

蘇聯大百科全書選譯

阿爾泰邊區

民族出版社

新疆维吾尔自治区地质志

阿爾泰邊區

新疆地质志

書號：388(1)015

阿爾泰邊區

原書著者未署名

陳有信譯

民族出版社出版

地址：北京國子監街五十四號

北京市書刊出版業營業許可證出字第〇四七號

中央民族印刷廠印刷

新華書店發行

一九五五年五月北京第一版

一九五五年五月北京第一次印刷

787毫米×1092毫米1/32 14千字 印張4

印數：1—8,000冊 定價：四分

蘇聯大百科全書選譯

阿 爾 泰 邊 區

陳 有 信 譯

民 族 出 版 社

一九五五年·北京

Алтайский край

Государственное научное издательство

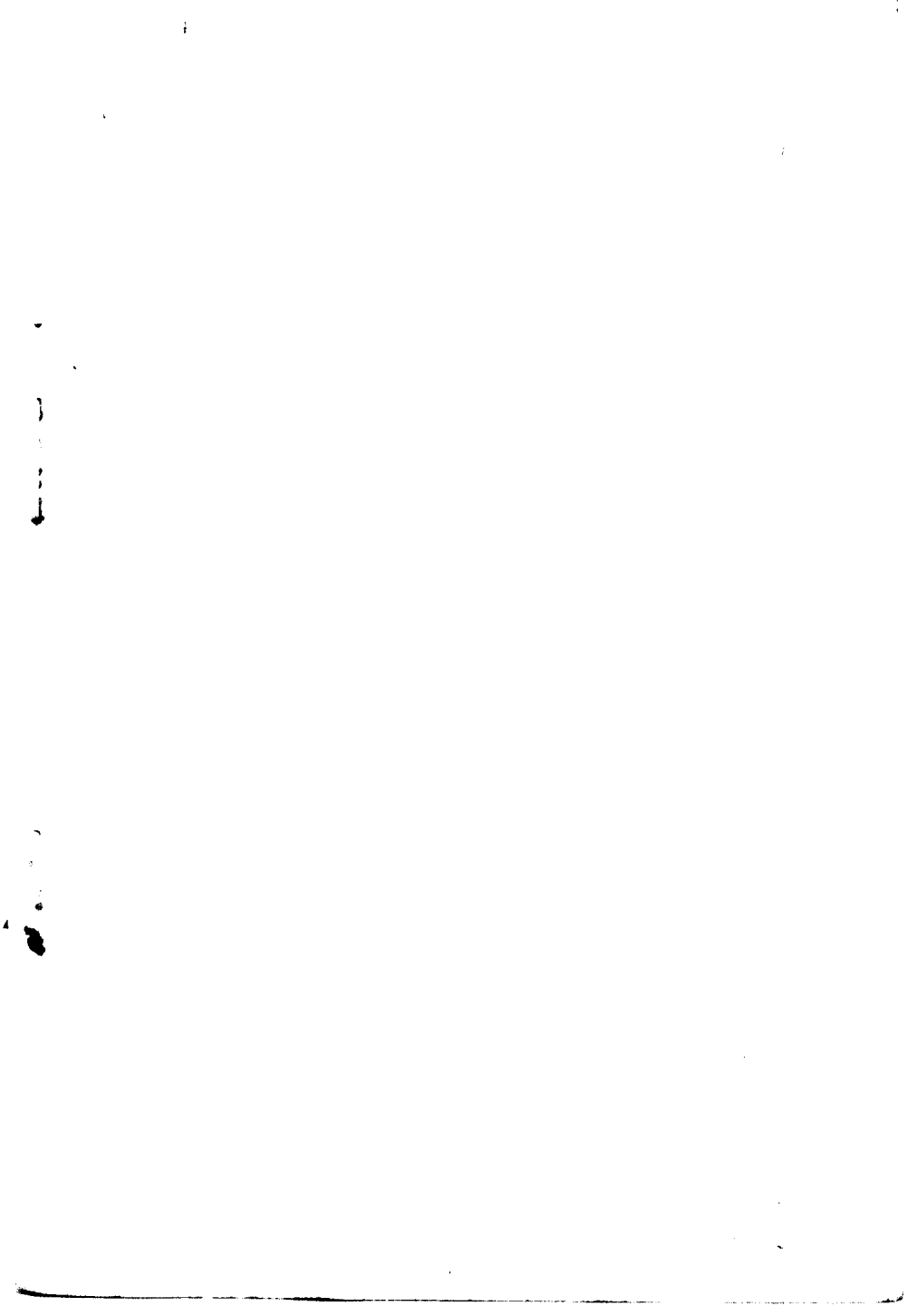
«Большая Советская Энциклопедия»

