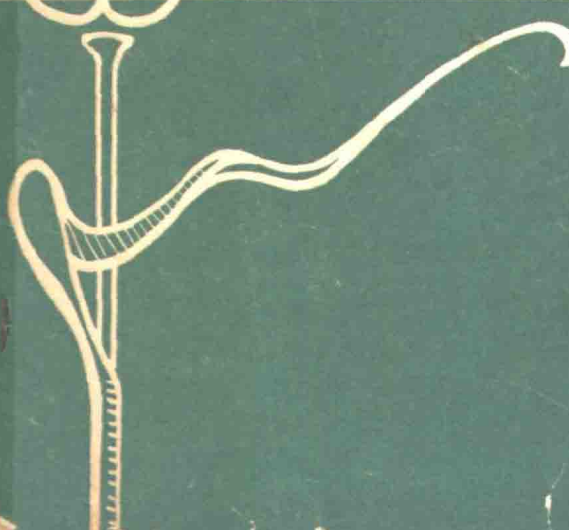
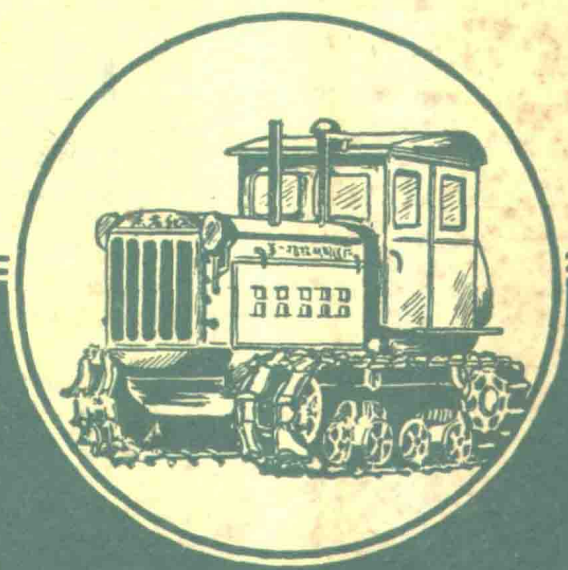


# 东方红-54拖拉机 零件目录

第一拖拉机制造厂设计处编



# 东方紅-54 拖拉机零件目录

第一拖拉机制造厂設計处編

中国工业出版社

## 东方红-54拖拉机零件目录

第一拖拉机制造厂设计处编

\*

农业机械部拖拉机局编辑(北京东华门北河沿54号)

中国工业出版社出版(北京佟麟阁路丙10号)

(北京市书刊出版事业许可证出字第110号)

中国工业出版社第二印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·各地新华书店经售

\*

开本850×1168<sup>1</sup>/<sub>16</sub> 印张6<sup>7</sup>/<sub>8</sub>·字数80,000

1962年10月北京第一版·1963年5月北京第二次印刷

印数5,091—22,260·定价(10-6)1.10元

\*

统一书号: 15165·1550(农机-30)

## 編者的話

我国自己制造的东方紅-54拖拉机，目前已由我厂大量供应。因而各使用单位和一些技术学校曾不断地要求供应一些有关的技术資料。为了满足这些使用单位便于修配和訂购拖拉机备品的需要和满足有一定技术水平和技术員了解东方紅-54拖拉机的结构起見，我厂特以1961年5月1日为止的生产情况，編制本零件目录。

本目录中包括东方紅-54拖拉机的零件、部件及总成的編号、名称、主要参数、絕大部分部件剖面图以及典型零件的立体图等。使用者可以根据所需零件的外形装配部位，对照剖面图和立体图，找出零件的名称和編号，以便进行修配和訂购。

为了便于使用单位更换备件，现将东方紅-54拖拉机产品零件号的編号方法簡要地說明如下：

东方紅-54拖拉机零件号基本上由三部分組成，每部分之間用一点号分开，例如，气缸套筒的零件号是：

54.02.402

**1. 第一部分是型号：**表示零件是属于那一型号的拖拉机。“54”是表示属于东方紅-54拖拉机的。第一部分数字是采用拖拉机額定馬力来表示的。

**2. 第二部分是組号：**表示零件在拖拉机中是属于那一組件(即总成)。例如，气缸盖为01組；气缸体为02組；柴油泵为16組；变速箱为37組……等。

**3. 第三部分是零件的序号：**每一組件都由許多部件或零件組成。例如，曲柄連杆机构組(組号为04)中包括曲軸、連杆、軸瓦等許多零件，每一零件都給了不同的序号。

东方紅-54拖拉机中，有一部分零件的零件号編制方法和上述原則不一样，那是和別种型号拖拉机通用的零件。因此，保持了原来的零件号，例如起动机活塞环的零件号为  $\Pi 24.025$ 。另外，标准件有专用代号，編号方法也不一样，例如1/4"的六角螺塞代号为  $\Pi K-1/4"$ 。

我厂为了不断提高零件质量，因此經常对零件进行改进，当一个零件改进后往往产生两种情况：一种是与改进前的零件失去了互换性；另一种是与改进前的零件仍保持互换性。使用单位在更换配件时須特別注意，以免买的新配件与原来的零件不一致。东方紅-54拖拉机的零件改进設計后，零件号是按下列原則編排的：

1. 失去互换性者：在原来零件号后面附加数字“1, 2, 3, ……”，以表示更改后失去了互换性和更改的先后次序。例如，活塞銷原来的零件号为54.04.410，更改前后的零件号为：

54.04.410(原来的零件号)

54.04.410-1(第一次改进)

54.04.410-2(第二次改进)

2. 未失去互换性者：在原来零件号后面附加“A, B, C, ……”，以表示更改后沒有失去互换性及更改的先后次序。

例如：活塞銷(54.04.410)

[1] 如果与54.04.410保持互换性者

54.04.410(改进前)

54.04.410A(改进后)

54.04.410B(改进后)

[2] 如果与54.04.410-1保持互换性者

54.04.410-1(改进前)

54.04.410-1A(改进后)

54.04.410-1B(改进后)

本目录中所包括的222型化油器，224型磁电机和G-60型交流发电机三个組件系我厂协作产品，目前我厂还未得到协作厂关于这三个組件的部件和零件的編号方法，因此目录中仍保留了原来編号，准备以后再版时修正和补充。

本目录中所列的零件重量，仅供参考之用。

第一拖拉机厂設計处

1961.10.

## 目 录

編者的話.....	1	25組 起动机減速器.....	52
技术性能.....	3	27組 起动机調速器.....	57
拖拉机及发动机剖视图和側视图.....	5	底盤.....	59
发动机及其組成.....	8	30組 車架.....	59
发动机.....	9	31組 支重台車.....	61
01組 气缸盖.....	9	32組 导向輪.....	63
02組 气缸体.....	11	33組 托帶輪.....	65
03組 配气机构.....	15	34組 履帶.....	66
04組 曲柄連杆机构.....	16	35組 牽引裝置.....	66
05組 机油泵.....	18	36組 万向傳动裝置.....	67
06組 机油滤清器.....	20	37組 变速箱.....	69
07組 油底壳.....	22	38組 后桥.....	75
08組 机油散热器.....	22	39組 最后傳动裝置.....	81
10組 进排气歧管.....	22	40組 拖拉机操纵机构.....	84
11組 空气滤清器.....	24	41組 动力輸出軸.....	86
12組 水泵和風扇.....	25	44組 駕駛座.....	89
13組 水箱.....	27	45組 駕駛室.....	89
15組 燃料設備和油管.....	29	47組 外壳和发动机罩.....	90
16組 柴油泵.....	29	48組 电气設備和仪表.....	92
17組 調速器.....	36	49組 隨車工具.....	94
18組 柴油滤清器.....	40	50組 柴油箱.....	96
20組 发动机供油操纵裝置.....	42	标准零件.....	98
21組 主离合器.....	44	东方紅-54拖拉机滾动軸承一覽表.....	105
24組 起动机.....	46		

