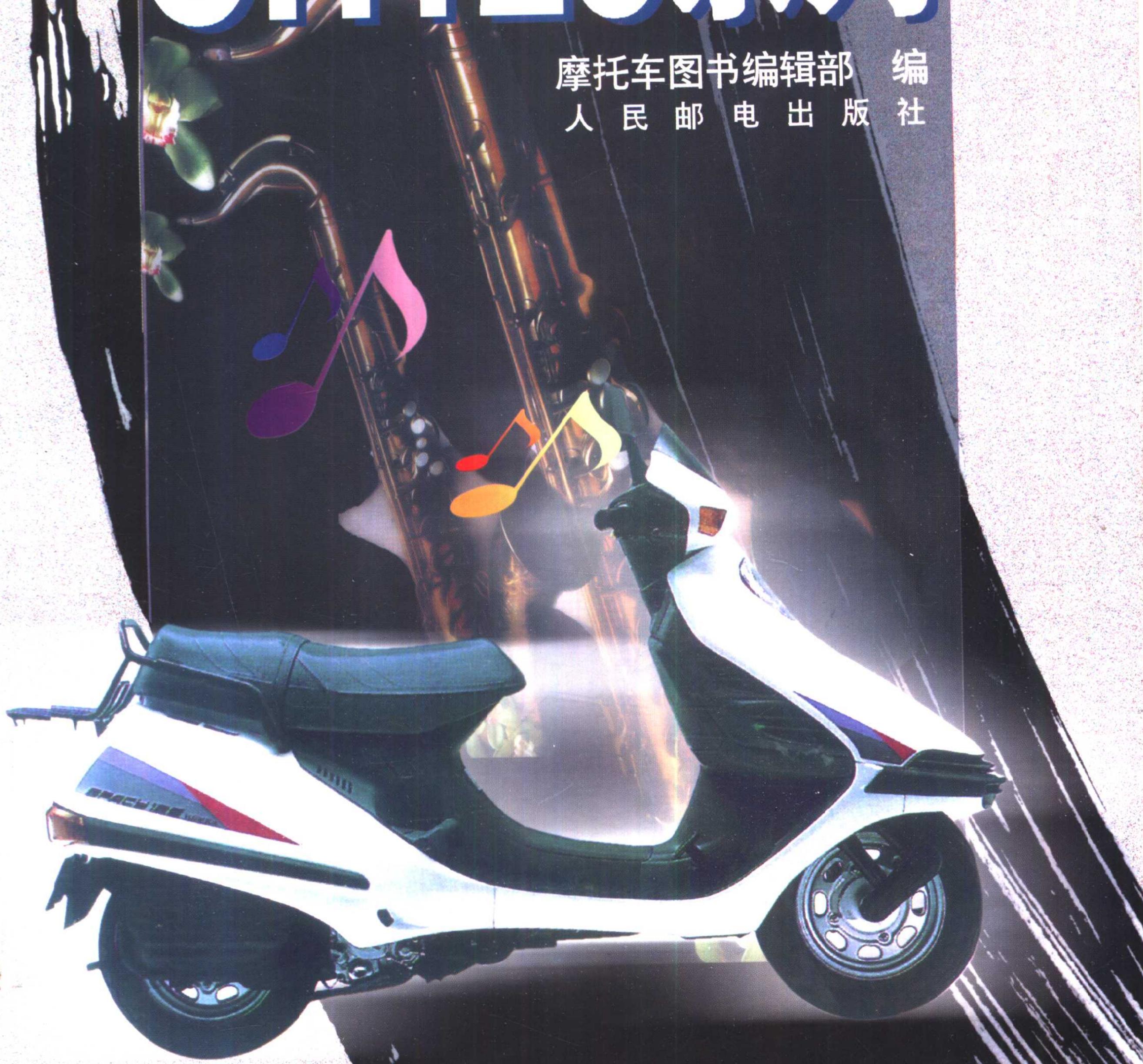


日本摩托车维修手册系列

本田 CH125系列

摩托车图书编辑部 编
人民邮电出版社



日本摩托车维修手册系列

——本田 CH125 系列

摩托车图书编辑部 编

人民邮电出版社

内 容 简 介

本书详细介绍了本田 CH125CD - I 和 CH125SPACY 型车的保养调整要领、拆卸安装程序、检查维修要点、故障排除方法及维修技术数据，并附录有 CH125CD - I 和 CH125N 型车的零件图册。本书资料丰富、内容翔实、图文并茂，具有较强的实用性。本书不但是摩托车用户、修理人员必备的工具书，而且对教学人员、技术人员也有一定的参考价值，尤其适合全国各地的培训学校作为进口摩托车的培训教材。