譯自 [蘇聯大百科全書] 第二版第二卷

[蘇聯大百科全書] 國家科學出版局出版

目 錄

一	自然地理概觀·····	(五)
二	居民·····	(一一)
三	經濟地理概觀·····	(一三)
四	國民教育·····	(二四)



阿爾泰邊區是俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國的一個邊區，位於鄂畢河上游和它的河源——比雅河和卡童河流域。南邊和西南與哈薩克蘇維埃社會主義共和國毗鄰，北與諾沃西比爾斯克省接壤，東北和克蔑洛沃省及克拉斯諾雅爾斯克邊區相連，東南和俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國和圖瓦自治省，以及蒙古人民共和國和中華人民共和國為鄰。邊區成立於一九三七年九月二十八日，共分為七十五個區，有八個城市和十個鎮。邊區組成部分中還有郭爾諾阿爾泰自治省。阿爾泰邊區的領土有二十六萬一千六百平方公里。首府為巴爾瑙爾。

一 自然地理概觀

地形 阿爾泰邊區的西北部分是平原，東南部分是阿爾泰山脈。鄂畢河把平原分為面積不等的兩個部分，這兩個部分各有其不同的自然條件：東半部面積較小，位於鄂畢河的右岸；西半部面積較大，包括着遼闊的庫隆達草原。整個平原都從阿爾泰山麓向西北方微傾。

庫隆達草原的東部（沿鄂畢河高原）是一個高聳的高原（高二百四十——二百六十公尺），它的形狀好像緩坡重重的平原。高原的表面被切割成許多平緩的河間地區——長丘，

在這些長丘之間相互隔有寬廣而低平的谷地，有許多草原河流，如阿列依、布爾拉、巴爾瑙爾卡、卡斯馬拉、庫隆達等河，流經這些谷地中。

沿鄂畢河高原上，除了那些顯明的高出谷地中河面五十——八十公尺以上的長丘之外，還有很多小長丘地形——細長的丘嶺，這些丘嶺和其他殘餘分水嶺一樣，通常作東南走向。高原從庫隆達湖和庫丘克湖的東緣起向西，很顯著地往下降落，並且轉為庫隆達中央窪地（海拔九十七——一百八十公尺），這個窪地向北部和西北部敞開。這裏有庫隆達最大的苦鹽湖：庫隆達湖（八百平方公里）、庫丘克湖（一百八十平方公里）、大亞羅沃耶湖（五十二平方公里）等。

自鄂畢河向東，地面則朝着薩拉伊爾山脊漸漸地高聳起來，接近山脊西麓的地方高達三百公尺。地形略作波形起伏。本區有發達的楚麥什河系。

平原在接近阿爾泰山時，漸漸地變為許多小丘陵（高三百——五百公尺），最後轉變為不太高的北阿爾泰山和西北阿爾泰山脈（山脈中的山峯高一千一百九十七——一千八百公尺）。庫隆達草原完全是由極鬆軟的水平堆疊的古第四紀沙質粘土沉積層組成，有些地方還覆蓋着黃土狀的壤土，而在河谷裏則是現代的沖積沙地。