# 技术性能

## 1. 一般数据

机 型	履带式农业通用型
拖拉机牌号	东方红-54
拖拉机外廓尺寸(毫米)	
长度	3600
宽度	1865
高度	2300
轴距(最前和最后两支重	
輪軸間距离)(毫米)	1622
履轍(两履带中心綫間的	
名义距离)(毫米)	1435
离地間隙(距油底壳放油	
螺塞)(毫米)	260
拖拉机重量(公斤)	
淨重	5100 ± 2%
灌注油水后的重量(不	
包括拖拉机手)	5400 ± 2%
平均接地压力(履带板支	
承表面)(公斤/平方厘米)	0.41
拖拉机在发动机額定轉速	
时的計算速度(不考虑	
打滑)(公里/小时)	
第一擋	3.59
第二擋	4.65
第三擋	5.43
第四擋	6.28
第五擋	7.90
倒 擋	2.40
在留渣地上工作当发动机	
为額定功率时挂鈎上的	
計算牽引力(不考虑打	
滑)(公斤)	
第一擋	2850
第二擋	2100
第三擋	1750
第四擋	1450
第五擋	1000
当拖拉机以工作速度在留	
渣地上工作时的牽引功	
率(馬力)	36

## 2. 发动机

型 号	AE-54
类 型	四冲程压燃式柴油机
混合气形成方法	渦流室
額定功率(馬力)	54
曲軸轉速(轉/分)	
額定功率时	1300
最大空轉时(不超过)	1430
气缸数	4
气缸配置	单排立式
气缸直徑(毫米)	125
活塞行程(毫米)	152
工作容积(升)	7.45
壓縮比	16
气缸工作順序	1-3-4-2
主軸承	五个可互换式滑动軸承, 无 調節墊片軸瓦澆有鉛青銅 合金
配气相位	
1. 进气門	
开始打开	上死点前8°
关闭終了	下死点后22°
2. 排气門	
开始打开	下死点前46°
关闭終了	上死点后14°
潤滑系統	压力和激濺綜合式
机油泵	齒輪式
机油滤清器	兩級滤清
1. 粗滤用金属縫隙式滤清件	
2. 細滤用反作用离心式滤清	
件	
立管式	
按石油工业部部頒标准	
(SYB 1152-60)夏季用14	
号, 冬季用11号	
A4CB-8.5×10 型, 分室式	
四柱塞与手压泵輸油泵裝	
在一起	
离心全制式	
閉式針閥单孔噴油嘴,	
型号为APZ-1.5×15	
調速器	
噴油嘴	

柴油泵供油提前角	上死点前15°~19°
柴油滤清器	双重滤清, 粗滤清用金属筛 隙式; 细滤清用棉线圈
喷油压力(公斤/平方厘米)	125
柴油品种	轻质柴油按石油工业部頒 标准 SYB 1071-60
燃料消耗量(克/有效馬力 小时)	205
空气滤清器	三級滤清: 1.离心干式带集 尘杯; 2.慣性式带油槽; 3.精滤, 网式油滤清
冷却系統	水冷, 离心泵强制循环式
水箱	管式
風扇	四叶式
水泵	离心式
風扇和水泵的驱动	两条三角皮帶傳动
水溫调节装置	水箱保温帘
发动机淨重(不包括水箱) (公斤)	1240±3%
发动机起动机装置	用 AK-10M 起动机經 双級 減速器起动机

### 3. 起动机装置

起动机类型	起动机, 附帶減速器, 离 合器, 离心式自动分离机构 和減压机构
起动机类型	直立单缸两冲程汽化器式发 动机
起动机型号	AK-10M
額定功率(馬力)	10
額定功率时轉速(轉/分)	3500
活塞直徑(毫米)	72
活塞行程(毫米)	85
工作容积(升)	0.346
压缩比(理論)	6.2
燃油(并潤滑)	汽油和柴油机油的混合 油, 混合比按容积15:1
汽化器	222型
調速器	重球离心式
点火装置	带有自动提前点火装置的高 压磁电机
火花塞	南瓷 14*11-1 型特殊螺紋 M14×1.25
起动机方法	用起动机繩
冷却系統	水冷和主发动机連通, 当主 发动机不工作时采用对流

飞輪轉动方向	冷却, 当主发动机曲軸旋 轉时采用强制冷却
离合器	順时針(从飞輪端看) 多片、非經常接合式, 有小 制动器
減速器	齿輪式兩級減速
分离机构	离心式自动分离齿輪
減压机构	杠杆式有三点定位器
起动机装置的操纵装置	杠杆式

### 4. 傳动系統

主离合器	干式单片常接合式
万向节	橡皮彈性万向节
变速箱	机械操纵滑动齿輪式, 五个 前进擋, 一个倒擋, 帶有 变速鎖紧装置
中央傳动装置	一对螺旋伞齿輪
轉向机构	两个多片干式轉向离合器, 制動帶为双向作用帶式
最后傳动装置	一对圆柱齿輪

### 5. 車架和行走系統

車架类型	槽鋼, 鉚接式
驱动輪	节梢式驱动輪与履带板节梢 啮合
导向輪	双輪共轭
履带	鑄造整体式每条履带由41块 履带板組成, 履带板間用 履带板銷联接
支重輪	每边 4 对
托带輪	每一边 2 对
拖拉机悬架	平衡台車圆柱彈簧
張紧装置	导向輪裝于拐軸上帶緩冲彈 簧

### 6. 拖拉机的操纵

供油操纵装置	手柄操纵
主离合器操纵装置	踏板操纵
变速箱操纵装置	摆动式变速杆
轉向离合器操纵装置	两个拉杆
制动器操纵装置	两个踏板

### 7. 附属設備

駕駛室	封閉式駕駛室, 双人坐位
牽引装置	剛性牽引卡
牽引卡离地高度(毫米)	

最大	490
最小	340
牵引卡沿水平左右调节量(毫米)	90~180
前部拖曳装置	两个托钩
动力输出轴传动装置	由变速箱倒档轴传动
动力输出轴转速(转/分)	547
动力输出轴的转动方向	顺时针(由后向前看)
动力输出轴中心线至地面的距离(毫米)	700
动力输出轴中心线至拖拉机纵向对称平面距离(毫米)	64.5(向右)

### 8. 电气设备

发电机	G-60型或160型交流发电机, 额定功率60瓦特, 电压6伏
布线方式	单线
灯数	大灯: 前面两个, 后面一个及一个仪表板照明灯

### 9. 灌注容积(升)

柴油箱	250
起动机油箱	8.5
发动机润滑系统	25
燃油泵壳体	0.23
燃油泵调速器壳体	0.37
起动机调速器壳体	0.06
起动机减速器壳体	1.0
空气滤清器(油盘)	2
变速箱和后桥壳体	9
最后传动壳体(每边)	拆卸后, 共灌注1.7; 其中向轮毂内灌注0.3; 在换油时则只要1.4
冷却系统	60
托带轮(全部)	0.85
支重轮(全部)	3.35
导向轮(两个)	1.2

