

117069

暫行汽車配件統一名稱(附編號)

第 二 冊

中國科學院編譯出版委員會
第一機械工業部
交通部

人民交通出版社

暫行汽車配件統一名稱(附編號)

第 二 冊

中國科學院機械工業部
第一機械工業部
交通部

人民交通出版社

暫行汽車配件統一名稱(附編號)

第二冊

中国科学院編譯出版委员会
第一机械工业部編
交 通 部

人民交通出版社出版

北京安定門外和平里
上海市書刊出版業營業許可証出〇〇六号

上海市印刷公司印刷 新华書店发行

書号:15044•4010

开本:787×1092 1/16 • 印張:35 1/8 插圖4

1957年3月上海第1版

1957年3月上海第1次印刷 印數:1—6700册

定價(10):610元

編

例

一、本書對汽車配件名稱的確定，要求盡量做到名物相符，通俗易懂，簡化合理。因此，中、俄、英名稱仍各保持其獨特的風格和涵義。茲將下列三個已定的中文名稱作為例解：

1) 機油集濾器——俄文直譯為「機油收集器」，英文直譯為「機油泵濾清器」，兩者都僅說明了機件的一種作用，中文名稱則將收集及過濾的兩個作用結合起來表達。

2) 汽油濾清器——有些外文名稱曾表達了配件的幾種作用，但用字冗長。例如俄文的「汽油濾清-沉澱器」，中文譯為「汽油濾清器」，較為簡要。

3) 排氣管帶凸緣——俄文直譯為「消聲器連接管帶凸緣」，系從配件的安裝部位定名。為了通俗和簡化，中文名稱系從它的主要作用來定名。

二、我國有些汽車配件名稱，雖已沿用很久，但在定義上迄今仍有爭論，或同義異名，混淆不清。本書所採用的名稱，都根據一定的解釋暫作肯定，舉例如下：

1) 變速器——有人認為該器具有改變扭矩的主要作用，建議改變「變速器」這一名稱；但也有人認為「變速器」應作為改變速比的解釋，由改變速比而達到傳動軸的扭矩改變，再經主減速器而達到后橋半軸的扭矩改變。為了照顧國內沿用名稱的習慣，仍暫用「變速器」，更確當的名稱有待進一步研討。

2) 門與閥——這兩個同義異名的字，用在汽車配件方面，尚無一定的區別，本書暫按下例解釋來分別使用：

門——指單件，不附有其他附件如門座、門蓋、門罩等等。如發動機「排氣門」，在氣缸體或氣缸蓋上尚另配有氣門座。

閥——指合件，包括門座和其他附件。如「氣制動閥」是一個構造複雜的合件。

3) 油封和油封总成——俄文或英文對於「油封」一字具有多種名稱，如直譯就有「油封」、「油封填料」、「油封毡」等，這是因為製造原料不同，所以定名也不同。本書為了使名稱統一起見，不拘任何原料所製造的油封，一律稱為「油封」；並將「油封」指定為不帶護件的單件，“油封总成”指定為帶護件的合件，以示區別。

三、本書中配件名稱的分組和組內名稱次序以及所列的統一編號，基本上仿照蘇聯吉斯-150 汽車配件分組和編號方法，也參照其他蘇聯車輛與吉斯-150 不同配件的分組和編號的資料。蘇聯汽車配件的組和分組編號，業已統一，七位數字組成的編號一般地也成為標準化了。但本書在排列配件統一編號時，由於插入資本主義國家汽車配件，以及配件排列次序稍有變更，所以部分的統一編號與蘇聯汽車的編號未能取得一致。

四、本書所列的配件名稱，是就一般汽車所用配件，略去

个别普通小件；关于許多新型的構造的配件，也还未及編入。这些構造包括液力接合器、半自动和自动換档变速器、后桥差速鎖止机件、电力制动器、柴油发动机等等，都有待于将来增添厂型編号时，再行增訂。

五、本書选取国内較为普遍的九种汽車厂牌，將原厂配件編号一併編列，作为对照（見第二册）；計包括吉斯-151、吉斯-150、格斯-51、“胜利” M-20、奇姆西-CCKW、司蒂倍克-US 6、道奇T-234、道奇T-214、美制吉普。

六、本書配件的統一編号，由七位数字組成。第一、二位

数字为組号，第三、四位数字为分組号（第一至第四位数字，也可合併称为分組号），最后三位数字为配件号。例如：1005020 为发动机曲軸的統一編号，10 为发动机組，05 为曲軸及飞輪分組，020 为曲軸的配件号。編号的使用方法見本書“使用須知”。