日本摩托车维修手册系列

——本田 CH125 系列

摩托 车 图 书 编 辑 部 编

责任编辑 姚彦兵

*

人民邮电出版社出版发行

北京朝阳门内南竹杆胡同 111 号

北京顺义向阳印刷厂印刷

新华书店总店北京发行所经销

*

开本 850×1168 1/16 1996 年 6 月第一版

印张 38.5 1996 年 6 月 北京第 1 次印刷

字数 1392 千字 插页 2 印数 1-6000 册

ISBN 7-115-05790-7/Z·569

定价 58.00 元

前 言

自从 70 年代日本摩托车进入中国市场以来，广大用户和修理工都迫切希望得到系统的日本摩托车的维修资料，以便尽快提高使用和维修水平。为此，我们在有关各方的帮助和支持下，精心编辑出版了这套《日本摩托车维修手册系列》丛书。

本套丛书是根据大量的日本摩托车维修资料，经整理、编辑而成的。其中包括日本四大公司在国内最为常见的车型几十种，如本田 NH90、CG125、CB125T、CBX125F/C、CH125、NSR125R、VT250F、CBR250R、NSR250R、CB250Z、NS250、MVX250F、CR250R、CH250E/K、CN250G、CA250T、CBX250F、CB400N、VF400F、CBR400F_E、CBR400R、CBX400F、CL400、VFR400R、NT400J、NV400CJ、RVF400、CB750、VF750F、VF750，铃木 AG100、GS125、GS125R、RG125、RG125F、AN125、GN250、GS250FWD、GSXR250、GSXR250R、RGV250、RG250、GSXR400、GS400E、GSX400F_S、GSX750E/400E/250E、GSX-R400K、GSX-R400R，雅马哈 YA90、SR125、XC125、RD125、TZR125、XV125、XV250、FZR250R、TZR250R、XV400、FZR400R，川崎 AR80、AR125、GPZ250、GPX250、ZXR250、KL250D、250LX、KZ400、Z400、GPZ400R、ZZ-R400、ZXR400、ZXR750、EN400 等。每本书从每个车型的结构特点入手，系统介绍其保养调整要领、拆卸安装程序、检查维修要点、故障排除方法及维修技术数据，并附录有每个车型的零部件图册。这套丛书的内容全面、准确、实用，是每个修理工必备的工具书。

由于我们所介绍的这些车型大都为系列车型，生产厂商今后还将对其进行改进和完善，因此，我们将及时补充新的内容，不断修订和再版，以便用户和修理人员使用时更有针对性，更符合实际情况。

我们在编辑出版这套丛书的过程中，广东顺德市本田摩托车修理服务部的马光恒先生为我们提供了大量的资料，并提出了许多有益的意见和建议。在此，特向马先生以及其他对我们有过支持和帮助的朋友们，表示衷心的感谢。

南方动力机械公司的王玉琢、唐卫湘等同志对本书的资料进行了整理，王昆隆、李雪娟同志则对全书进行了审校。在此一并表示感谢。

摩托车图书编辑部

1995 年 8 月

目 录

第一篇 本田 CH125CD - I 型摩托车维修手册

第 1 章 概述	3
技术参数表	3
构造概述	5
第 2 章 维修须知	17
车架号码、彩色标牌	17
操作注意事项	18
拧紧力矩	25
工具	26
电路图	插 1
加润滑脂图	27
接线图	28
故障诊断	31
第 3 章 检查、调整	45
检查保养方式	45
发动机润滑油	48
机油滤清器滤网	48
蓄电池	49
空气滤清器	49
燃油过滤器的检查	50
燃油过滤器的清洗	50
火花塞	51
压缩压力	51
气门间隙的调整	52
化油器的调整	53
怠速调整	54
点火时间	54
末级变速器润滑油	55
冷却装置	56
制动器	57
后制动灯开关的调整	59
前照灯的调整	59
车轮	59
第 4 章 润滑系统	61
润滑油路图	60
故障诊断	61
维修资料	61
油泵的拆卸	62
油泵的分解	63
油泵的检查	63
油泵的组合	64
油泵的安装	65
第 5 章 发动机的拆装	67
维修资料	67
发动机的拆卸	68
发动机的安装	71
第 6 章 气缸盖、气门	73
分解图	72
故障诊断	73
维修资料	73
气缸盖罩的拆卸	74
气缸盖罩的分解	74
凸轮轴的拆卸	75
气缸盖的拆卸	77
气缸盖的分解	78
气门导套的更换	80
气门座的检查、修整	81
气缸盖的组装	84
气缸盖的安装	85
凸轮轴的安装	86
气门的配气定时	87
气缸盖罩的组装	88
气缸盖罩的安装	88
第 7 章 气缸、活塞	91
分解图	90