## 拖拉机及发动机剖视图和侧视图

1. 拖拉机纵剖视图(图1); 2. 发动机右视图(图2); 3. 发动机纵剖视图(图3); 4. 发动机横剖视图(图4)。

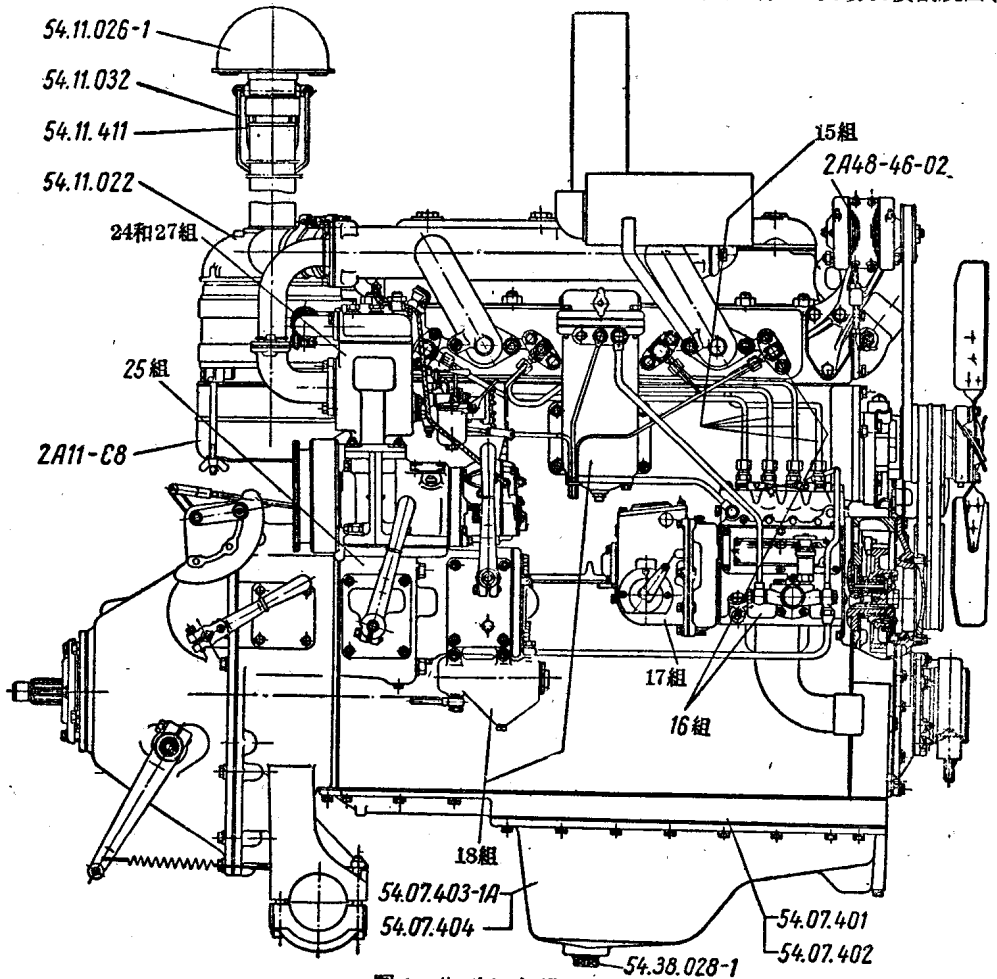


图2 发动机右视图



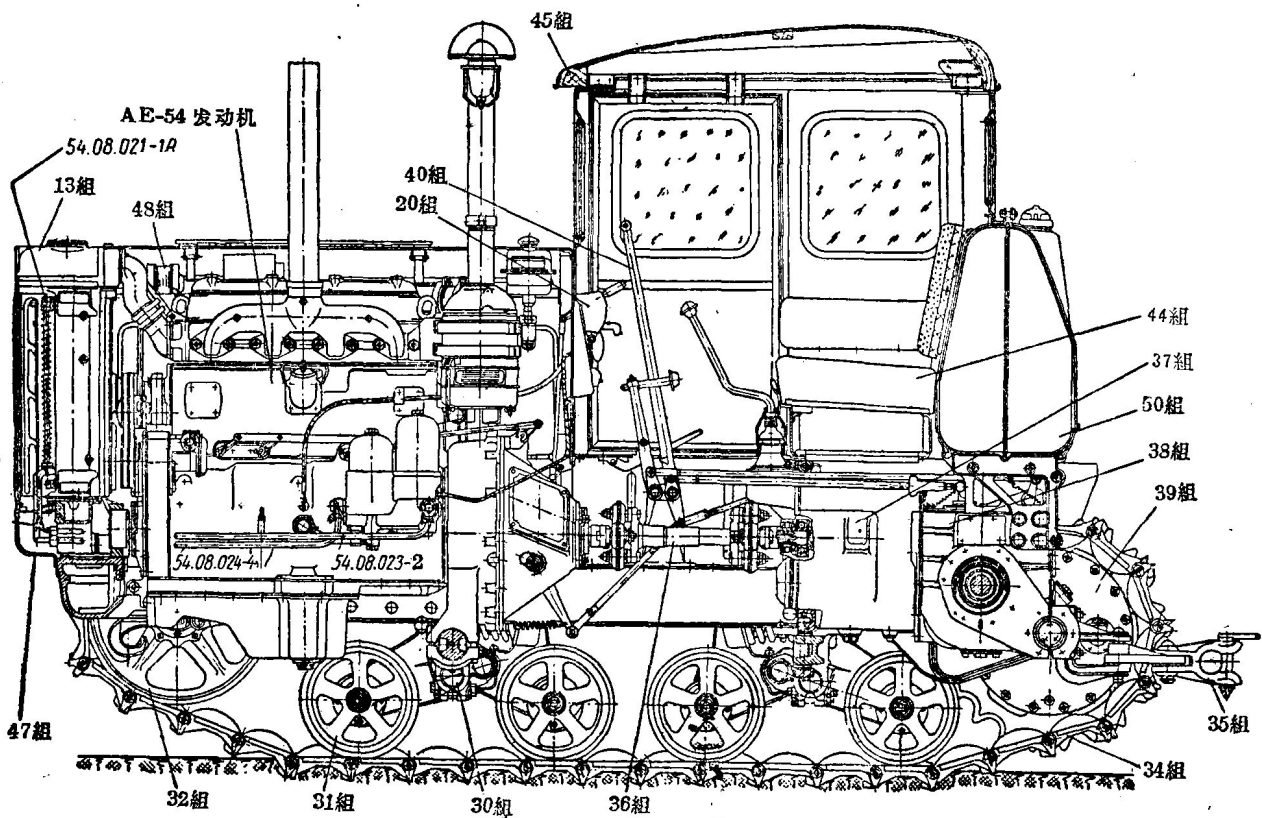


图1 拖拉机纵剖视图

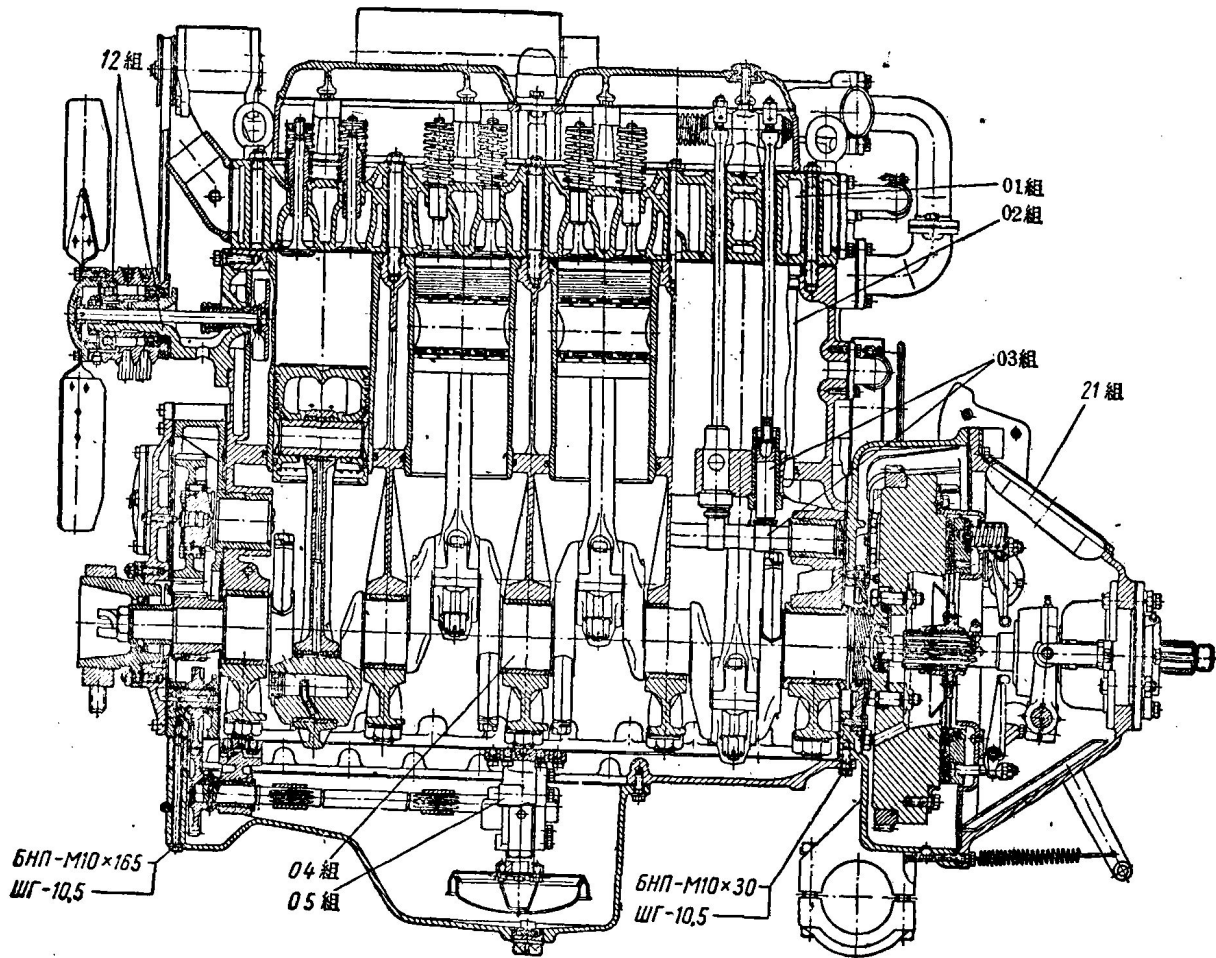


图3 发动机纵剖视图

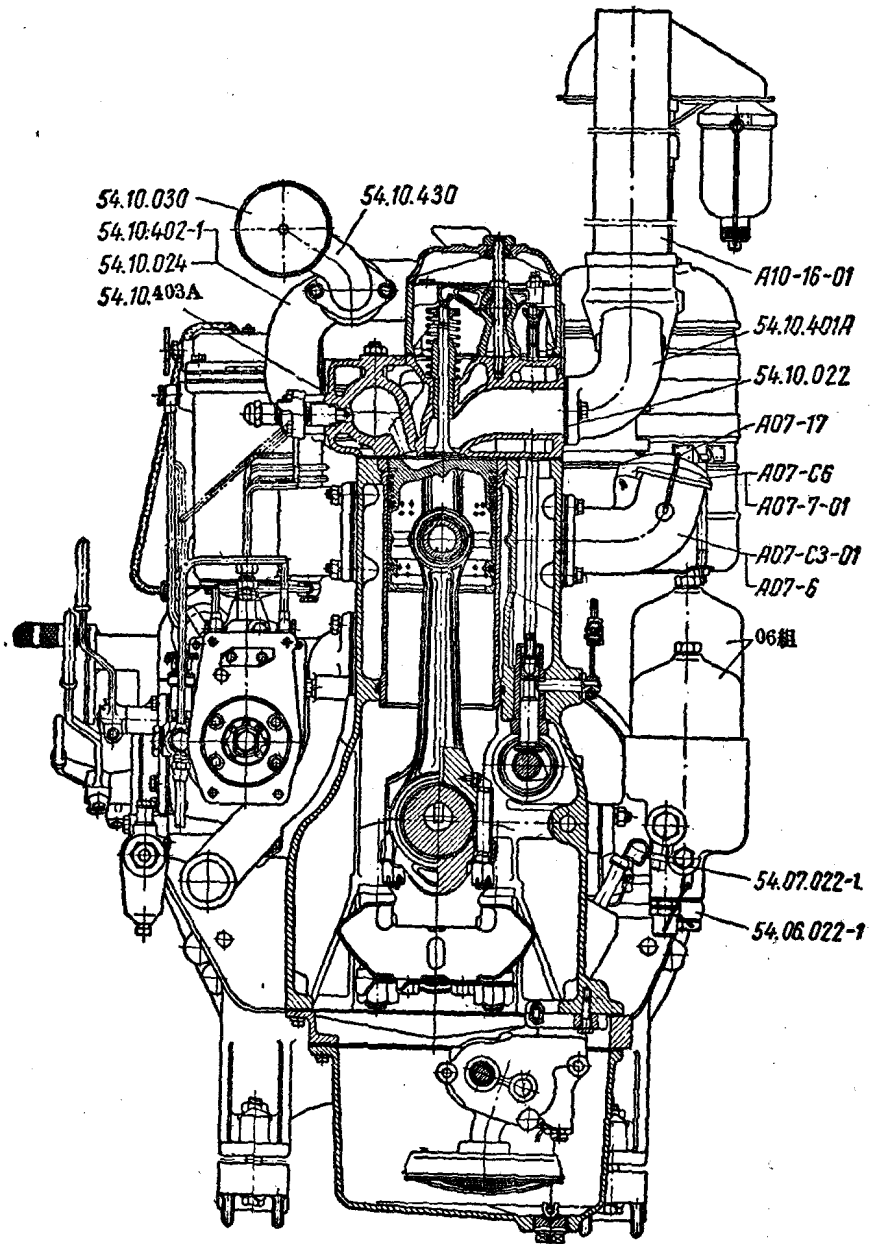
