

* 移民必讀 · 旅遊必攜 *

美加名城簡介

摘錄：加拿大最新移民指南



盧中度著述



美加名城簡介

龐中慶著述

目 錄

導言	4.
美加地圖（中英文對照）	5.
加拿大：	
多倫多—加國、多元文化模範城	6.
渥太華—加國首都	10.
滿地可—饒滿法國情調歷史名城	12.
溫哥華—太平洋海岸著名海港	14.
愛明頓—加國西部交通中樞	17.
卡加利—加國西部油田與牧場中心	17.
列基那—加國小麥市場貿易中心	18.
溫尼泊—加國中部唯一大城	18.
美國大西洋海岸	
華盛頓—美京華盛頓，最著名觀光勝地	19.
紐 約 舉世無雙的天下第一名城	23.
波士頓 美國滿享盛譽歷史名城	27.
費 城 美國獨立基地	31.
大西洋城—充滿寧靜氣氛居停勝地	33.
邁亞密—美國南方最佳渡假場所	34.
美國太平洋海岸	
三藩市—美國太平洋海岸歷史名城	36.
沙加緬都—名符其實金城	42.
洛杉磯—美國面積最龐大城市	43.

目 錄

聖地牙哥—美國最重要海洋基地	47.
西雅圖—太平洋海岸水國天堂	50.
波特蘭—風光明媚玫瑰城	52.

美國中南部

芝加哥—饒滿藝術設計現代城市	53.
丹 沂—洛杉磯山區唯一大城	57.
聖路易—通往美國西部大門	60.
鹽湖城—摩門教中心	62.
拉斯維加—最奇特燦爛名城	65.
水牛城—美加中部交通中心	67.
狄 胎—舉世知名汽車工業城	68.
新奧爾良—通往拉丁美洲大門	70.
德州漫遊記—	72.
候斯頓—美國南方著名石油城	
達拉斯—最富朝氣的新興名城	
柯士甸—德州首府	

附錄

尼加拉瀑布觀賞記	78.
黃石公園地理奇觀	79.
加拿大最新移民指南	81.

導　　言

美、加，即美國與加拿大兩國，地理位置，同是處於北美洲，美國人口兩億有餘，加拿大約有二千五百萬許。政治體系，同為民主國家，語言文字，以英語為主體，採用多元文化合眾方式，來建立社會制度。兩國都是科技先進的文明國家，生產事業，全係採用機械操作，兩國公民，和平相處，如同一家。國土遼闊，風光美麗無比，名城所在，歡迎觀光旅遊，此即為美加兩國共同之特徵與願望也。

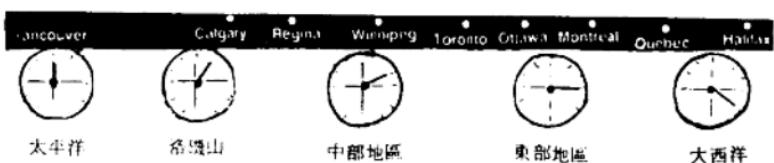
本書取名「美加名城簡介」，顧名思義，就是研究美國與加拿大的地理專書。編著目的，純為以供應新來移民，與旅遊探勝者，參考與問津之用，書成之日，特將其要領數點略述於下……。

1. 本書所推介之名城，均附有簡明遊覽示意圖，讀者可按圖索引，對旅遊探勝，方便多矣。
2. 本書封面所取用之自由神像，乃表徵美加民主政治之標誌，尤望讀者旅遊美加，能深切了解到真正自由之可貴也。
3. 本書除對旅遊者，提供第一流的地理知識資料之外，尤望讀者，細心留意各處地方的人情事物，俾便日後移民美加之時，有所參考也。
4. 本書編排新穎，攜帶方便，內容簡明實用，文圖並備，實不啻為旅遊探勝與移民定居者之隨身良伴也。
5. 古來所謂「讀萬卷書，如同行萬里路」，蓋因讀書可以增添見聞，旅遊能令心胸廣闊，導使吾人有恬然開朗之感，尤望讀者，念完此書之後，順為介紹於親友之前，以便各方人士多蒙其助，則厚望矣。

著述者

盧中度謹識

美加地圖 North America



加拿大

多倫多 Toronto
渥太華 Ottawa
滿地可 Montreal
溫哥華 Vancouver
愛明頓 Edmonton
卡加里 Calgary
列基那 Regina
溫尼泊 Winnipeg

美國太平洋

三藩市 San Francisco
沙加緹度 Sacramento
洛杉磯 Los Angeles
聖地牙哥 San Diego
西雅圖 Seattle
波特蘭 Portland

