

QIAO DE SHIJE

桥的世界

孙晓望 邹 简 孙增激 编著
朱源清 崔 慧 陈 鑫

同济大学出版社

桥的世界



QIAO DE SHI JIE

孙晓望 邹 简 孙增激

编著

朱源清 崔 慧 陈 鑫

同济大学出版社

责任编辑 王肖生

封面设计 孙增激



QIAO DE SHI JIE

(沪)新登字 204 号

桥的世界

孙晓望 邹 简 孙增激 编著
朱源清 崔 慧 陈 鑫

同济大学出版社出版

(上海四平路1239号)

新华书店上海发行所发行

常熟文化印刷厂印刷

开本: 787×1092 1/20 印张 7 插页: 4 字数: 150 千字

1992年11月第1版 1992年11月第1次印刷

印数: 1—3000 定价: 8.00 元

ISBN 7-5608-0801-8/J·33

QIAO DE SHI JIE

编者前言

桥梁总是那么迷人，不论是跨越急流或深谷的古老的桥梁，还是飞越天险或凌驾城市上空的现代桥梁都受到人们的赞美。

桥梁建筑艺术实践，可追溯到二千多年以前，在几个世纪之前，就有外国旅行家赞誉中国是奇妙的桥梁之乡。一千三百多年前修建的赵州安济桥，构思独特，造型美观，在桥两侧的栏板上，龙兽状之浮雕栩栩如生，若游似飞，安济桥以其优美的建筑艺术，使人们得到美的享受。在著名的《清明上河图》中，那桥上来往行人熙熙攘攘，起到了画龙点睛的作用，这座桥以及周围环境的烘托，至今给人们留下了极其深刻的印象。北京颐和园的玉带桥和十七孔桥，以其美丽的造型以及它与附近的绿水青山、亭台楼阁的环境相映成趣而驰名中外。上海新建成的南浦大桥、南京的长江大桥，气势磅礴，雄伟壮丽，它是科学技术与美学完美的结晶。美国旧金山的金门大桥，全桥漆以鲜红色，桥塔高达二百三十米，在一个时期内曾被誉为世界第八奇迹。英国伦敦的塔桥，它的两个



编者前言

QIAO DE SHI JIE

独特的教堂式高塔，给人留下深刻的印象。千百年来，造型优美的桥梁始终是诗人、画家抒情感叹之处，给人们留下了许多不朽的名篇佳作。

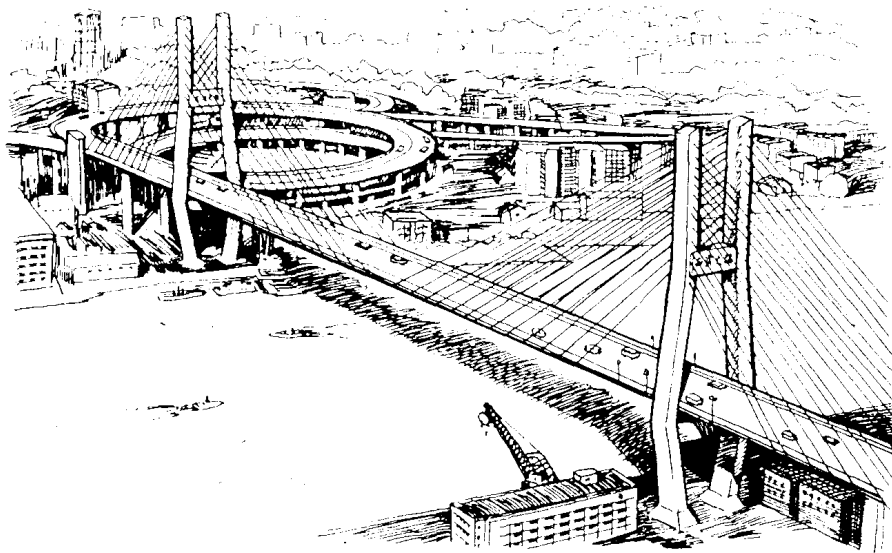
桥梁已不仅仅局限于交通运输的沟通方面，现代桥梁设计的内涵还包括极重要的美学方面，在桥梁及其结构的创造中，人们现今所期望的是非常可靠的安全感和恬静感，它已经把桥梁实体与心灵感受有机地联系在一起了。