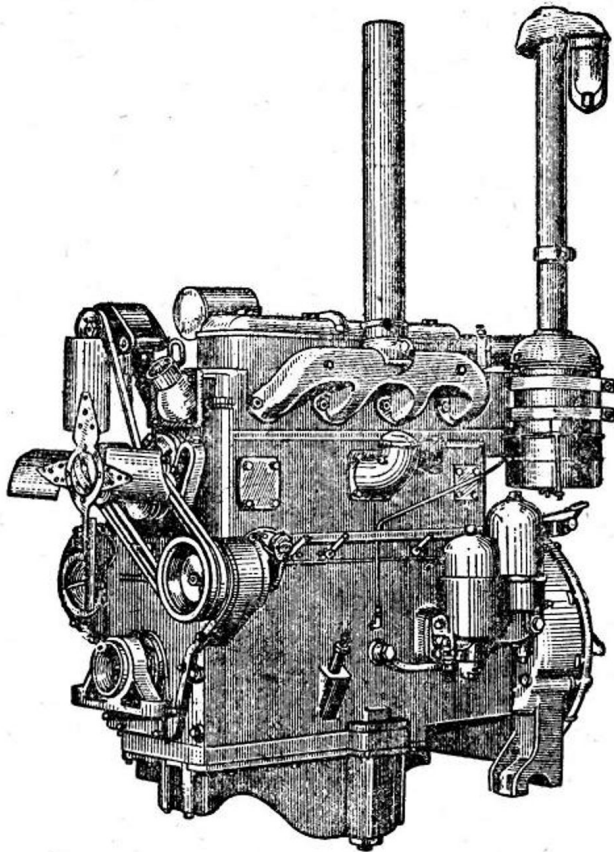


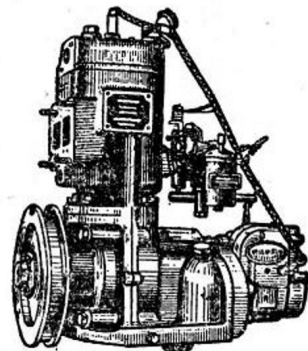
图4 发动机横剖视图

## 发动机及其組成

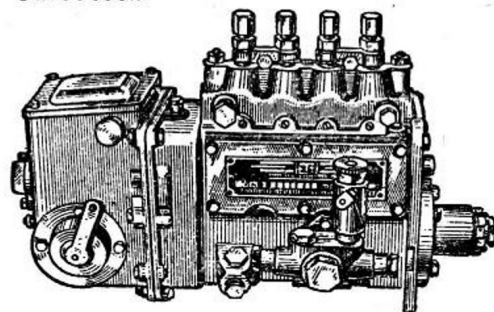
图号	名称	包括的組件号
54.00.002	AE-54发动机	01; 02; 03; 04; 05; 06; 07; 10; 11; 12; 13; 15; 16; 17; 18; 21; 24; 25; 27
16-C25-3A	带調速器的柴油泵	16(噴油嘴除外) 17
Д24С01В	AK-10M起动机	24; 27