美國中南部

芝加哥 Chicago
丹佛 Denver
聖路易 St. Louis
鹽湖城 Salt Lake City
拉斯維加 Lasvega
水牛城 Buffalo
狄胎 Detroit
新奧爾良 New Orleans
侯士頓 Houston
達拉斯 Dallas

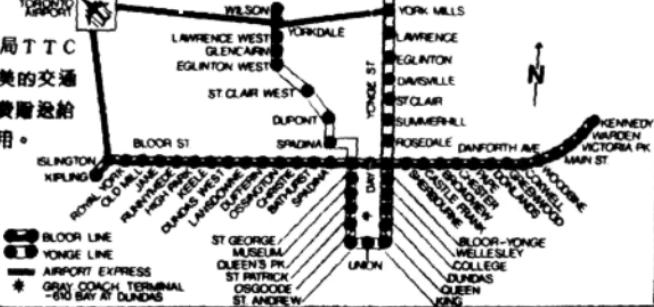
美國大西洋海岸

波士頓 Boston
紐約 New York
華盛頓 Washington
費城 Philadelphia
大西洋城 Atlantic City
邁亞密 Miami



SUBWAY SERVICE

多倫多公車局 TTC
通常備有精美的交通
系統圖，免費贈送給
觀光遊客之用。





多倫多 加國、多元文化模範城

多倫多一詞，遠在三百年前早已有之，印第安人語原意係叫相會之地（MEETING PLACE）。早在一六一五年開始見有印第安人與法國人在此一地做皮草收購生意。繼續之後，復有更多的法國人從魁北克前來，今日國家展覽會那段地方，就是當年法人的炮台之地。其後英、法、德等多國人士并由美國那邊來到此處與土人做皮草生意，到一七一三年由於小故衝突發生戰爭，到一七九三年此地乃由英人森高（SIMCOE）將軍管轄，他並將當時的安大略省會從尼加拉（NIAGARA ON LAKE）遷來此地，并將此地正式定名叫TORONTO（多倫多）一直到今日。在今之皇后公園（QUEENS PARK）即會見到SIMCOE的紀念像也，接近皇后公園的安省議會大廈（PARLIAMENT BUILDING）即為省府所在地，為安大略省行政中心。

回顧多倫多初時，祇是賴臨湖濱的一段河流會合的場地。誰知其後的多倫多整個城市就沿湖而建，縱橫廣及二百四十平方英里，港口建在沙灘之上，城市街道則從海岸擴展深及湖床之內，其時這一帶的地區俱屬湖濱沼澤之地，由那沙堆泥土沼澤、河流所構成的飽歷慘淡經營才有今日。

多倫多市的特色，乃係一條由南至北，西至東的地下鐵道做主要的交通工具，儼如多市的大動脈一樣，每天載客不下於廿萬人（一九八六年統計）車廂整潔，服務精神固然早已贏得全體市民的稱讚，且曾獲得北美交通同業服務冠軍獎狀也。今日多倫多不僅是加國第二大城，且也是國際名城之一，酒店商場（HOTEL, SHOPPING CENTRE）遍及全市，高樓大廈觸目皆是。若然來到市中心你會見到多市最高的銀行大廈SCOTIA PLAZA 樓高68層。此外，一座位於湖濱附近的高塔（C. N. TOWER）高逾一千九百一十五尺，直入雲霄，即使遠及五里皆可一目看見，蓋此，為當今時代舉世最高的建築物也。一條央街（YONGE）亦是舉世無雙的長街，由安大略湖直達森高湖（SIMCOE LAKE）為止。

央街，係從YORK的荒郊地帶的森林中開闢而成的，從安大略湖畔迄至森高湖共達卅英里，除位處大多市一段為市區範圍之外，餘皆屬鄉村地帶，當十八世紀末期開始興築的，從一七九三年十二月廿八日開始動工，到一七九六年四月即告完成路面的初步。其後逐年修築擴建才成為舉世

無雙長街也。央街為 SIMCOE 將軍所興築，亦為他所命名「YONGE」係為紀念 SIMCOE 故鄉聖佐治公爵得名（SIR GEORGE YONGE）此即為今日多倫多市央街之由來也。時至今日，央街為多倫多一條滿享盛譽的街道，初時，森高將軍 SIMCOE 乃從 BLOOR 與 YORK 北面的荒郊森林地帶砍伐樹木開始築路，並為他的士兵建造營房，那時還是一段寧靜的地帶，沒有車路，祇係鄉村小徑，人們來往則以馬車為惟一交通工具，當時多市人口大約祇有九千許。

