

12.1/32



新世紀地理

冊 下

著	編	禾	村	盧
訂	校	壽	爾	陳
		松	喬	芮



新中國聯合出版社發行

★ 新 世 界 地 理 ★

下 冊

印 翻 准 不 · 權 作 著 有

進 口 紙 本

人 民 幣 售 價 五 千 四 百 元

編 著 者 盧 村 禾 陳 爾 壽

校 訂 者 芮 喬 松

出 版 及 發 行 者 新 中 國 聯 合 出 版 社

上 海 石 門 二 路 41 弄 44 號

代 表 人 祝 福 堂

出 版 期 一 九 五 〇 年 二 月 初 版
一 九 五 一 年 一 月 三 版

(3501-120.0)

目次

第十四章	北歐諸國	一
第十五章	德國	一四
第十六章	奧地利和瑞士（附列支敦士登）	二二
第十七章	意大利（附梵諦岡及聖馬力諾）	二九
第十八章	伊比利亞半島諸國	三六
第十九章	法國	四四
第二十章	西歐低地國家	五三
第二十一章	英國（附愛爾蘭共和國）	六〇
第二十二章	非洲概說	七二
第二十三章	北美洲概說	九〇
第二十四章	坎拿大（附百爾慕他羣島和格陵蘭島）	一〇一

第二十三章	美國（附阿拉斯加）	一〇八
第二十四章	墨西哥	一二四
第二十五章	中美及西印度羣島	一二七
第二十六章	南美洲概說	一三七
第二十七章	大洋洲概說	一五三
第二十八章	兩極地方	一六六

新世界地理 下冊

第十二章 北歐諸國

北歐的國家包括芬蘭、瑞典、挪威、丹麥和冰島五個，在地理上稱爲芬諾斯坎地（Fennoscandia），芬指芬蘭而言，斯坎地（Scandinavia）本來指挪威瑞典二國間的山地，現在凡是和挪、瑞兩國語系相同的國家，都稱爲斯坎地國家，因此丹麥冰島也屬於這一羣中，這幾國大都是資本主義發展到中等程度的國家。

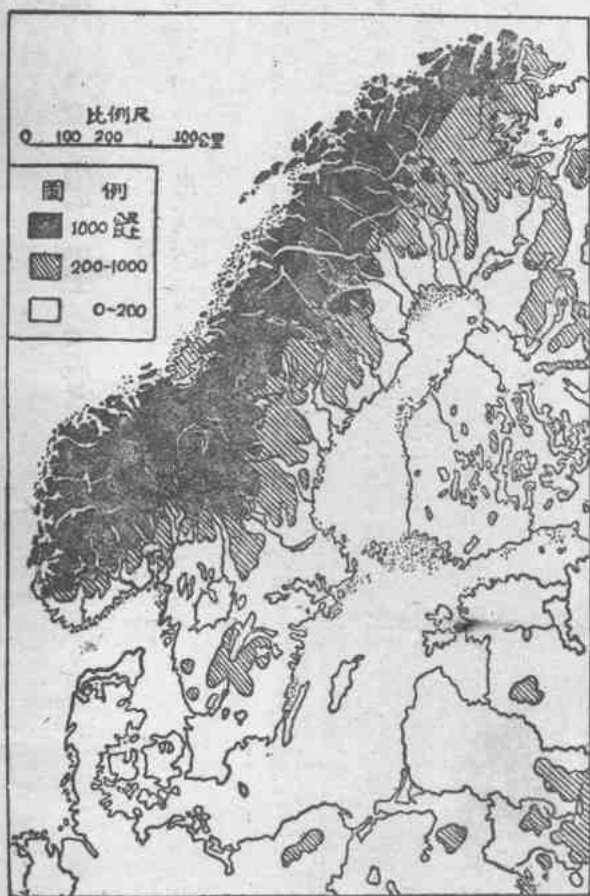
（一）芬蘭

自然概況

位置境域 芬蘭位波羅的海東北部，介於北緯六十度與七十度之間。第二次世界大戰以後，芬蘭國界稍有變動：北部濱北極海岸的巴沙摩省（Petsamo），西南芬蘭灣，東南卡累利亞地峽（Karelian Isthmus）一帶歸還或讓與蘇聯澄清了兩國國界間的不合理現象，芬蘭面

