

《蔚蓝色世界》丛书

世界大海难

陈明福



大连海运学院出版社

《蔚蓝色世界》丛书

陈明福 编著

世界大海难

大连海运学院出版社

1993年·大连

(辽)新登字 11 号

内 容 提 要

海洋,广漠无垠,变化万千。从古到今,它给人类带来了数以千计的海难。然而,人类并未因此而望洋兴叹,相反更加快了向海洋进军的步伐。

本书详细描述了古今中外发生的著名大海难,情节惊险逼真,语言生动流畅,融知识性、趣味性和故事性于一体,适合广大青年及部队指战员阅读,也是大、中、小学学生较为理想的课外读物。

世界大海难

陈明福 编著

* * * * *
责任编辑:张宏声 封面设计:王 艳

* * * * *

大连海运学院出版社出版

大连海运学院出版社发行

宽甸民族印刷厂印装

* * * * *

开本:787×1092 1/36 印张:8.25 字数:151 千

1993 年 7 月第 1 版 1993 年 7 月第 1 次印刷

印数:0001~5000 定价:4.80 元

* * * * *

ISBN 7-5632-0620-5/N·3

《蔚蓝色世界》丛书

序

海洋是生命的摇篮，资源的宝库，交通的要道，国家的屏障。

我国是个濒临太平洋的海洋大国，拥有海洋国土 300 多万平方公里，海岸线长 1.8 万多公里，面积在 500 平方米以上的沿海岛屿就有 6 500 余个。属于中国管辖和拥有资源主权的广阔海域不仅是我们的天然屏障和门户，而且是中华民族生存发展的重要空间。进入 20 世纪中期以来，随着科学技术的发展，特别是与原子能技术和宇航技术并称为三大尖端科学的海洋技术的崛起，大大地开拓了人类的视野。人们惊愕地发现：占地球表面积 71% 的海洋中蕴藏着远比陆地丰富的自然资源，一场世界性的“向海洋进军”的行动已成为人类社会经济发展的必然。

中华民族是世界上最早利用、开发海洋的民族之一。战国时就提出了“历心于山海而国家富”的卓见，秦、汉有过大规模的海上探险，唐、宋产生了发达的海外贸易，明朝更有郑和七下西洋的壮举。只是到了近代，在西方各国靠海洋振兴、创造近代文明的历史时期，由于明、清封建王朝的腐败、昏庸愚昧，实行闭关锁国、厉行海禁的政策，致使我国的海洋事业大大落后了。海洋，成了侵略者运进兵力、载出宝藏的通途。这奇耻大辱、惨痛教训，将中国人民世代所铭记。新中国诞生后，我国的海洋事业得到了重视和发展，并建立了一支初具现代战斗能力的人民海军，结束了有海无防的历史。党的十一届三中全会开创了改革开放、建设四化的新时期，特别是随着沿海地区经济发展战略的确立和特区的扩大，海

洋意识在人们的观念中日益强烈，海洋事业也得到了空前的发展，我国正在逐步成为一个世界瞩目的海洋强国。

海洋科学是一门综合性的科学，包括海洋水文学、海洋气象学、海洋生物学、海洋物理学、海洋化学、海洋地质学、海洋工程学、海洋经济学以及海洋环境保护等等，同时，围绕海洋权益斗争的海洋军事也是我们不可或缺的知识。近几年来，一些出版社，特别是带“海”字的出版社，以远见卓识和高度的社会责任感，出版了和正在出版一批宣传海洋意识、普及海洋知识的读物，对此，我感到由衷的喜悦。大连海运学院出版社出版的《蔚蓝色世界》丛书，领域宽广、内容丰富、通俗易懂、生动有趣，是广大中小學生、社会青少年和部队指战员有价值的课外读物，对于学习海洋知识，增强海洋意识是有益的。