其後多市地位由於交通重要，商業漸煩，漸漸形成現代化都市模式，央街也成多倫多的中樞要道，央街位於市區的地段之外還會經過北約許多小鎮，直達森高湖。在安大略省而言，央街乃是通往北部礦產地區的惟一孔道，在政治、經濟、國防諸方面，央街的地位是非常重要的。

（CHINA TOWN）此處更是一段舉世難逢的吃喝消遣漫步街頭的最佳地段。每遇週末與慶典節日，僅此一區之地到處人山人海，熱鬧非凡，中外嘉賓雲集，酒樓客滿如雲，可謂盛極一時也。

關於唐人街（CHINA TOWN）雜事，遠在五十多年，華人商店則僅於今日市府北面登打士西街的少許地區，店舖三、四十家左右，至論今之唐人街，則以登打士西街（由比利華街至士巴丹拿）那一段的街道，始足以代表唐人街的繁華氣概，那就是百分之九十八都是由華人所開設的商店，近數年來，陳舊的屋舍已改建為新型商店，全於位處士巴丹拿的唐人區域，更是躍得飛如疾跑，年年不同，因為大部份的物業已轉落華人手中，十層大廈相繼出現，頗似翻版複製好似香港一樣。舉凡香港所現有的名號、商店的招牌，如今多市俱皆有之，置身此間，即使新來遊客或移民，亦決不會有泊生之感，今日定居於加拿大的華人（華裔加籍公民）是值得重視的。因為我們乃從祖先時代開洗衣店出賣苦力和目不識丁的處境，已進入工商各業、科技階層，甚至籌劃參政者亦有人在。今日多市人口共有二百五十萬，華人數達廿五萬，適佔總體的十分之一，但願國人不必據此而傲，總以本着中華民族的傳統美德投進這個多元文化的熔爐，與全體加國人士和睦攜手並進，共同參與建設，為加國的繁榮與富強而努力，那就不僅為唐人街的唐人爭取光榮，更要為多倫多市的榮譽在國際上爭取光榮。

至於多市的名堂所在，極具吸引力的遊覽場所，真是博覽環球都難比擬，市府大廈（CITY HALL）為市政中心，它那前面的菲力士廣場佔地廣闊，特點之處就是環徐所種的花卉樹木，皆冠上英名與學名，務使遊客至此，對於人情事物和花草樹木皆能烙上永誌難忘的好印象。

至論獨特之處則有東郊的動物園（METRO ZOO），園地甚廣，內中分為兩部，一乃加國本土的野生動物凡數百種，另為搜自世界各地的珍奇怪獸畜養其間，供人鑑賞，亦樂事也。至於CASA LOMA更是北美洲獨特僅有的歐洲古堡，它是建在士班丹拿街末的高崗之上，嘉賓遊客早在途中亦可見到那座古意盎然的城堡別墅，此為一九一四年亨利公爵所建，其中有房舍越百，藏書存有廿萬冊，各種名貴傢俬壁畫則不計其數，身臨其間則頗有處身於歷史博物館一樣也。

此處的博物館與藝術中心（MUSEUM AND ART GALLERY）多倫多大學與市立圖書館，俱得堪稱為文化學術的泉源。名揚北美的伊頓百貨公司（EATON SHOPPING CENTRE）更是居民與遊客視為百逛不厭的玩樂與購物的最佳場所，湖濱一帶更是昔非今比為欣賞海上風光的勝地。至於供人漫遊行樂的大小公園場地，則計達六、七十處之多，就中愛德華公園與埃柏公園（EDWARD GARDEN AND HIGH PARK）兩處更是無人不喜愛往遊的風光勝地。

所有這些，都是以表現大都會那份繁華無比的氣派，亦是遊客所要欣賞於明媚風光的一面。

可是一個都會的實質潛力，並非在於它那繁華耀目的外觀，而是在乎工商實業的發展潛能。在經濟業務上，安大略省在加拿大的經濟總值佔有百分之三十九比率。當然，金融的中心無疑亦是以多倫多為總匯。今日的多倫多比之七八年前是滿有朝氣的，市面旺盛不已，工業普及各行，失業率之低僅有百分之四許，在個體而言，仍嫌人力不足，招人啓事，貼滿窗櫺，分類廣告求才啓事，竟使報館感到應接不暇，有很多新興機構，急於求才，有很多臨時僱工，騎牛搵馬，以致形成這種人才浮動的現象。

