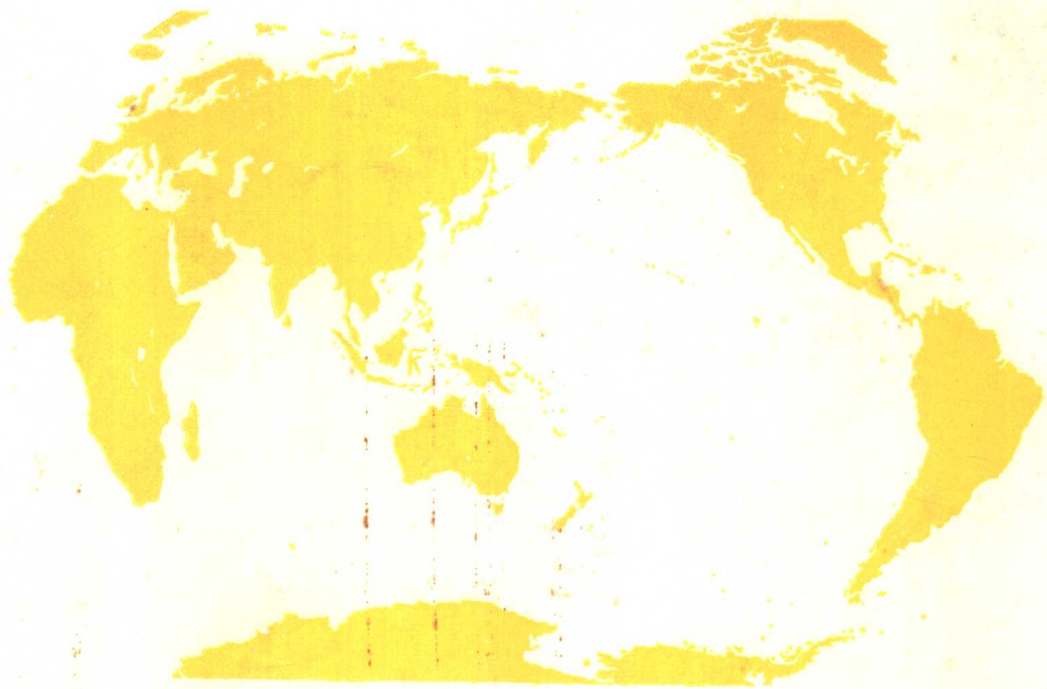


伊拉克地理

〔伊拉克〕 贾希姆·穆罕默德·海拉夫 等著



北 京 出 版 社

伊 拉 克 地 理

〔伊拉克〕 贾希姆·穆罕默德·海拉夫 等著

兰亭 华英 忠杰 编译

北 京 出 版 社

جغرافية العراق
جاسم محمد الخلف
دار المعرفة - القاهرة

*

本书主要根据开罗知识出版社《伊拉克地理》
1965年第三版译出

伊拉克地理

[伊拉克] 贾希姆·穆罕默德·海拉夫 等著
兰亭 华英 忠杰 编译

*

北京出版社出版
(北京崇文门外东兴隆街51号)

新华书店北京发行所发行

北京印刷三厂印刷

*

787×1092毫米 16开本 10.75印张 162,000字

1982年1月第1版 1982年1月第1次印刷

印数 1—1,900

书号: 12071·22 定价: 1.10元

出版说明

两河流域是世界古代文明的摇篮之一，伊拉克就位于这里。为了增进对伊拉克的了解，出版一本伊拉克地理知识的书是非常必要的。然而，我们所能找到的几个版本，不是出版年代太久，就是太专业化。例如贾希姆·穆罕默德·海拉夫博士著的《伊拉克地理》（开罗知识出版社1965年版）内容比较丰富，但经济、人文部分的资料显然已相当陈旧；又如哈塔卜·阿尼博士著的《伊拉克农业地理》（开罗知识出版社1972年版）和赛义德·阿布德·萨米拉伊著的《伊拉克经济的新发展》（纳贾夫太空出版社1977年版），这两本书的资料虽新，但却是各侧重于一个方面。为解决这个矛盾，现将上述三本书的可取部分汇编成书，作为《伊拉克地理》出版。这样汇编，缺点在所难免。然而，在国内缺乏类似读物的情况下，它对关心伊拉克地理的读者来说，仍不失其一定的参考价值。