氣候 阿爾泰邊區是顯著的大陸性溫帶氣候。邊區的平原部分，冬季長而寒冷，少雪；夏季炎熱而乾燥，多風。無霜時期有一百二十二——一百二十七天。西部草原部分的平均氣溫在正月是負十九度，七月是十八點九度。雨量在西部為二百五十毫米，東南部則增加到六百

毫米。邊區的山區部分冬季較爲溫暖，夏季較爲涼爽，雨量則有顯著的增加（五百——七百毫米）。

水文 流貫邊區的最大河流爲鄂畢河的上游，即從它與其支流比雅河和卡童河匯合的地方起到卡明村的一段（比雅河也在阿爾泰邊區境內）。在邊區境內的一段鄂畢河，右有楚麥什河注入，左有彼斯欽納、阿努依、恰雷什、阿列依、巴爾瑙爾卡和卡斯馬拉等河注入。邊區各山區中發源的無數河道，都是水量大，水流急湍和灘多的河流。相反地，邊區平原部分的河流網則不很發達。這些地方的河流異常迂迴曲折，水流緩慢。很多的河道在春季暢流着冬季積雪的融水，而夏季則流水停止，變成一連串雜草叢生的河段和小湖，最後往往終沒於無出口水道的湖泊裏。邊區內的湖沼爲數很多。有一些湖泊是一個個地分散着，另一些連成了一串，還有一些則集成了大湖羣。湖盆地都像平底淺盤，不很深。在天旱的年頭，湖泊變得很淺，湖面大大地縮小。湖泊的含鹽成份各有不同，有活水的淡水湖（如托波爾諾湖），有無出口河道的湖，其中有含食鹽的湖（如布爾林湖），有含芒硝鹽的湖（如庫隆達湖、庫丘克湖），有含碱的湖（如米哈依洛夫湖和彼圖霍沃湖）。總起來說，邊區的湖泊蘊藏有大量鹽。在邊區的平原地方，可以掘井而得的地下水，隨着地形的高低，地形的性質和土質不同，其鹹淡、深度和水量之多少也各不同。

土壤、植物界和動物界 從景觀方面來看，邊區的領土可以劃分爲兩個不等的部分：較大的平原景觀，它包括東北的森林草原和西南的草原；較小的是東南山地森林景觀。森林草

原地帶的土壤爲肥沃黑土和中等黑土，間有塊狀分佈的鹼土和鹽土。邊區的北部綿亘着草原化的草地，長滿着中生的根莖性禾本科植物（莓繫、小糠草）和雜草（白頭翁、繡綫菊、安石榴）。較南的部分則發展着草地草原，其中以早生的生草禾本科植物爲主（稜狐茅、落草、羽茅屬），也多雜草和豆科植物（苜蓿、鹽豆），以及草原灌木叢。窪地上是草地沼澤植物、鹽土草地植物和荒漠草原植物等錯綜在一起的複雜植物羣落。草原中有金花鼠、山鼠、泥兔、鼯鼠、草原旅鼠等齧齒動物；食肉獸中有狼、狐狸、草原鷄貂；鳥類有鷓鴣、鵲、草原鵲、鵲鴉、灰山鵲；湖上有鷗、野鴨、灰鵝和天鵝等。在盆地中灰壤地帶裏一些小窪地的丘嶺上繁茂地生長着白樺林，它佔森林草原面積的百分之二十一——四十五。巢居在白樺林之間的有黑山雞、白嘴鴉、喜鵲等，林緣區則有歐雉和茶雉。沙地的地方多松林和草原草類（草原藁、羽茅）及混雜的區系動物（跳鼠和松鼠、雷鷄和戴勝等）。森林在保持水分方面有極大的意義。草原地帶的土壤爲貧瘠的南方黑鈣土和暗栗鈣土，窪地則多鹽土和鹼土。雜草和羽茅屬草原佔很大的面積，內中以早生窄葉的生草禾本科植物（羽茅屬中有小酸模、紅羽茅、稜狐茅、草原燕麥），雜草類（委陵菜、麝香草、艾蒿）和豆科植物（草原苜蓿、紫雲英）爲主。在鹼土上長有甘草、棘蓼花、分枝冰草。在河岸和湖邊則長着鹽土的植物和蘆葦。邊區的西部是稜狐茅——羽茅屬草原（以早生植物爲多）和很發達的鹽積土（生長着喜鹽植物）。這些草原中富有紅頸鼠和灰色沙金鼠、大跳鼠和龙脚跳鼠、草原旅鼠、鼯鼠、草原小鼠等齧齒類；食肉獸有狼、草原鷄貂、犴狴狐；鳥類有草原百靈和鷓鴣、鵲、草原鵲、仙鶴、草原鷹。