積現為三十四萬八千方公里。

地形 全境為一起伏不平的古陸台地。地勢北高南低，過去曾受冰川磨蝕，遺有大小湖泊十萬五千餘個，因此有「千湖國」之稱。湖泊間多急湍和瀑布，南部濱湖地帶，散見平地。



第三十九圖 北歐的地形

北方高地，岩石裸露，頗爲荒瘠。波的尼亞灣口的亞蘭羣島 (Aland Is.) 也是芬蘭屬地。

氣候 本國僻居斯堪的納維亞半島東，距大西洋尙遠，西風和暖流的影響不能惠及，大陸性氣候發達。冬季嚴寒而期長，陸地河湖皆被冰封。夏季熱時甚短，七月平均溫度在十度與十五度之間，因緯度已高，夏天日照時間甚長，冬季則白晝極短。全年雨量南方有六百五十公厘，北部僅三百公厘。

發展狀況

人口分佈 據一九四七年估計，全國人口有三百九十餘萬，多住南部湖區平地。其中黃種的芬族 (Finns) 約佔百分之七十五，白種的瑞典人佔百分之十，其餘爲少數的俄羅斯人及日耳曼人。此外北方尙有以狩獵爲生的黃種拉普人 (Lapps) 散佈其間。全國人口居於農村者佔百分之八十三，居於都市者佔百分之十七。芬蘭的瑞典人概住城市，握有芬蘭政治上和經濟上的大權。

產業與交通 全國土地利用，以森林所佔範圍最廣，計佔全國總面積百分之七十，因此木材紙漿出產豐富。農耕地僅佔全國面積百分之八·五。人民雖大部務農，但農產品仍不能自給，牧畜及乳牛業尙稱發達，牛油乳酪頗有輸出。礦產有鐵砂，惜無煤藏可供發展，近年

利用水力發電，鋸木、造紙、紡織、製鐵等工業，頗見進步，國際貿易以波羅的海沿岸各國及英美為主。全國湖泊星羅棋布，水道可以航行的距離有四千八百公里，各湖泊地間有運河互通。鐵道全長五千四百八十公里，南方各大城市皆有路線連絡，北方因森林及地形之阻，交通不便。

都市 赫爾新基 (Helsinki) 舊名赫爾新福斯 (Helsingfors) 爲本國的首都，人口三十萬。位於芬蘭灣北岸，港灣良好，爲木材、紙漿、牛酪的輸出港，設有造船廠，軍事要塞在此。

土爾庫 (Turku) 舊名亞波 (Åbo)，昔爲芬蘭舊都，目前仍爲大商港。有鐵路與首都相通。

坦培累 (Tampere) 舊名坦麥福斯 (Tammerfors)，位土爾庫東北的那西湖 (L. Nosi) 畔，爲芬蘭的工業中心，棉麻毛紡織和造紙業都很發達。

(二) 瑞典

自然概況

位置境域 瑞典位斯堪的納維亞半島東部，東隔波羅尼亞灣和多爾尼亞河 (Tornea) 與

芬蘭爲鄰。西以基阿連山脈與挪威分界。全國面積四十四萬八千餘方公里，爲北歐最大的國家。

地形 境內地勢成階級狀，西北高而東南低下，在瑞典挪威邊界上，爲曾受冰川侵蝕的山脊，懸瀑甚多。其餘部分起伏不大，概屬丘陵台地，南部濱海地帶，平原寬廣，爲瑞典精華所在，河流多源出基阿連山，自西北流向東南，平行並列，中游每有湖泊及急湍，水力甚富。威內爾湖 (L. Vänern) 面積廣達五千五百四十方公里。屬島以波羅的海中的哥德蘭島 (Gottland Is) 和昂蘭島 (Oland Is) 最大。

氣候 本國位基阿連山的背風一面，乾燥寒冷，全年溫度和芬蘭相似，僅南部較爲溫和，但一月平均仍在零度以下。全年雨量平均約五百公厘，西南多而東北少，雨量集中夏季。

發展狀況

人口分佈 全國人口據一九四七年統計爲六百八十餘萬，多集居於南部，中部居民尙多，北部則極稀少。境內除瑞典族外，尙有芬族三萬人，拉普族六千五百人。瑞典的宗教信仰以新教爲主。人民約百分之五十爲農民。

產業與交通 全國林地佔總面積百分之五十九，耕地爲百分之九。四，農產品以燕麥，

番薯爲主。木材、紙漿產量最多，乳牛業也稱發達。礦產中鐵儲豐富，產地以北部的吉魯納(Kiruna)和基力瓦爾(Gällivare)兩處最重要，所採鐵砂多運至挪威的那維克(Narvik)港輸往英德。此外銅鉛錳也略有出產，動力方面水力蘊藏有八百萬匹馬力，目前已利用的有二百五十萬匹馬力，工業以造紙、火柴、鋸木、製鐵、人造絲等爲主，第二次大戰期間工業發展尤爲可觀。交通以南部地勢低平，鐵道分佈甚密，水運也極便利。哥塔運河與威德爾(Vättern)及威內爾二湖相通，可使船舶自波羅的海由內河直通北海，北方水運不便，鐵路又少，故每假挪威港以作出口，南方沿海港很多，海運便利，和德國與丹麥運輸尤爲頻繁。

