
集装箱运输 业务技术辞典

刘鼎铭 编

(上册)

人民交通出版社

集装箱运输业务技术辞典

Jizhuang Xiang Yunshu
Yewu Jishu Cidian

上 册

刘鼎铭 编

人民交通出版社

(京)新登字091号

内 容 提 要

《集装箱运输业务技术辞典》是一部有关集装箱运输、业务和技术的大型工具书，全书分上、下两册。上册以技术性内容为主，包括：集装箱的种类、结构、制造、维修、运输工具、码头、机械以及集装箱和集装箱货物的装卸方法等，共分八个部分，收集词条2000余条，插图283幅。

本辞典的词目摘自国内外有关集装箱运输的专著、译著、论文、报刊、杂志以及其他资料。

本辞典主要供从事集装箱运输的海运、公路、铁路和航空运输部门的业务、管理和科技人员使用，也可做为交通运输部门的情报、翻译人员为统一集装箱运输术语的英汉字典使用，并可供有关大专院校的师生和集装箱运输培训班的学员参考。

集装箱运输业务技术辞典

上 册

刘 鼎 铭

责任编辑：唐本立、刘继辉

插图设计：秦淑珍 正文设计：刘晓方 责任校对：周岫岩

人民交通出版社出版发行

(100013北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

三河科教印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：17.25 字数：717千

1993年1月 第1版

1993年1月 第1版 第1次印刷

印数：0001—4000册 定价：17.00元

ISBN 7-114-01154-7

U · 00756

前 言

集装箱运输在我国已取得了长足的进展，目前正在稳步地扩大和发展，已成为交通运输中不可忽视的一大支柱，1983年3月，我国开展了“国际集装箱运输系统（多式联运）工业性试验”以后，全国各地公路、铁路部门的集装箱运输中转站和集装箱制造厂雨后春笋般地建立了起来，从事集装箱运输、业务、生产、制造的专业人员越来越多，为了提高有关集装箱运输事业的员工们的业务知识水平，迫切地需要有一本工具书以供查阅。在交通运输的情报部门也需要有一本集装箱英汉专业词典来统一译名。《集装箱运输业务技术辞典》就是为满足广大读者的这一要求而编写的。

本辞典是集装箱运输科学技术领域内的一部大型综合性的专业辞书。书中的词目是根据编者多年来在集装箱运输、教学、培训、科研和实践中积累的词汇，并参考了国内外大量的有关集装箱运输的专著、译著、论文和报刊杂志以后从中逸出的。选收词目时，除广泛地收录了集装箱运输专用词汇外，还收录了一定数量的通用词汇，这些通用词汇都与集装箱运输有关。

尽管编者希望集装箱运输有关的词汇都能在本辞典中找到，但由于集装箱运输的业务范围很广，它不仅涉及到铁路、公路、航空和水路方面的运输业务，维修制造，装卸工艺，机械设备等，还与经济贸易、银行保险、信贷金融、海关检验（商检、动植物检和卫检）等业务有关，因此，不可能把所有与集装箱有关的词目都收入本辞典中，只能收集与集装箱运输比较接近的词目和词条中派生的词目。编写词目时偏重实用，尽量采用最新资料和成果。

我国集装箱运输尚处在发展阶段，规章制度还不够健全，有些词条尚无定义，有些专用设备尚未开发，对于这些词目只能参考国外的有关书籍进行编写，以供参考。

为使本辞典早日与读者见面，与人民交通出版社商定分上、下两册出版，上册以技术性词条为主，下册以业务性词条为主。

本辞典的编写是在广大读者和人民交通出版社责任编辑的鼓励 and 帮助下编写出版的，在上册编写过程中得到了上海港张华浜集装箱装卸公司的张金哥同志、上海港信息技术开发公司的孙斗同志和上海海运学院蒋正雄同志等的帮助和支持，马玉真同志帮助整理，在此表示谢意。

凡 例

一、本册共收集有关集装箱运输的专业技术名词术语2000余条，选词范围包括：(1)集装箱与集装箱结构；(2)海上运输；(3)陆上运输；(4)航空运输；(5)港口与码头；(6)装卸与机械；(7)试验与维修；(8)货物及装载等八部分。

二、本辞典词目名称如有国家标准的，统一采用国家标准名称作为词目的正名；无国家标准的，尽量选用过去已出版的书籍中用过的，或国内较多地区惯用的名称为正名。除正名外还有其他名称的，作“又称”或“习称”列于释文中。

例：

“普通载驳货船”(正名)又称“拉希船”；

“龙门起重机”(正名)又称“搬运吊车”，习称“龙门吊”。

三、每一词条后均附有英文名称，有的词条还附有英文缩写名。

四、本词目注释尽量按词条内容集中排列，为了便于读者找到词条，书后附有中、英文索引，中文索引按笔画次序编排，同一笔画的，按“一”，“丨”，“丿”，“丶”，“一”，“㇇”的笔画次序排列。英文索引按英文字母的次序排列。一个中文词目有几个英文名称的，或有常用缩写词的，均分别列于英文索引中。