54.00.002



Д24С01В



16-C25-3A

东方紅-54拖拉机发动机及其組成

# 发 动 机

## 01 组 气 缸 盖

图次 编号	部件或零件的 号	部件或零件的名称	每組 用量	零件的材料 及其牌号	每件重量 (公斤)	图次 编号	部件或零件的 号	部件或零件的名称	每組 用量	零件的材料 及其牌号	每件重量 (公斤)
54.01.001		气缸盖总成	1		128.735	5	54.01.429	气門罩框垫密片	1	胶质石棉	0.055
54.01.021		气缸盖附带气門	1		93.744	5	54.01.433	进水管	1	灰鑄鉄15-32	1.500
5	54.01.022-1	气缸盖(机械合件)	1		89.878	5	54.01.441	出水管	1	灰鑄鉄15-32	1.65
5	54.01.023	气缸盖垫片总成	1		0.556	5	54.01.447	管接头	1	鋼40	0.045
5	54.01.024-1	气門搖臂总成	8		0.347	5	54.01.448	搖臂軸支座柱螺柱	4	鋼30	0.121
5	54.01.026	推杆总成	8		0.278	5	A01-8-01	气門彈簧	8	鋼絲高級-I	0.160
5	A01-C2-01	通气管总成	1		0.572	5	A01-9	气門彈簧座	8	鋼45	0.063
5	A01-C3-01	气門頂蓋总成	2		3.796	5	A01-10-02	彈簧半圓卡(两半 圓錐体)	16	鋼45	0.0035
5	A01-C6	搖臂軸总成	2		1.317						
5	54.01.403	气門导管	8	耐磨鑄鉄	0.240	5	A01-14	搖臂衬套	8	鋼45	0.075
5	54.01.404-1	进气門	4	37CrSi	0.266	5	A01-15-02	調整螺釘	8	鋼40	0.040
5	54.01.406	排气門	4	Cr9Si2	0.240	5	A01-19	鎖环	4	鋼絲正級-I	0.004
5	54.01.407-1	气門搖臂	8	鋼45	0.272	5	A01-20	搖臂軸彈簧	2	鋼絲正級-I	0.045
5	54.01.411	气門擋环	8	鋼絲中級-I	0.00025	5	A01-21-02	搖臂軸联接管	1	鋼20	0.093
5	54.01.417	搖臂軸支座	4	灰鑄鉄15-32	0.350	5	A01-22-02	密封垫圈	1	鋼板(任何品种)	0.050
5	54.01.418	气缸盖吊环	2	鋼45	0.300	5	A01-23-03	联接管彈簧	1	鋼絲正級-I	0.017
5	54.01.427	气缸盖进水管垫密片	1	紙板0.5	0.010	5	A01-31-01	气門罩框頂蓋垫片	2	胶质石棉	0.030
5	54.01.428	气門罩框	1	灰鑄鉄15-32	9.950	5	A01-34	出水管垫密片	1	紙板0.5	0.0026

① 每台拖拉机上的总用量是 2 个(見06組)。

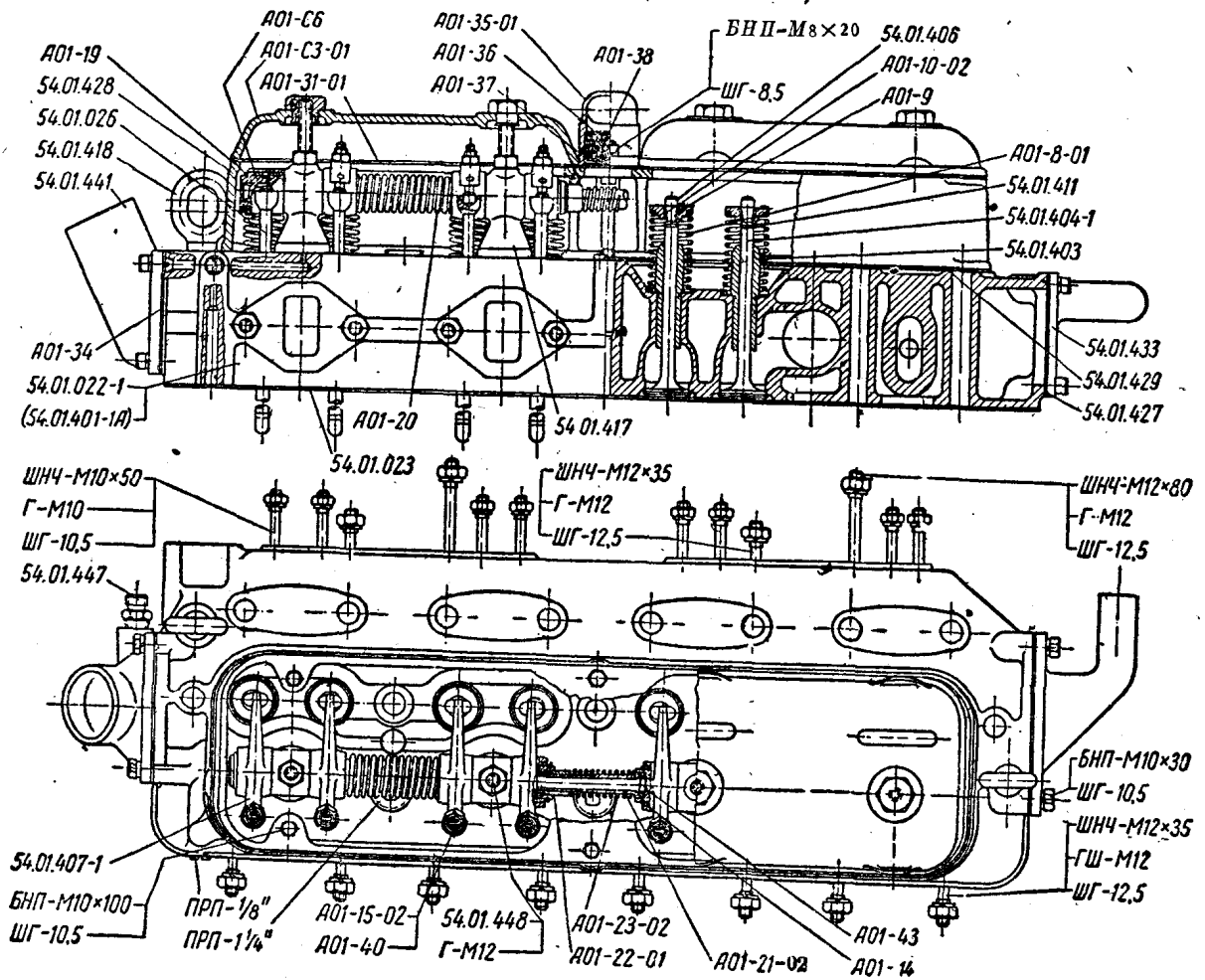
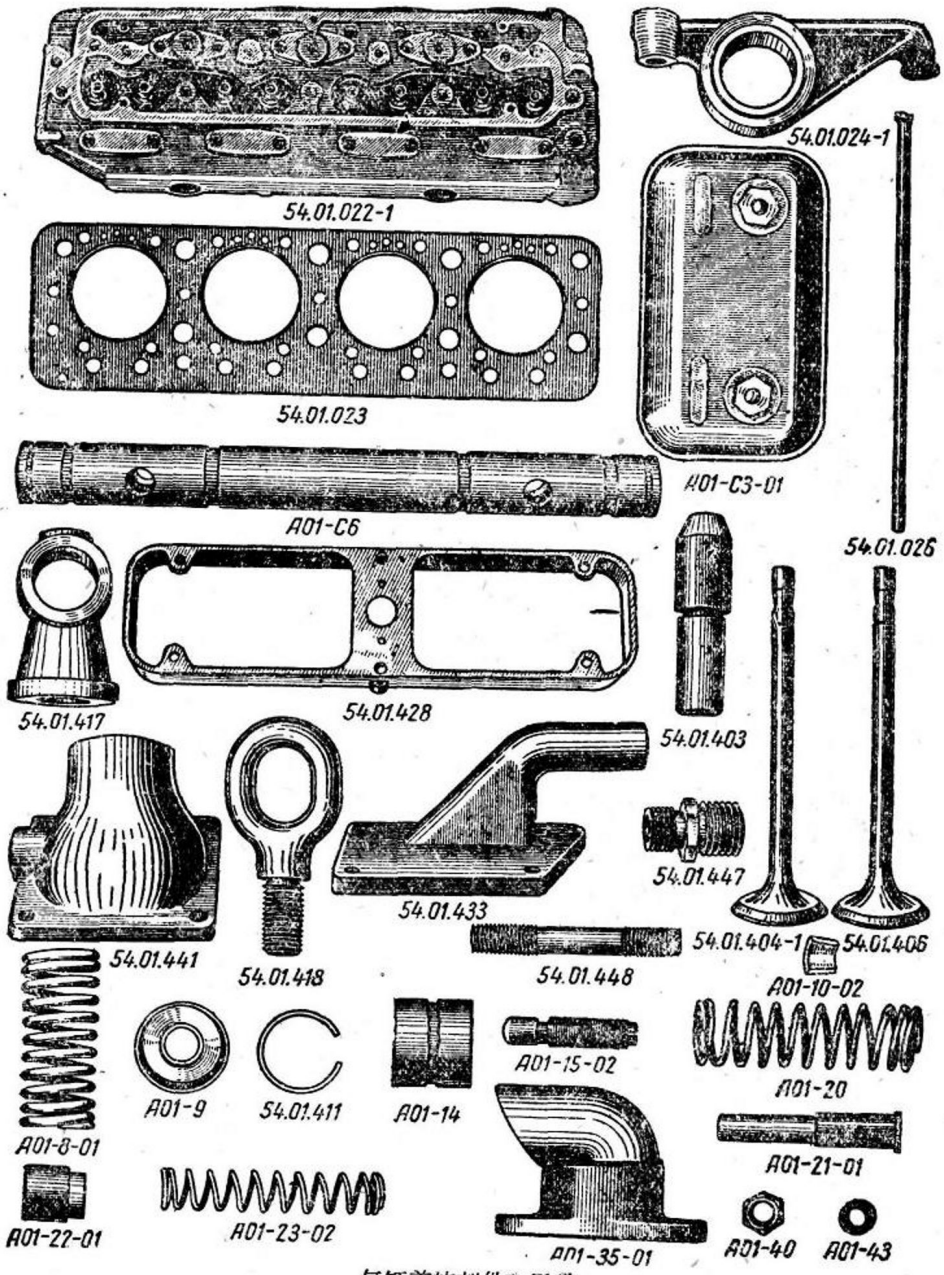