都市 斯德哥爾摩(Stockholm)爲瑞典首都，位於波羅的海濱，扼馬拉爾湖(Mälaren)口。人口六十八萬，乃本國最大都會。全市跨十三小島，風光秀麗，爲北歐著名的水都。一九五〇年春間著名的禁用原子彈的宣言，就是由各國人民代表在此簽訂的。



第四十圖 北歐的產業

諾爾哥濱 (Norrköping) 位於斯德哥爾摩以南，濱波羅的海一小灣，為瑞典工業中心，造船、紡織、造紙和鐘錶業最稱發達，西南威德爾湖畔的顏哥濱 (Jönköping) 為火柴業中心。

哥德堡 (Göteborg) 濱喀得加特 (Kattegat) 灣，冬季不凍，為瑞典第二大會，木材火柴多由此輸出。

基力瓦爾位瑞典北部，為鐵礦產地，有鐵路東通波的尼亞灣上的盧雷亞 (Luleå)，西通挪威那維克港。

(二) 挪威

自然概況

位置境域 挪威位於斯堪的納維亞半島西側。以基阿連山脈和半島東側的瑞典分界，東北角有一部份土地和蘇聯芬蘭接壤，西濱大西洋。國土狹長，南部較北部寬廣，面積共三十二萬二千餘方公里。挪威在北緯八十度附近的北極海中，有領地斯伐爾巴德羣島 (Svalbard Is.)，一名斯匹次卑爾根羣島 (Spitzbergen Is.)，地當北極航空路線的要衝，地位漸趨重要。

地形 全境多屬崎嶇的山地和荒瘠的高原，基阿連山南北縱貫全境，主脈逼近大西洋岸，因此西側地勢急斜，而使挪威地形不及瑞典平緩，高山之上，冰雪終年不化，積成大規

模的冰田和冰川，約斯特爾冰田 (Jostedal Bare) 在歐洲甚為著名，境內河流均甚短促，坡度大而水流急，雖航運不利，但水力豐富。海岸為下沉海岸，多斷崖絕壁，海水深入山谷，往往達百餘公里，犬齒錯綜，像江河也像海峽，別名峽江，一名峽灣 (Fjord)。挪威峽灣甚多，烏嶼羅 列於外，灣內風平浪靜，皆成良港，全國海岸線延長約二萬公里。

氣候 挪威西部近海地方，受大西洋上暖流和西風的影響，海洋性發達，冬夏溫度較差甚小，雖在北緯七十度以北的海港，冬季也不結冰。卑爾根 (Bergen) 一月溫度為攝氏一三度，七月為十四度，全年雨量多至二千公厘，可為西岸氣候代表。挪威因地位偏北，夏季日照時間極長，冬季則短。北角 (North Cape) 在北極圈內，更有永晝永夜現象。

發展狀況

人口分佈 據一九四七年估計全國人口約三百十餘萬，人口密度平均每方公里僅十人，但土壤瘠薄，生產有限，全國農村人口僅佔三分之一，其餘以經營海運和漁業為最普遍。民族都是條頓族的挪威人，宗教也信奉路德派的新教。

產業 全國面積雖廣，但百分之七十五為荒寒不毛之地，林地佔全國面積百分之二十，耕地僅佔百分之三，糧食不夠自給，木材和紙漿為一大富源，礦產僅有少量煤、鎳、

銀、鐵。斯伐爾巴德羣島產煤，沿海漁業發達，全國漁民有四十萬以上，合日本北海道及美紐芬蘭稱世界三大漁場，罐頭和魚肝油乃重要輸出品，捕鯨事業也極發達，每年有大量鯨油出產。工業因利用水力，有造紙、鋸木、煉鉛等廠的設置。

交通 挪威海運最稱發達，一九四六年擁有商船二百九十萬噸，僅次於美英兩國，居世界第三位。挪威的商船和水手，遍於世界各大洋，本國客貨運有限，多代他國貿易。境內交通不便，南北聯絡，仍取海道爲便。

都市 奧斯陸（Oslo）爲挪威王國的首都，位於本國東南，面臨奧斯陸灣，風光明媚。工業也很發達，造船、鋸木、製紙最盛，人口有二十八萬。

卑爾根位於本國西南，濱大西洋海岸，漁業最稱發達，爲挪威最大的貿易港，有鐵路與奧斯陸相通。

亨墨菲斯（Hammerfest）位北緯七十度四十分，是目前最北的都市。夏季自五月十三日至七月二十九日，不見日沒，冬季十一月八日到一月二十三日，不見日出，港灣受暖流影響，冬季不凍，在夏季常有遊客來此觀賞夜半太陽的奇景。