鹹水湖岸上有錐嘴鳥、冠鴨、紅鴨。

自然地理分區

(一) 庫隆達草原區，分佈在盤形的庫隆達平坦盆地上。地形平坦而略有起伏、切割較微、多小窪地。在盆地中央部分高度是一百公尺，到邊緣部分則已升至二百公尺。區內有很多鹹水湖。南部的黑鈣土發展着雜草——羽茅草原，而靠近本區西部邊境則為發展在栗鈣土上的狹長的稜狐茅——羽茅草原帶。松林通常都沿河谷分佈，並帶有草原的性質。湖泊周圍的地方是長着鹽漬土植物的小草地。

(二) 巴爾瑙爾森林草原高地區，分佈在沿鄂畢河高原上。這個高原被許多寬闊底平而深陷到六十——一百公尺的河道割裂成一系列東北向的河間平坦地區。在河谷中間分佈着現代小河的河床和明顯的一連串由暫時性洪水形成的鹹水湖和淡水湖。平坦的分水嶺地區發展着雜草草原和羽茅草原（在中粒黑鈣土上），以及零星的白樺林。河谷裏地下水位較高的針葉林沙地上，分佈有細長的草原松林帶。窪地中時常能看到小沼澤和鹼土草地。

(三) 鄂畢河谷區。鄂畢河上游現代的河谷和古代的河谷中，都有着很寬的上層泛濫階地和泛濫階地。這些階地的沙質土壤和沙質灰化土上，有寬廣的以北方白松和綠松為主的松林。

(四) 比雅——楚麥什森林草原區，高度是從河谷地區的一百公尺起到分水嶺地區的二百二十五公尺。本區是谷坡與丘陵重重之地形。地形對於植物的分佈起了極強烈影響：

北坡的淋溶黑土上有寬廣的樺木林和茂密的草原植物羣落，南坡則爲草地草原的耐旱植物。沒有鹼土。在河流階地的砂土上長着松林。前薩拉依爾高地長有淺色的像公園樹木一般的小白樺林，它和微灰化土上的旱溪林繁茂草地相互交錯着。

(五) 阿爾泰山麓森林草原區，絕對高度不很大，是平緩的山丘地形。本區高低起伏不大，地面上基岩的露頭很多。本區地形的山麓性質表現爲有一系列與岩基有關的阿爾泰山地植物種和有垂直分佈帶的出現。中粒黑鈣土上的草原植物隨着接近山區的程度而逐漸變爲較豐茂的草地——草原和草地，最後遞變爲山地闊葉林。除了普通的平原草原之外，發展着長有繡綫菊、錦雞兒、野玫瑰、韃靼金眼花的灌木草原和有生長着紫雲英、鵝觀草的砂礫土多石草原。鹽土和鹼土則很少見。本區多已開墾。

(六) 薩拉依爾寒帶針葉林區，位於薩拉依爾山脊的平緩西坡，絕對高度將近三百三十公尺。本區以塊狀的平坦地形爲主，有波形起伏的丘嶺，頂部微凸，有寬廣的河谷和侵蝕微弱的平台狀分水地界。由於特殊的灰色森林壤土水分豐富之故，這裏廣泛地分佈着樹身高聳的白楊——樺樹林並夾有雲杉、杉松；此外這裏還有樅樹和相伴而生的古代殘留植物。