愿更多的人都来了解海洋，关注海洋，热爱海洋，向海洋进军，为人类造福。

陈世德

目 录

- 周恩来总理亲自处理的一起大海难
——中国“跃进”号沉没调查纪实…………… (1)
- 《冰海沉船》的惨剧
——英国超级豪华客轮“泰坦尼克”号沉没记
…………… (16)
- 为了开辟北冰洋航线
——前苏联“契留斯金”号遇难冰海 …… (44)
- 神秘的无人漂流船
——美国“神圣处女”号船员失踪案 …… (51)
- 至今仍未解开的大海难之谜
——美国“莫洛·卡斯”号客轮火灾疑案 ……
…………… (60)
- 还未作出正确裁决的案件
——西德集装箱船“明亨”号突然失踪之谜
…………… (76)
- 沉船的真相有待揭秘
——西德载驳船“慕尼黑”号失踪始末 … (79)
- “绿十字”船未能幸免灭顶之灾
——日本“阿波丸”的击沉与出水 …… (86)
- 对战争疯人切不可存有幻想

- 英国“阿锡尼亚”号客轮被德国潜艇击沉
..... (105)
- 用生命谱写的哀歌壮曲
——日本渔船“良荣丸”横漂太平洋 330 天 ...
..... (114)
- 沉重的代价 沉痛的教训
——中国“德宝”号货轮遇难留给人们的思考
..... (120)
- 海啸吞没三桅巡洋舰
——俄国“基阿娜”号葬身海底经过..... (133)
- “海上旅馆”变成“海下坟墓”
——挪威“基兰”号石油钻井平台的倾覆
..... (136)
- 震惊世界的首次核潜艇海难
——美国“长尾鲨”号沉向死亡之渊..... (141)
- “龙宫核狼”葬身“龙宫”
——前苏联“共青团”号核潜艇沉没巴伦支海
..... (152)
- 护卫舰撞沉潜艇的悲剧
——中国 418 号潜艇在舟山海域遇难
..... (161)
- 世界超级油轮史上空前的事故
——西班牙“卡斯基依·别尔维尔”号突然爆炸
..... (167)
- 自爆之因引人注目
——挪威巨轮“别尔克·依司脱拉”号

奇怪的沉没·····	(171)
航运史上最大的油轮火灾	
——超级油轮“大西洋皇后”号与“爱琴海船长”	
号相撞事故·····	(176)
“皇后”命殒大海的悲惨经过	
——挪威“斯多尔恩塔德”号轮船撞沉英国“皇	
后” 号客轮 ·····	(181)
毁掉了半个孟买城	
——英国“斯坦金堡垒”号军火船起火爆炸造成	
的后果·····	(190)
“魔鬼三角”之迷	
——百慕大三角海空难奇事及原因探究 ·····	
·····	(200)
人为制造的海难	
——当代海盗又猖獗·····	(242)
灾难在欢乐中突然降临	
——意大利旅游船“阿基莱·劳罗”号被劫持案	
·····	(248)
后记·····	(256)

周恩来总理亲自 处理的一起大海难 ——中国“跃进”号沉没调查纪实

与有些人取名往往与出生地、时有关一样，船舶的名字也常常带有时代的印记。以“跃进”命名的远洋货轮就是一例。“跃进”号首航日本沉没是全国震惊、世界关注的重大事件，是周恩来总理夜不成寐、深入细致地亲自处理的一起大海难。为什么影响如此之大，这要从头说起。

我国自行建造的第一艘万吨轮

在古代，我国虽有过发达的领先于世界的造船业，然而，1840年鸦片战争以后，中国一步步地沦为半殖民地半封建社会，造船技术逐渐落后于西方国家。在国民党统治时期，我国造船业已经到了奄奄一息的地步。解放后，我国的造船工业获得了新生，发展很快。但是，与世界水平相比，还有很大差距。为了满足日益增长的海运事业的需要，我国政府决定，由大连造船厂建造我国第一艘万吨轮。

