

20 SHIJI ZIRAN JIE ZUIDA DE YITUAN

20世纪自然界最大的疑团

神秘百慕大

失踪的魔窟与超文明的通道

这是一片被世界公认为最危险的海域。船舶、飞机进入这个海域时，常会出现罗盘失灵、无线电通信故障或中断现象；在这片“陷阱水域”，自20世纪以来已有上百架飞机、百余艘舰船和数千人莫名其妙地失事或失踪。一桩桩空难和海难事件的发生，给这个凶险怪异的海域增添了无尽的神秘色彩。

也许百慕大海底真有一个我们暂时还不可知的世界。

汪敬东 编著



中国民族摄影艺术出版社

20 SHIJI ZIRAN JIE ZUIDA DE YITUAN

20世纪自然界最大的疑团

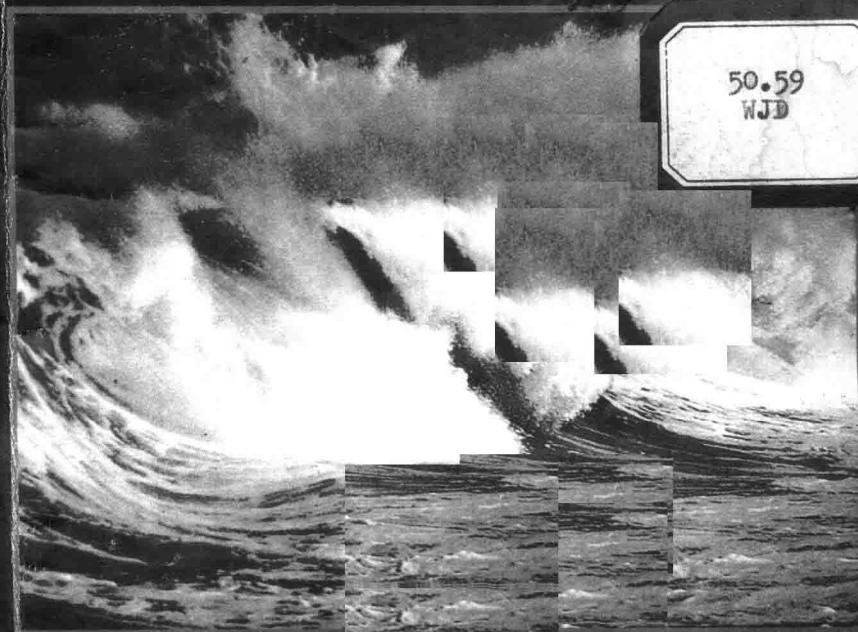
神秘百慕大

失踪的魔窟与超文明的通道

这是一片被世界公认为最危险的海域。船舶、飞机进入这个海域时，常会出现罗盘失灵、无线电通信故障或中断现象；在这片“陷阱水域”，自20世纪以来已有上百架飞机、两百余艘舰船和数千人莫名其妙地失事或失踪。一桩桩空难和海难事件的发生，给这个凶险怪异的海域增添了无尽的神秘色彩。

也许百慕大海底真有一个我们暂时还不可知的世界。

汪敬东 编著



中国民族摄影艺术出版社

责任编辑：马郁翠

装帧设计：胡友

图书在版编目(CIP)数据

神秘百慕大/汪敬东编著. - 北京:中国民族摄影艺术出版社,
2000.4

ISBN 7-80069-328-7

I. 神… II. 汪… III. 百慕大 - 科学探索 - 普及读物 IV.
N8-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 21480 号

中国民族摄影艺术出版社出版发行

(北京市东城区和平里北街 14 号 邮编 100013)

北京长阳印刷厂印刷

各地新华书店经销

2000 年 4 月第 1 版 2000 年 4 月北京第 1 次印刷

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:9.75 字数:180 千字

印数:0001-5000 册 定价:23.80 元

该书如有印装质量问题,请与本社发行部联系退换

(编辑部电话:64211752;发行部电话:64211754)