五、某一词目与其他词目内容有关的，在该词条后附“见××”词条字样。

例：

“抓臂起升”(正文)，见“起吊方法”。

六、本辞典中的词目多数是一个词，例如：集装箱。也有的词目是一个词组，例如：集装箱装载位置的表示。

目 录

一、集装箱与集装箱结构

| | | | | | |
|------------|---|------------|---|---------------|----|
| 集装箱..... | 1 | 角结构..... | 6 | 端壁板..... | 9 |
| 集装箱结构..... | 1 | 抓臂起吊槽..... | 6 | 端框架..... | 9 |
| 叉槽..... | 2 | 盲板..... | 6 | 箱门密封垫..... | 9 |
| 门侧..... | 3 | 顶板..... | 6 | 箱门搭扣件..... | 13 |
| 门托..... | 3 | 顶梁..... | 6 | 箱门开口尺寸..... | 10 |
| 门把手..... | 3 | 底板..... | 6 | 额定重量..... | 10 |
| 门铰链..... | 3 | 底架..... | 6 | 木底板..... | 10 |
| 门框架..... | 3 | 侧门..... | 6 | 内衬板..... | 10 |
| 门框尺寸..... | 3 | 侧柱..... | 6 | 无衬垫水密结构..... | 10 |
| 门铰把手..... | 3 | 侧面..... | 7 | 刚柱..... | 10 |
| 门铰装置..... | 3 | 侧壁..... | 7 | 防尘盖..... | 10 |
| 门底缘材..... | 3 | 侧板..... | 7 | 构架..... | 11 |
| 把手锁件..... | 3 | 侧框架..... | 7 | 侧部..... | 11 |
| 上侧梁..... | 3 | 前端..... | 7 | 侧壁内衬板..... | 11 |
| 上端梁..... | 3 | 前端壁..... | 7 | 波型箱顶..... | 11 |
| 下侧梁..... | 3 | 前端框架..... | 7 | 胶合板箱底..... | 11 |
| 下端梁..... | 3 | 前上端梁..... | 7 | 载重传递区..... | 11 |
| 内部尺寸..... | 4 | 前下端梁..... | 7 | 铝合金集装箱组件..... | 12 |
| 外部尺寸..... | 4 | 绝热壁..... | 7 | 换气口..... | 12 |
| 公称尺寸..... | 4 | 容积..... | 7 | 装货口..... | 12 |
| 实际尺寸..... | 4 | 载重..... | 7 | 卸货口..... | 12 |
| 凸条..... | 4 | 编码..... | 8 | 侧壁..... | 13 |
| 左侧..... | 4 | 偏置..... | 8 | 端壁内衬板..... | 13 |
| 右侧..... | 4 | 液罐..... | 8 | 箱底..... | 13 |
| 立柱..... | 4 | 销杆..... | 8 | 箱顶..... | 13 |
| 立方体单元..... | 4 | 销杆托架..... | 8 | 箱门..... | 13 |
| 后端..... | 5 | 锁杆凸轮..... | 8 | 箱顶风道..... | 13 |
| 后部门..... | 5 | 锁杆凸轮座..... | 8 | 箱底风道..... | 13 |
| 后框架..... | 5 | 鹅颈槽..... | 8 | 箱底结构..... | 13 |
| 后上端梁..... | 5 | 最大总重..... | 8 | 一次性集装箱..... | 13 |
| 后下端梁..... | 5 | 罐室..... | 9 | 小型折叠式集装箱..... | 13 |
| 自重..... | 5 | 端门..... | 9 | 干货集装箱..... | 14 |
| 纵向..... | 5 | 端面..... | 9 | 干散货集装箱..... | 14 |
| 横向..... | 5 | 端柱..... | 9 | 大尺寸集装箱..... | 14 |
| 角件..... | 5 | 端梁..... | 9 | 大尺寸绝热集装箱..... | 14 |
| 角柱..... | 6 | 端壁..... | 9 | 大型折叠式集装箱..... | 15 |