故障诊断	91	散热器	147
维修资料	91	水泵	153
气缸的拆卸	92	热传感器	159
活塞的拆卸	94	恒温器	160
活塞的安装	97		
气缸的安装	97		
第 8 章 主动轮、离合器、从动轮	101	第 13 章 化油器	163
分解图	100	分解图	162
故障诊断	101	故障诊断	163
维修资料	101	维修资料	163
主动轮	102	化油器的拆卸	164
离合器、从动轮	108	真空室的分解	165
第 9 章 末端变速器	117	浮子室的分解	166
分解图	116	自动旁路起动器的检查与拆卸	168
故障诊断	117	节流阀的拆卸	169
维修资料	117	化油器的清理	170
末端变速器的分解	118	节流阀的组装	171
末端变速器的检查	119	自动旁路起动器的安装	172
末端变速器的安装	121	浮子室的组装	172
		油面的检查	173
		真空柱塞的安装	173
		化油器的安装	174
第 10 章 磁电机、起动离合器	127	第 14 章 车罩	177
分解图	126	分解图	176
故障诊断	127	左、右后罩的拆卸	177
维修资料	127	侧罩的拆卸	177
曲轴箱右盖的拆卸	128	前罩的拆卸	177
定子线圈的拆卸	128	散热器格栅的拆卸	178
飞轮的拆卸	129	底板、护脚板、边栏杆的拆卸	179
起动离合器	130		
飞轮的安装	132	第 15 章 方向把、前轮、前减震器、前叉	183
定子线圈的安装	132	分解图	182
曲轴箱右盖的安装	132	故障诊断	183
第 11 章 曲轴箱、曲轴	135	维修资料	183
分解图	134	仪表	184
故障诊断	135	方向把	187
维修资料	135	前轮	191
曲轴箱的分解	136	前制动器	196
曲轴	138	前减震器	199
曲轴箱的组装	140	前叉	204
第 12 章 冷却系统	145	第 16 章 后轮、后制动器、后减震器	209
冷却系统图	144	分解图	208
故障诊断	145	故障诊断	209
维修资料	145	维修资料	209
冷却系统的加压检查	147	后轮	210
		后制动器	214

后减震器	217
第 17 章 无内胎轮胎	221
无内胎轮胎的构造与特点	221
无内胎轮胎保管注意事项	224
无内胎轮胎的分解方法	225
无内胎轮胎的修理	236
第 18 章 油箱	239
分解图	238
故障诊断	239
维修资料	239
燃油传感器的拆卸	240
油箱的拆卸	240
燃油自动开关	241
第 19 章 电气装置	243
故障诊断	243
维修资料	245
蓄电池	246
充电系统	248
点火系统	250
起动系统	254
可伸缩前照灯	259
转向灯、尾灯、牌照灯	264
开关、电喇叭	267
燃油传感器	270
热敏开关	271
水温计	271

第二篇 本田 CH125SPACY 型摩托车维修手册

第 1 章 维修须知	275
机号印刻位置、颜色标签	275
技术参数表	276
操作注意事项	277
规定扭矩	285
工具	287
润滑部位图	289
电路图	插 2
润滑油路	291
接线图	292
故障诊断	295
第 2 章 检查、调整	301
检查保养方式	301
制动系统	302
行走系统	304
减震系统	304
动力传动系统	305
电气系统	306
发动机	307
其他	312
第 3 章 燃料系统	315
分解图	314
维修须知	315
第 4 章 冷却系统	331
分解图	330
维修须知	331
故障诊断	333
冷却液的更换	334
性能检查	334
散热器	335
水泵	337
热传感器	341
恒温器	342
第 5 章 发动机的拆卸与安装	345

分解图	344	第 10 章 交流发电机、起动电机、起动离合器、油泵	401
维修须知	345	分解图	400
发动机的拆卸	346	维修须知	401
发动机的安装	348	故障诊断	401
第 6 章 气缸头、气门	351	右曲轴箱罩的拆卸	402
分解图	350	定子、脉冲发生器的拆卸	402
维修须知	351	飞轮的拆卸	403
故障诊断	352	起动离合器	403
气缸头罩的拆卸	353	油泵	405
气缸头罩的分解	354	飞轮的安装	408
凸轮轴的拆卸	354	定子、脉冲发生器的安装	410
气缸头的拆卸	355	右曲轴箱罩的安装	410
气缸头的分解	356	第 11 章 曲轴箱、曲轴	413
气门导管的更换	358	分解图	412
气门座的检查、修理	359	维修须知	413
气缸头的组装	361	故障诊断	413
气缸头的安装	362	曲轴箱的分解	414
凸轮轴的安装	363	曲轴	416
气缸头罩的组装	364	曲轴箱的组装	417
气缸头罩的安装	364	第 12 章 车身罩	421
第 7 章 气缸、活塞	367	分解图	420
分解图	366	维修须知	421
维修须知	367	右后罩、左后罩	422
故障诊断	367	检查罩	422
气缸的拆卸	368	中罩	422
活塞的拆卸	368	前罩	423
活塞的安装	372	脚护罩	423
气缸的安装	372	前防护器	424
第 8 章 驱动滑轮、离合器、从动滑轮	375	侧导轨	425
分解图	374	第 13 章 前轮、前轮制动器、减震器、转向器	427
维修须知	375	分解图	426
故障诊断	376	维修须知	427
左曲轴箱罩	377	故障诊断	428
驱动滑轮	377	手把	429
离合器、从动滑轮	383	前轮	432
第 9 章 末端变速器	393	前轮制动器	435
分解图	392	前减震器	439
维修须知	393	前叉、转向器	441
故障诊断	393	第 14 章 后轮、后轮制动器、减震器	447
拆卸	394	分解图	446
检查	394	维修须知	447
组装	396	故障诊断	448
		排气管、消声器	449