本书以绘画形式展示了古今中外一些著名桥梁的魅力与雄姿，每座桥梁配以简短扼要的文字说明，图文并茂，供读者鉴赏，希望对读者有所裨益。

本书在编写过程中得到同济大学桥梁工程系高级工程师林长川老师的大力支持，在此深表感谢。由于水平所限，疏漏之处，敬请读者指正。

编 者



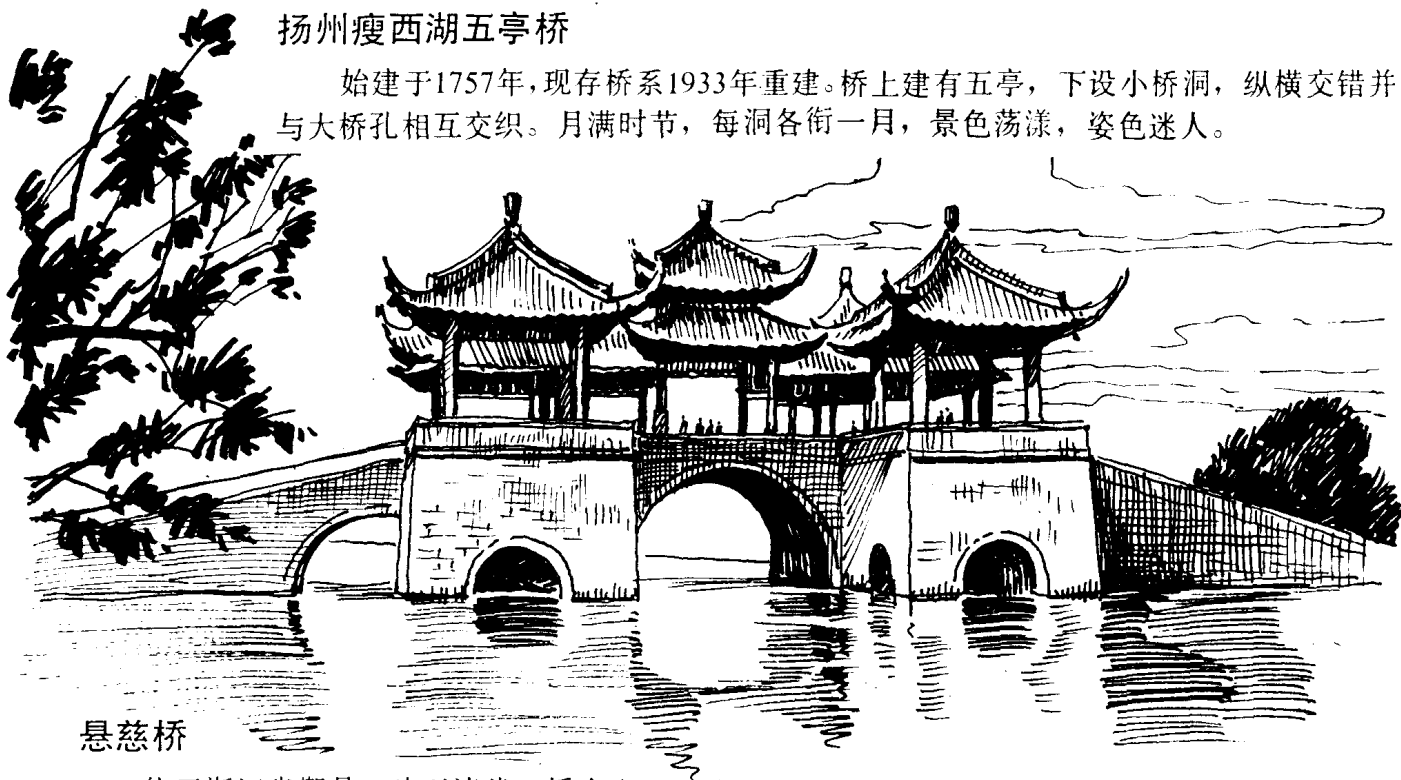


中国部分

QIAO DE SHI JIE

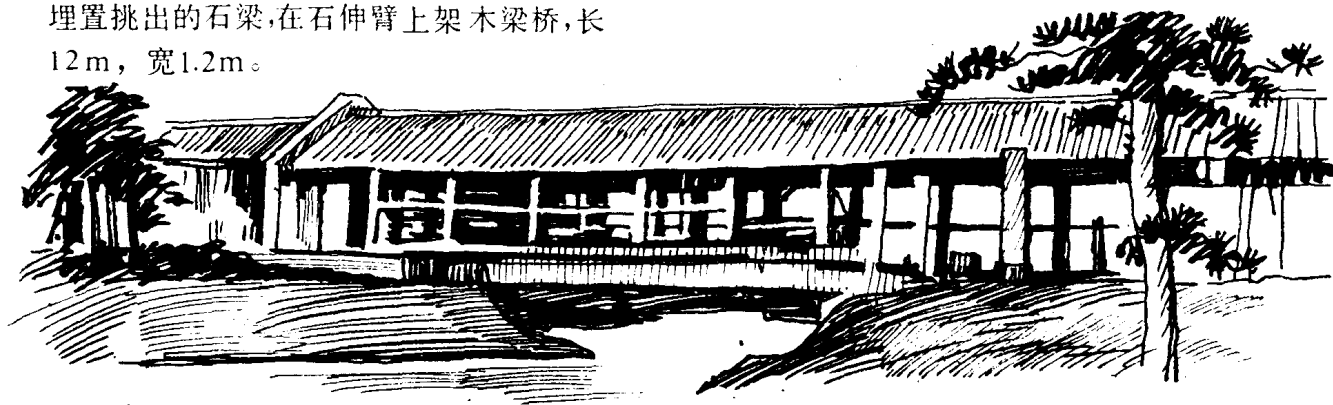