| | | |
|---------------------------|---|--------------------|
| 内陆用集装箱..... 15 | 国际大型标准集装箱... 27 | 散货集装箱..... 35 |
| 内柱式集装箱..... 15 | 非回收集装箱..... 27 | 敞顶集装箱..... 36 |
| 内藏式货物集装箱..... 16 | 非限定集装箱..... 27 | 普通货物集装箱..... 36 |
| 内藏式冷藏集装箱..... 16 | 非折叠式集装箱..... 27 | 罐式集装箱..... 37 |
| 分置式冷藏集装箱..... 16 | 拆卸式货物集装箱..... 29 | 薄壳式集装箱..... 37 |
| 专用集装箱..... 16 | 国际标准集装箱规格... 29 | 轨道滑行集装箱..... 37 |
| 不锈钢集装箱..... 17 | 绝热集装箱..... 29 | BJ5型集装箱..... 37 |
| 日本国营铁路集装箱... 17 | 第I组拆卸式货物集 箱..... 29 | C10型集装箱..... 37 |
| 日本国营铁路10t 集装 箱..... 17 | 玻璃钢集装箱..... 29 | C11型集装箱..... 38 |
| 中型货物集装箱..... 18 | 标准货物集装箱..... 30 | C30型集装箱..... 38 |
| 文泰纳式通风集装箱... 18 | 第III组内藏式货物集 装箱..... 30 | C31型集装箱..... 38 |
| 加热集装箱..... 18 | 挂衣集装箱..... 31 | C95型集装箱..... 38 |
| 外柱式集装箱..... 18 | 保温集装箱..... 31 | JJ2TA型集装箱..... 38 |
| 外板式集装箱..... 18 | 保冷集装箱..... 31 | JZ5型杂货集装箱..... 39 |
| 平台集装箱..... 18 | 按货物命名的集装箱... 31 | ZJ1011型集装箱..... 39 |
| 平板板式集装箱..... 19 | 带有完整上部结构的 敞侧台架式集装箱... 31 | ZJ1031型集装箱..... 39 |
| 台架式集装箱..... 19 | 带有不完整上部结构 和固定角柱的台架 式集装箱..... 32 | 厂箱..... 39 |
| 托盘集装箱..... 19 | 带有不完整上部结构 和固定端结构的台 架式集装箱..... 32 | 滑动平台..... 39 |
| 杂货集装箱..... 19 | 带有不完整上部结构 和折叠式端结构的 台架式集装箱..... 32 | 货笼..... 39 |
| 动物集装箱..... 19 | 消耗式制冷剂冷藏集 装箱..... 33 | 托盘箱..... 40 |
| 动力机组系统..... 20 | 特殊集装箱..... 33 | 运输货箱..... 40 |
| 机械式冷藏集装箱..... 20 | 特种货物集装箱..... 33 | 班车箱..... 40 |
| 真空集装箱..... 20 | 原型集装箱..... 33 | 消费箱..... 40 |
| 危险货物集装箱..... 21 | 通用集装箱..... 33 | 混装箱..... 40 |
| 地面运输用集装箱..... 21 | 通风集装箱..... 34 | 混合商品箱..... 40 |
| 冷藏集装箱..... 21 | 家畜集装箱..... 34 | 集装袋..... 40 |
| 冷藏和加热集装箱..... 21 | 钢质集装箱..... 34 | 散货材料箱..... 41 |
| 汽车集装箱..... 21 | 铝质集装箱..... 34 | 工作组..... 42 |
| 私有集装箱..... 22 | 离合外置式冷藏和加 热集装箱..... 34 | 分委员会..... 42 |
| 折叠式集装箱..... 22 | 液散货集装箱..... 35 | 日本工业标准..... 42 |
| 货运集装箱..... 22 | 兽皮集装箱..... 35 | 正式成员..... 42 |
| 货箱集装箱..... 22 | 盘式集装箱..... 36 | 观察员..... 43 |
| 货物集装箱..... 22 | 康乃克斯集装箱..... 35 | 德国工业标准..... 43 |
| 侧开门集装箱..... 23 | | 技术处..... 43 |
| 奇泰纳..... 24 | | 技术报告..... 43 |
| 板架集装箱..... 24 | | 批准集装箱..... 44 |
| 限定集装箱..... 25 | | 批准箱型集装箱..... 44 |
| 固体散货集装箱..... 26 | | 私有集装箱结构标准... 44 |
| 国产集装箱..... 26 | | 货物分配技术处..... 44 |
| 国内集装箱..... 26 | | 英国标准..... 44 |
| 国际集装箱..... 26 | | 法国标准..... 44 |
| 国家标准集装箱..... 27 | | 参考标准..... 45 |
| 国际标准集装箱..... 27 | | 建议草案..... 45 |
| | | 国际标准..... 45 |

| | | | | | |
|---------------|----|---------------|----|----------------|----|
| 国际亦准草案..... | 45 | 传热系数..... | 49 | 国际铁路联盟标志..... | 59 |
| 国际铁路联盟集装箱 | | 总传热率..... | 49 | 国际公路运输海关公 | |
| 标准..... | 45 | 冷却剂..... | 49 | 约批准牌..... | 60 |
| 非正式成员..... | 46 | 冷却法..... | 50 | 核对数字..... | 60 |
| 标准化..... | 46 | 冷凝装置..... | 50 | 检验合格取..... | 61 |
| 标准化水平..... | 46 | 夹罐式冷冻装置..... | 50 | 集装箱箱号..... | 63 |
| 特别小组..... | 46 | 降压法..... | 50 | 集装箱标记..... | 63 |
| 工厂认可..... | 47 | 检固能力..... | 50 | 超高标志..... | 63 |
| 厂检查..... | 47 | 堆码能力..... | 50 | 登箱顶触电警告标记..... | 63 |
| 个别批准..... | 47 | 控气贮藏法..... | 51 | 箱主代号..... | 64 |
| 外表检查..... | 47 | 箱底承载能力..... | 51 | 蒸发器..... | 64 |
| 密封装置..... | 47 | 最大允许工作压力..... | 51 | 总容量..... | 64 |
| 连续检验计划..... | 47 | 尺寸和类型代号..... | 51 | 罩布..... | 64 |
| 连续检验计划标记..... | 48 | 自动识别箱号装置..... | 57 | 球形阀..... | 64 |
| 国产集装箱证书..... | 48 | 农林徽..... | 57 | 蝶形阀..... | 64 |
| 集装箱定期检验..... | 48 | 防虫处理液..... | 57 | 小轮车架..... | 64 |
| 箱型确定..... | 48 | 安全合格牌..... | 57 | 无阻碍容量..... | 64 |
| 风雨密性..... | 49 | 国家代号..... | 58 | | |
| 加热法..... | 49 | 连合活字..... | 59 | | |