原书有一些校对错误，译者作了必要的勘误。费解之处，也作了一些简单的注释。地图依照原书复制。

目 录

第一章 伊拉克的位置	1
第二章 地质演变及其对伊拉克地理的影响	7
第三章 伊拉克的地貌	15
一、概 况	15
二、伊拉克地表的分类	17
(一) 冲积平原	17
(二) 荒漠高原	23
(三) 山 区	28
第四章 伊拉克的气候	43
一、伊拉克气候的特征	43
二、四 季	59
三、伊拉克气候分类	61
第五章 伊拉克的天然植物资源	65
一、沙漠植物区	67
二、草原植物区	68
三、森林、野草植物区	68
四、河岸植物区	71
五、沼泽植物区	71
第六章 土 壤	75
一、土壤的类型	76
(一) 栗钙土	76
(二) 棕钙土	76
(三) 红色棕钙土	76
(四) 灰色漠境土	77
(五) 漠境土	77
(六) 山地土	77

(七) 石质土	77
(八) 岩成土	77
(九) 盐化阶地冲积土	79
(十) 盐化泛滥平原冲积土	79
(十一) 盐化三角洲平原冲积土	79
(十二) 盐化沼泽冲积土	79
(十三) 盐化河口冲积土	80
(十四) 盐化东部平原冲积土	80
二、盐渍化和土壤流失	80
第七章 水力资源	85
一、雨、雪	88
二、地下水	89
三、地面水	96
(一) 对地面水的控制	104
(二) 地面水的控制系统	111
第八章 椰 枣	123
一、伊拉克椰枣的地理分布	124
(一) 自然的因素	126
(二) 病虫害	127
(三) 管理不善	127
二、椰枣的品类	127
三、伊拉克椰枣在国际市场上的地位	128
四、伊拉克枣椰和椰枣所存在的问题	133
(一) 自然方面的因素	133
(二) 人为方面的因素	133
第九章 人口和国民收入	135
第十章 石油和矿藏	
——从外资经营到国家经营	145
一、[1961] 80 号法令	145
二、建立国家石油公司	147
三、[1967] 97 号法令	147
四、伊拉克国家石油公司和法国石油勘探公司协定	149

五、〔1972〕69号法令	149
六、国家直接投资阶段	150
七、发展采油计划	151
八、原油生产的发展情况	153
九、法律与石油投资	155
十、国营采矿事业	157
(一) 硫磺	157
(二) 磷矿	158
(三) 铁矿	159
地名对照表	

第一章 伊拉克的位置

伊拉克地处亚洲西南,位于阿拉伯世界的东北部,北靠土耳其,东邻伊朗,西边是叙利亚、哈希姆约旦王国和沙特阿拉伯王国,南边是阿拉伯湾^①、科威特和沙特阿拉伯。(图一)

尽管伊拉克地处五海(里海、黑海、地中海、红海和阿拉伯海)环绕的地区,可是,它仅与阿拉伯海相濒连。海岸线约 60 公里。陆境线大约 3,500 公里。(图一)伊拉克跨于北纬 $29^{\circ}5'20''$ 与 $37^{\circ}22'50''$ 之间(即南北跨距 $8^{\circ}17'30''$, 约 925 公里^②)。就经度而言,它处于东经 $38^{\circ}45'$ 与 $48^{\circ}45'$ 之间(即东西跨距 10° , 约 950 公里)。这就是说,它的东西距离和南北距离大致相等。由于伊拉克的形状并不规则,这个数字,只表示它的最远隔距。