七、本書所列的标准零件，因非汽車的專用零件，故未列入統一編号，有待將來有关部门公布标准零件的統一編号后，再行增編。

使 用

一、本書使用前，应先閱讀編例和目录，了解和掌握本書所列汽車配件分組和編号的方法，并注意和熟习一些分組中所包括的总成或主要配件，以便查閱。

二、本書的配件統一編号，仅系基本編号，在使用时应加上型号，以便区别各种車輛或发动机等厂型，型号与基本編号之間，用短划相連。例如 120-1005030。

三、本書所編列的下列型号均为暫訂，待將來編訂全國車輛的統一型号后再行改变。

1) 发动机和底盤的暫編型号 (包括本書的 10—45 組)，用各車发动机的原厂型号，举例如下：

吉斯-150	120
吉斯-151	121
格斯-51	51
格斯-63	51 (18 組用 63)
胜利 M-20	20
奇姆西 CCKW-353 A1, B1	G270
司蒂倍克 US6	JXD
道奇 T-234	T 234
道奇 T-214	T 214
吉普 GPW, MB	GPW (不能互换时，福特吉普用 FM，威列斯吉普用 WO)

特吉普用 FM，威列斯吉普用 WO)

說 明

2) 駕駛室的暫編型号 (包括本書的 50-84 組) 举例如下：

吉斯-150	160
吉斯-151	163
格斯-51 (鉄)	81
格斯-51 (木)	81 A
奇姆西 CCKW-353 A1, B1	G 353
司蒂倍克 US6 (鉄)	US 6
道奇 T-234	T-234

3) 客車廂或客貨兩用車廂的暫編型号 (包括本書的 50-84 組) 举例如下：

胜利 M-20	30
道奇 T-214 (軍械車)	T-214
WC-51	
道奇 T-214 (中型篷車)	T-214 A
WC-53	
道奇 T-214 (指揮車)	T-214 B
WC-57	
道奇 T-214 (救護車)	T-214 C
WC-54	

吉普 GPW, MB

4) 貨車廂的暫編型号 (包括 85 組) 举例如下：

吉普 GPW, MB

吉斯-150	181
吉斯-151	182
格斯-51	91
奇姆西 CCKW-353 A1, B1	G 353
司蒂倍克 US 6	US 6
道奇 T-234	T-234

四、各种不同厂型的汽车配件，如可互换应用者，虽厂牌不同，暂编型号和统一编号均可通用。通用的型号，应选比较普遍的汽车厂型为主（如苏联车吉斯-150 和洛斯-51）。例如：吉斯-150 的曲轴为 120-1005020，吉斯-151 的曲轴因可以互换，也可写成 120-1005020；又如奇姆西 CCKW-353 A1, B1 和司蒂倍克 US 6 的前减震器的压缩阀总成可以互换，因此，都可写成 G 270-2905030。

五、为了简化编制料单和料帐的工作，如非各种厂牌配件混合编列在一页，则可將配件的厂牌年型或暂编型号填写在料单首行或料帐首页，即可不再在每行的统一编号前填写暂编型号，以简化手續。

六、厂型相同而分列在几个分組并可以互换应用的配件，统一编号虽不同，但可通用一个编号，通用的编号应采用在本書首先出現的编号。例如吉斯-150 的万向节十字轴，在本書首先出現的编号为 2201030，但同时其他四个分組中，也有可以互换使用的十字轴，分別编号为：2202030、2203030、2204030、2205030，因此，这五个万向节十字轴如果能够互换都可

写成 2201030 的统一编号。在本書不同分組中可以互换的配件具有不同统一编号的原因是为了照顾有些同名配件不能互换的关系，如司蒂倍克 US 6 万向节十字轴中就有不能互换使用的。

七、本書未編列活塞、活寒环、活寒销、曲軸軸承襯瓦、連桿軸承襯瓦等等的各种修理尺寸，仅列入其中标准尺寸一种。在使用时，可使用此标准尺寸的配件统一编号，并在該编号后列明修理尺寸的代表数字，并用短划隔開。例如：

吉斯-150 活塞，标准	= 120-1004015
加大 0.08 公厘	= 120-1004015-008
加大 0.24 公厘	= 120-1004015-024
加大 1.50 公厘	= 120-1004015-150
曲軸主軸承襯瓦，标准	= 120-1005131
縮小 0.25 公厘	= 120-1005131-025
縮小 1.00 公厘	= 120-1005131-100