二、海上运输

| | | | | | |
|---------------|----|---------------|----|--------------|----|
| 船舶..... | 65 | 组合式集装箱船..... | 69 | 多用途船..... | 73 |
| 专用船..... | 65 | 载驳货船..... | 69 | 托盘船..... | 74 |
| 定期船..... | 65 | 载驳快船..... | 69 | 侧壁式气垫船..... | 74 |
| 不定期船..... | 65 | 普通载驳货船..... | 70 | 顶推驳..... | 74 |
| 货船..... | 65 | 海蜂式载驳货船..... | 70 | 黑船..... | 74 |
| 普通货船..... | 65 | 双体载驳货船..... | 71 | 船型..... | 74 |
| 滚吊船..... | 65 | 巴卡特船..... | 71 | 标准船..... | 75 |
| 滚浮船..... | 66 | 干舱型载驳货船..... | 71 | 低首楼甲板船..... | 75 |
| 滚装船..... | 66 | 湿舱型载驳货船..... | 71 | 汽车渡船型..... | 75 |
| 滚上滚下船..... | 66 | 干湿舱型载驳货船..... | 71 | 尾机型船..... | 75 |
| 滚进滚出船..... | 66 | 下湾型载驳货船..... | 71 | 多轴船型..... | 76 |
| 吊装式集装箱船..... | 68 | 半载驳船系统..... | 72 | 自由轮..... | 76 |
| 集装箱船..... | 67 | 拉希船..... | 72 | 平甲板船..... | 76 |
| 全集装箱船..... | 67 | 西比船..... | 72 | 半尾机..... | 76 |
| 带船机集装箱船..... | 67 | 拉希驳..... | 72 | 井甲板船..... | 76 |
| 浮装式集装箱船..... | 68 | 西比驳..... | 72 | 三岛式船..... | 76 |
| 无船机集装箱船..... | 68 | 巴卡特驳..... | 72 | 集装箱-散货船..... | 76 |
| 半集装箱船..... | 68 | 浮动集装箱..... | 73 | 船型限制..... | 77 |
| 混载型集装箱船..... | 68 | 渡船..... | 73 | 康傅型..... | 77 |
| 集装箱两用船..... | 68 | 车辆渡船..... | 73 | 梅亚型船..... | 77 |
| 支线集装箱船..... | 68 | 汽车渡船..... | 73 | 塔罗斯型..... | 77 |
| 沿海航线集装箱船..... | 69 | 船坞登陆艇..... | 73 | 新自由轮型..... | 77 |