一個大都會的經濟好轉，最重要的原因，在諸般大企業中，必須有若干項能維持旺盛（例如汽車、紡織、油田等等）他如對外貿易暢銷。外來資金湧進，金融管制解除，科技人才招攬，社會環境安定，都是最基本的不可或缺的因素。茲就多市而言，為着促進經濟繁榮，擴展對外貿易，乃是急不可緩的事。省市當局，皆應力謀發展海外市場，促進產品外銷，那就直接間接都有助於工業的發展和經濟的繁榮可無疑矣。



渥太華 加國首都

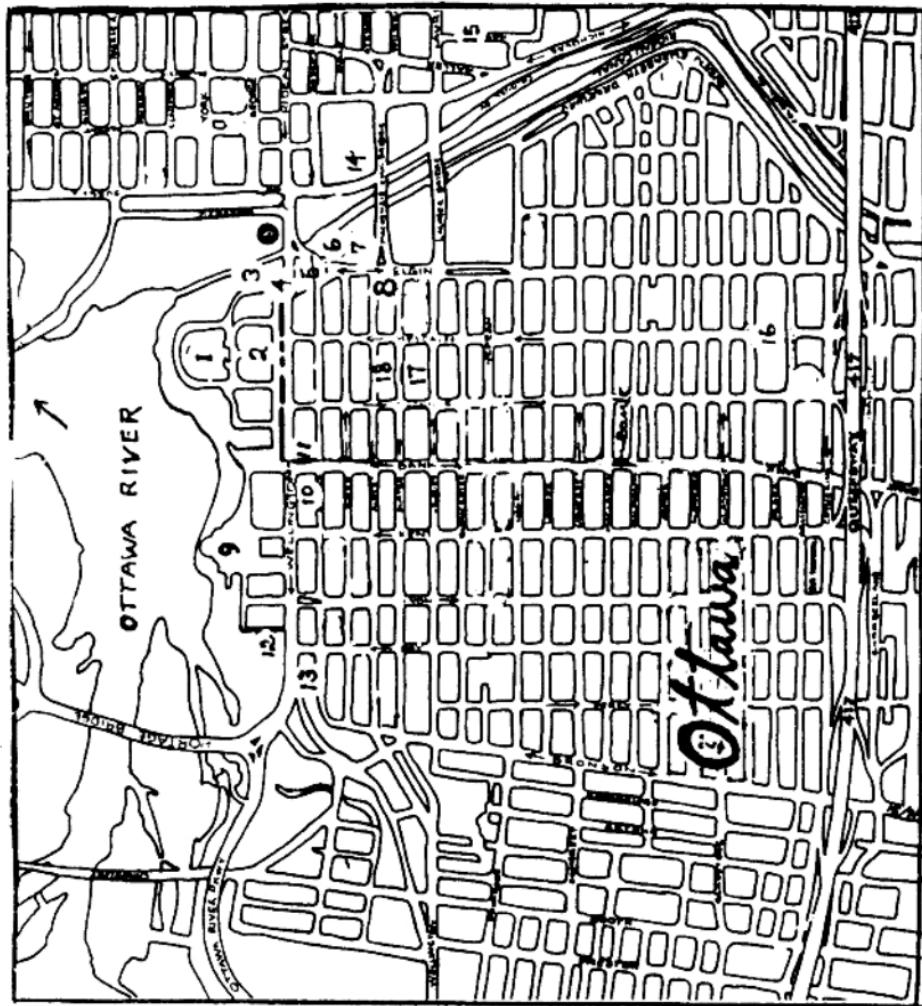
來到渥太華最易使人想起它那過去的光榮。回顧十六世紀初期，此處原乃與印第安人收購皮草之地，凡此一帶，都是以出產木材為主，祇是由於渥太華河從上游高處渴下，常患洪災，當一八五〇年乃有英國皇家工程人員策劃在此處順着拉都河流域興築運河（RIDEAU CANAL）直通京士頓（KINGSTON）把水排渴於安大略湖，消除那裏的洪流水患，當時此地原叫卑城（BY TOWN）人口僅六、七千許。