八、除本書已編列各种厂牌的原厂编号外，使用單位如拥有其他厂牌的車輛时，可依照本書所排原厂编号式样編入插頁，裝訂入第二册內；并請將增編的插頁副本二份寄交北京人民交通出版社收轉，以便將來再版时作为增編的根据。

九、本書所列统一编号，不适于作为向汽車制造厂訂制零件之用。

暫行汽車配件統一名稱(附編號)

第二冊

目 錄

組	分組	名 稱	頁	組	分組	名 稱	頁	組	分組	名 稱	頁
10		發 動 機				機油細濾清器	74			散熱器懸掛	150
	1000	發動機總成	2	11	1017	供 油 系			1302	散熱器水管及軟管	152
	1001	發動機懸掛	2		1101	汽油箱(燃油箱)	80		1303	散熱器蓋	158
	1002	氣缸體	8		1102	副汽油箱	84		1304	放水開關	158
	1003	氣缸蓋	16		1103	汽油箱蓋	86		1305	節溫器	160
	1004	活塞及連桿	18		1104	汽油管路	88		1306	水泵	160
	1005	曲軸及飛輪	22		1105	汽油濾清器	92		1307	風扇	166
	1006	凸輪軸	30		1106	汽油泵	96		1308	風扇保護風罩	168
	1007	氣門及挺桿	34		1107	汽化器	106		1310	散熱器百葉窗	168
	1008	進排氣歧管	38		1108	加速器及阻風門操縱裝置	130	16		離 合 器	
	1009	機油盤	42			空氣濾清器	140		1601	離合器	172
	1010	機油集濾器	46	12	1109	排 氣 系			1602	離合器踏板及傳動裝置	182
	1011	機油泵	46			消聲器	144			變 速 器	
	1012	機油濾清器	54		1201	排氣管及消聲器懸掛	144	17		變速器總成	190
	1013	機油散熱器	60		1203	冷 却 系			1700	變速器	190
	1014	曲軸箱通氣裝置	64	13		散熱器	150		1701	變速器換檔機構	208
	1015	發動機起動預熱器	70		1301						
	1016	分電器傳動裝置	72								

組	分組	名	稱	頁	組	分組	名	稱	頁	組	分組	名	稱	頁
18		分 動 器				2401	後橋壳及半軸套管		284		2904	前懸掛支柱及臂		334
	1800	分動器總成		218		2402	後橋主減速器		288		2905	前避震器		336
	1801	分動器懸掛		218		2403	後橋差速器及半軸		294		2906	前懸掛橫向穩定裝置		342
	1802	分動器		220	25		中 橋				2912	後鋼板彈簧		344
	1803	分動器換檔機構		234		2500	中橋總成		300		2913	副鋼板彈簧		354
	1804	分動器操縱裝置		238		2501	中橋壳及半軸套管		300		2915	後避震器		356
22		傳 動 軸				2502	中橋主減速器		302		2918	平衡懸掛		360
	2201	後橋傳動軸		244		2503	中橋差速器及半軸		304	30	2919	扭力桿		362
	2202	中間傳動軸		248	28		車 架					前 軸		
	2203	前橋傳動軸		252		2800	車架總成		308		3000	前軸總成		364
	2204	後橋中間傳動軸		256		2801	車架		308		3001	前軸及轉向節		364
	2205	中橋傳動軸		262		2802	擋泥板		312	31	3003	轉向拉桿		370
23		前 橋				2803	前保險槓		312			車 輪 及 輪 殼		
	2300	前橋總成		266		2804	後保險槓		314		3101	車輪		378
	2301	前橋壳及半軸套管		266		2805	牽引裝置		316		3102	車輪蓋		378
	2302	前橋主減速器		268		2806	前拖鉤		318		3103	前輪殼		378
	2303	前橋差速器及半軸		272		2807	前牌照架		318		3104	後輪殼		382
	2304	轉向節		276	29	2808	後牌照架		320		3105	備輪架		384
24		後 橋					汽 車 懸 掛			34	3106	輪胎		386
	2400	後橋總成		284		2901	前懸掛總成		322			轉 向 器		
						2902	前鋼板彈簧		322		3400	轉向器總成		388