| | | | | | |
|-----------------|----|--------------|----|----------------|-----|
| 遮蔽甲板船..... | 77 | 双层底挠曲..... | 88 | 横向刚度..... | 96 |
| 里奥..... | 78 | 平行中体..... | 88 | 抗扭刚度..... | 96 |
| 海上定期直达列车..... | 78 | 船首..... | 88 | 总纵弯曲..... | 96 |
| “帕拉拉”号..... | 78 | 船中..... | 89 | 反翻侧力距..... | 97 |
| “图尔尼”号..... | 79 | 船尾..... | 89 | 扰动力..... | 97 |
| “澳大利亚标志”号..... | 79 | 飞剪型船首..... | 89 | 舱口角部应力集中..... | 97 |
| “阿卡迪亚·森林”号..... | 79 | 球鼻首..... | 89 | 兴波阻力..... | 97 |
| M0级船..... | 79 | 首盔..... | 89 | 船体振动..... | 97 |
| SD14型货船..... | 79 | 首门..... | 89 | 舱口变形..... | 98 |
| 船舶主要技术参数..... | 80 | 舷门..... | 90 | 中拱..... | 98 |
| 船舶主要要素..... | 80 | 尾门..... | 90 | 中垂..... | 98 |
| 船长..... | 80 | 横隔壁..... | 90 | 梁拱..... | 98 |
| 船宽..... | 81 | 双层舱壁..... | 90 | 砰击..... | 98 |
| 船深..... | 81 | 甲板..... | 90 | 舷弧..... | 99 |
| 干舷..... | 81 | 上甲板..... | 91 | 船舶摇摆..... | 99 |
| 基本干舷..... | 81 | 车辆甲板..... | 91 | 横倾..... | 99 |
| 吃水..... | 82 | 货舱..... | 91 | 稳性..... | 99 |
| 排水量..... | 82 | 箱格式货舱..... | 91 | 初纵倾..... | 99 |
| 载重量..... | 82 | 舱口..... | 91 | 船舶重心..... | 100 |
| 净空高度..... | 82 | 一列舱口..... | 92 | 重量分布..... | 100 |
| 稳心高度..... | 83 | 两列舱口..... | 92 | 压载..... | 100 |
| 方形系数..... | 83 | 三列舱口..... | 92 | 压载状态..... | 100 |
| 船舶容积系数..... | 84 | 大舱口..... | 92 | 空载状态..... | 100 |
| 船舶航速..... | 84 | 舱盖..... | 92 | 满载状态..... | 100 |
| 试航速度..... | 84 | 箱型舱口盖..... | 92 | 货载..... | 100 |
| 服务航速..... | 84 | 舱口围板..... | 93 | 捣载..... | 100 |
| 经济航速..... | 84 | 箱格式结构..... | 93 | 舱内装载..... | 101 |
| 营运航速..... | 85 | 箱格导柱..... | 93 | 选港装载..... | 101 |
| 常用航速..... | 85 | 移动式箱格导柱..... | 94 | 不同尺寸集装箱混载..... | 101 |
| 满载最大航速..... | 85 | 箱格导口..... | 94 | 弃位..... | 101 |
| 常用服务功率..... | 85 | 固定式导口..... | 94 | 吃水差调整..... | 101 |
| 有效功率..... | 85 | 调节式导口..... | 94 | 倾斜度调整..... | 102 |
| 储备功率..... | 85 | 铰接式导口..... | 94 | 箱位数..... | 102 |
| 船体结构..... | 85 | 移动式导口..... | 95 | 总箱位数..... | 102 |
| 双层船壳结构..... | 88 | 翻转型导口..... | 95 | 集装箱装载层数..... | 102 |
| 加强肋骨..... | 87 | 翻转式系统..... | 95 | 箱位号..... | 102 |
| 舷龙骨..... | 87 | 驳格导口..... | 95 | 行号..... | 102 |
| 上层建筑..... | 87 | 舷台..... | 95 | 列号..... | 102 |
| 首楼..... | 87 | 纵向强力构件..... | 95 | 层号..... | 103 |
| 桥楼..... | 87 | 通道设施..... | 95 | 集装箱装载位置的表 | |
| 尾楼..... | 88 | 支承悬臂..... | 95 | 示..... | 103 |
| 甲板室..... | 88 | 带轨悬臂梁..... | 95 | 危险货物集装箱装载..... | 103 |
| 双层底..... | 88 | 船体强度..... | 95 | 危险货物集装箱装载 | |
| | | 纵向运动..... | 96 | 位置..... | 103 |

- 生产率.....103
 吨位.....103
 总吨位.....105
 净吨位.....105
 容积吨.....106
 吨.....106
 货流.....106
 箱流.....106
 套数.....106
 自然箱.....106
 换算箱.....106
 干舷区域图.....107
 积载图.....107
 配载图.....107
 最终集装箱装货图.....107
 船舶总布置.....107
 船中剖面.....108
 集装箱装货剖面图.....108
 横剖面型线图.....108
 集中化.....109
 集装箱化.....109
 托盘化.....109
 滚装运输.....109
 集装箱运输.....109
 托盘运输.....110
 沿海运输.....110
 舢舨运输.....111
 定期船运输.....111
 不定期船运输.....111
 顶推运输方式.....111
 冰板.....111
 滚装甲板.....111
 主甲板.....112
 尾跳板.....112
 尾直跳板.....112
 尾斜跳板.....112
 斜角跳板.....113
 旋转跳板.....113
 半旋转跳板.....113
 斜坡道.....113
 导轨.....113
 驳船护垫.....114
 驳柱.....114
 驳柱头.....114
 角制动器.....114
 挠性连接.....114
 消波器.....115
 可调螺距螺旋桨.....115
 星期服务.....115
 章鱼系统.....115
 集装箱船营运费用.....116
 集装箱周转率.....116
 适航性.....116
 盲区.....116
 搁浅.....116
 减速航行.....116
 巴拿马运河通航限制.....117
 方便旗.....117
 海事报告.....117
 中立团体.....118
 两国间主义.....118
 数据传输.....118
 驳船队.....118
 集装箱设备交换.....118
 堆码梁系统.....119
 系紧装置.....119
 超游系紧.....119
 蒲福风级.....119
 同步锁紧系统.....123
 嵌插型连接机构.....123
 甲板地铃.....123
 甲板固定件.....123
 甲板集装箱系固件.....123
 十字孔板.....124
 十字孔板用锥头.....124
 拖曳坦克.....125
 花篮螺丝扣.....125
 连接桥.....125
 系环.....125
 系索.....125
 拉杆.....125
 撑杆.....126
 车辆固定索具.....126
 定位销.....126
 垂直堆叠块.....127
 堆装件.....127
 套紧连接件.....127
 桥型件.....127
 承座连接件.....127
 横向连接件.....127
 侧向连接件.....127
 集装箱固定件.....127
 双头配件.....130
 单头式堆装件.....130
 双头式堆装件.....130
 滚装船固定装置.....130
 车辆绑缚.....131
 甲板集装箱绑缚.....131
 支柱和框架系统.....131
 甲板上格导系统.....131
 甲板集装箱绑缚系统.....131
 甲板系索式栓固系统.....132
 甲板拉杆式栓固系统.....132
 活动舷门系统.....133
 桅杆.....133
 吊杆.....133
 吊杆柱.....133
 重吊杆.....133
 浮动起重机.....133
 速脱钩.....133
 船用装卸桥固定装置.....133
 船舶轴系.....134
 辅助锅炉.....134
 主机自动控制装置.....134
 锅炉自动燃烧控制装置.....134
 水压载系统.....135
 滚装设备.....135
 升降机.....135
 升降平台.....135
 滚装船避风装置.....135
 船用干燥剂.....135
 开闭装置.....135
 驳船输送机.....136
 船用主机.....136
 系缆设备.....136
 侧推装置.....136
 侧推器.....137
 自动操舵装置.....137
 减摇鳍.....137