（四）丹麥

自然概況

位置境域 丹麥位於北海和波羅的海之間，本國以日德蘭(Jutland)半島和歐陸的德國相連，此外有西蘭(Zealand)、菲英(Fyen)、羅蘭(Lolland)、法爾斯特(Falster)等大小島嶼二百餘個，散布於半島與瑞典之間。遠在北大西洋中更有法俄爾羣島(Faroe Is.)也屬丹麥，本國面積共四萬二千餘方公里。海外領土有北美洲的格陵蘭島，面積大於本土五十倍左右。

地形 丹麥地勢低平，地面多冰川堆積物，半島西部受海潮作用，多沙丘及瀉湖，各島之間，有松德海峽、大貝爾特峽(Great Belt)、小貝爾特峽(Little Belt)等重要水道。

氣候 全國三面皆水，島嶼面積不大，西岸又受暖流影響，因此海洋性發達，且全國各地氣候相差無多，一月溫度在零度左右，七月溫度為十六度，全年雨量約六百公厘，冬季西岸不凍，波羅的海沿岸各港則被冰封，當大西洋溫潤空氣與波羅的海寒流接觸時，常有濃霧。

發展狀況

人口分佈 全國人口約四百十餘萬，大部份人民均居於東南各島，日德蘭半島西部土地

貧瘠，人口最稀。丹麥人種與瑞典挪威同屬東條頓族，宗教也信奉新教。半島南部的石勒蘇益格區（Schleswig），在第一次歐戰以前，更爲德國領土，後經公民投票決定歸屬丹麥，但其中仍有少數日耳曼人居住。

產業 丹麥土地利用的情形如下：耕地佔全國面積百分之四十五，麥類、甜菜出產豐富。畜牧中牛豬最多，養雞之風也盛，牛油乳酪品質甚精，火腿雞蛋爲丹麥出口品的大宗。合作事業著名，漁業在沿海很發達。礦產和水力均缺乏，但製酒、煉乳、甜菜製糖、醃肉、牛油等食品工業，頗爲興盛，英德挪威爲丹麥最大主顧。

交通 本國控波羅的海和北海出入孔道，海運地位甚佔重要。全國大小島嶼之間也賴海運聯絡，分佈甚密，並有特設火車輪渡，往來於半島及各島之間，相互聯運。

都市 哥本哈根（Copenhagen）爲丹麥王國的首都，西蘭島東岸，一部份城市建築在附近的小島上。東臨松德海峽，控制波羅的海和北海間交通，形勢險要。自德國開鑿基爾運河以後，地位稍衰。全市人口九十餘萬，約佔全國總人口五分之一強，爲北歐工商業和文化發達的大都會。

亞胡斯（Aarhus）位日德蘭半島東岸，爲本國第二大都，爲農產品集散中心。運往國外的畜產品多由此出口。

厄斯堡 (Esbjerg) 爲丹麥大西洋沿岸的要港，每年有大量牛油乳酪火腿雞蛋運往英國。

(五) 冰島

自然概況

冰島孤懸北大西洋中，介於北緯六十三度半與六十六度半之間，面積約十萬三千方公里。氣候因受暖流影響，溫度較同緯度各地爲高。冬夏溫度在攝氏負五度與十度之間，內陸較沿海寒冷，有廣大的冰田散布其間。地形爲一火山岩所構成的高台地，島上多火山和溫泉，最著名的活火山叫希克刺山 (Mt. Hekla)，拔海一千五百五十七公尺。溫泉最出名的是大間歇泉 (Geysers)，依時噴發熱泉，水頭高達三〇・六公尺。河流甚短，多湍灘和瀑布。海岸線險峻曲折，西北部很多峽灣。

發展狀況

本島爲丹麥人於公元八七四年所發現，初爲獨立共和國，後歸挪威。一三八一年復屬丹麥，爲丹麥王私有；一九一八年獨立，但仍和丹麥共戴一王。一九四四年經公民投票，決定完全脫離丹麥，成爲一獨立的共和國。據一九四三年統計，全國人口有十二萬五千九百餘

人，人民百分之四十從事農業，但島上土地寒瘠，可耕地佔全國面積七分之一，有馬鈴薯、蘿蔔、牧草出產，漁業相當重要，全島尚無鐵路，交通不便，但近來北極航空事業發達以後，冰島地位大見重要。首都名雷克雅未克（Reykjavik），位本島西南岸。

習題

- (1) 說出挪威和瑞典在地形、氣候、物產上不同之點。
- (2) 芬蘭爲什麼有千湖國之稱？
- (3) 丹麥首都的地位有什麼重要？