組	分組	名	稱	頁	組	分組	名	稱	頁	組	分組	名	稱	頁
35	3401	轉向器		388		3702	發電機調節器		474		3802	車速里程表		512
	3402	轉向盤		398		3703	蓄電池		478		3803	遠光指示燈		514
	3403	轉向器支架		398		3704	點火開關		480		3804	電鐘		514
		制 動 系				3705	點火線圈		480		3806	汽油表(燃油表)		514
	3501	前制動器及制動鼓		402		3706	分電器		480		3808	水溫表		514
	3502	後制動器及制動鼓		410		3707	火花塞及高壓線		486		3810	機油壓力表		516
	3504	制動踏板及傳動裝置		420		3708	起動機		488		3811	電流表		516
	3505	制動總泵		422		3709	燈光總開關		496		3816	空氣壓力表		516
	3506	制動管路		426		3710	變光開關		496			隨車工具及附件		
	3507	手制動器		436		3711	大燈		496	39				
	3508	手制動操縱裝置		442		3712	小燈		498		3901	隨車工具		518
	3509	氣制動空氣壓縮機		444		3713	儀表照明燈		500		3909	備用桶		522
	3511	氣制動油水分離器		454		3714	內部照明燈		500		3914	保溫套		522
	3513	氣制動貯氣筒		456		3715	工作燈		502	42		特種設備		
	3514	氣制動閥		456		3716	後燈		502		4207	三檔取力器		524
	3519	氣制動室		460		3720	制動燈開關		504	45		紋 盤		
37	3520	氣制動分離開關		466		3721	喇叭		506		4500	絞盤總成		530
	3521	氣制動接頭		466		3722	保險絲		508		4501	絞盤		530
	3522	掛車制動操縱機構		466		3723	接線器		508		4502	絞盤傳動軸		534
		電 氣 設 備			38	3724	電線		508		4503	絞盤操縱裝置		536
	3701	發電機		468			儀 表				4504	絞盤鋼索、鍊條及鉤		538
						3801	儀表板		512		4505	絞盤鼓		538

組	分組	名	稱	頁	組	分組	名	稱	頁	組	分組	名	稱	頁
50		駕駛室(或客車廂)					車門鉸鍊		552			8506	車廂座位	566
	5000	駕駛室(或客車廂)總成		540	62	6106	後車門					8507	車廂工具箱	566
	5001	駕駛室固定裝置		540	68	6200	後車門總成		554			8508	車廂蓬布	566
		駕駛室地板					駕駛員座							
51	5101	駕駛室地板零件		542		6803	駕駛員座軟墊		556					
	5107	駕駛室地板蓋板		542		6805	駕駛員座靠背		556					
52		風窗			82		附件							
						8201	照後鏡		558					
	5201	風窗框		544	84		車前板金零件							
	5202	風窗鉸鍊		544										
56	5204	風窗昇降裝置		544		8401	散熱器罩		560					
	5205	刮水器		546		8402	發動機罩		560					
	5206	風窗玻璃及密封條		546		8403	前翼板		562					
		駕駛室後部				8405	踏腳板		562					
61	5603	駕駛室後窗		548	85		貨車廂							
		前車門												
	6100	前車門總成		550		8500	車廂總成		564					
	6103	前車門窗		550		8501	車廂底板		564					
	6104	車門玻璃昇降機構		552		8502	車廂邊板		564					
	6105	車門鎖及手柄		552		8503	車廂後板		564					
						8504	車廂前板		566					
						8505	車廂板鎖		566					

前

汽車在國家經濟建設中的運用範圍，極其廣泛。由於我國歷史上工業落後，至今各地仍存在着各國生產的多種廠牌和年型的汽車，因而，使用的汽車配件名稱，也極不統一。這是由於汽車配件原名的來源不同，方言和翻譯方法的互異，以及在定名中，對所取配件名稱所表示的作用、外型和部位，選擇不當或不一致所致。結果就形成了同一配件有多種多樣的學術名詞和各地俗名以及譯音名稱等等。因此，給汽車技術、配件管理和專業教學帶來不少困難。

汽車配件的編號，本來是為了配件管理業務的便利而設，但由於目前各地混雜使用各國不同的原廠編號和我國各地汽車運輸企業自行擬定的編號，也形成了配件編號的複雜現象，使汽車配件在保管、供應、採購、制配等工作上，往往發生差錯，造成人力物力的損失。