| | |
|---------------------|-----|
| 减摇水舱 | 137 |
| 多发动机装置 | 138 |
| 船名录 | 138 |
| 船级 | 139 |
| 船级社 | 139 |
| 船级证书 | 139 |
| 船级检验 | 139 |
| 甲板线 | 140 |
| 载重线标志 | 140 |
| 沿海航线 | 141 |
| 远洋航线 | 141 |
| 环球航线 | 141 |
| 南——北航线 | 142 |
| 北——北航线 | 142 |
| 北大西洋航线 | 142 |
| 北美——澳大利亚航 线 | 143 |
| 北美大西洋沿岸—— 欧洲航线 | 143 |
| 远东——北美航线 | 144 |
| 远东——中东航线 | 144 |
| 远东——欧洲、地中海 航线 | 144 |
| 远东——澳大利亚、 新西兰航线 | 145 |
| 欧洲——澳大利亚航 线 | 145 |
| 上海——香港地区集 装箱班轮航线 | 146 |
| 太平洋航线 | 146 |

| | |
|------------------------|-----|
| 中国(上海)——日本 集装箱班轮航线 | 146 |
| 中国(上海)——欧洲 集装箱班轮航线 | 146 |
| 中国(上海)——东南 亚集装箱班轮航线 | 147 |
| 中国(上海)——大洋 洲集装箱班轮航线 | 147 |
| 日本——香港航线 | 147 |
| 日本——曼谷航线 | 148 |
| 日本——欧洲航线 | 148 |
| 日本——红海航线 | 149 |
| 日本——纽约航线 | 149 |
| 日本——东非航线 | 150 |
| 日本——西非航线 | 150 |
| 日本——南非航线 | 150 |
| 日本——台湾省航线 | 151 |
| 日本——中美西海岸 航线 | 151 |
| 日本——加勒比海航 线 | 152 |
| 日本——海峡地区航 线 | 152 |
| 日本——南美东海岸 航线 | 152 |
| 日本——南美西海岸 航线 | 153 |
| 日本——孟加拉湾航 线 | 153 |
| 日本——地中海东部 航线 | 153 |

| | |
|-----------------------|-----|
| 日本——地中海西部 航线 | 154 |
| 日本——太平洋南部 航线 | 154 |
| 日本——密克罗尼亚 亚航线 | 154 |
| 西雅图、温哥华—— 日本航线 | 155 |
| 加利福尼亚——日本 航线 | 155 |
| 火奴鲁鲁(檀香山)—— 日本航线 | 156 |
| 北美东海岸、加拿大 东部——日本航线 | 156 |
| 南朝鲜——日本航线 | 156 |
| 菲律宾——日本航线 | 156 |
| 新西兰——日本航线 | 157 |
| 波斯湾——日本航线 | 157 |
| 斯里兰卡——日本航 线 | 157 |
| 新几内亚——日本航 线 | 158 |
| 印度尼西亚——日本 航线 | 158 |
| 印度、巴基斯坦—— 日本航线 | 158 |
| 澳大利亚东南部—— 日本航线 | 159 |
| 澳大利亚西部——日 本航线 | 159 |

三、陆 上 运 输

| | |
|---------|-----|
| 铁路车辆 | 160 |
| 机车 | 160 |
| 调车机车 | 160 |
| 货运机车 | 160 |
| 电机车 | 160 |
| 内燃机车 | 160 |
| 汽油机车 | 160 |
| 柴油机车 | 160 |
| 液化石油气机车 | 160 |
| 蓄电池机车 | 160 |

| | |
|-----------|-----|
| 货车 | 160 |
| 敞车 | 160 |
| 平板车 | 161 |
| 集装箱上平板车 | 161 |
| 装推车用铁路平板车 | 161 |
| 拖车上平板车 | 161 |
| 集装箱车 | 161 |
| 活动货箱型集装箱车 | 161 |
| 集装箱定期直达列车 | 162 |
| 牵引车 | 162 |

| | |
|--------|-----|
| 公路用牵引车 | 162 |
| 场地用牵引车 | 162 |
| 全拖车牵引车 | 162 |
| 半拖车牵引车 | 162 |
| 运货车牵引车 | 162 |
| 平头式 | 162 |
| 凸头式 | 163 |
| 拖车 | 163 |
| 托盘拖车 | 163 |
| 全拖车 | 163 |