前　　言

千百年来，在浩瀚的大西洋中，佛罗里达—波多黎各—百慕大群岛之间，有一块被人称之为“魔鬼海区”、“死亡禁区”的百慕大三角区。许多临经此地的飞机船只，往往有去无回，生死不明，使这片开阔的边长 2000 公里的三角形海域，蒙上了难以揭开的神秘面纱。

有人统计，从 1840 年到现在，飞机和舰船在百慕大三角区发生意外事故的不下千余起。近年来，在美国注册的，在这个海区发生神秘失踪事件的舰船就有 100 多艘，其中还包括有两艘核潜艇。仅以离美国佛罗里达海岸 25 英里以内的海域统计，每年就有 1200 余人丧生，而且连尸体也找不到。

关于百慕大的离奇传说很多，全世界都注视着这一海域的每一桩事件。失踪事件都有一个特殊规律：飞机和轮船迷航，呼救，然后迅速消失，连残骸都找不到。为了探索其中的奥秘，从 20 世纪 50 年代起，许多科学家就付出全力以解开 20 世纪自然界这个最大的疑团。但种种研究始终在机械的故障、粗心的驾驶、雷击、风暴、海啸等假说上回转，虽费尽心机，却无法自圆其说。有一位科学家将它与威力无穷的海底火山爆发联系

神秘百慕大

起来，可是经过严密的勘测，那一带海底根本没有火山存在的迹象。人们又提出了其他假说，如磁和重力异常、磁暴、大气偏差、地震、海龙卷、海啸、激烈的海面波动、宇宙黑洞、引导天外来客的水中信号装置、不明飞行物（UFO）、太阳短时间的炫耀、遮盖天体的光，某些星体按一定规律的排列以及隐藏在异常区周围的一种黑色幕罩等等，不一而足。但所有这些解释都不能令人满意。

那真正的准确的答案是什么呢？

现在，仍有好些科学家在这里冒着风险寻究奥秘。

目 录

前言

第一篇 恐怖的大西洋魔鬼三角海区 ——百慕大

一、记载最早的百慕大三角海区奇异事件.....	(2)
二、航海者的墓地.....	(4)
1. 船在物在人失踪的怪事	(4)
2. 有现代化仪器装备的船只同样失踪	(6)
3. 来不及呼救就失踪的船只	(7)
4. 沉没了，又重新漂游在海上的船只	(8)
三、飞机的坟场.....	(9)
1. 美军五架“复仇者”轰炸机突然全部失踪	(9)

2. 英国航空公司的“老虎明星”号 失踪飞机发出奇怪的电讯.....	(14)
3. 美国一架 DC-3 型民航飞机 着陆前几分钟突然失踪.....	(15)
4. 英国的“爱丽儿明星”号飞机突然中断电讯	(16)
四、百慕大三角区的逃生者	(18)
五、百慕大的死而复生现象	(20)
六、神奇的事件	(21)
七、神奇的力量	(24)
八、永无休止的怪事	(25)
九、是飞碟在插手吗	(27)
一〇、百慕大海区以外的“百慕大”	(29)
一一、百慕大海域真的存在特殊的“时空隧道”吗	(31)
一二、百慕大十九大假说	(33)
1. 触礁说.....	(34)
2. 飓风说.....	(34)
3. 龙卷风说.....	(34)
4. 海上漩涡说.....	(36)
5. 反旋风和下沉涡流说.....	(37)
6. 大自然激光说.....	(37)
7. 海底裂缝说.....	(38)
8. 水桥说.....	(39)
9. 晴空湍流说.....	(40)

目 录

10. 黑洞说 (40)
11. 超时空说 (40)
12. 月球引力说 (41)
13. 海底大洞说 (41)
14. 海底燃气气泡说 (42)
15. 地核移动说 (43)
16. 次声说 (46)
17. 海底风暴说 (48)
18. 磁异常说 (54)
19. 海底超文明说 (63)