扬州瘦西湖五亭桥

始建于1757年,现存桥系1933年重建。桥上建有五亭,下设小桥洞,纵横交错并与大桥孔相互交织。月满时节,每洞各衔一月,景色荡漾,姿色迷人。



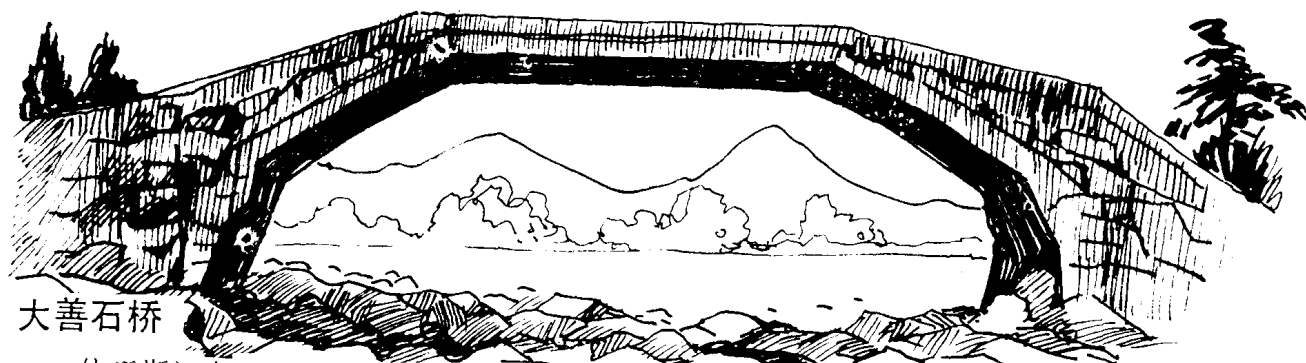
悬慈桥

位于浙江省鄞县,建于清代,桥台上埋置挑出的石梁,在石伸臂上架木梁桥,长12m,宽1.2m。



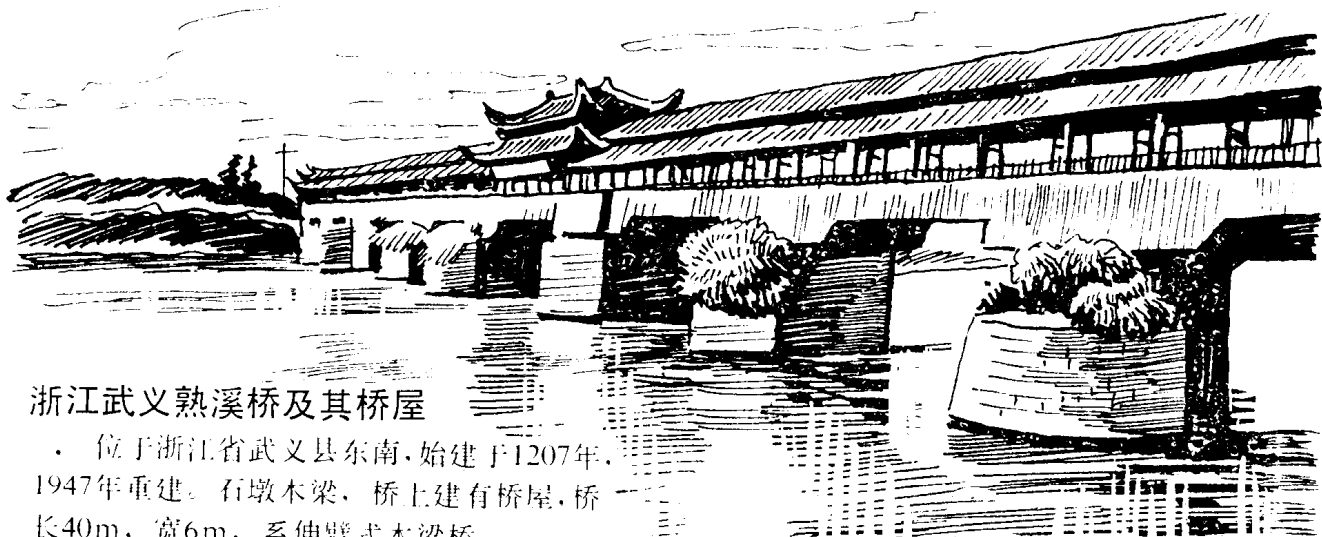