- 半拖车.....163
 平板式半拖车.....163
 货箱型半拖车.....164
 自动倾斜式半拖车.....164
 运输汽车用半拖车.....164
 低架式半拖车.....164
 底盘车.....165
 低底盘半拖车.....165
 敞顶式半拖车.....166
 骨架式半拖车.....166
 公路用底盘车.....166
 场地用底盘车.....166
 国铁定期直达列车用
 集装箱底盘车.....166
 海运集装箱底盘车.....166
 台车.....167
 连挂车.....167
 全拖车连接车.....168
 半拖车连接车.....168
 铁路驮背式装载车.....168
 双联拖车.....168
 连接车的运行性能.....168
 连接车回转轨迹.....169
 六轮货车.....169
 空车.....169
 公路铁路两用车.....169
 飞燕.....170
 底架.....170
 底架端梁.....170
 枕梁.....170
 横梁.....170
 静轴.....170
 串联轴.....170
 拖车车体.....171
 侧保险杠.....171
 后保险杠.....171
 侧梁.....171
 车轮.....171
 上部连接结构.....172
 平衡梁悬挂装置.....172
 电动发电机组.....172
 牵引环孔.....172
 中心销.....172
 中间梁.....173
 侧驾驶室壁.....173
 制动装置.....173
 手制动装置.....174
 停车闸.....174
 拖车制动器.....174
 常用制动器.....174
 盘形制动器.....175
 弹簧制动器.....175
 紧急制动器.....175
 轴刹.....175
 后悬长度.....175
 驮背运输.....175
 铁路驮背式系统.....176
 驮背式运输方案.....176
 袋鼠装卸方式.....176
 集装箱专用列车.....176
 定期直达列车.....176
 定期直达列车运输.....177
 陆路保税运输.....177
 拖车上平板车和集装
 箱上平板车运输.....177
 全拖车方式.....178
 半拖车方式.....178
 双联拖车方式.....179
 三联拖车方式.....179
 导向门架式.....179
 架杆式拖车方式.....179
 侧移方式.....179
 起重机装载方式.....180
 速度控制方式.....180
 空车重量.....180
 最大装载量.....180
 汽车总重.....180
 汽车连接车组总重量.....180
 容许汽车连接总重量.....180
 分配重量.....180
 分配重量比.....180
 车辆重量.....180
 车辆负荷.....181
 最大稳定倾斜角.....181
 拖车总长.....181
 前悬长度.....181
 牵引装置长度.....181
 重心高度.....181
 底板高度.....181
 车架高度.....182
 第五轮高度.....182
 第五轮负荷.....182
 第五轮轴距.....182
 车轴偏距.....182
 轴距.....183
 半拖车轴距.....183
 最远轴距.....183
 最小离地距离.....183
 轮距.....184
 后伸距.....184
 容许车辆尺寸.....184
 车厢最大尺寸.....184
 车厢有效尺寸.....184
 回转轨迹.....185
 前回转半径.....185
 后回转半径.....185
 半牵引车前回转半径.....185
 半牵引车后回转半径.....185
 半拖车前回转半径.....185
 半拖车后回转半径.....185
 最小回转半径.....185
 内侧车轮最小回转半
 径.....186
 外侧车轮最小回转半
 径.....186
 牵引力.....186
 车辆行驶性能曲线图.....186
 驱动力.....186
 制动能力.....186
 加速能力.....187
 爬坡能力.....187
 坡度阻力.....187
 空气阻力.....187
 运行阻力.....187
 加速阻力.....188
 滚动阻力.....188
 剩余力.....188
 限制载荷.....188
 发动机扭矩.....188
 最大接地压力.....188
 最高速度.....188
 装车时前轮载荷比.....188

| | |
|----------|-----|
| 装车时轮胎载荷比 | 189 |
| 连接门 | 189 |
| 连接器 | 189 |
| 连接器偏距 | 189 |
| 连接装置 | 189 |
| 第五轮 | 189 |
| 扭锁销 | 189 |
| 扭锁 | 189 |
| 蘑菇头 | 191 |
| 销钩 | 191 |
| 固定器 | 191 |
| 差动装置 | 191 |
| 运行装置 | 191 |
| 牵引装置 | 191 |
| 悬挂装置 | 192 |

| | |
|---------|-----|
| 弹簧悬挂装置 | 192 |
| 缓冲装置 | 192 |
| 特殊紧固装置 | 192 |
| 集装箱松紧装置 | 193 |
| 拖车系紧装置 | 193 |
| 集装箱栓固装置 | 193 |
| 转向系统 | 194 |
| 接线箱 | 194 |
| 跨接电缆接头 | 194 |
| 跨接软管联轴节 | 194 |
| 贯欧快运业务 | 195 |
| 抓臂 | 195 |
| 托盘吊索 | 195 |
| 撑脚 | 195 |
| 拖车交接 | 197 |