从伊拉克的纬度跨距来看,它位于北温带的南部,也就是说,处于炎热的沙漠气候与地中海型气候的过渡地带。^③

伊拉克的气候受地理位置的影响,雨水稀少(东北端的山区例外),雨量和雨季多变,以致难以保证农田的灌溉。夏天气候干燥,气温太高,这对土壤、灌溉和农作物的生长都不利。

伊拉克位于地中海和阿拉伯湾之间,构成了南亚和南欧之间海上交通线的陆地桥梁。在阿拔斯王朝时代,这种地理位置,对东西方的贸易意义非常重大,因为当时苏伊士运河还没有开凿。苏伊士运河开通之后,随着交通的发达,这种意义也就减弱了,或者说,几乎消失了。因为海上贸易线可以经过远离阿拉伯湾和伊拉克 2,500 公里的苏伊士运河,通往印度和东南亚。如今,假若商船再经过伊拉克,不仅要往返绕道 5,000 公里,而且,阿拉伯湾附近

① 阿拉伯湾,当地称巴士拉湾,欧洲人称波斯湾。

② 北纬 30° 经过伊拉克南部(巴士拉附近)和埃及及北部(开罗附近)。

③ 大陆中、西部,处于类似伊拉克位置的所有的地方,都居于炎热的沙漠气候与地中海型气候的过渡地带。



图一 伊拉克的地理位置

地区，人口稀少，甚至几乎荒无人烟，又无重要港口，除石油^①之外，也没有什么值得船只前来光顾的物产。

鉴于上述种种原因，伊拉克的地理位置，对国际海上贸易来讲，已不再居显赫地位。但是，必须指出的是，阿拉伯湾的这条海路，几乎是伊拉克进出口货物的唯一通道。至于地中海东岸（比如黎巴嫩）的那条海路，对伊拉克来说作用有限，因为那儿与伊拉克之间，除了山地就是沙漠，没有适于运输的陆路。^②

① 阿拉伯湾和伊拉克的石油，是专门用油船或通往地中海港口（如黎巴嫩的的黎波里、西顿，叙利亚的巴尼亚斯）的输油管道来运输的。

② 从贝鲁特经大马士革和德拉到巴格达，有一条公路，它在进入伊拉克前，穿越约旦，这条路漫长而艰险。另外，贝鲁特与巴格达之间，有一条铁路，它通过叙利亚和土耳其，这条铁路太长，又费时间，而且轨距宽窄不一，致使不时更换车辆，因此，它也不适于用来货运和客运。

伊拉克曾被称作西欧到东南亚最短距离的大圆路线 (Great Circle Route) 中的一段。然而, 伊拉克本身交通并不发达, 河流障碍很多。在伊拉克境内又没有沟通阿拉伯湾与地中海的水上通道, 因此从陆地上讲, 这条大圆路线对伊拉克的海上交通没有什么好处。伊拉克的河流, 除南部的一些短距离的河渠之外, 都不宜于航行。

由此可见, 伊拉克虽地处最短距离大圆路线的位置上, 其意义只不过仅限于空中交通罢了。因此巴格达和巴士拉是许多航线(如英国海外航空公司, 法国航空公司, 德国航空公司, 斯堪的纳维亚航空公司, 美国航空公司等)的国际航站。然而, 这些航空公司真正的着眼点并不是这是一条最短的路线, 而是这条路线上的乘客、邮件、货物、运输、机场的完善程度, 以及航空公司得以从沿线各国所能捞获的特惠和其它有利的方面。