阮社桥

位于浙江省绍兴市，建于1874年，桥长20m，宽2.5m，是马蹄形圆拱石桥，造型生动别致。



大善石桥

位于浙江省临海县，由石梁铺砌而成。桥呈八字形，坡度平缓，是江南著名石桥之一。



浙江武义熟溪桥及其桥屋

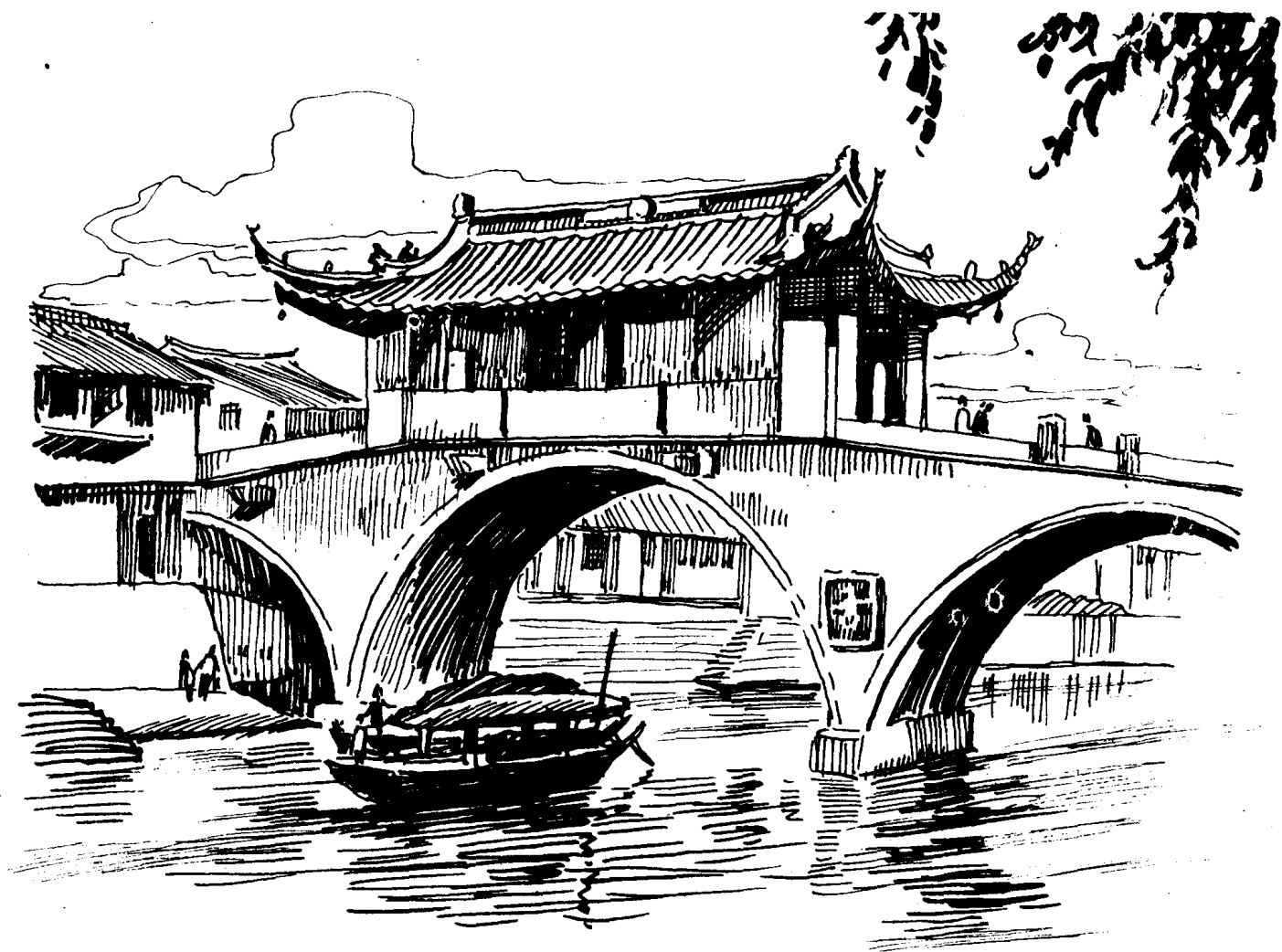
· 位于浙江省武义县东南,始建于1207年,1947年重建。石墩木梁,桥上建有桥屋,桥长40m,宽6m,系伸臂式木梁桥





