            | 平车让道 | 双炮奇袭 | (256) |
| 第 176 局            | 平车妙兑 | 取势夺利 | (258) |
| 第 177 局            | 进车断路 | 弃炮抢攻 | (260) |
| 第 178 局            | 进车压马 | 运炮控制 | (261) |
| 第 179 局            | 献车打马 | 妙手回春 | (263) |
| 第 180 局            | 退车牵制 | 弃车夺势 | (264) |
| <b>第三章 巧妙的攻防技法</b> |      |      | (266) |
| 第 1 局              | 车炮等杀 | 跃马成势 | (267) |
| 第 2 局              | 以炮制车 | 兵马攻杀 | (268) |
| 第 3 局              | 马炮围宫 | 上下攻击 | (269) |
| 第 4 局              | 借机捉卒 | 取士获胜 | (270) |
| 第 5 局              | 炮打中象 | 车马入阵 | (271) |
| 第 6 局              | 炮兵猛攻 | 回炮制敌 | (272) |
| 第 7 局              | 借用形势 | 紧急进攻 | (273) |
| 第 8 局              | 车炮引路 | 双马成杀 | (274) |
| 第 9 局              | 弃车困车 | 平炮攻杀 | (275) |
| 第 10 局             | 弃车冲兵 | 马炮攻击 | (276) |
| 第 11 局             | 困住车马 | 运相帅前 | (277) |
| 第 12 局             | 弃兵开路 | 马炮冲锋 | (278) |
| 第 13 局             | 进马困车 | 炮兵妙攻 | (279) |
| 第 14 局             | 车入险道 | 纵马取势 | (280) |
| 第 15 局             | 马炮控制 | 兵进九宫 | (281) |
| 第 16 局             | 车入深宫 | 马炮助攻 | (282) |
| 第 17 局             | 妙弃三子 | 车兵成杀 | (283) |
| 第 18 局             | 跃马定将 | 运炮袭击 | (284) |
| 第 19 局             | 马兵先攻 | 炮回中营 | (285) |
| 第 20 局             | 进帅弃车 | 兵车攻杀 | (286) |
| 第 21 局             | 弃车杀象 | 双马围攻 | (287) |



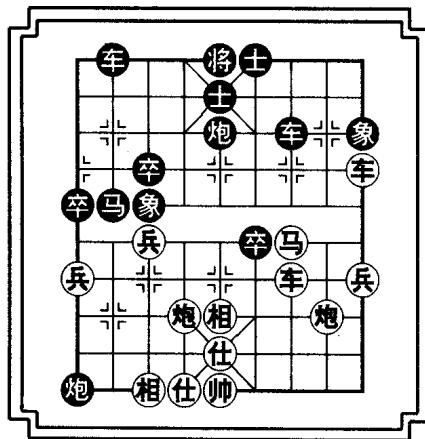
|        |      |      |       |       |
|--------|------|------|-------|-------|
| 第 22 局 | 换取绝路 | 弃兵要杀 | ..... | (288) |
| 第 23 局 | 车砍底士 | 跃马惊人 | ..... | (289) |
| 第 24 局 | 跃马出宫 | 奇兵天降 | ..... | (290) |
| 第 25 局 | 回士关车 | 马炮抢攻 | ..... | (291) |
| 第 26 局 | 车兵攻击 | 进炮得势 | ..... | (292) |
| 第 27 局 | 攻其要害 | 弃车平势 | ..... | (293) |
| 第 28 局 | 车马纵横 | 巧占中心 | ..... | (294) |
| 第 29 局 | 马借车势 | 边炮抢攻 | ..... | (295) |
| 第 30 局 | 上士妙杀 | 底兵夺势 | ..... | (296) |
| 第 31 局 | 弃去车马 | 炮马追杀 | ..... | (297) |
| 第 32 局 | 妙运单炮 | 左右攻杀 | ..... | (298) |
| 第 33 局 | 退车弃车 | 炮车闪击 | ..... | (299) |
| 第 34 局 | 连弃兵车 | 双炮猛攻 | ..... | (300) |
| 第 35 局 | 运马攻击 | 巧找要点 | ..... | (301) |
| 第 36 局 | 马兵开路 | 运炮攻击 | ..... | (302) |
| 第 37 局 | 马炮连攻 | 出车成势 | ..... | (304) |
| 第 38 局 | 冲兵快攻 | 炮马要杀 | ..... | (305) |
| 第 39 局 | 运相让路 | 双炮闪击 | ..... | (306) |
| 第 40 局 | 引车后退 | 平炮成杀 | ..... | (307) |
| 第 41 局 | 弃兵伏击 | 要杀解围 | ..... | (308) |
| 第 42 局 | 献车叫将 | 妙手攻击 | ..... | (309) |
| 第 43 局 | 炮马抢攻 | 平兵成杀 | ..... | (310) |
| 第 44 局 | 双马环攻 | 弃炮成杀 | ..... | (311) |
| 第 45 局 | 抓住战机 | 弃子攻杀 | ..... | (312) |
| 第 46 局 | 弃车吃士 | 兵炮巧攻 | ..... | (313) |
| 第 47 局 | 运炮跃马 | 巧妙攻杀 | ..... | (314) |
| 第 48 局 | 利用七兵 | 速入将门 | ..... | (315) |
| 第 49 局 | 巧妙献车 | 双炮袭击 | ..... | (316) |
| 第 50 局 | 车兵成势 | 直攻中路 | ..... | (317) |