图 5 气缸盖总成(01组)

續表

图次 编号	部件或零件的 编号	部件或零件的名称	每組 用量	零件的材料 及其牌号	每件重量 (公斤)	图次 编号	部件或零件的 编号	部件或零件的名称	每組 用量	零件的材料 及其牌号	每件重量 (公斤)
5	A01-35-01	通气管	1	灰鑄鉄15-32	0.520	5	IIIЧ-M10×	螺柱	8	鋼20	0.0359
5	A01-36	通气管滤网	2	鋼10(鍍鋅)	0.009		50				
5	A01-37	通气管卡环	1	鋼絲正綫-I	0.004	5	IIIЧ-M12×	螺柱	10	鋼20	0.0397
5	A01-38	通气管滤芯	1	鋼絲Φ0.25	0.030		35				
5	A01-39	通气管垫密片	1	紙板0.5	0.0095	5	IIIЧ-M12×	螺柱	2	鋼20	0.0797
5	A01-40	螺母	2	鋼40	0.010		80				
5	A01-43	联接管油封	8	半粗毛毡	0.0008	5	Г-M10	六角螺母	8	鋼10	0.01088
5	ПРП-1/8"	沉头螺塞	2	鋼40	0.005	5	Г-M12	六角螺母	8	鋼10	0.01617
5	ПРП-1 1/4"	沉头螺塞	3	鋼40	0.150	5	ГIII-M12	六角螺母	8	鋼10	0.02442
5	БНП-M10×	螺柱	8	鋼20	0.0245	5	IIIГ-8.5	彈簧垫圈	2	65Mn	0.0016
	30					5	IIIГ-10.5	彈簧垫圈	22	65Mn	0.0041
5	БНП-M10×	螺柱	6	鋼20	0.0587	5	IIIГ-12.5	彈簧垫圈	12	65Mn	0.0063
	100										
5	БНП-M8×	螺柱	2	鋼20	0.0103						
	20										