1958年，是“三面红旗”招展的“大跃进”时代，因此此船命名为“跃进”号。“跃进”号于1958年9月28日上船台，要求当年下水。经过造船工人58个日

日夜夜的紧张施工，终于在 11 月 27 日将长度为 169.9 米的万吨轮提前建成并顺利下水。

首航日本途中突然沉没

经过多次试航后，“跃进”号正式交付使用。1963 年 4 月 30 日下午 3 点 58 分，“跃进”号装载着 13460 吨玉米、氟石和杂物，从青岛港外锚地启航，首航日本门司、名古屋两港，开辟中日航线。

5 月 1 日中午，在临近日本的公海上，灰白色的云层笼罩在蔚蓝色的海面上，“跃进”号巨轮在宁静的海面上平稳地前进。突然，船底下发出了巨大的声响，随之而来的是一阵剧烈的抖动，船身出现了很大的破洞，无情的海水汹涌而进，情况十分严重……下午 1 时 55 分，受伤的“跃进”号向交通部发出了第一份求救密电：“我轮受击，损伤严重。”

电报传到交通部，部长接到这份撼人心魄的电报，心情十分沉重，周围的空气也似乎凝固了，使人透不过气来。下午 2 点多钟，在中南海的国务院总理办公室里，响起了一阵急促的电话铃声，周恩来总理听着听着，脸色顿时严峻起来。

周总理焦急地等待着。电话铃又急促地响起来，传来了更坏的消息：“跃进”号于北京时间下午 2 点 10 分第一次发出“SOS”的国际求救信号，在北纬 $32^{\circ}52'$ ，东经 $125^{\circ}20'$ 处不幸遇难……

整个下午，周总理从各种渠道查问“跃进”号的下落，但得到的回答是：没有任何新消息。

一直到晚上，才传来更坏的消息：“跃进”号已在公海上沉没！

周总理马上拿起电话，呼叫海军：“立即派军舰前往失事地点营救船员！”海军 205、206、211、224 四艘护卫舰紧急出动，披夜幕，破巨浪，以最快的速度向“跃进”号沉没的海域驶去。

这一夜，周总理没有合过眼。

第二天，周总理接到日本日中贸易促进会发来的通知。通知说，“跃进”号的 59 名遇难船员分乘 3 艘救生艇在海面上漂流时，由日本渔船“壹歧丸”救起，而后转移到在这个海域的日本巡视船“甑”号上。看完通知后，周总理立即命令海军：“派军舰去把船员接回来！”

当天，日本“全亚细亚广播电台”在新闻节目里广播了一条消息：“中国国产的第一艘万吨级远洋货轮‘跃进’号，在赴日本途中因腹部中了 3 条鱼雷而沉没……”。

“跃进”号被鱼雷击沉的消息，在全世界迅速传开了。许多国家和地区的反映接连不断地向总理办公室报来。周总理面对着这种复杂的局面，果断地作出了决定：组织调查！

总理亲临调查编队深入检查

周总理的命令很快传到了东海舰队和上海海难救助打捞局。一个调查“跃进”号失事原因的舰船编队迅速组成了。

整个编队的准备工作，进行得非常顺利，只等周总理一声命令，便立即出航。

5月12日，是个星期天。

清晨，东海舰队和上海市委的领导同志，驱车来到虹桥机场。当时大雾弥漫，能见度很低，大家不约而同地发出疑问：“这么大的雾，总理能来吗？”开始，大家还为总理的安全担心，后来看到雾越来越浓，反而放心了：“总理准来不了！”这时机场出口处有个人跑过来报告说：“由于雾大，飞机改到龙华机场降落！”大家又忧心忡忡地驱车向龙华机场奔去。

大家来到龙华机场，不一会儿，总理乘坐的飞机在大雾中降落。直到飞机着地，大家的心还在“砰砰”地跳个不停。

大家一见周总理，憋不住就问：“总理，你为什么非要亲自来？！我们都准备好了，只要你来个电话，我们就可以出航！”

