

家庭百科叢書

汽車安全駕駛秘訣

家庭百科叢書編譯組 編著



汽車安全駕駛秘訣

家庭百科叢書編譯組 編譯



——國家出版社印行——

有著作權
有製版權
翻印必究

■汽車安全駕駛秘訣

家庭百科叢書 12

特價：新台幣壹佰捌拾元整

總策劃：林洋慈

主編者：王麗芬

編譯者：家庭百科叢書編譯組

法律顧問：林金鈴 律師

發行人：林大坤

發行所：國家出版社

郵撥帳戶：0018027-7號

地址：台北市北投區大興街9巷28號

電話：(02) 895-1317 (代表號)

印刷所：中外印刷廠

中華民國 83 年 9 月

行政院新聞局局版臺業字第零陸參貳號

(本書如有缺頁或裝訂錯誤請寄回調換)

「家庭百科叢書」序

「家庭百科叢書」，顧名思義是針對每一家庭；對每一家庭成員，能在經濟確切地獲得新知的同時，更能發揮實際作用。舉凡現代家庭生活中夫妻之倫、父母之責、子女之道，乃至於教育問題、日常瑣務、養生保健、疾病防治、修持接物、衣食住行等隨時可見的切身問題，都是「家庭百科叢書」包羅之列。

家齊為國治之本，自古以來，這一放諸四海皆準的至理，一直是教養國人立身行己的最重要經義。不幸的是，近年物質文明爛熟的結果，人心腐蝕，問題家庭直線上升，社會上各種光怪陸離的現象，到處可見，形成現代文明的新病態。有心之士亟謀尋求解決之道的各種努力之中，如何建立美滿和諧的家庭，成為咸認的癥結所在。我們在此時出版「家庭百科叢書」，這又是本社的另一目標。

本社創立三年來，除了同仁筭路藍縷的努力外，還因讀者的支持，才有今日初具的規模。具有雙重深長意義的「家庭百科叢書」的出版，表示本社再接再厲的初衷。期望於不久的將來，本社能結合學界更大的力量，對讀者提供更多更廣的優良書籍。尚祈讀者不吝指教，共襄其成。

序

在諸位看這本書之前，先請教諸位五個問題。下面五題中，那幾題的答案是「對」的？

1. 汽車在行駛前必須要做引擎加溫
2. 新車必須要做馴服駕駛
3. 輪胎要定期交換位置
4. 高級汽油比普通汽油好
5. 離合器要謹慎使用

你的答案中，有幾題是「對」的呢？正確的答案是「全錯」。在以上五個問題中，只要答一題「對」的人，就請看看這本書吧。

再沒有比汽車駕駛更充滿「看起來是科學的迷信」了。近年來，由於高速公路的發達，汽車的性能也比以往提高了許多，但是一般人的駕駛技術却仍舊十年如一日地停留在全是迷信的階段。越是自以爲是行家的人，越是會認爲前面五題

都是「對」的。當然，由於受到汽車廠商煽動性宣傳的影響，許多人便盲目地相信了。排除這些迷信，使大家獲得合於今天這種時代的駕駛技術及知識——這便是這本書最重要的第一個目的。

報紙上常常可以看到高速公路上發生車禍的消息，而車禍發生的原因，又大都是由於駕駛人缺乏高速時的駕駛技術，或在熟悉的道路上，因下雨或路況稍有變化，便發生了車禍。這都是由於駕駛人沒有正確的駕駛技術，爲了保障駕駛與行人的安全，使大家都明白正確的駕駛方法——這是這本書的第二個目的。

形成這種「迷信」及「造成車禍的無知」，雖然有種種原因，但最大的因素可能是由於大部分的駕駛都是在駕駛補習班「玩具式」的教練場裏修完了課程，便開車上路的關係。

雖然通過了駕駛考試，但若以人來比喻，只不過是在勉強能走路的階段，況且補習班所教的技術只是適合於舊式車輛的古老理論，很多都不能適用於現代的高性能車。在這種情形下，又如何能安全自在地駕駛汽車呢？

在這本書裏，我採用了汽車工學的最新原理，把重點放在美妙而安全的駕駛技術的發揮與實踐上。我自認這本書是以各種汽車的性能測驗爲基礎的最高水準的駕駛理論。尤其在安全駕駛方面，更充分地活用了我在參加全國交通事故實情

調查時所得來的經驗。

從以上這些我親身的體驗，產生了這本書。它是以已經有了駕駛執照和對汽車構造有初步認識的人為對象。如果諸位對「為何如此」——汽車修護有興趣，可參考「汽車的故障、診斷、修護」。我將汽車在半路拋錨時應急修理的秘訣收錄在書尾，相信對諸位駕駛朋友會有所助益。

平心而論，各種廠牌的汽車在性能上的差異並不大，可是由於駕駛人的技術，汽車能成為駿馬，也會變成劣馬。使汽車能成為安全而聽你使喚的交通工具，不在汽車的廠牌和附件裝飾，是靠你自己的駕駛技術。