其後英國女皇維多利亞乃命此地叫渥太華，並定為加國首都，蓋因此地位據魁省與安省的渥太華河中流為毛皮與木材貿易中心，為着融和英法民族，選為國都是最適當的。自一八六六年國會大廈（PARLIAMENT BUILDING）建成後乃使任何遊客都銘記不忘，認為最吸引人的觀光勝地。國會大廈佔地卅五平方英畝，從那高聳的和平塔（PEACE TOWER）上可以俯視渥太華河全景，在那高達二百九十三尺塔頂，當然是凌駕於整個都市之上，國會上下議院和圖書館（有藏書五十萬冊）都設在這裏，此座純由石塊建成的建築物看來既莊嚴又簡樸，令人看了頗有古意盎然之感。此處亦為聯邦政府辦公廳，內部陳列歷任總理贈像之外，更搜集舉國名畫陳列其間，那又使人好像來到歷史博物館一樣，遊客參觀，且必有人導解解釋一切，且有許多指示手冊分贈與人，每回觀光時間，約需三、四小時。國會大廈廣場前端，置有永燃不沒的火爐，象徵國運與陸光明燦爛之意，兩旁曠地，時時皆有一系列的節目舉行，以娛嘉賓。那裏有成百的儀隊守衛，交接時並表演換崗兵操，正如英國的金漢宮一樣。

辭別國會大廈，右側沿着伊近大道（ELGIN）即會見到遊客中心，美術陳列所、國立藝術館、和大戰紀念碑等處，兩側沿着威靈頓大道（WELLINGTON）則為錢幣博物館、郵政博物館和國家圖書館等地，捨此之外，接着便是沿岸風景絕佳的遊覽場地（PARKWAY）此處更是風光嫋嫋，氣象萬千的遊客樂園。有小徑有營地、有樹木有花叢，亦可在此野火、划舟、釣魚作樂，各適其適，隨意賞玩。從國會大廈車行半里之遙，便來到皇后大道（QUEENS WAY）附近有許多居停旅店、青年會宿舍，和人類博物等處更是不可不知的遊客場所。

渥太華雖僅有人口卅萬許，市面雖小，但以國都所在，且滿繞優閒寧靜氣氛，故為人所重視。特點之處，客店廉宜北美之冠，博物館之多亦恐無出其右也。遊渥太華，除以觀光國會大廈為主體外，若欲窺察全貌，最宜分作三日遊，「從容探索，總勝過掠影一遊」。此為旅行家的至理名言。

- 1 国会大厦 Parliament
- 2 百年纪念公园 Centennial Place
- 3 国立博物馆 National Museum
- 4 巴士总站 Bus Terminal
- 5 艺术博物馆 Art museum
- 6 游客接待中心 Visitor information
- 7 美术展览中心 Art centre
- 8 国立美术馆 Gallery
- 9 法院大厦 Supreme Court
- 10 皇家骑警 RCMP Headquarters
- 11 邮政总局 Post office
- 12 国立图书馆 Library
- 13 省立公园 Province park
- 14 国家会议中心 Congress Centre
- 15 渥太华大学 Ottawa University
- 16 人权博物馆 Museum of Human Rights
- 17 首都大酒店 Capital Hotel
- 18 四季大酒店 Four Seasons Hotel



滿地可 鏡滿法國情調歷史名城

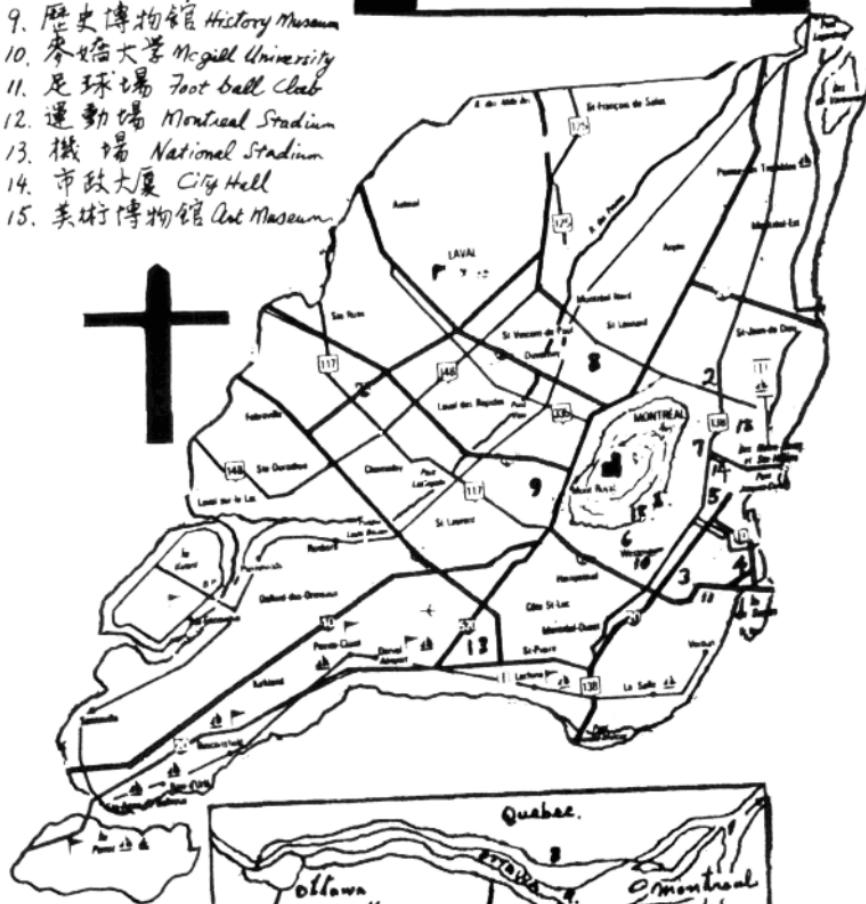
滿地可 (MONTREAL) 有人口四百餘萬，乃加拿大最古老最龐大的都市，位據聖羅陵士河渥太華河口的匯合處，外距大西洋海岸有一千英里（一千六百公里）之遙，為世界著名的內陸港之一，是全省金融、商業、貿易、交通、文化之中心地，工業製造多達五千餘間，更是加拿大東部地區航運中心。此處的海港有十三英里長，大的船塢和停泊設備，年中除冬季冰封的三、四個月停滯之外，餘皆船隻來往頻繁，為加拿大東部地區的貨品吐納站。這處的海運，由於聖羅陵士河道建築成功，更增加了它的重要性。