## 第一章

## 谋势抢先攻击法

## 第1局 弃车吃象 三子攻杀

如图所示，车在棋战中往往能起到关键性的作用。而弃车攻杀会使战斗变得紧张而又精妙，使双方的搏杀场面更为引人入胜。此时红方双车马炮集结于右路，准备展开强烈地攻击，  
黑方：王大朋



红方：方 威



但黑方车炮象防守严密，而过河小卒又吃着红马，红方将有失子之危。在这险要的时刻，红方洞察全局，大胆走出了弃车吃象的巧妙着法，立刻使局势大为改观。并乘势跃马捉车，运炮打将，扩大了优势。红方先行：

1. 车一进一 车7退2

红方弃车吃象，是步极佳的好着，由此夺得了攻势。此刻黑方如走炮5平9打车，则炮二进七，车7退2，马三进二，炮9平8，车三进六，士5退4，车三退二，士6进5，车三平二，红方得子胜定。

2. 马三进四 车7进6

红方进马弃车展开攻势，可以乘机抢势入局，着法凶悍有力。

3. 炮二进七 车7退6 4. 马四进三 将5平4

5. 车一退一 将4进1 6. 炮二退六 卒6进1

红方进炮打将，马跃卧槽，退回边车要杀，攻法紧凑有力。此时又退炮要杀，是一步有力的攻法。此时黑方如不走卒6进1拦炮，而改走士5进6，则车一平六，炮5平4，车六进一，将4进1，炮二平六，红胜。

7. 炮二进一 卒5平4 8. 炮六进三 象3退1

9. 兵七进一 炮5进3

此刻进炮是唯一的解着，防止炮二平六的杀法。

10. 车一平六 士5进4 11. 炮二进四 士6进5

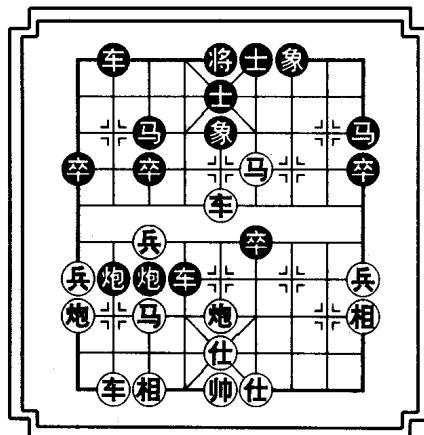
12. 车六平五

红方步步要杀，黑方虽然尽力解围，但无法抵挡红方的强大攻势，红胜。

## 第2局 巧妙兑车 得子取势

如图所示，红方车炮马有很强的攻势，但黑方车炮封占了要道，阻碍了红方的攻击道路，红方的攻击一时难以展开。经过对局势的分析，红方看到强攻不能发展，于是采取了兑车取势的方法。由于黑车不能轻易离开肋道，只能勉强兑车，兑车之后，红方马踏双子，由此扩大了优势。红方先行：