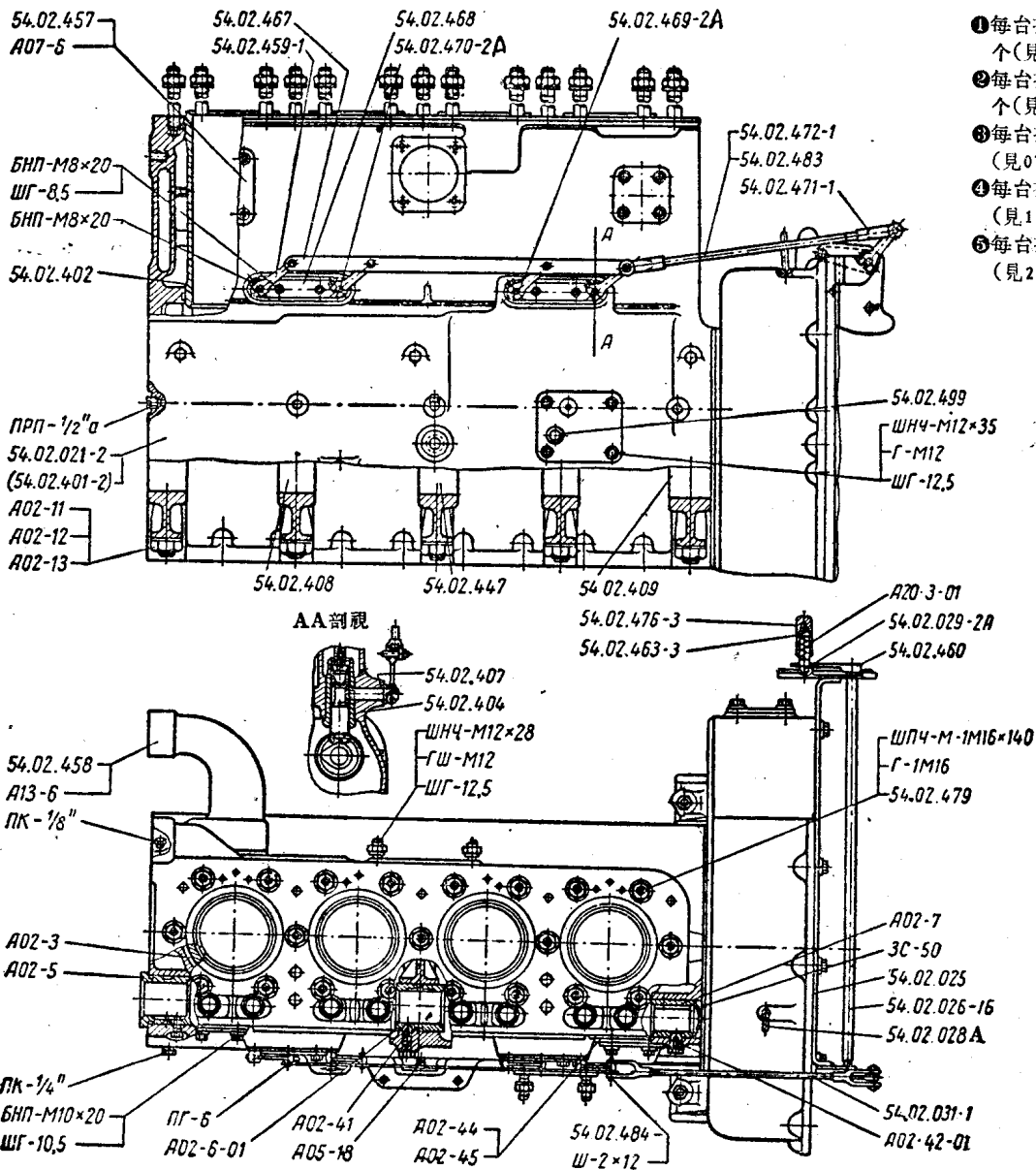
气缸盖的部件和零件

02 組 氣缸體

圖次 編號	部件或零件的 編 號	部件或零件的 名稱	每組 用量	零件的材料 及其牌號	每件重量 (公斤)	圖次 編號	部件或零件的 編 號	部件或零件的 名稱	每組 用量	零件的材料 及其牌號	每件重量 (公斤)
	54.02.001A	氣缸體总成	1		406.609	6	A02-3	氣缸套筒墊密圈	4	耐油橡膠	0.018
6	54.02.021-2	氣缸體(機械合件)	1		246.99	6	A02-5	凸輪軸前衬套	1	耐磨鑄鐵	0.053
	54.02.023	正時齒輪室蓋总成	1		16.131	6	A02-6-01	凸輪軸中衬套	1	耐磨鑄鐵	0.0550
	54.02.024	機油管总成	1		0.052	6	A02-7	凸輪軸后衬套	1	耐磨鑄鐵	0.34
6	54.02.025	扇形板支架总成	1		1.884	6	A02-11	主軸承柱螺絲	10	鋼45	0.775
	54.02.026-1B	減壓軸总成	1		1.0365	6	A02-12	主軸承螺母	10	鋼45	0.197
6	54.02.028A	定位銷总成	1		0.053	6	A02-13	主軸承螺母鎖緊墊片	5	鋼10	0.090
6	54.02.029-2A	定位銷	1		0.0235	7	A02-19	正時齒輪室鎖緊墊片	1	鋼10	0.039
6	54.02.031-1	联接叉和拉杆总成	1		0.183	7	A02-20	定位銷	2	鋼40	0.022
	54.02.033	正時齒輪室总成	1		21.257	7	A02-21-01	止推螺釘	1	鋼45	0.022
	54.02.039	曲軸油封外壳总成	1		2.378		A02-22-01	發動機前支座	1	鑄鋼45	5.0
6	54.02.402	氣缸套筒	4	灰鑄鐵21-40	7.100	7	A02-24-01	前支架墊密圈	1	紙板0.5	0.005
5.7	54.02.404	挺杆導管	8	灰鑄鐵15-32	0.420		A02-26	后支座定位銷	2	鋼40	0.063
6	54.02.407	減壓軸油封	4	耐油橡膠	0.0015	24	A02-27-02	后支座蓋	2	灰鑄鐵15-32	2.55
7	54.02.414-1	正時齒輪室	1	灰鑄鐵15-32	21.200	24	A02-30	中鎖緊墊片	2	鋼10	0.040
7	54.02.415	正時齒輪室蓋墊密片	1	紙板1	0.035	24	A02-31	右鎖緊墊片	1	鋼10	0.048
7	54.02.416	正時齒輪室蓋墊密片	1	紙板1	0.039	24	A02-32	左鎖緊墊片	1	鋼10	0.040
7	54.02.417	正時齒輪室蓋	1	灰鑄鐵15-32	14.750	24	A02-34-01	后支座鎖緊墊片	4	鋼08	0.042
7	54.02.418	正時齒輪室左鎖緊墊片	1	鋼10	0.040	25	A02-35	离合器外壳定位銷	2	鋼40	0.050
	54.02.423	前支梁	1	鑄鋼45	5.250	24	A02-38-02	曲軸油封	1	細毛毡	0.015
24	54.02.425-2	發動機后支座	1	灰鑄鐵15-32	51.5	6	A02-41	中衬套止動螺釘	1	鋼45	0.020
7	54.02.433	正時齒輪室蓋突緣	1	灰鑄鐵15-32	0.300	6	A02-42-01	前后衬套止動螺釘	2	鋼45	0.015
7	54.02.440	檢查口蓋	1	灰鑄鐵15-32	0.960	6	A02-44	檢查口蓋	1	鋼3	0.160
7	54.02.443	正時齒輪室口蓋墊密片	1	紙板0.5	0.004	6	A02-45	氣缸體口蓋墊密片	1	紙板0.5	0.0050
	54.02.448-1	轉向管接头	2	鋼45	0.020	7	A02-51	前支梁鎖緊墊片	2	鋼10	0.022
7	54.02.449-1	機油管	1	鋼10	0.012	24	A02-52	前支梁鎖緊墊片	2	鋼10	0.015
7	54.02.450	鎖緊螺絲	2	鋼40	0.020	24	A02-54-01	固定后支座螺絲	10	鋼45	0.060
7.24	54.02.453	轉向管接头墊圈	6	紫銅M3	0.002	24	A02-55	后支座蓋螺絲鎖緊墊片	2	鋼10	0.035
6	54.02.457	檢查口蓋	2	鋼08	0.455	24	A02-61-01	螺母	10	鋼40	0.030
6	54.02.458	發動機進水管	1	灰鑄鐵15-32	4.9	7	A02-62	前支座小鎖緊墊片	2	鋼18	0.009
6	54.02.459-1	減壓機構搖臂	5	鋼6	0.033		54.05.428	定位銷	2	鋼40	0.005
6	54.02.467	联动杆	1	鋼3	0.294	6	A05-18	機油壓力表油管接头	1	鋼45	0.027
6	54.02.468	減壓軸固定板	2	鋼3	0.150	6	A07-6	加油管墊密片	2	紙板0.5	0.0017
6	54.02.469-2A	第三, 第四缸減壓軸	2	鋼50	0.090	6	A13-6	水箱出水管墊密片	1	紙板1	0.0035
6	54.02.470-2A	第一, 第二缸減壓軸	2	鋼50	0.086	6	A20-3-01	彈簧	1	鋼絲中級-I	0.043
6	54.02.471-1	联接叉	1	鋼6	0.063	7	CK-50×70 ×12	曲軸油封	1		0.035
6	54.02.472-1	拉杆	1	鋼20	0.120	8	CK-50×70 ×12	風扇傳動皮帶輪油封	1		0.035
6	54.02.479	墊圈	21	鋼40	0.010	6.7	HK-1/8"	螺塞	2	鋼40	0.008
6	54.02.483	联接叉	1	鋼6	0.063	5.24	HK-1/4"	螺塞	4	鋼40	0.051
6	54.02.484	联接銷	2	鋼45	0.005	6	HPH-1/2" a	螺塞	2	鋼40	0.035
7	54.02.485	正時齒輪室前衬套	1	耐磨鑄鐵	0.029	6	3C-50	球面堵塞	1	鋼2	0.045
7	54.02.486	正時齒輪室后衬套	1	耐磨鑄鐵	0.028	6.7	BHII-M8×20	螺絲	11	鋼3	
6	54.02.499	機油回油管	1	鋼20	0.118	7	BHIIc-M 8×16	螺絲	2	鋼20	0.0105
24	54.02.507	曲軸油封下壳墊密片	1	紙板1	0.0165	8	BHIIc-M 8×20	螺絲	2	鋼20	0.0117
24	54.02.508	曲軸油封上下壳間墊密片	2	紙板0.3	0.00046	24	BHIIc-M 10×22	螺絲	6	鋼20	0.029
24	54.02.509	鎖緊墊片	2	鋼10	0.012	6	BHII-M 10×20	螺絲	12	鋼20	0.0197
24	54.02.511	后支座墊密片	1	紙板0.5	0.0194						

續表

圖次 編號	部件或零件的 名稱	每組 用量	零件的材料 及其牌號	每件重量 (公斤)	圖次 編號	部件或零件的 名稱	每組 用量	零件的材料 及其牌號	每件重量 (公斤)	
7	БНП-М 10×30	13	鋼20	0.0245	6,7	ШНЧ-М 12×28	12	鋼20	0.0335	
	БНП-М 10×40	2	鋼20	0.0293	6	ШНЧ-М 12×35	4	鋼20	0.0397	
7	БНП-М 12×30	5	鋼20	0.040	6	ШНЧ-М-1М 16×140	21	鋼30	0.241	
24	БНП-М 12×35	12	鋼20	0.043	Г-М10	六角螺母	1	鋼10	0.0103	
	БНП-М 12×60	1	鋼20	0.060	24,7	Г-М12	六角螺母	16	鋼10	0.0162
7	БНП-М 12×90	4	鋼20	0.0835	Г-1М10	六角螺母	1	鋼40	0.00807	
7	БНП-М 12×100	3	鋼20	0.091	24	ГШ-М16	六角螺母	4	鋼10	0.04204
24	БНП-М 16×115-ТО	4	鋼35	0.1894	6,7	Г-1М16	六角螺母	21	鋼40	0.0316
7	БНП-М 20×70	2	鋼35	0.218	6	ШГ-8.5	彈簧墊圈	6	65Mn	0.0016
						ШГ-10.5	彈簧墊圈	27	65Mn	0.0041
					6,7	ШГ-12.5	彈簧墊圈	29	65Mn	0.0053
					6	ПГ-6	帶頭銷子	3	鋼20	0.011
					6,7	Ш-2×12	開口銷	7	鋼1	0.00037



- ① 每台拖拉机上总用量是3个(見18組);
- ② 每台拖拉机上总用量是12个(見18組);
- ③ 每台拖拉机总用量是4个(見07組);
- ④ 每台拖拉机总用量是2个(見13組);
- ⑤ 每台拖拉机总用量是2个(見20組)。

圖6 气缸体总成(02組)