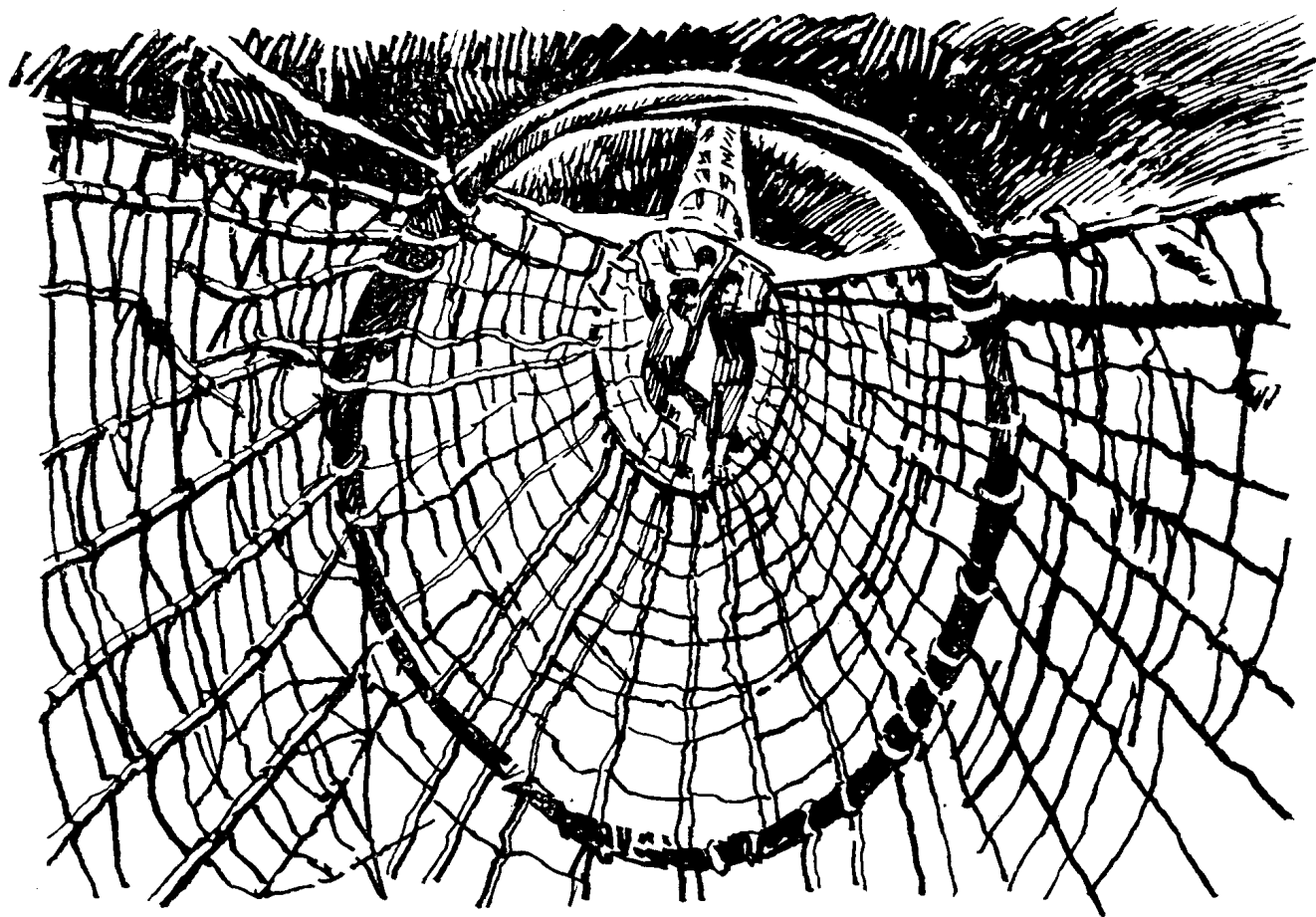
浙江湖州双林镇三桥(万魁桥、成化桥、万元桥)