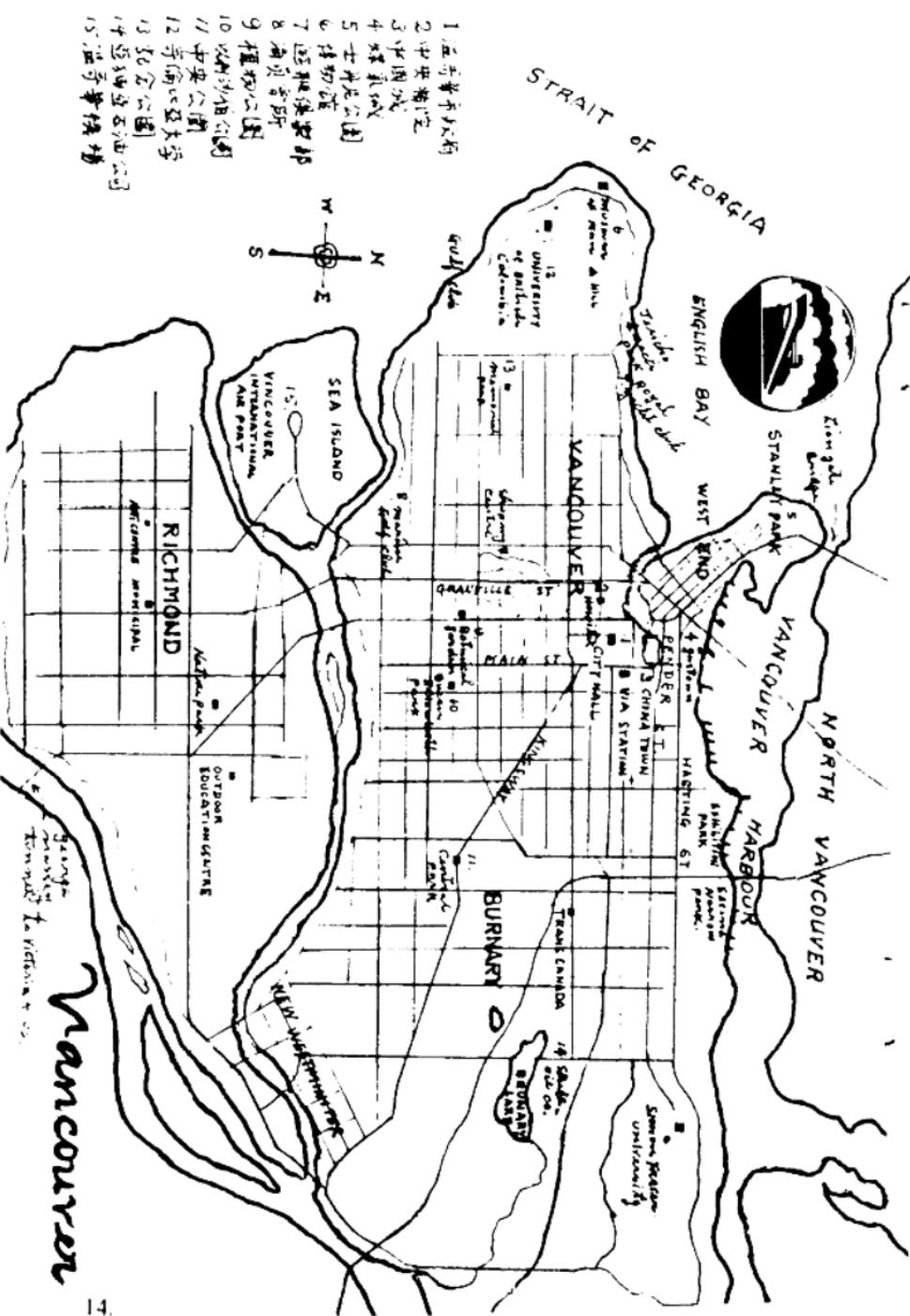
滿地可市區，憑着河畔的平坦地區，建造街道寬闊雅麗，市容十分講究，人民語言文化生活情調樣樣充滿法國色彩，而且更是世界上第二個說法語講法文的第二大城。可是時至今日，英語也佔着很高評價的重要性，舉凡旅遊事業，與一般專門的學術科技作業問題，講英語是十分需要的。