解放後，我國工農業經濟建設在中國共產黨和毛主席正確領導下，取得不少成績，正向社會主義邁進。獨立自主的汽車工業已建立起來。為了準備更有利的條件，以配合國家建設事業的發展，扭轉汽車配件名稱、編號的混亂現象，就更為迫切的需要。所以對它的整理和統一工作，不僅是汽車運輸企業的要求，即對於介紹世界先進技術、科學研究、書刊譯著、職工培訓以及汽車技術知識的提高和普及工作，也是十分必要的。中國科學院編譯出版委員會、第一機械工業部、交通部為了達到學用一致和簡化管理工作的目的，特共同發起編制我國統一的汽車配件名稱和自用的配件編號工作，以吉斯-150為主的九種廠牌配件名稱和編號作為編制依據，自1954年着手，至1956

言

年夏完成，歷時兩年。編制中為廣泛地征求意见，曾將草案印送有關單位和汽車工程專家審查，並組織專人根據各方面所提意見，加以研究和修正，最後又邀請中國科學院、中國機械工程學會、清華大學、北京工學院、商業部中國交通電工器材公司、第一機械工業部汽車工業管理局、交通部公路總局和汽車運輸企業及有關單位進行了審查座談，並根據座談綜合意見，將草案作了修訂。

本書系初次編訂，範圍僅為通用較廣的汽車配件，還缺少其他汽車廠型和部分特殊配件的名稱和編號，並且在整理、編排、查對等工作上，也很不完善。儘管編制過程經過多次討論，並汇集各方面意見加以修正，但這是一件極其複雜的綜合工作，限於編訂水平，必然仍存在着很多缺點。此外還有些爭論未決的問題，也有待於更廣泛地討論研究後，才能確定。希望以此作為開端，今後能得到有關方面和專家的支持，以便不斷地予以補充和修正，逐漸充實達到完善。相信在中央提出向科學進軍的號召之下，本書的出版，對於汽車運輸和使用方面，以及教學和譯著工作上，將有一定的作用。

在編制過程中，承許多單位和汽車工程專家，進行了詳細审阅，熱情討論並提供寶貴的修正意見，幫助了本書的編制工作，謹此一併致謝。

中國科學院編譯出版委員會

第一機械工業部 同 啟

交通部

圖 號	圖內 號碼	統 編 號	統 一 名 稱	吉 斯 - 151		吉 斯 - 150		格 斯 - 51		勝 利 M - 20
				原 廠 編 號	每 車 數量	原 廠 編 號	每 車 數量	原 廠 編 號	每 車 數量	原 廠 編 號
1	2	3	4	5		6		7		8
1			10組 發動機	121-1000250	1	120-1000250-B	1	—	—	—
3	13	1000250	1000分組 發動機總成 發動機總成, (帶離合 器、變速箱及附件)	—	—	—	—	51-1000350	1	20-1000350
3	14	1000350	1000分組 發動機總成 發動機總成 (帶離合器 及變速箱, 缺附件)	—	—	—	—	51-1000450	1	20-1000450
3	11	1000400	1001分組 發動機懸掛 發動機前支架 螺栓——前支承 螺帽——前支承 墊圈——前支承螺栓 開口銷——前支承螺栓	120-1001015	1	120-1001015	1	—	—	—
3	9	1000450		301036-II	2	301036-II	2	205467-II8	2	201538-II8
3	10			250869-II	2	250869-II	2	250977-II8	2	250503-II8
3	8			252045-II	2	252045-II	2	252007-II8	2	252137-II2
3	2			258043-II	2	258043-II	2	258040-II	2	—

每車 數量	奇 姆 西 GMC		斯 蒂 倍 克 Studebaker		道 奇 Dodge		道 奇 Dodge		吉 普 Jeep	
	原 廠 編 號	每車 數量	原 廠 編 號	每車 數量	原 廠 編 號	每車 數量	原 廠 編 號	每車 數量	原 廠 編 號	每車 數量
	CCKW 353 - A1, B1		US6 (162" 軸距)		Dodge T234		Dodge T214		GPW, MB	
	9		10		11		12		13	
1	—		—		—		—		—	
	—		—		—		—		—	
	SN-3148	1	670882	1	1090202	1	920770	1	GPW-6004 A-5497	1
1	—		—		—		—		—	
2	—		666474	1	—		—	1	—	
	836932	2	661202	2	583507	2	120424	2	—	
2	121728	2	23×5	2	125250	2	657419	2	33846-S2	2
2	—		—		120390 大 120396 小	2 2	120396	2	34809-S	2
	—		6×17	2	108636	2	—		—	