(七) 阿爾泰山區，高度自六百公尺到一千九百公尺，是阿爾泰山西北的扇狀山嶺，包括契爾京、阿努依、巴謝拉克、科爾貢、齊吉列茨、科雷萬等諸山。它的北邊是陡峻而平直的構造梯地，而西邊則漸次地下降到山麓。本區屬於森林帶。森林帶下部以闊葉樹林爲主（樺、白楊），河谷一帶爲松樹。較高之地則分佈着像公園樹木般的淺色闊葉山林和很多同樣的

灌木林，在林間曠地上則有多汁草的草地。森林地帶的高處是雲杉樅樹和杉松樅樹山地森林。

二 居 民

阿爾泰邊區，按人口數說來是蘇聯最大的邊區之一。根據一九三九年的人口調查，本邊區的人口（包括一九四四年劃歸諾沃西比爾斯克省管轄的，沿卡拉蘇克河三個西北部的區）為二百五十二萬人。人口平均密度，每平方公里約為九人。大部分人口都集中在森林草原和草原地區，這裏個別地區的農村人口密度，每平方公里在二十人以上。

郭爾諾阿爾泰自治省佔邊區面積三分之一，居民最少，僅佔全邊區居民的百分之七。

阿爾泰邊區絕大部分的居民是俄羅斯人，他們從十七世紀末和十八世紀初已經開始遷居於邊區境內，有些俄羅斯人的移民村落遷移來的時期還要早些。人口數量少於俄羅斯人的民族是烏克蘭人，他們是在十九世紀末和二十世紀初移居到本區的。邊區居民中還有少數楚瓦什人和哈薩克人。郭爾諾阿爾泰自治省的土著為阿爾泰人。

邊區在一九三九年以農村人口為主，城市人口僅佔全邊區人口的百分之十六（四十萬零四千人）。偉大的衛國戰爭時期和戰後斯大林五年計劃的年代中，阿爾泰邊區工業的迅速發展，引起了城市人口的顯著增長。巴爾瑙爾城的人口增長得特別快。靠近鐵路車站的一個小

鎮魯布佐夫斯克在這一時期中變成了大工業中心。在托姆斯克鐵路和正在建設中的南西伯利亞鐵路幹綫交叉點上的大鐵路樞紐站——新興城市契斯諾科夫卡正在飛速地發展着。好些村落由於鄉村地區工業的增長都變成了工人市鎮。邊區在一九四九年有八個城市（巴爾瑙爾、比斯克、魯布佐夫斯克、郭爾諾阿爾泰伊斯克、契斯諾科夫卡、斯拉弗郭羅得、鄂畢河卡明、阿列依斯克）和十個鎮。

阿爾泰各城市的面貌，在蘇維埃政權時代，尤其是在偉大的衛國戰爭和戰後的五年計劃期間完全改變了。這些城市都變成了建設完善，有很多現代式的住宅和行政大廈的城市。好些街道和廣場都是用石鋪砌或柏油路面。阿爾泰各城市的綠化面積年復一年地擴大着，不僅城市的中心部分散佈着花園、公園和林蔭路，而且在往昔是空曠的郊區也是如此。巴爾瑙爾有了自來水、下水道、電車和公共汽車，還修建了四個體育場。比斯克和魯布佐夫斯克也都修建了公共汽車路綫。

城市和鄉村的工人、職員的數量迅速地增長着。他們在一九二六年僅佔阿爾泰邊區從事工資生活的人口百分之八，而在一九三九年則增至百分之四十二點四。革命前夕，在阿爾泰境內工作的工程師和技術員共約四百人，而在一九四八年僅在工業和建築企業中就有了九千人。