第二篇 亚洲百慕大——日本 “魔海龙三角区”

- 一、“海阳 5 丸”没有留下一丝一毫的痕迹 (67)
- 二、“天空发生了怪事……天空打开了……” (70)
- 三、两个闪着银光的圆盘形飞行物钻进水中 (70)
- 四、在水下高速运行的泛着磷光的车轮状物体 (71)
- 五、魔海龙三角失踪档案 (71)
- 六、“恶月”——1957 年 3 月 (73)
- 七、触目惊心的怪事 (75)
- 八、截至目前为止，至少有 126 枚核弹头
在“龙三角”神秘失踪 (77)

第三篇 西地中海上百慕大

一、“我们正朝巨大的太阳飞去”，这呼叫 是什么意思	(80)
二、四架飞机一起扑向大海	(82)
三、七具尸体和六个西瓜	(83)
四、全体船员迷失方向	(85)
五、潜艇失踪——法国获“金牌”	(86)

第四篇 南极“魔海”——威德尔海

第五篇 大西洋上的神秘事件

一、飞行女神失踪之谜	(91)
1. 神秘莫测的豪兰岛	(92)
2. 出师不利	(93)
3. 豪兰岛一片惊慌	(94)
4. 神秘的电波与数字	(95)
5. 激动人心的新发现	(97)
6. 是飞碟劫持女神吗	(97)

目 录

- 二、英籍帆船“玛丽亚”号船员神秘的消失 (98)
- 三、大西洋上的无人漂船之谜 (105)
- 四、大西洋上发生的怪事 (110)

第六篇 神秘的大洋之谜

- 一、在大洋中漂流了半个多世纪的
 “死神”号鱼雷之谜 (116)
- 二、在海上幽灵般漂流了 37 年的失踪船 (125)
- 三、幽灵一般的潜艇从何而来 (126)
- 四、能“粘”住船的海水 (131)
- 五、北大西洋上吃人的“死神岛” (138)
- 六、巴贝多斯岛上不断移动的棺材 (139)
- 七、挪威沿海一荒芜半岛发生的离奇事 (141)
- 八、海中自转的小岛之谜 (143)
- 九、南海中的“神秘岛” (144)
- 一〇、奥克兰岛海洞之谜 (147)
- 一一、希腊亚各斯海滨的“无底洞” (155)
- 一二、神秘的“海底铁塔” (157)
- 一三、水下“烟囱”谁竖起 (159)
- 一四、海底壁画谁绘就 (164)
- 一五、海底人来自何方 (170)
- 一六、海洋鸣叫之谜 (172)
- 一七、海上怪火 (173)

一八、水下有无“大西国”	(175)
一九、神秘失踪的“幽灵岛”	(182)
二〇、UFO：驰骋海天的怪物	(188)
二一、变幻莫测的不明潜水物	(197)
二二、海洋里的“时间隧道”之谜	(204)

第七篇 陆地上的魔鬼三角之谜

一、具有神秘魔力的怪异地段	(211)
1. 美国爱达荷魔鬼三角地	(211)
2. 波兰华沙附近的死亡公路	(213)
3. 中国的陆地百慕大——兰新公路 430公里处	(214)
4. 已经破解的“怪坡”	(215)
二、陆地上重力异常的“神秘点”	(217)
1. 美国俄勒冈格兰特旋涡之谜	(217)
2. 美国圣克鲁斯市怪异的小木屋	(218)
3. 乌拉圭巴列纳角的异常斜坡	(220)
4. 美国犹他州的“重力之山”之谜	(220)
5. 美国加利福尼亚圣塔柯斯小镇的 五大奇迹	(221)
三、津巴布韦的“魔潭”之谜	(223)