后防护器	449	第 17 章 起动系统	471
后轮	449	线路图	470
后轮制动器	452	维修须知	471
后减震器	454	故障诊断	471
第 15 章 蓄电池、充电系统	459	起动继电器	472
线路图	458	起动电机	472
维修须知	459		
故障诊断	459	第 18 章 照明、开关	477
蓄电池	460	维修须知	477
充电系统	461	前照灯	478
第 16 章 点火系统	465	仪表	478
线路图	464	总开关	481
维修须知	465	手柄开关	481
故障诊断	466	前制动灯开关	482
CDI 部分	467	后制动灯、起动电机限位开关	483
点火线圈	468	热敏开关	483
电源线圈	469	燃油检测装置、燃油表	484
脉冲发生器	469	电喇叭	484
		化油器开关	485
		水温计	485

附录:本田 CH125 系列摩托车零件图册

第一篇

本田 CH125CD - I 型摩托车

维修手册

第 1 章 概述

●技术参数表

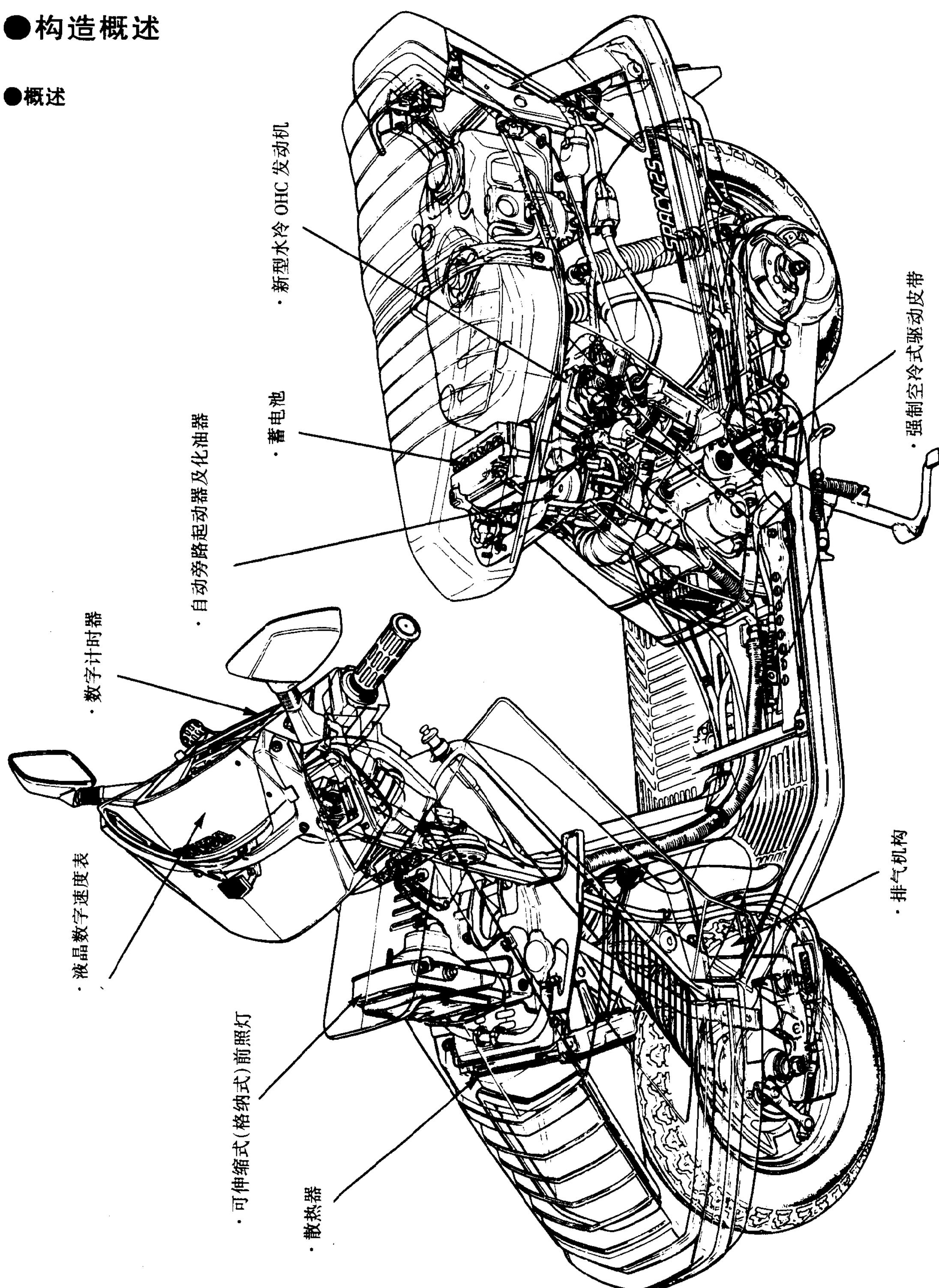
车名及车型	本田 JF02		
车架名及车架型	本田 JF02		
长,m	1.940		
宽,m	0.660		
高,m	1.390		
轴距,m	1.200		
发动机型号	JF02E		
总排量,ml	124		
空车质量,kg	前 轴	41	
	后 轴	61	
	合 计	102	
乘车定员	人	2	
最大允许总重量,kg	前 轴	66	
	后 轴	146	
	合 计	212	
轮胎规格	前 轮	3.50 - 10 - 4PR	
	后 轮	3.50 - 10 - 4PR	
最小离地间隙,m	0.115		
制动距离,m(初速 km/h)	8.0(35)		
爬坡能力($\text{tg}\theta$)	0.24		
最小转弯圆直径,m	3.6		
起动方式	电起动		
内燃机类别	四行程汽油机		
气缸数及配置形式	1, 横置		
燃烧室形状	半球形		
配气机构形式	凸轮链条驱动		
缸径 × 行程,mm	56.5 × 49.5		
压缩比	10.3		
压缩压力	130 kPa(500 r/min)		
最大输出功率	8.0 kW(7500 r/min)		
最大输出扭矩	1.1 N · m(6500 r/min)		
配 气 时 间	吸 气	进 气 门 开	0°(上止点前)气门开度为 1mm 时
		进 气 门 关	30°(下止点后)气门开度为 1mm 时
	排 气	排 气 门 开	35°(下止点前)气门开度为 1mm 时
		排 气 门 关	0°(上止点后)气门开度为 1mm 时