滿地可的旅遊事業，最重視昔日舊城所在的古老建築，如炮台、堡壘、博物館等地，遊人更不可錯過市區的高山台地 (MOUNT ROYAL) 那裏原是昔日升超的一座火山堆，今則闢為遊覽勝地，置身山上，可以遙看聖羅陵士河海上風光，俯視滿地可全市景色。此外，更有一座建於一六四四年的諾地且尼教堂，不僅為享譽滿城的聖堂，且亦為歷史悠久的建築物。在文化建設方面，此間的滿地可大學麥橋 (MCGILL) 大學更是舉國知名的學府。從前，滿地可乃印第安人最大的部落鄉村，那就是 IRO-QUOIS KANATA (KANATA 卽村落之意)，當十五世紀初期，一般法國農夫與西班牙人士常稱凡此一帶印第安人聚居之處叫 KANATA ，今日 CANADA 一字即為 KANATA 的轉音，到一六三八年乃正式用之於地圖與國名上面，此實乃加拿大國名來源也。

關於移民投資事項，根據一位負責宣傳發展滿市的官員說：滿地可是一塊吸引香港資金的磁石，理由為滿市是加拿大最大的成衣出入口中心，香港輸往加拿大的成衣有百分之六十九是滿市入口商進口的，輸往加拿大的香港玩具更佔達百分之七十至八十。與此同時，滿市的房地產價格比起多倫多與溫哥華便宜很多，而且又沒有多市及溫市兩地的「過份擠迫」及過份「競爭」的情形。今後移民到魁省定居的人，其比率將會較為增加，蓋因滿地可之處，工業製造甚為發達，大可容納不少具有工作經驗的新來移民。致論一般新來的移民，怎樣去尋找職業崗位呢？加拿大政府早有所安排的。

1. 皇家山眺望台 Mt Royal Lookout
2. 植物園 Botanical Garden
3. 冰球 球會 Ice Hockey Club
4. 蒙城 Montreal Old Town
5. 藝術中心 Art Centre
6. 滿地可大學 U. of Montreal
7. 遊樂場 Play ground
8. 波會 Montreal ball club
9. 歷史博物館 History Museum
10. 麥吉大學 McGill University
11. 足球場 Foot ball Club
12. 運動場 Montreal Stadium
13. 機場 National Stadium
14. 市政大廈 City Hall
15. 美術博物館 Art Museum







溫哥華

太平洋海岸著名海港

溫哥華乃卑斯省

惟一最大商埠，是加國太平洋海岸最大城市，亦是舉世知名的天然海港，有人口一百一十萬，事實上它也是一個多姿多采的城市，乃加拿大西區最吸引遊客的旅行勝地，尤其美國的來客，從西雅圖（SEATTLE）前來，公路沿途所經，一邊是美麗的海岸，一邊是崗巒起伏的山色，首已予人有無限快感，在越過美加邊境之後，不久即通過長越一里的海底隧道，便來到溫哥華。此間到處是園林勝地，市區公園凡數十所，最著名的是史丹尼公園（STANLEY PARK），除滿園花卉樹木外，有動物園、各種球場，有圖騰（TOTEM）柱，雕刻精巧，還有水族館和海豚會，如國際藝術節、太平洋國家展覽會、維多利亞日、和中國人的農曆新年，中國人在溫哥華理應是滿享盛譽的，回憶當太平洋橫貫鐵路興築時，此間人口僅四、五千許。當年加國為趕築這條視為加國命脈的鐵路，乃招聘一萬七千名華工前來參加建築工程。犧牲四千多名華工性命，流下無限血汗功勳，時至今日，眼見溫哥華的繁榮、氣概，那又豈敢遺忘並帶華僑在加拿大的建國史上，所作出的至大無比的貢獻呢。現在溫市華人約有五、六萬許，據悉大多數人士，都是當年祖傳下來的後裔。