目 录

四、鄱阳湖的“魔鬼三角”之谜.....	(225)
五、奇怪的位移.....	(235)
六、世界各地的“死亡谷”	(237)
七、陆地上的魔宅之谜.....	(240)
1. 有稽之谈	(240)
2. 神秘的交叉点	(241)
3. 从地下伸出的魔掌	(243)
4. 硅谷有座老鬼屋	(244)
5. 大使之死	(245)
八、陆地上的“时间隧道”之谜	(246)

第八篇 难以防范的海洋灾难

一、令人生畏的强烈风暴——台风.....	(253)
二、神秘恐怖的地震海啸.....	(255)
三、看不见的“杀手” ——海底地震和 海底火山爆发.....	(260)
四、魔鬼般的海冰.....	(262)
五、会施魔法的海雾.....	(266)
六、超过万钧之力的海上巨浪.....	(270)
七、海上遇难者如何求生.....	(275)

第一篇 恐怖的大西洋魔鬼 三角海区——百慕大

百慕大是世界闻名的一个地方，位于美国北卡罗来纳州正东约 600 公里的海上。百慕大是由 360 多个岛屿组成的群岛，这些岛屿好似圆形的环，躺卧在大西洋上。由于百慕大群岛与美洲大陆之间有一股暖流经过，因此，这里气候温和，四季如春，岛上绿树常青，鲜花怒放。百慕大又被称为地球最孤立的海岛，因为它与最近的陆地也有几百英里之遥，因此，百慕大群岛四周是辽阔的海洋，具有蓝天绿水，白鸥飞翔，花香四溢的秀丽风景。不过，百慕大之所以出名，并非是由于它的美丽的海岛风光，而是，提起百慕大，人们就会联想到恐怖而神秘的“百慕大三角海区”。

百慕大三角海区是以美国的佛罗里达半岛南端为一点，与加勒比海的波多黎各岛和百慕大两点连成一个想象中的三角形区域。在这里航行的舰船或飞机，常常神秘地失踪，事后不要说查明原因，就是连一点船舶和飞机的残骸碎片也找不到。以致，最有经验的海员或飞行

员通过这里时，都无心欣赏那美丽如画的海上风光，而是战战兢兢，提心吊胆，唯恐碰上厄运，不明不白地葬送鱼腹。

是什么原因导致许多船舶和飞机在百慕大三角区发生事故呢？这是长久以来使我们迷惑不解的又一个自然之谜，它吸引着各国的科学家不遗余力地探索其中的奥秘，企图寻找出合理的答案。但是直到今天，还未曾有人能得出使人信服的答案来。面对着一桩桩不可思议的事实，人们把这一海域称为“魔鬼三角”、“死亡三角区”、“危险的航区”、“船舶与飞机的坟场”等等，一时使“百慕大三角区”成了科学幻想小说的诱人的题材，也成了航海家和飞行员望而生畏的航区。

百慕大三角海区是何等恐怖与神秘呢？

一 记载最早的百慕大三角海区 奇异事件

哥伦布是举世闻名的航海家，他多次举帆飘洋过海，到达地有非洲、亚洲和美洲，并且北美洲新大陆就是这位航海家发现的。他第一次出海是 1492 年 10 月 12 日。

1502 年，他率船队第四次驶向非洲，也正是这次航行，使这位饱尝海上生活，具有丰富航海经验的水

手、航海家受尽了惊吓，饱尝惊异风浪之苦，险些葬身鱼腹。原来，这次航行驶入百慕大三角，且遇上了这个魔鬼之海发疯。

起初，哥伦布的船队驶入大西洋这一魔鬼海区时，并没有意识到任何危险，天气晴和，阳光普照，海水蔚蓝，风平浪静。上有海鸥飞翔，下有船头激浪，好一幅诗情画意。正当大家心旷神怡，欣赏这大自然杰作时，突然，狂风恶浪激起，海浪有如小山般地向船队袭来。船只像摇鼓般地颠簸在风浪中，十分危险。此时，哥伦布指挥船队与风浪搏斗，他的航海指挥经验才真正派上用场。与狂风恶浪搏斗中，忽然船员们报告，船上所有仪器仪表全部失灵，没有导航仪，船只失去控制，真是祸不单行。