概述

怠速, r/min	1500	
润滑方式	压力与飞溅并用	
油泵形式	摆线泵	
油滤器形式	全流式、离心滤网并用	
润滑油容量,L	1.0	
冷却装置	冷却方式	水冷
	散热器形式	波纹形
	冷却水容量,L	1.11
空气滤清器形式、数量		纸质,1
油箱容量,L	8.3	
化油器	型式	VE01
	进气阀直径,mm	26
	喉管直径,mm	22(相当)
	识别号码	VE01A
	主量孔	# 98
	怠速量孔	# 35
	油面高,mm	18.5
	怠速空气调节螺钉开度	1¾圈
点火方式	C.D.I. 点火	
点火时间	上止点前 15°(1500r/min) (NGK) (ND)	
火花塞型号	DP6EA9 X20EP - U9 DP7EA9 X22EP - U9	
火花塞电极间隙,mm	0.8~1.0	
蓄电池型号及数量	YB98,1	
蓄电池容量,Ah	9(10)	
从发动机至变速器的机构	发动机—变速器—离合器	
从发动机至变速器的减速比	1.000	
离合器形式	湿式多片摩擦蹄块式	
变速器形式	无级变速	
变速器工作方式	自动离心式	
速比	一速	2.422~1.119
变速器	形式	2 级减速
	初级传动比	2.571
	终级传动比	2.571
前伸角	27°00'	
前叉后倾拖距,mm	74	
轮胎气压,kPa	前 轮	150(1人) 150(2人)
	后 轮	200(1人) 225(2人)
操纵把回转角	左、右 45°	
制动器形式	前 轮	机械外张式
	后 轮	机械外张式
悬挂方式	前 轮	底连杆式
	后 轮	摇臂式
减震器形式	前 轮	双筒式
	后 轮	单筒式
车架形式		
识别号码	II - 1464	