目 錄

序

第一章 市區行駛篇

1 行駛前引擎不必加溫.....	二
2 輪胎的氣壓經常要提高四成.....	三
3 輪胎沒有必要做定期性的調換.....	五
4 駕駛座要配合離合器的位置.....	七
5 分開離合器後再用起動馬達.....	八
6 不要使用高級汽油.....	一〇
7 燃料表（汽油表）不可靠.....	一一
8 防凍液要慎重使用.....	一三
9 緩慢行駛會傷害引擎.....	一五
10 新車不需要做馴服駕駛.....	一七
11 要以最大轉矩（扭力）的旋轉數使用引擎.....	一八
12 要起步快就要先提高引擎的轉速再接合離合器.....	二〇
13 離合器要迅速接合或放鬆.....	二二

14 依自己習慣的方式或狀況操作方向盤.....	一三
15 多利用原地轉向.....	二五
16 往高速換擋要慢，往低速換擋要快.....	二六
17 不要以為自動排擋車是女人用的.....	二八
18 溜車並不能節省燃料.....	二九
19 二〇〇〇C 的車在時速二十公里時也可用最高擋.....	三一
20 迷你車在時速五十公里時也要用三擋.....	三二
21 遇到三線道要走中央.....	三四
22 以「前四後四左右二」的比例分配注意力.....	三六
23 在斜坡上起步要學會「腳跟和腳尖法」.....	三七
24 在平交道上熄火就用馬達行駛.....	三八
25 黃燈時要加速開過去才安全.....	四〇
26 在停車等紅燈時要踩下煞車.....	四一
27 在交叉路等待左轉時要踩煞車.....	四三
28 長時間停車後煞車特別靈.....	四四
29 輕巧靈敏的煞車反而危險.....	四六
30 後車靠得太近時可輕踩煞車.....	四七

第二章 高速公路行駛篇

31 以倒車的方式進窄巷·····	四九
32 保險槓是爲撞車而裝的·····	五〇
33 夜間開車不可注視對方來車·····	五一
34 夜晚通過沒有交通信號的十字路口時，車燈要一亮一滅·····	五三
35 在十字路口等綠燈時不要關車燈·····	五四
36 在隧道內不必亮方向燈·····	五六
37 引擎熄火前不必加空油·····	五七
38 將分電盤的分火頭取下可防盜車·····	五九
39 放射線紋輪胎危險·····	六二
40 從匝道進入主線道時要用三擋·····	六三
41 以車線爲準行駛既安全又不易疲倦·····	六五
42 車速和轉向的敏感度成正比·····	六六
43 轉彎的第一原則是「外—內—外」·····	六八
44 轉彎的第二原則是「慢進快出」·····	六九
45 轉彎的第三原則是「活用方向變換的特性」·····	七一
46 F R 車在高速轉彎時有滑向外側的習性·····	七二

47 R R 車在高速轉彎時易打滑·····	七四
48 F F 車的方向盤有急變的性質·····	七五
49 超車信號是閃亮車燈·····	七六
50 超車前要先拉長和前車的距離·····	七八
51 換低排擋時要用兩腳離合器·····	七九
52 超車後要從後視鏡看到被超的車後再靠右·····	八一
53 在高速行駛中減速應換低速擋·····	八二
54 高速時的停車距離和速度的三倍成正比·····	八四
55 不要一次煞車要分數次點煞·····	八六
56 高速行駛中爆胎也不可煞車·····	八七
57 在高速公路上前車燈要保持遠光·····	八九
58 高速行駛時在上坡路易發生過熱現象·····	九〇
59 強烈橫風襲來時方向盤易偏向風的方向·····	九二
60 行駛高速公路每小時的耗油量增加三倍·····	九三
61 駛離高速公路時要小心速度感麻痺·····	九五
第三章 壞路、山坡路行駛篇	
62 行駛長距離的壞路前要降低胎壓·····	一〇〇

63 行駛在起伏較小的凹凸路上時要輕握方向盤.....	一〇一
64 遇凹就跨遇凸則上.....	一〇三
65 在碎石路上方向盤及煞車都不靈.....	一〇五
66 在中央凸起的道路上不可行駛中央.....	一〇六
67 進入泥濘路前要換低速擋一口氣通過.....	一〇八
68 陷入泥濘中時儘可能放低胎壓.....	一〇九
69 積水只要不超過保險槓便可行駛.....	一一一
70 煞車濕了要趕快處理.....	一一二
71 在乾沙地上洒些水便可行駛.....	一一三
72 車子落水時首先應打開車窗.....	一一五
73 技術較好的駕駛人應駕駛被拖的車.....	一一六
74 在雪地上起步要拉手煞車用二擋.....	一一八
75 F R車行駛在雪地上時要增加車後的重量.....	一一九
76 裝卸輪胎防滑鏈條不使用千斤頂.....	一二一
77 F R車若車尾擺動就用反方向盤法.....	一二二
78 F F車擺動車尾時，不要猶豫，踏下油門.....	一二四
79 倒車擋爬坡力比一擋低.....	一二五