关于伊拉克的军事地位(或战略地位), 军事家们认为是极为重要的。因为它坐落在连接亚、非、欧三大洲的陆地桥梁上, 而且它把印度洋和地中海连接了起来。

我们已介绍了伊拉克地理位置的概况, 现在让我们再谈谈这种地理位置对其经济、社会和政治的影响。

伊拉克的农业受着地理位置的影响。这里气候干燥, 所以农业分布在平坦或低洼的河流沿岸。而大片远离河流(中部和南部)的土地, 都不能耕种。北部山区和半山区, 雨量尽管比中部和南部多一些, 却并不规律, 也不是年年有雨, 所以也常常给农业生产带来巨大的危害。伊拉克冬季有雨, 但干旱季节过长, 这使得北方的农民只能在冬季收获一次, 因此农业的收入不高, 当地人的生活水准也低。中部、南部的雨量, 在农作物的生长季节, 不能满足需要: 在冬季, 当小麦和大麦接近成熟、无须灌溉时, 雨水增加, 河水上涨; 在夏季, 当作物急需灌溉时, 水量却减少。另外, 伊拉克的河流多发源于国外, 因而不便于控制、蓄存和灌溉。所以说, 由于雨量不充沛, 又无法直接利用泛滥的河水, 因而, 兴建一个长期的灌溉系统, 对农业是非常必要的。

伊拉克所处的地理位置, 在商队时代里, 也起过重要的作用。当时, 伊拉克是亚洲通往欧洲的必由之路。诸如丝绸之路和其它从印度、伊朗、高加索到地中海沿岸的通道都横贯这里, 满载着香料、象牙、糖、香、丝绸、宝石的商队莫不往返于此。当时, 巴格达是这些货物的集散地, 因为在阿拔斯

王朝时代，它是一个庞大帝国的首都。这些商路，促进了伊拉克的贸易。伊拉克商人与外国商人之间的信贷汇兑业务在这时已经出现。

好望角的发现，特别是苏伊士运河的开凿，使伊拉克的地理位置相形见绌。这之后，伊拉克长期孤立于文明世界，它不光离经红海去东南亚的主要海上交通要道较远，而且离地中海也有 1,000 多公里的距离。中间又有沙漠和高山，它的邻国比较贫瘠，出产又几乎相似，再加上这些邻国都有自己的通商口岸，无须再经过伊拉克。比如土耳其濒连黑海和地中海，海岸线很长；伊朗北濒黑海，南邻阿拉伯湾。与这些国家为邻，伊拉克当然受益不会太多，所得的好处不外乎交流一些诸如干果、地毯之类的商品，或经由巴士拉、贝鲁特前往伊朗的过境贸易中获利。过境贸易包括轻工业品和一些需要陆上长途运输的商品，如布匹、化工原料、电工原料和汽车等。

伊拉克除与邻国有着非常古老的交通联系以外，还与东邻伊朗有着宗教上的往来。这种往来，导致了社会和经济上的联系。每年有大批的伊拉克人前往马什哈德（那里有教长阿里·里达的陵墓）；同时，也有更多的伊朗人（每年大约有 100,000 人）到伊拉克来朝拜诸如卡尔巴拉、纳贾夫、卡季米亚、萨马腊、库法等圣地。

还有许多印度、巴基斯坦和阿富汗的朝觐者途经伊拉克到麦加去朝觐圣地和圣陵。无可否认，这种朝觐对促进贸易和经济的发展起了很大的作用。

旅游业是一个重要的经济来源，但这个行业过去在伊拉克却是个空白点，前来伊拉克或过境伊拉克的外国旅游者为数极少。近年来，由于有了石油，由于经济的发展及国家的迅速振兴，游客有了某种程度的增多，借观光之便前来从事贸易和进行投资的商贾也不乏其人。

伊拉克坐落在三大洲的交接区，这使它成了自古以来几大洲的侵略者和迁徙者的必由之路。由于异邦人的路经和定居，使得这里居有各式各样的民族。直至今日，这种特点对伊拉克居民的结构依然有着明显的影响。历代闪族人和非闪族人的迁徙促进了各种种族的结合。在此基础上，出现了最古老的文化，进而又影响了附近各国的文化。

翻开西南亚的地图，我们可以看到，伊拉克处于高原和沙漠之间，北边和东边是高原和近乎光秃的山地，西南边是人迹罕至的沙漠和大部没有开垦、而又缺乏水源及其它资源的贫脊土地。虽然上述两个地区有别，但在缺乏自然