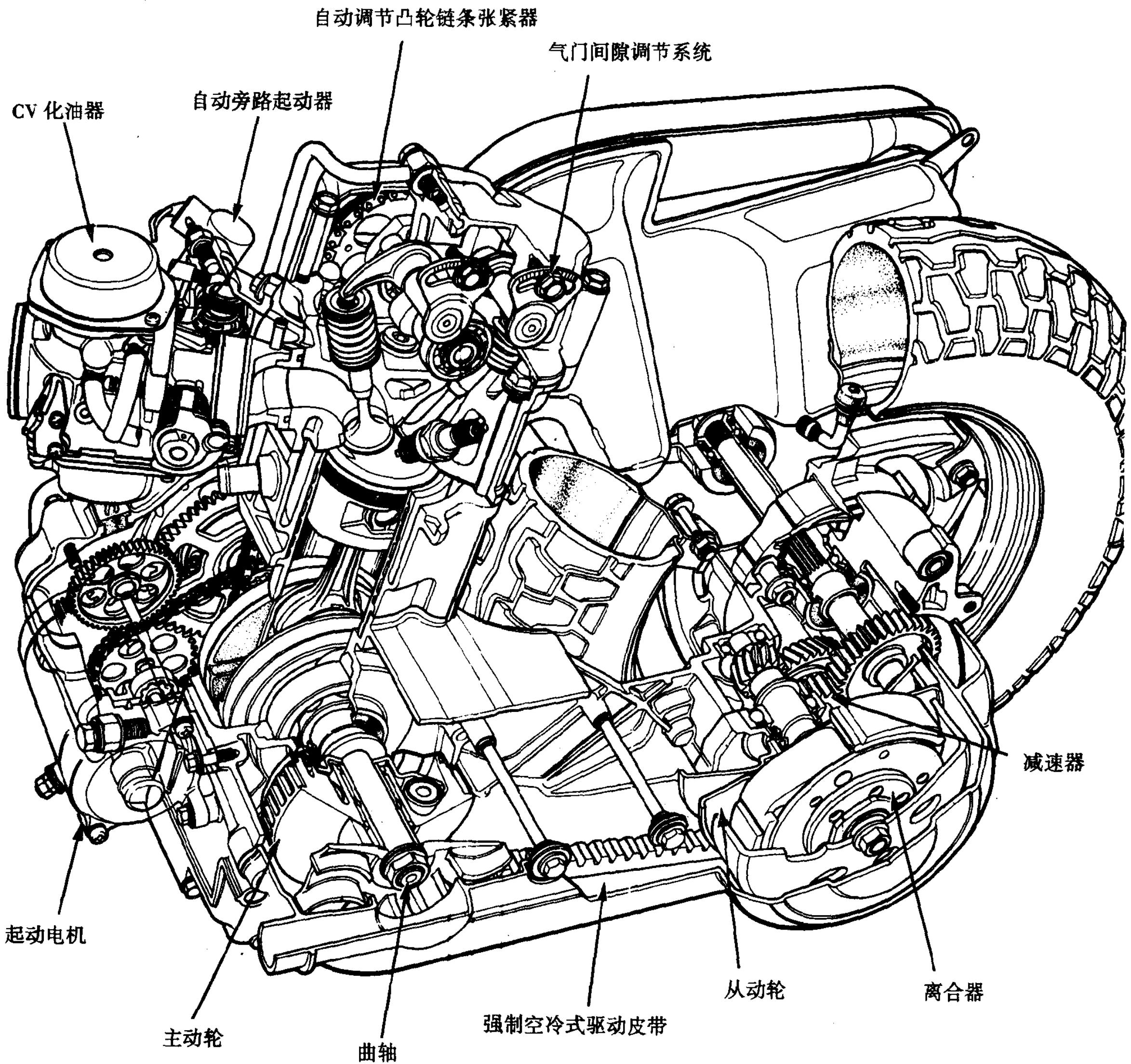
● 构造概述

● 轮对



概述

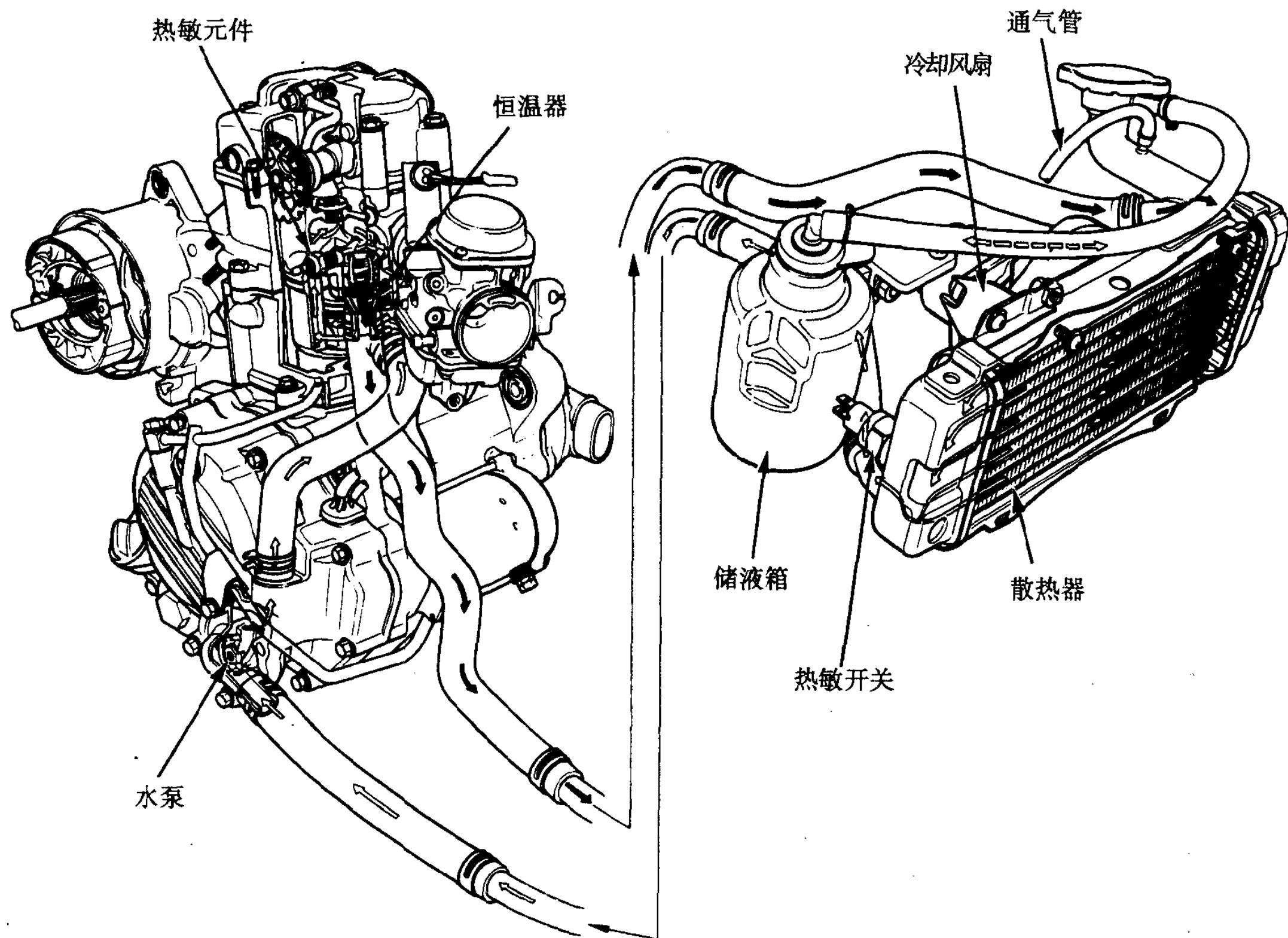
●发动机构造图



●冷却系统

为了保证发动机具有高可靠性和耐久性,保证发动机结构紧凑,噪声低,CH125采用了水冷方式。

冷却装置是依靠水泵进行强制循环冷却的。从维护、操作性能方面考虑,采用密闭式储备箱,而且还配置了恒温器,以防止发动机过热和过冷。另外,考虑到发动机在行驶时,有得不到冷却风的情况,发动机装备了电动冷却风扇。



· 冷却水的流向

冷却水由水泵以一定的压力输送到气缸水套。在气缸水套内冷却气缸的冷却水由气缸经过热启动阀进入散热器左侧水箱。冷却水从散热器左侧水箱向右侧水箱流动期间,由于冷却风等的作用而被冷却,温度下降后通过底部冷却水管流回水泵。

由于温度不高而恒温器关闭的情况下,冷却水不由气缸盖往散热器输送。将恒温器的开阀压力设定得比水泵输送压力高,冷却水则成为不流动状态。

· 电动冷却风扇

当冷却水达到规定温度后,在散热器内安装的热敏开关接通,于是风扇马达开始工作,冷却水得到冷却。当水温降至规定值以下时,热敏开关关闭,则风扇马达停止。因而预热后的冷却水温度保持在规定范围以内。