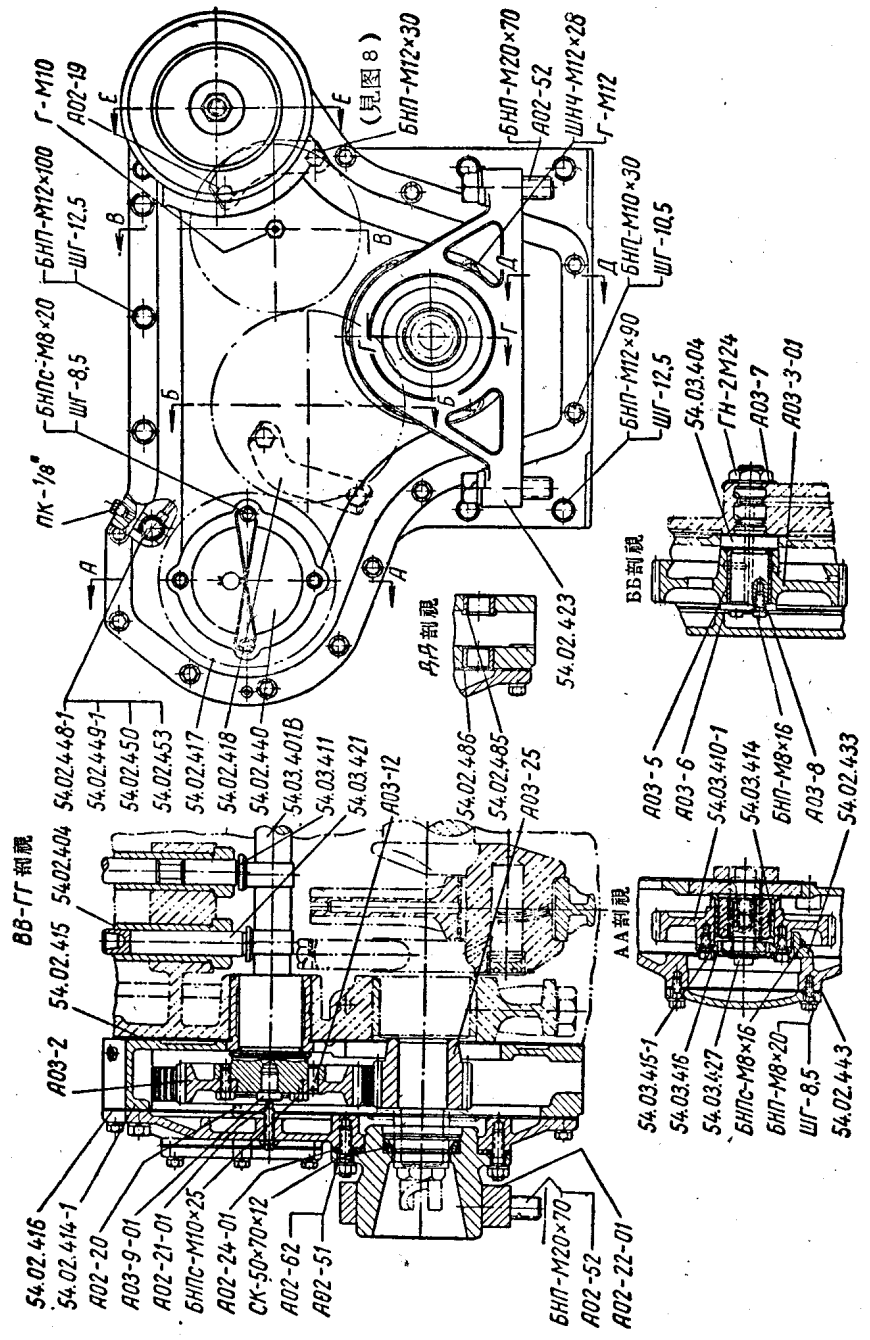
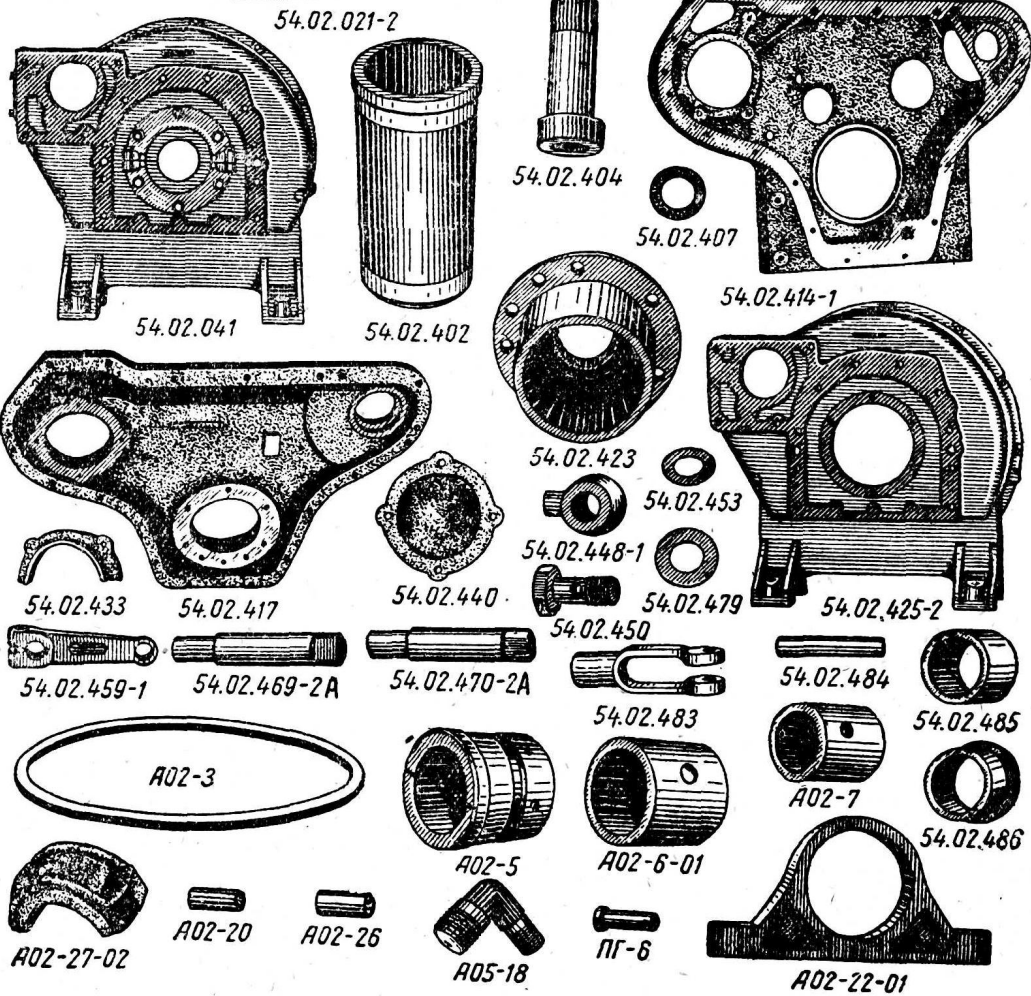
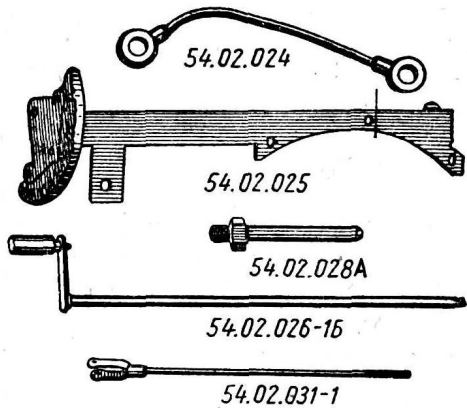
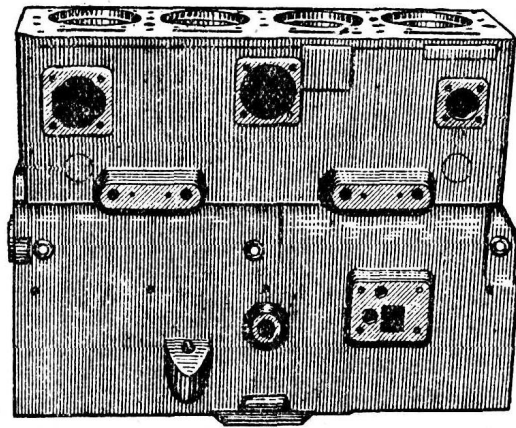


图 7 正时齿轮室和配气机构(O2和O3组)





气缸体的部件和零件