资源方面却是相似的。而伊拉克水源相比之下较为丰富，土地也较平坦，因此附近不毛之地上的居民纷纷前来定居。这些居民为伊拉克的文化和社会发展作出了贡献。

在阿拉伯人或非阿拉伯人的游牧部族中，如在阿拉伯河地区、阿马拉、西阿里、哈纳金、曼达利、卡尔巴拉、纳贾夫、拉马迪和纳西里亚的居民迁徙在继续，因而影响了伊拉克城市和乡村的社会特性，在宗教信仰、部族的传统和习俗等方面都有所表现。

伊拉克的位置，也造成了它与外部世界的隔绝，因而也使它比埃及、黎巴嫩以及其它阿拉伯国家，在仿效西方世界所取得的社会进步方面，较为缓慢一些。近年来，由于交通工具的发展、巴士拉港的改良和空中运输的扩大，这种隔绝已经有所改变。伊拉克已经通过派遣学术团体、前往国外参观、旅游、消夏以及贸易等途径，与外界扩大了联系。前来伊拉克的外国专家、教师等与日俱增。所有这一切，都促进了社会的发展，也促进了新闻、出版、广播、电影事业的发展。

自古以来，伊拉克的地理位置对其政治状况也有影响。在国际争端中，它曾起过决定性的影响，成为一个政治中心。伊拉克经历了居鲁士、亚历山大的进军，经历了塞琉古人、帕提亚(安息)人和萨珊人的统治，经历了穆斯林阿拉伯人的征服，经历了蒙古人、欧斯曼土耳其人和直到第一次世界大战中英国人的侵略。在这些历史阶段中，不管对哪个征服者的政权来说，伊拉克的位置在国际舞台上，都显示了它的重要性。波斯人曾把巴比伦定为陪都。塞琉古人把位于巴格达南边、底格里斯河边上的靠近巴比伦的塞琉古定为首都。帕提亚人又把塞琉古对岸的泰西封定为首都。这两个城市后来以马达茵而著称。随着伊斯兰的征服，哈里发的首都从麦地那迁到了库法。^①巴格达建成^②以后，阿拔斯王朝的伊斯兰哈里发遂迁都于此。^③在上述各个历史

① 在第三任哈里发阿里时代(公元654—660年)的后期。——译者

② 阿拔斯王朝曼苏尔当政时期(公元754—775年)，在古代萨珊王朝旧都泰西封废墟上建立的新城，正式名称是“麦地那·萨拉姆”，即“和平之城”，但习惯上以过去这里一个村庄巴格达的名字著称。——译者

③ 公元660年，大马士革总督穆阿威叶以武力和狡计夺取了政权，阿里被杀。穆阿威叶建立倭马亚王朝，定都大马士革，历时90年，公元750年，阿拔斯王朝建立，阿拉伯帝国的中心由叙利亚转到伊拉克。这个新王朝的第一代哈里发撒发哈(公元750—754年)在库法附近的哈什米亚建都，后来又迁都安巴尔城。在曼苏尔时代，正式迁都巴格达。——译者

时期里，伊拉克经历过各种文化的相互影响，在政权、行政和政体方面，也有过重要的融合。伊拉克作为一个对世界上最古老的文化和有文字记载的法典继往开来的国家，在这种融合中，发挥了自己的有效特性。如波斯宫廷继承了亚述宫廷的传统，并且运用了在波斯首都苏沙发现的汉姆拉比法典。

帕提亚人和萨珊人的治国办法就是上述法典的延续。波斯宫廷的影响及其行政制度，直到阿拔斯王朝仍被沿用。它虽然换成了伊斯兰阿拉伯的形式，但却葆有浓厚的伊拉克文化的色彩。蒙古人在伊拉克刚刚落脚就信奉了伊斯兰教，他们采用了原来伊拉克的政体和行政制度。欧斯曼人也是一样，他们在原有基础上，制定了更多的典章和法规。作为欧斯曼民法的“马杰拉法典”，就是根据伊拉克阿布·胡乃法领导下的法学派的教律而制定的。英国人统治后所沿用和新制定的一系列的法典制度是上述融合的最新例证。