概述

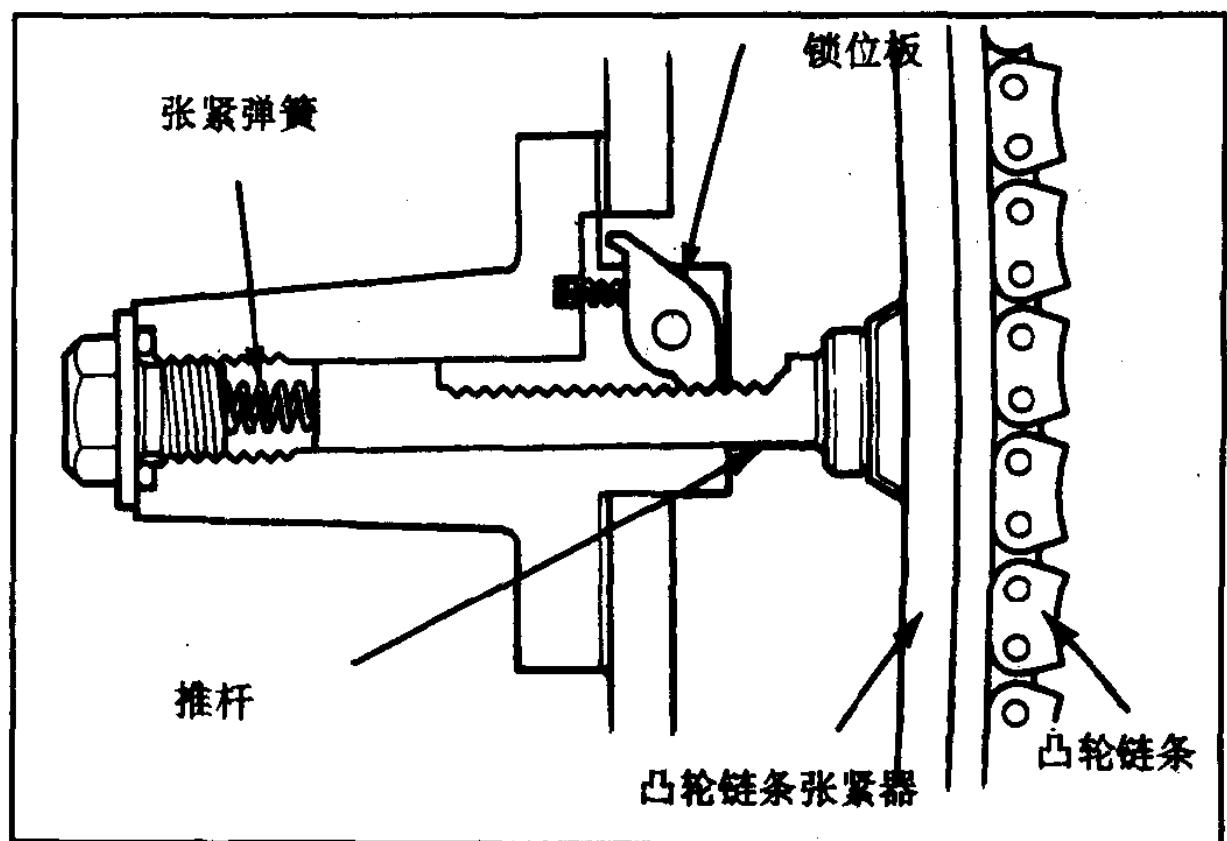
●自动调整式链条张紧器

从方便维护方面来考虑，采用了自动调整式凸轮链条张紧器。

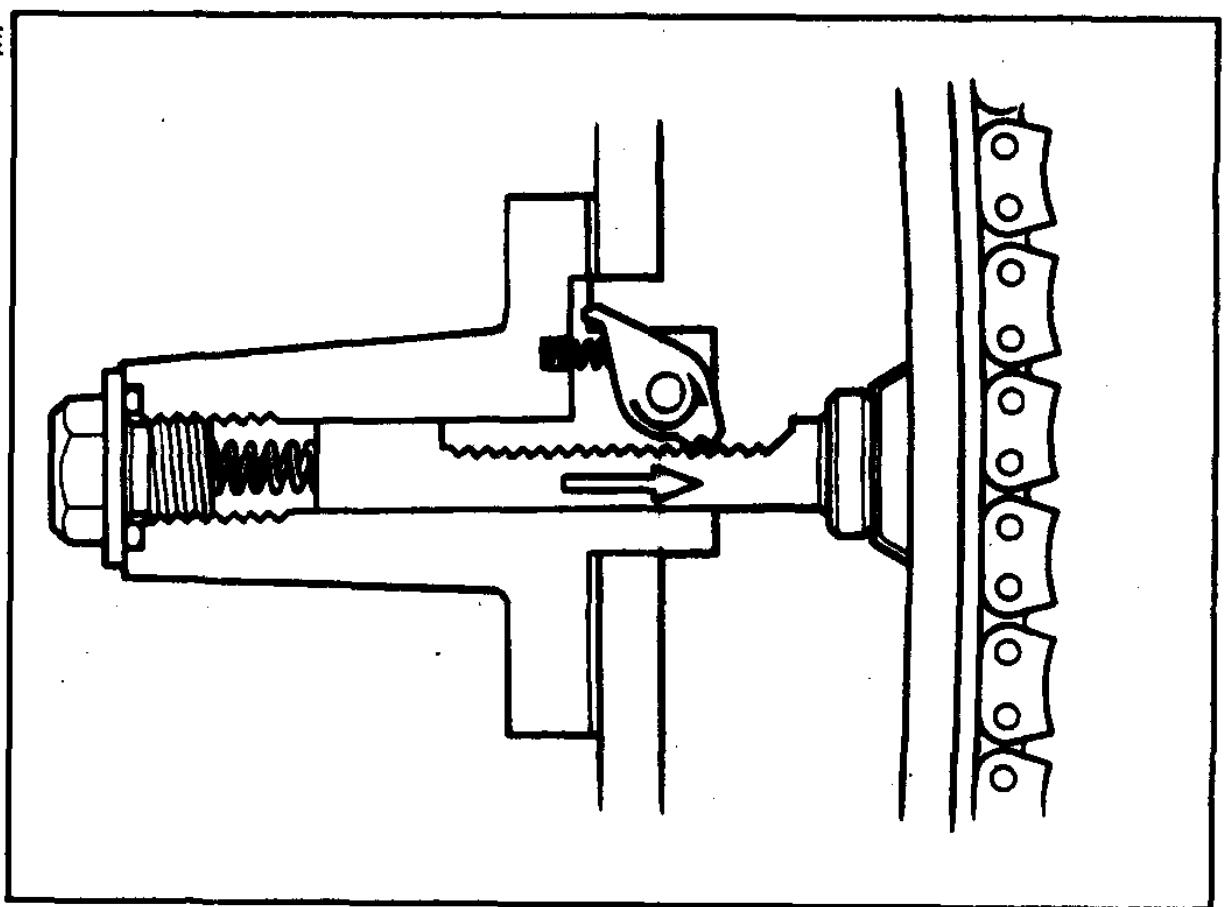
·作用

推杆在张紧弹簧的作用下，给凸轮链条适当的张紧力。

由于凸轮链条的反作用力，使推杆产生回位作用，从而使锁片自动卡在推杆的齿槽内而锁住。



当凸轮链条比较松弛后，推杆在张紧弹簧的作用下被推出，给凸轮链条施加张紧力。



在重新调整后的位置，推杆由锁片锁住。