由於集體農莊制度的勝利，阿爾泰的鄉村也變得認不出來了。阿爾泰邊區很多集體農莊的市鎮，都有了電力，無綫電分站，設備完善的俱樂部和城市型的多房間的住宅。邊區在一

九四九年開展了改造鄉村的全民運動。在農村裏興建俱樂部、農村閱覽室、醫療所、產院、農藝研究室和設備完善的集體農莊莊員、教師、農業專家的住宅。一切建築都是按標準圖樣來進行的。農村電氣化、無綫電化的工作也廣泛開展了。在偉大的十月社會主義革命之前，全邊區僅有二十一個農學家。而現在這裏有農學家、農林土壤改良專家和土地整理員二千人，以及有獸醫和動物飼養家二千人工作着。農村中出現了革命前農民從來不知道的一些新職業。一九四九年在農村中已有二萬多名拖拉機手、八千多名康拜因機手和四千多名汽車司機。

三 經濟地理概觀

概述 阿爾泰邊區在遙遠的古代已經是西伯利亞居民最多的地方之一。這裏曾開採過黃金、銅鑛、鐵鑛和各種珍貴石料，製造各種石器用品。其中好些製品保留到今天，成為古代文化的珍貴遺物。阿爾泰居民主要是從事於畜牧、狩獵和林業，以及小部分的農業。在俄羅斯人遷入以前（十七世紀末），阿爾泰的經濟發展很低微，居民稀少，僅以畜牧和狩獵為主。最初的俄羅斯移民是一些逃亡的農民和兵士。十八世紀初，在額爾齊斯河和鄂畢河上就出現了俄國人的城堡，把歸屬於俄國的兩河之間的領土鞏固起來。從這時候起，基於農奴勞動的鑛業，開始發展起來。

十八世紀二十年代和三十年代間，烏拉爾的大鑛業主捷米多夫在科雷萬和巴爾瑙爾設立了兩個工廠，開始採掘阿爾泰邊區鑛藏。可是這些鑛山在一九四七年都變為沙皇（『皇室財庫』）的私產。沙皇儘量地利用編入鑛務局的農民，流放者和鑛工們的強制勞動。

十八世紀和十九世紀初業，煉銀廠、煉鉛廠和煉銅廠（科雷萬廠——一八〇二年改建為摩製廠、巴爾瑙爾廠、阿列依廠、蘇宗廠、茲麥耶夫廠、洛克捷夫廠、帕甫洛夫廠）陸續地建立起來了。茲麥依諾郭爾斯克和其他鑛山進行了採掘鑛藏。十九世紀初，阿爾泰邊區在煉銀和煉鉛方面佔俄國的第一位。銀的產量每年平均為一千普特，有時增加到一千三百普特。阿爾泰的煉銅業在十九世紀中葉達到了革命前的最高水平。銀是運送到彼得堡（今列寧格勒），銅則由蘇宗廠鑄造錢幣（十八世紀時鑄『西伯利亞』幣，以後則鑄造全俄通用幣）。

工廠和鑛坑中的徭役制度是農民沉重的負擔，尤其是其中叫做『役夫』的那些農民的負擔更為沉重，他們必須終身在鑛廠中服役。因此，絕不是偶然的，在阿爾泰的工匠中間曾產生很多以『減輕人們勞動』為目的的有才能的工程設計家、技師、探鑛家和工匠。如波爾祖諾夫（一七六三——六六年，巴爾瑙爾）是世界第一座熱力發動機的發明者和製造者；卡·弗羅洛夫（一七六三——九八年，茲麥依諾郭爾斯克鑛坑）是未來自動化工廠的原型和唯一無二的串級式水力技術設備的發明者和建造者；普·弗羅洛夫（一八〇六——〇九年，茲麥依諾郭爾斯克）是俄國第一條鐵路的建設者和西伯利亞最古的一所博物館（巴爾瑙爾）的創辦人。這些人的名字都在俄羅斯和世界技術史中佔了光榮的一頁。