黑方：胡荣华



红方：李来群

1. 车五平六 车4退2

如改走车4平9离开肋道，则马四进六，将5平4，马六退五，红方构成杀势。又如改走卒3进1，则车八进三，红方多子占优。

2. 马四退六 卒6平5 3. 马六进七 车2进2



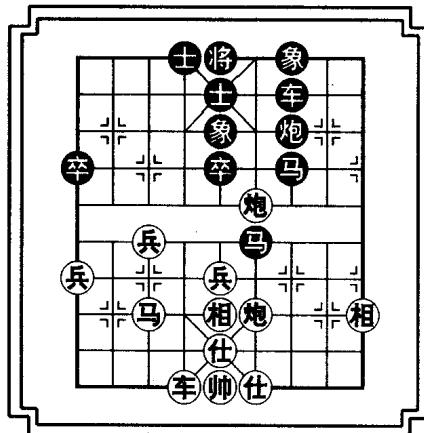
4. 炮九进四 卒9进1 5. 炮九退二 马9进8
6. 炮九平五 马8进7 7. 前炮退一 炮3进3
8. 后马七进六 炮3退1 9. 相一退三 马7进6
10. 马六进四

红方可以吃象攻击，胜局已定。

### 第3局 进车压肋 运炮攻击

如图所示，红方各子灵活，为攻击黑方创下了良好的条件。此时红方针对黑方右路比较空虚的机会，迅速进车压住象肋，准备平炮左路展开攻击，黑方只好上象阻拦，红方乘势上相跃马，由此夺得了优势。红方先行：

黑方：胡荣华



红方：李来群

1. 车六进八 象5进3 2. 相五进三 炮7平8



红方上相压马，并准备上马移炮展开攻击，是夺取攻势的重要手段。

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 3. 马七进六 炮8进7          | 4. 相一退三 马7退5  |
| 5. 相三退一 马6进8          | 6. 炮四平七 车7进6  |
| 如改走象3退1，则炮四平八，红方更难应付。 |               |
| 7. 炮七进三 士5进4          | 8. 马六进五 士4进5  |
| 9. 车六平八 士5进6          | 10. 车八进一 将5进1 |
| 11. 炮四平五 马8进7         | 12. 帅五平六 车7平1 |
| 13. 马五退三 马5进4         |               |

如改走将5平4，则车八退一，将4退1，车八退一，士6退5，炮七进一，红方胜势。

- |               |               |
|---------------|---------------|
| 14. 车八退一 将5退1 | 15. 马三进四 将5平6 |
| 16. 炮五平四 马4退6 | 17. 马四进三 马6进4 |
| 18. 马三退四 马4退6 | 19. 马四进六 将6平5 |
| 20. 炮七进三 士4退5 | 21. 炮四平五      |

如改走士5退4，（又如改走将5平6，则车八进一，将6进1，马六退五，将6进1，车八退二，红胜）则炮七进一，将5进1，马六退五，红胜。

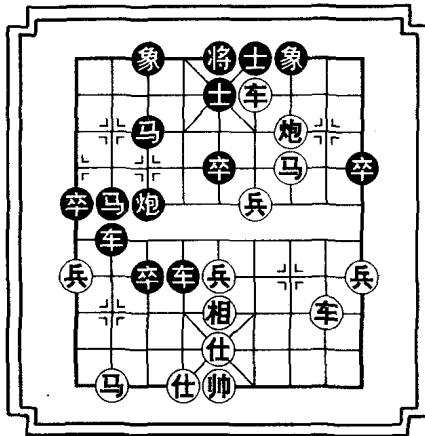
红方终成胜局。

#### 第4局 进车弃马 全力攻击

如图所示，红方车马炮兵在右路集结，准备造成强大的攻击，以便抢先夺取胜势。如何才能迅速有效的展开攻击？因黑方已在右路大兵压境，黑车捉着红马，形势紧张，不可忽视。经过对局势的全面审断，红方决定进车捉象，提高攻击速度，由于攻法正确，因此车马发挥了很大的攻击力，使黑方防不胜防而失利。红方先行：



黑方：李洪滨



红方：许银川

1. 车二进七 炮3退1

红方弃马捉象，展开有力的攻击，是取势的重要手段。

2. 兵四进一 车2进4

如改走炮3平1，则车二平三，炮1退2，车三平二，将5平4，炮三进二，将4进1，兵四进一，马3进4，炮三退一，马2退3，车四平五，将4平5，兵四进一，将5退1，车二平四，红胜。

3. 车二平三 将5平4 4. 炮三进一 将4进1

5. 车三平四 马2退4 6. 后车平五 将4平5

红方弃车杀士，利用车马炮兵巧妙攻击，可以获得杀机。

7. 马三进四 将5进1 8. 兵四进一 将5平6

9. 马四进六

红方杀法精确，获得了胜局。