在哥伦布和船员们顽强精神的支持下，几昼夜地与海浪搏斗着，人们这时看不到日、月、星斗，辨不清南北东西，海天一片，人的体力和精神几乎都到了崩溃的边缘……

多谢上天有眼，就在这危机时刻，四周突然平静下来，又恢复了正常状态，风不吹，海不狂，风平浪静。船上的仪表又恢复了正常，但奇怪的是，指北针（罗盘）此时不再指北，而是向西北方向偏了6度。这一险恶经历，自然在航海日记上有所记录。在哥伦布给西班牙国王的信中写到“……一连八、九天，我两眼看不见太阳和星辰……我这辈子见过各种风暴；可是从来没遇到时间这么长，这么狂烈的风暴。”

哥伦布对在百慕大的遭遇的记载是目前所见关于百慕大三角区奇异事件最早的资料。根据记载，他们在这里遇上了几天几夜的强烈风暴，同时船上磁罗针的指针指的已经不是真正的北方，而是从北方向西北方偏离了6度。哥伦布从这里第一次发现了磁差现象。除此以外，他还第一次发现这个地区在气象方面的异常现象：如气候变化十分迅速和有狂烈的热带风暴。

这里失事的特点是：突然性、随机性，不是每船必险。失事前仪表失灵，并反应出有磁异常性。是什么道理，专家们正在努力破译这海上最大的未解之谜。

二 航海者的墓地

1. 船在物在人失踪的怪事

1840年8月，一艘法国帆船“洛查理”号正在百慕大海面航行。这艘船扯着帆，而且风帆饱满，说明它在平静地航行着。令人感到迷惑的是，它好像没有目标似地随风漂浮。人们感到奇怪，便划船靠上去。他们发现船上静悄悄的。上船后才知道，船上空无一人，但货舱里装着的绸缎等货物完整无损，水果仍很新鲜，也没有碰过。然而，为什么船上的水手都跑光了呢？没有人

能够解答，船上唯一健在的生物，就是一只饿得半死的金丝鸟，可惜它不能说话。

到底船上发生了什么，没人知道，但谁都敢肯定船上肯定发生了一件不可思议的事情。

1872年，这一带海面又发生了一件怪事。

一艘双桅船“玛丽亚·采列斯特”号，在亚速尔群岛以西100海里的地方漂浮。当它被人们发现时，船上又是空无一人，而且船舱的餐桌上还摆着美味佳肴，茶杯里还盛着没喝完的咖啡和水。壁上的挂钟正常地走动，缝纫机台板上还放着装着机油的小瓶子。这一切除了说明这艘船没有遇到风浪之外，丝毫不能解释它的主人为何弃船而去。

诸如此类事件还有更加奇特的，1881年，有一只美国的四桅船“埃林·奥斯丁”号在百慕大三角航区航行中，发现了一只停在海面的四桅帆船，旗手向这只船发出问询信号后，却没有任何反应，于是“埃林·奥斯丁”号的船长指令靠上这只无声息的船，想看个究竟。船靠近后，发觉这只船上可能没有人。“埃林·奥斯丁”号船长派了几名富有经验的水手到船上去察看，经仔细检查，发现船上的所有设备均完好无损，甚至连船上人员使用的生活用具也保存得很齐全，那么人是怎么失踪的呢？谁也摸不清楚到底出了什么事故。于是“埃林·奥斯丁”号的船长命令这几名水手把船一同开回去。然而，就在刚要启航时，平静的海面却突然狂风大作，恶浪排空，一下子把两只船吹散了。过了两天以后，那只