古式石拱桥，每座桥全长50m，高7m，宽3.5m，中孔净跨12.6m。始建于宋代，距今有800年历史。三桥如蛟龙在碧波中戏耍。



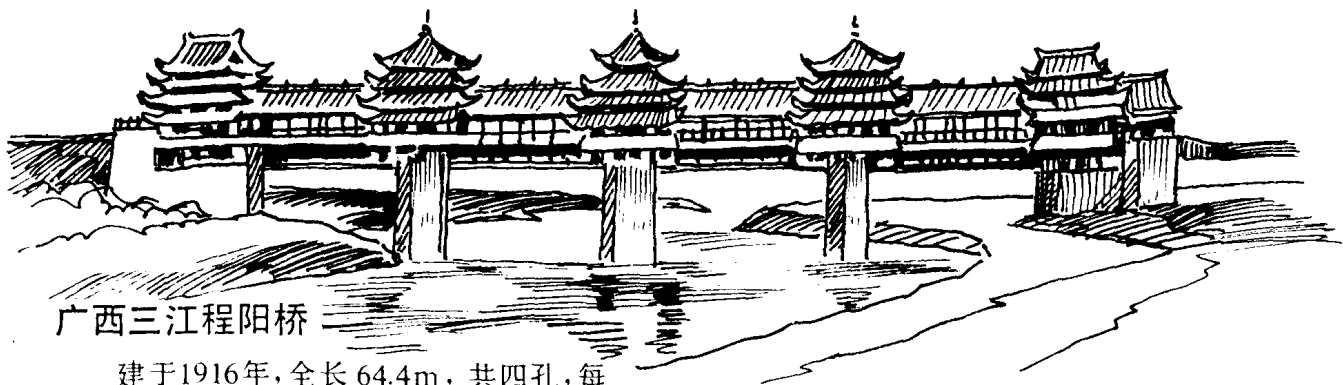
苏州普福桥

建于1620年，是我国南方有名的薄墩桥，桥上建有桥屋，既可通路又是游人休憩之处，构思巧妙。



西藏墨脱藤网桥