综上所述，不难看出伊拉克在国际关系中的重要作用及其明显的民族特征。它的地理位置使之成为许多法典和治国原则的发祥地，这些法典和治国原则，虽导源于不同文化，但却以明显的阿拉伯伊拉克的形式表现出来。

第二章 地质演变及其对 伊拉克地理的影响

伊拉克的地质演变史，从最古的地质年代一直延续到最新的地质时代。伊拉克地表之下古老的火山砾，据说是太古大陆的一部分。这里的地表之下，还有属于最新地质年代的新沉积层。通过对地表岩石的考证，可以断言：伊拉克岩层的形成贯穿四个地质年代的始终。

影响伊拉克岩层形成和地质演变的因素固然很多，但最主要的有以下两个：

一、属于古老的冈瓦纳陆地(Gondwana)^①一部分的阿拉伯硬块 位于伊拉克的西部和西南部。这个坚实的硬块，抵御了附近地区造山的地壳运动。

二、这个硬块附近，有个叫古地中海^②的大海。在二迭纪的后期，这个大海覆盖伊拉克的大部。海底由较冈瓦纳大陆硬度为小的岩石组成。因受地壳运动的影响，所以被古地中海覆盖。位于阿拉伯岛附近的那些伊拉克地区，很少受褶皱运动的影响。这是和地面下有坚硬的岩石分不开的。因此，这里才保持了某种程度的平坦。象冲积平原、荒漠高原及其周围的半山区就是这样。

远离阿拉伯岛高原，位于海底的伊拉克部分，由于其硬底岩的厚度不大或很小，势必极易于受到褶皱运动的影响。这就是说，越是离硬块远的地方，就越是受地壳运动的影响。因此，伊拉克的山脉离阿拉伯高原越远，它的山势就越高，褶皱也就越多。

在第二纪中期和第三纪初期，被古地中海覆盖的地区曾多次受地壳运动的波及和来自北方的侧面挤压。被海水淹没的伊拉克土地就是这种情况。地

① 冈瓦纳是地质时代早期出现的古大陆：它包括阿拉伯半岛、非洲的大部、澳洲及南美洲的一部分。

② 古地中海延伸至地中海东部地区：包括叙利亚、黎巴嫩、伊拉克和伊朗的大部，直到印度北部。而土耳其的大部高出海面。

壳运动造成的褶皱给海底带来大量的冲积物，从而使海底由深变浅。除了沉积物之外，含有石灰质的骨骼类、贝壳类的海生物在古地中海里应有尽有。这些海生物的遗骸遂变成白垩石灰岩层，并在海底沉积物中占很大比例。现在以荒漠高原命名的伊拉克部分，因其位于冈瓦纳大陆的边缘，地壳运动使之交替受到过海水潮汐的影响，所以这里聚积了属于不同地质年代的沉积物。当地壳运动加剧，北方的侧面挤压增加，特别是在白垩纪的中期和后期，古地中海的冲力加大时，其沉积物也就随之增多。