回顧一八八〇年代，華人勞工參加建築洛磯山的太平洋鐵路，共僱用了一萬七千多名華工，鐵路穿山過峽，工程艱巨。由於山崩炸洞以及其他自然災害，其中有四千多名華工，在這段鐵路工程上，犧牲性命，付上了極大的代價。然而時至今日，在加拿大境內，還很少人知道他們對加拿大作出了如此偉大的貢獻呢。

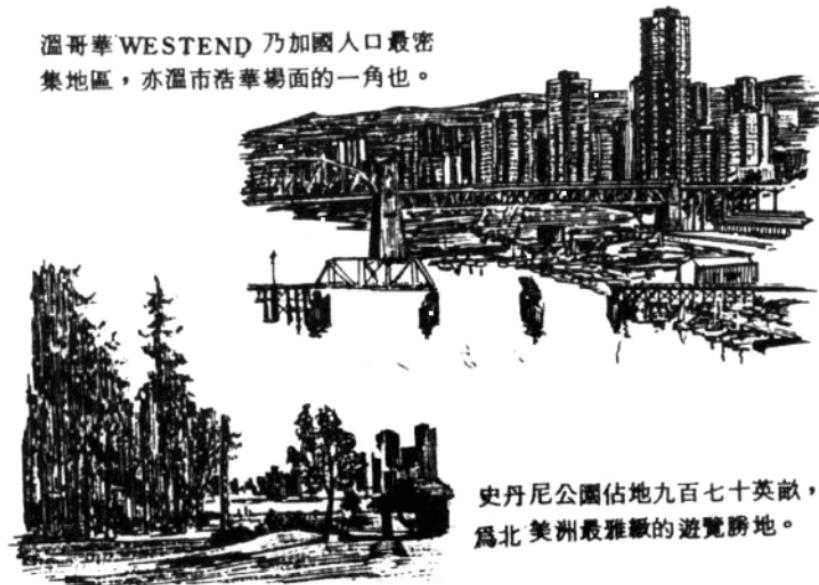
當年約翰麥當奴總理，曾為從中國催來的華工，參加建築鐵路的重要性，作出一句名言「要勞工而有鐵路，抑或不要這批華人勞工，而放棄鐵路，這是一個簡單的取捨問題」。如果當年放棄鐵路，則英屬哥倫比亞（今稱卑斯B.C.），將會脫離加拿大而加入美國政府，這一條長逾五千多英里的太平洋鐵路（CANADA PACIFIC RAILWAY）建成後，使到加國東西兩岸結成一體。把全加二千五百萬人口聯合起來，其價值之巨大，就非筆墨所能形容矣。

初到溫哥華，對唐人街的本來面目，當然是以先睹為快，先輩僑民所創下來的唐人街，自開埠以來，每一個時代，都已作出極大的貢獻。溫哥華的唐人街，係集中在彌街片打街 MAIN ST. PENDER ST. 附近的十多條街的一段市面面積。他們多數開設中國雜貨及飲食商店不下二百家，近數年來，由於香港移民大量進來，更使唐人街市面繁榮倍蓰，尤其茶樓酒館生意規模最大，儼然有小香港之稱。

在旅遊事業而言，溫哥華最引人奪目的地區，乃以溫哥華西端（WEST END）為最。蓋因那是繁華鼎盛，大廈林立，風景至佳的一角，在頻臨 ENGLISH BAY 一帶的海濱地帶，正是一道舉世難尋的海國天堂，亦是皇家遊艇的中心所在。恰如溫哥華海港的門戶，常年有無數的大小船隻進出其間，把加國出產的貨物輸往亞洲各處，如香港、中國、日本、南韓與及東南亞各地。

來到溫市，你會感到公園與及高爾夫球場之多，並無別的城市可與相比的。到處充滿青蒼翠寧靜優遐氣氛，況且此間冬有暖流影響，夏日海風習習。並不若東部地區那麼嚴寒，且以物價低廉，租值便宜，冠於北美各地，最宜引作居停住所，實乃移民定居之好去處也。

溫哥華 WESTEND 乃加國人口最密集地區，亦溫市浩華場面的一角也。



史丹尼公園佔地九百七十英畝，為北美洲最雅緻的遊覽勝地。