桥跨130m左右,高出水面约40m,用40多根藤索围成管状。对现代吊桥的发展有深远的影响。



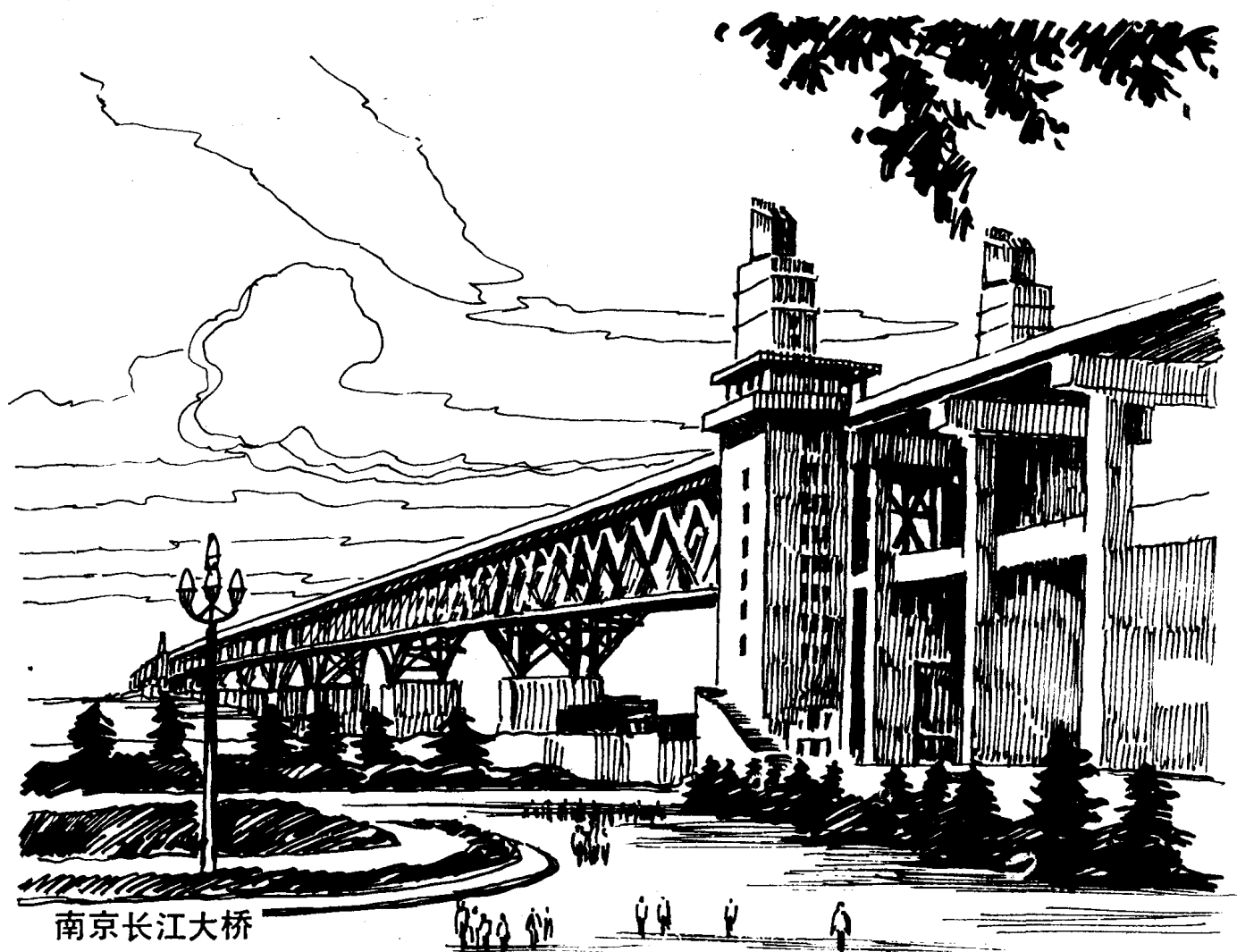
广西三江程阳桥

建于1916年，全长64.4m，共四孔，每孔净跨14.2m，桥宽3.4m，高10.6m，侗族建筑，具有独特的民族风格。五座墩台上各建五层塔式楼亭，桥面上建有长廊，廊内设置长椅供行人游憩之用。