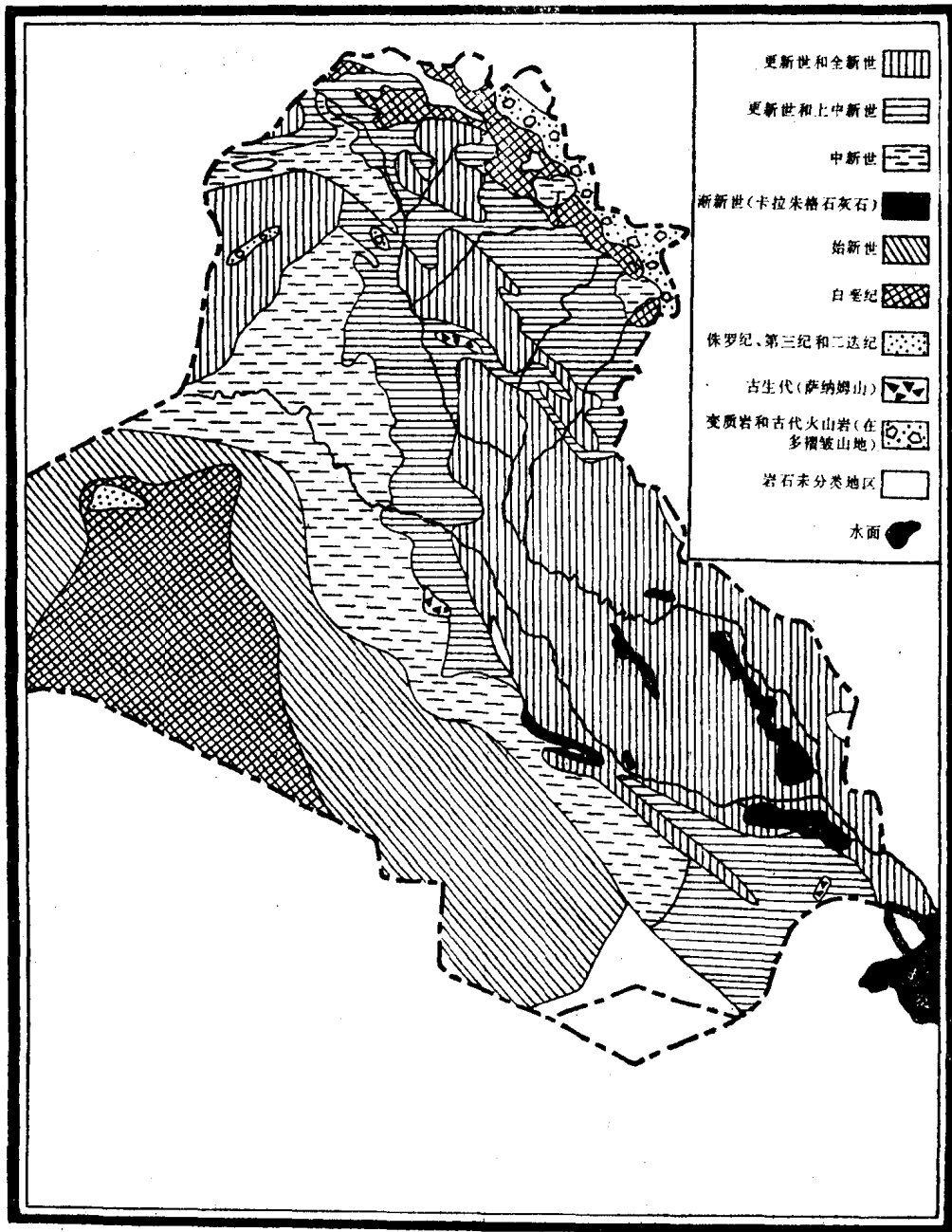
许多影响土耳其和古地中海的褶皱的出现导致土耳其、伊朗和阿拉伯湾沿岸(阿曼海岸)许多褶皱的形成。随着山脉冲刷加剧，古地中海的沉积物相应增多，这种情况一直继续到渐新世(第三纪第二期)。随后，古地中海由深变浅，海边上出现陆地并形成两个不太深的盆地。在中新世(第三纪第三期)曾有过较多的褶皱出现，小亚细亚板块向阿拉伯板块移动，托罗斯山脉形成，古地中海收缩。该海的浅水处遍布红泥岩、灰泥土、盐石和油页岩。中新世末，伊拉克陆地几乎全部露于水面，并形成了辽阔的扇形平原。这时俾路支沿岸和阿拉伯海湾仍被古地中海覆盖着。到上新世(第三纪末)，褶皱运动已到了登峰造极的地步(即所谓阿尔卑斯造山运动)，扎格罗斯山初具现在这个规模，山间出现了许多西北—东南向的轻度或复杂的褶皱。

在第四纪(更新世)初期，形成伊拉克山脉的褶皱运动仍在继续，从而导致伊拉克南部地势下沉，这就是现在冲积平原的由来。该区被海水淹没之日，也就是其巴赫蒂阿里沉积物形成之时。由于这个下沉了的地区随时遭到剧烈的冲击，河流、洪水的沉积物也莫不聚集于此。这样便形成了伊拉克冲积平原。这个平原属最新地质年代，而且仍处于形成阶段。