周总理一边同大家握手，一边认真地说：这样的大事，我能不来吗？

它已成了国际事件了。能不能查明“跃进”号沉没的原因，直接关系到我国的国威，我军的军威。对于这样的大事，我当总理的要抓；你们这些当司令，当政治委员的，也要亲临第一线。对于重大问题，我们主要领导干部，一定要亲自出马，这要成为一条规矩。周总理又强调说：主要领导干部不但要亲临第一线，还要善于抓住带有关键性的问题不放，一抓到底。

从12日下午到13日上午，周总理对编队出航的准备情况，做了深入细致的检查。他到了指挥舰的水中探测仪室，认真地听取了声纳班班长的介绍；到了观通部门，检查了通讯联络的可靠性和应急措施；然后着重检查了潜水员的准备情况，与正在做加压试验的潜水员通了话，询问感觉情况。当潜水员走出高压舱时，周总理急忙上前，同大家握手，并拉过一个潜水员，用手轻轻地按着潜水员的脉搏，默默地数着每分钟跳动的次数，然后把它记在本子上。在最后离开的时候，周总理突然停住脚步，转身问几位领导同志：“跃进”号装了那么多玉米，船沉以后，船舱已破，玉米会流出来，鲨鱼会不会去吃，潜水员的安全怎么办？几个领导同志都承认说：“没有考虑到。”周总理说：这么大的事，你们怎么能不考虑呢？几位领导同志内心感到一阵惭愧，表示马上就去解决。

对失事原因精辟的科学分析

5月13日下午，周总理在吴淞海军码头礼堂给编队指战员作报告。报告一开始，周总理就提出了一个问题：“跃进”号已经遇难沉没在海底了，到底是什么原因呢？……”

总理的提问，使不少人感到纳闷。他们清楚地知道，当59名遇难船员从日本船接回来的当天，周总理就同他们进行了深入的座谈，许多船员说，“跃进”号是受了鱼雷的攻击，日本“全亚细亚广播电台”正是根据他们的反映发布的消息；他们还清楚地知道，

在锦江饭店小礼堂的会议上，不少领导同志也正是从“受到鱼雷攻击”这一点出发，进行准备工作的。现在，是查明“跃进”号受到鱼雷攻击的情况，周总理现在怎么又提出了“到底是什么原因”这样的问题呢？

会场里 1000 多名部队指战员都睁大眼睛，竖起耳朵，焦急地等待着总理的回答。

接着，周总理开门见山地说：“根据我们的调查，‘跃进’号很可能是触礁沉没的。”

总理阐述说：“‘跃进’号沉没的地区有三个礁石，很可能是遇到了一个浅水区，也就是北纬 $32^{\circ}07'$ ，东经 $125^{\circ}11'$ 这个海区，有一个珊瑚礁区，名叫苏岩礁。那里的水深只有 5.4 米，而我们的‘跃进’号的吃水有 9.4 米，如果碰上它，就触礁了。”

听到这里，有些人心里犯嘀咕了：按预定航线，“跃进”号距离苏岩礁有 7 海里，就是 13 公里，这么远，怎么会触礁呢？

周总理好象猜到了大家的心思，说：“按预定航线，‘跃进’号与苏岩礁相距 7 海里，这是一段不短的距离。但是，那是在大海，是深海区，那问题就来了。当时有风，有了风，就不能照平常的速度前进，这是第一件；第二件是潮汐，有涨落，就影响快慢；第三件是潮流，从南面来的潮流，往东北推，船就往北偏。还有其他因素。‘跃进’号出事前，虽然定了 8 次船位，但是由于上述原因，所以实际位置并不正确，这样就出了事故。所以，我们判断‘跃进’号很大可能是触礁。”

“跃进”号有没有遭到鱼雷攻击的可能呢？周总理在详细地分析了有关国家和地区的理行政策，分析了这些国家和地区对这个事件的反映，又分析了“跃进”号沉没时发出的响声，然后说：“不能最后排除遭到水下攻击的可能性。但是，现在判断，很可能是触礁！”

最后，总理说：“我上面的分析对不对，符不符合实际，这就要由你们去现场进行调查，再作最后的判断。”