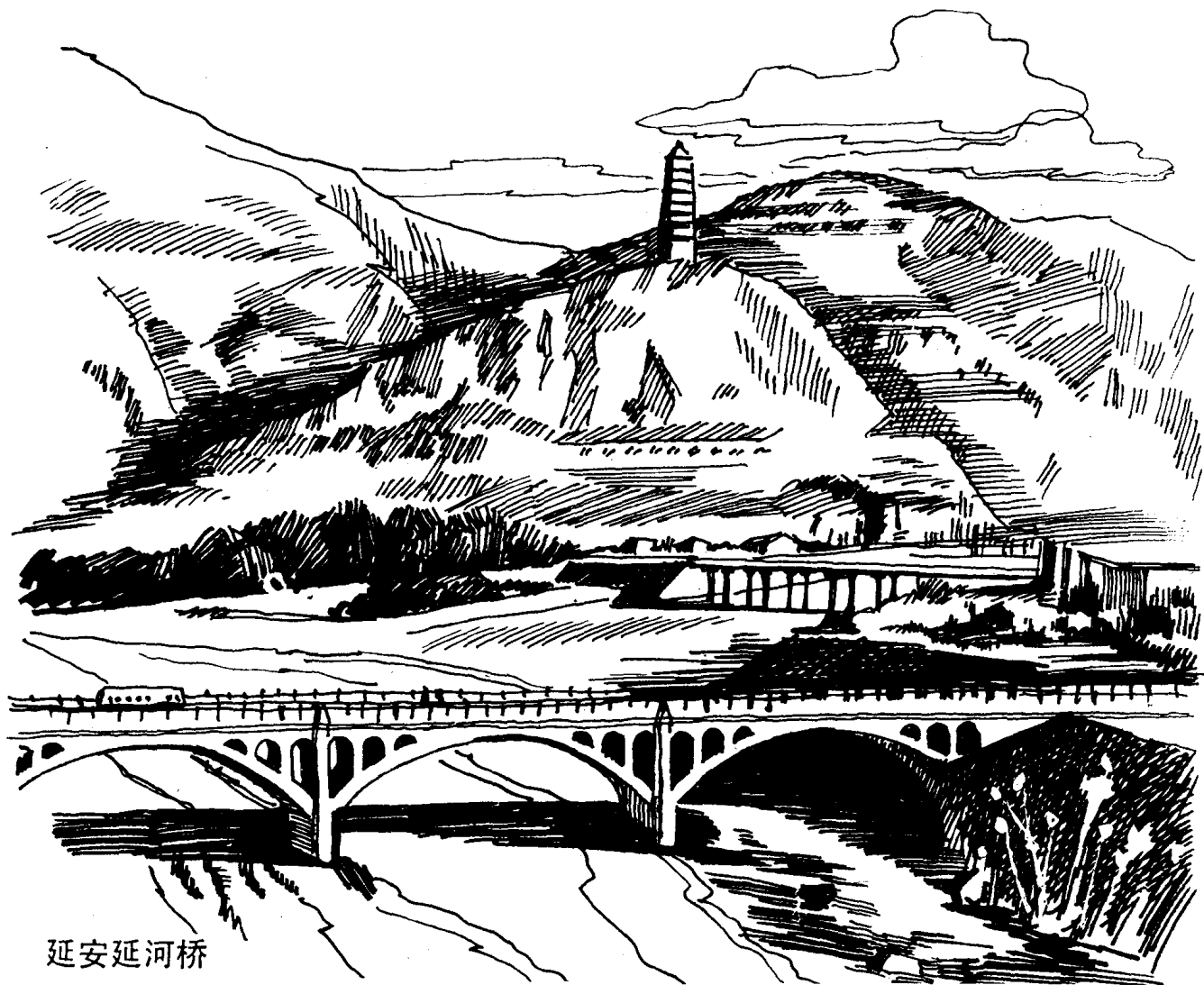
河北省赵县安济桥(又称赵州桥)

建于1300多年前的隋代。圆拱跨径32.27m，在大拱之上叠了四个小拱，减轻了拱对基础的推力，设计巧妙，是世界上著名的古桥。



南京长江大桥

国内大跨径的公、铁路两用连续钢桁桥，建于1970年，正桥为 $128 + 9 \times 160\text{m}$ （三孔一联）。桥下层为双线铁路，上层为四车道汽车及双侧人行道，造型新颖，建筑宏伟，气势磅礴。



延安延河桥

我国著名的拱桥之一，是由推土作拱模修建的，三孔石拱，每孔上叠六个小拱，和山上古塔相互映辉，极为和谐。

周村石桥

位于山西省晋城，三孔石桥，坡度平缓，
具有一种古朴的美。



北京颐和园十七孔桥

建于1736~1795年间，桥各孔跨径和桥下净空高度都是中孔最大。隆起的桥面，形如初月，
使桥型更加生动，富有活力。这是一座庭园建筑，通过起伏韵律的美学处理，使庭园景色增
添活泼气氛。