在整个地壳运动中，阿拉伯高原板块受地壳运动影响极小，而其北边的另一板块则受来自北面压力推动的极大影响。这就使之变成褶皱体并使其沉积物涌向稳固的阿拉伯岛高原板块。

回顾伊拉克地表的地质演变简史，可以了解到这个国家的部分岩石分属于不同的地质年代，伊拉克大地曾多次被海水淹没，又多次露出水面。同时还了解到海底岩石的构造各不相同。此外，地壳运动对岩石的性质和分布均有其影响。变质岩的产生和压力、气温密不可分；而地面上火山砾的出现同火山爆发有直接关系。

如果我们看一看图二的话，我们就会知道，冲积平原上覆盖着一层第四纪全新世的沉积物，而且会发现越往北去岩石就越古老。最为古老的岩石在伊拉克的东北部边缘。这就是由石英岩、花岗岩、页岩和粘板岩组成的变质岩和火山砾。这些岩石在多数褶皱复杂的地区(Nappe—推复体)随地可见。



图二 伊拉克的地质

此外，还有一个年代仅次于上述地区范围不大的地区，这个地区在伊拉克南部。萨纳姆山由属古生代的石灰岩形成。更近一些的是二迭纪、三迭纪和侏罗纪的岩石，其大部分也是石灰岩。这些岩石小面积地出现在苏莱曼尼亚以东、拉尼亚、腊万迪兹之间和阿马迪亚以南的山区，而大面积地出现在卡拉赫地区鲁特巴以北。

在第二纪末的白垩纪形成的岩石，覆盖着伊拉克西部和东北部的广大地区。这些岩石大部分是石灰岩，也有砂岩和泥灰岩。

白垩纪初叶，整个伊拉克漂泊在大海之中。这个时期聚积的沉积物在伊拉克的山脉和其西部高地仍遐迹可见。

在整个始新纪(第三纪初)，伊拉克淹没在雨水之中。它的沉积物多由石灰岩和泥板岩构成。在辛贾尔山、扎胡和阿克拉之间，在哈拉卜贾和拉尼亚之间，在马克鲁卜山等伊拉克的分散地区及其西部高原的广大地区，都有这种沉积物存在。始新世后期和渐新世，发生在伊拉克中部的长形大地槽(即现今的冲积平原)的板块运动，导致了地槽下沉并加剧其周围高地的下切和长期往低处沉积。渐新世岩石仅在卡拉朱格山中极小的范围里可见，故以卡拉朱格石灰岩而得名。

中新世初，海水退缩，海水淹没的面积日益减少，以致一部分海面与另一部分完全隔离。然而有的则“藕断丝连”。在中新世和上新世(即第四期和第三纪末)，伊拉克大地仍在大海之中。地面上的辽阔扇形平原是由波斯上期和巴赫蒂阿里时期成岩物形成的。巴赫蒂阿里后期比较紊乱，并伴随着地壳运动发生，大地槽中的不少地方下沉，这就导致巴赫蒂阿里时期成岩的碎石冲积物越聚越多，越聚越厚。

在幼发拉底河西岸、高原西缘、杰齐拉地区和哈姆林山区，分布着下中新世的岩石，其中包括钙、泥灰岩和石灰岩等。下中新世也叫做下波斯代。

在中新世后期和上新世初期的地壳内部运动中，西亚地区不光出现过凸起和下凹的褶皱地带，也出现过一些盆地。与此同时，覆盖着阿拉伯岛东北缘(即伊拉克的北部)的沉积岩层还出现过褶皱和断裂现象。阿拉伯岛边缘和高山附近的褶皱同托罗斯、扎格罗斯山脉的褶皱一模一样。库尔德—亚美尼亚山脚下的山地是石油资源的主要储藏地。在造山过程中，巴斯利蒂火山不断爆发，伊拉克北部及其靠近约旦边界的西部地区，火山岩浆随处可见。一