周总理的讲话，像火把，照亮了每个指战员的心。

经过充分的组织和准备，调查编队于5月18日早晨驶出吴淞口。这是由当时海军最先进的舰艇——护卫舰“成都”号、“昆明”号和“西安”号，猎潜艇“金州”号、“兖州”号和海测“602”，两艘扫雷舰以及“和平60”号、“救捞1”号、“救捞8”号等组成的一支编队。所有的舰艇指挥员都富有海上生活实践经验，有的还富有战斗经验，此外，还有航海、声纳、探测、潜水各方面的专家参加。编队由东海舰队司令员陶勇中将、政委刘浩天中将率领远航。

寻找神秘的苏岩暗礁

在“跃进”号失事地点附近，静卧着一个航海家们望而却步的暗礁区——苏岩礁。尽管“跃进”号船长最后确认船位与礁区相距超过7海里，但这并不能令人确信“跃进”号遭到了水下攻击。因为地形复

杂的苏岩礁区，决不是潜艇能潜航并发动水下攻击的场所。根据周总理的指示，编队领导决心从搜索苏岩礁入手。

于是，苏岩礁就成了水下搜索的第一个目标。

60年代初期，我国的海上探测技术还比较落后，要在一个偌大的深海区找到一块礁石，那真好比大海捞针。在远离祖国大陆的公海上进行深海探测，也是我国海军建立以来的首次。在没有专门的深海探测船的情况下，只能依靠猎潜艇和扫雷舰代行其职。我们也没有专业的深海打捞作业船和潜水器，只能依靠潜水员到水下去探摸。然而，整个编队所有的潜水员，除了3名老潜水员外，大多数是从来没有潜到过30米以下的新潜水员。而现在，要在60米深的海区进行水下作业，其任务之艰巨是可以想象的。

在预定调查的海区，4艘装有声纳和探测仪器的猎潜艇和扫雷舰，排成一行横队，像犁地一样在大海上来回梳篦和扫测。声纳的回波像水中的涟漪，不断地在荧光屏上荡漾；测深仪的显示板上，数码像闪电一样跳跃不定……

一天过去了，夕阳蹒跚地沉进大海，幽暗的天穹笼罩在海面上，隐匿了大海变幻莫测的面容。

第二天一早，4艘舰艇在一片白雾中又编队作业了。过了中午，一阵风把雾吹散了，大海绽开了朵朵洁白的浪花。“金州”号猎潜舰政委郭廷富站立在驾驶台上瞩目远方。看到浪花，他蓦地心头一亮。因为临行前他查阅的那些航行资料中，中文版海图

1034 号的图标上,注明苏岩礁有浪花。1926 年版的英文《中国海航行指南》第 5 册第 276 页对苏岩礁区有这样的记述:“离得很近时,可以看到礁区有浪花,海水变成绿色。”

郭廷富立即拿起望远镜,密切注视着四周的浪花。他的视线慢慢向前移去。猛地,他的目光停住了:在前方不到 2 海里处,有一片不大的海区,浪花特别碎乱,没有固定的朝向规律,浪涌参差不齐,互相碰撞,仿佛水底下有一股无形的力量在搅动着它们。

“目标正前方,加强声纳搜索!”郭政委由于心情激动了,忘了向艇长建议便急切地下达了命令。

一听说发现了目标,正在呕吐的舰长顿时象换了一个人一样,精神抖擞地修正航向。郭政委立即赶到声纳战位观察。一会儿,声纳班长报告:“出现了明显的反射信号,但回波一闪即逝。”

“告诉舰长:顺原路折回”。郭政委叫另一个声纳兵向舰长传话。

军舰折回了,这个神秘的回波频率又一闪即逝。

“停车,倒车。”郭政委又向舰长说。

军舰后退了。声纳仪的回波在迅速变动着。经过几次正车、倒车,声纳班长终于肯定了水下必有物体。航海长建议打开测深仪,于是全舰上下都忙开了。

“水深 50 米。”

“水深 30 米。”

“水深 20 米。”