第四章 惡劣天候行駛篇

- 80 急坡上手煞車會失靈……………一二七
- 81 下急坡時要用比上坡擋低一擋的排擋……………一二八
- 82 在狹窄的山路上會車要靠左邊通過……………一三〇
- 83 行駛山路不可依靠喇叭，要注意轉彎鏡……………一三一
- 84 在三千公尺的高地上汽車也會得高山病……………一三二
- 85 在山路翻車不如撞山……………一三四
- 86 在山中迷路時要循著車轍痕多的方向走……………一三六
- 87 雨天時煞車距離要提前三倍……………一四〇
- 88 雨天時若降低胎壓煞車會更不靈……………一四一
- 89 行經鐵軌時要大轉方向盤……………一四三
- 90 下小雨時每當停車便關掉雨刮……………一四四
- 91 遇到雷雨時不要離開車……………一四六
- 92 寒冷的雨夜特別要愛護電瓶……………一四七
- 93 白天遇到豪雨或濃霧時要開亮前燈……………一四九
- 94 在極寒的天氣汽車要用防寒罩……………一五〇
- 95 冷天停車不可用手煞車……………一五一

附錄：應急修理

96 車門鎖結冰用打火機燒熱鑰匙後再插進去·····	一五三
97 天氣炎熱時即使胎壓增高也不要放氣·····	一五五
98 手套是夏天用的·····	一五六
99 暴風時要握緊方向盤·····	一五八
100 防人之心不可無·····	一五九
附錄：應急修理	
(1) 燃料系統的故障與缺油·····	一六四
(2) 起動馬達故障了該怎麼辦·····	一六六
(3) 引擎發動困難·····	一六七
(4) 過熱·····	一七〇
(5) 保險絲斷了怎麼辦·····	一七三
(6) 煞車不正常·····	一七五
(7) 輪胎漏氣或爆胎該如何修理·····	一七六
(8) 汽車燈泡的損壞與修理·····	一七八
(9) 雨刮或喇叭故障時·····	一七九
(10) 鑰匙遺失時·····	一八一

第一章 市區行駛篇



1 行駛前引擎不必加溫

在市區駕駛，有時速四十公里的道路，也有上坡起步、平交道、進庫等，都需要使用全部汽車駕駛的基本技術才能克服。因此這第一章可說是涵蓋全書內容的基礎技術篇。

一般人都認為汽車在發動後，不要馬上行駛，而應該在空轉的情形下先行加溫。的確，車子剛發動時的引擎是冷的，汽油之汽化性也不好，並且引擎各部所需的潤滑油，也需要由引擎本身之作用來運送，因此在發動後，還沒有得到充分的潤滑，就馬上想加足馬力行駛，會使引擎產生不正常的負荷，而損傷了它。同時也不能發揮應有的力量，所以加速的情形也不會好。

若是一個人事先並沒有做暖身運動，而突然開始跑步或是跳進水裏游泳，心臟的悸動會非常激烈，如果身體狀況不好，可能會引起心臟麻痺而導致死亡。因此在此運動前先做暖身運動，已成爲一般的常識。

可是每天早晨上班或上學前，並沒有有人在門口做暖身體操，這就是說，在緩慢步行之前是不需要做暖身體操的。

汽車的情形也一樣。事實上，汽車絕不可能在發動引擎後立刻便在高速公路

上以時速一百公里的速度飛馳。通常在一般的停車場開出汽車後，起初的一、兩百公尺都必須緩慢行駛，然後才能到達正常速度行駛的車道上。而在這緩慢行駛的過程中，引擎便能得到加溫，各部齒輪都可獲得充分的潤滑油。也就是說，自然便會達到加溫的目的。

即使是寒冷的早晨，汽車在發動後立即以一擋緩慢行駛五十公尺也不會熄火，接著再以二擋、三擋各行駛一百公尺，就可完全做到加溫了。

有些人每天在吃完早飯後，就先將汽車發動引擎，在換衣服準備出發前的一、二十分鐘，讓引擎繼續空轉，以為這是「正確的方法」。可是在這種情形下，只有引擎獲得了加溫，差速齒輪等的潤滑油還是冷的。而且長時間的空轉，只是徒然地浪費汽油而已。這種加溫，可說是顧此失彼，效果不彰。

2 輪胎的氣壓經常要提高四成

大家都知道，在高速公路上行駛時，輪胎的氣壓要加兩成。可是到底有多少人能遵守呢？再說，在高速公路的出入口，如果沒有打氣設備，馬上想提高車胎的氣壓，也是辦不到的。

在剛有高速公路時，駕駛人由於新奇、緊張，在駛進高速公路前，都會到有