圖 號	圖內 號碼	統 編 號	統 一 名 稱 4	吉 斯 - 151 ЗИС - 151		吉 斯 - 150 ЗИС - 150		格 斯 - 51 ГАЗ - 51		勝 利 М - 20
				原 廠 編 號 5	每 車 數 量	原 廠 編 號 6	每 車 數 量	原 廠 編 號 7	每 車 數 量	原 廠 編 號 8
1	2	3								
3	11	1001020	前支承軟墊	120-1001020	2	120-1001020	2	64-6025	2	20-1001020 A
2	6		螺栓——前支承軟墊	201460-II	2	201460-II	2	—		—
3	12		螺帽——前支承軟墊	250510-II	2	250510-II 250765-II	2	—		—
3	6		彈簧墊圈——前支承軟 墊螺栓	252135-II	2	252135-II	2	—		—
2	7	1001021	前支承軟墊襯套	—		—		51-6035	2	—
2	8	1001023	前支承軟墊底板	—		—		51-6041	2	—
2	5	1001024	前支承軟墊蓋板	—		—		51-1001024	2	—
		1001025	前支承上軟墊彈簧	—		—		—		—
2	4		止推墊圈——前支承軟 墊	—		—		293354-II 2	2	—
2	9	1001030	前支承下軟墊	—		—		64-6039	2	—
		1001032	前支承下軟墊彈簧	—		—		—		—
2	10		止推墊圈——前支承下 軟墊	—		—		293350-II B	2	—
		1001042	發動機後支架	—		120-1001042	2	—		—
3	5		螺栓——後支承	301037-II	2	301037-II	2	205469-II 8	2	206588-II 8
2	20									

每車 數量	奇 姆 西 GMC		斯 蒂 倍 克 Studebaker		道 奇 Dodge		道 奇 Dodge		吉 普 Jeep	
	原 廠 編 號	每車 數量	原 廠 編 號	每車 數量	原 廠 編 號	每車 數量	原 廠 編 號	每車 數量	原 廠 編 號	每車 數量
	CCKW 353 - A1, B1		US6 (162" 軸距)		T 234		T 214		GPW, MB	
	9		10		11		12		13	
2	3657520	1	664593	2	—		671146 (附螺栓)	1	GPW-6038 A-542	2
	594123	2	—		—		—		24427-S7	4
	119252	2	—		—		120368	4	33798-S7	4
	352282 (平)	2	—		—		120214	4	34806-S7	4
	—		661203	2	—		—		—	
	368449	1	—		—		—		—	
	3657522 (W)	1	—		—		—		—	
	—		671784 (代替軟墊)	2	—		—		—	
	—		667098	2	—		—		—	
	—		180437	2	—		—		—	
	—		671785 (代替軟墊)	2	—		—		—	
	—		41×357	2	—		—		—	
	2076279	2	666984 右 666985 左	1 1	1090388 右 1090389 左	1 1	921693 左 921694 右	1 1	GPW-6043 A-146	1
2	2076275	4	666533	2	1090390 123899	2 6	124449	2	24328-S2 52189 24348-S 6412	3 1

圖 號	圖內 號碼	統 編 號	統 一 名 稱	吉 斯 - 151 3ИC - 151		吉 斯 - 150 3ИC - 150		格 斯 - 51 ΓA3 - 51		勝 利 M - 20 原 廠 編 號
				原 廠 編 號 5	每車 數量	原 廠 編 號 6	每車 數量	原 廠 編 號 7	每車 數量	
1	2	3	4	5		6		7		8
3	2		螺帽——後支承	250907-Π	2	250907-Π	2	250977-Π8	2	—
2	1		墊圈——後支承螺栓	252019-Π	2	252019-Π	2	—		—
3	4		開口銷——後支承螺栓	258057-Π	2	258057-Π	2	258040-Π	2	—
2	1	1001050	後支承上軟墊	—		—		64-6025	2	20-1001050
2	6		後支承軟墊襯套	—		—		51-6035	2	20-1001054
2	7	1001054	後支承上軟墊底板	—		—		51-6041	2	—
2	8	1001055	後支承上軟墊蓋板	—		—		51-1001024	2	20-1001055-B
2	5	1001056	後支承上軟墊彈簧	—		—		—		—
		1001057	止推墊圈——後支承上軟墊	—		—		293354-Π2	2	—
2	4		後支承下軟墊	120-1001044Z	4	120-1001044Z	4	64-6039	2	20-1001044
3	3	1001058	後支承下軟墊彈簧	—		—		—		—
2	9	1001059	止推墊圈——後支承下軟墊	—		—		293350-ΠB	2	—
2	10									