| | |
|----------|-----|
| 贯欧集装箱快车 | 197 |
| 交换箱体 | 197 |
| 车辆限界 | 198 |
| 最大装载状态 | 199 |
| 货物装载极限 | 199 |
| 桥梁照查实施要点 | 199 |
| 车辆负荷系数 | 199 |
| 容许安全系数 | 199 |
| 集装箱周转天数 | 199 |
| 燃料消耗量 | 199 |
| 燃料消耗率 | 200 |
| 润滑油消耗率 | 200 |
| 集装箱内陆中转站 | 200 |
| 比欧计划 | 200 |

四、航空运输

| | |
|----------|-----|
| 货机 | 201 |
| 客货转换机 | 201 |
| 客货混合机 | 201 |
| 旋翼飞机 | 201 |
| 宽体型飞机 | 201 |
| 复合式直升飞机 | 201 |
| 固定翼机 | 202 |
| 空中公共汽车 | 202 |
| 重飞行器 | 202 |
| 航空器 | 203 |
| 浮空器 | 203 |
| 成组器 | 203 |
| 航空用成组器 | 204 |
| 非航空用成组器 | 204 |
| 无证成组器 | 204 |
| 航空集装箱 | 205 |
| 有证成组器 | 205 |
| 机腹式集装箱 | 206 |
| 主货舱用集装箱 | 206 |
| 国际航空运输协会 | |
| 航空用集装箱 | 206 |
| 空陆联运集装箱 | 206 |
| 下部货舱用集装箱 | 206 |
| 航空用马厩集装箱 | 209 |
| 航空用圆顶 | 209 |
| 空陆水联运集装箱 | 209 |

| | |
|---------|-----|
| 固定结构圆顶 | 210 |
| 非固定结构圆顶 | 211 |
| 航空用托盘 | 211 |
| 刚性托盘 | 212 |
| 挠性托盘 | 212 |
| 应力托盘 | 212 |
| 半应力托盘 | 212 |
| 航空用货网 | 212 |
| 罩壳 | 213 |
| 编织带 | 213 |
| 机身全长 | 213 |
| 飞机总长度 | 213 |
| 飞机总宽度 | 213 |
| 飞机总高度 | 213 |
| 重量和配重 | 214 |
| 空机重量 | 214 |
| 最大着陆重量 | 214 |
| 最大停机重量 | 215 |
| 最大起飞重量 | 215 |
| 功率—重量比 | 215 |
| 无燃料最大重量 | 216 |
| 基本营运重量 | 216 |
| 最大使用总重量 | 216 |
| 底面承载量 | 216 |
| 营运空重 | 216 |
| 营运重量 | 216 |

| | |
|--------|-----|
| 容许载重 | 217 |
| 音速 | 217 |
| 音爆 | 218 |
| 亚音速 | 218 |
| 超音速 | 218 |
| 跨音速 | 218 |
| 高超音速 | 219 |
| 下沉速率 | 219 |
| 速度范围 | 219 |
| 极限速度 | 219 |
| 着陆速度 | 219 |
| 巡航速度 | 220 |
| 界限速度 | 220 |
| 最小操纵速度 | 220 |
| 最优爬升速度 | 220 |
| 失速速度 | 221 |
| 激波失速 | 221 |
| 最大速度 | 221 |
| 爬升速度 | 221 |
| 空速 | 221 |
| 对地速度 | 222 |
| 指示空速 | 222 |
| 修正空速 | 222 |
| 等效空速 | 222 |
| 真空速 | 223 |
| 爬升性能 | 223 |

| | | | | | |
|---------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|
| 续航性能..... | 224 | 涡轮喷气发动机..... | 235 | 内侧滑..... | 246 |
| 降落性能..... | 224 | 涡轮螺旋桨发动机..... | 235 | 外侧滑..... | 246 |
| 续航距离..... | 224 | 低压涡轮..... | 235 | 航空仪器..... | 246 |
| 最大续航距离..... | 225 | 高压涡轮..... | 235 | 测高计..... | 246 |
| 加速停止距离..... | 225 | 速程比..... | 236 | 自动测向仪..... | 246 |
| 着陆距离..... | 225 | 展弦比..... | 236 | 陀螺罗经..... | 246 |
| 着陆滑跑距离..... | 226 | 耐燃性..... | 236 | 消音装置..... | 247 |
| 爬升率..... | 228 | 飞机装载系统..... | 236 | 飞机装备..... | 247 |
| 定常爬升..... | 228 | 飞机首机舱装载系统..... | 237 | 坩盘台车..... | 247 |
| 风标稳定性..... | 226 | 飞机货舱..... | 237 | 集装箱和托载用台车..... | 247 |
| 地面效应..... | 226 | 增压舱..... | 237 | 托盘输送装置..... | 248 |
| 缓和因数..... | 227 | 舱壁..... | 237 | 货物装载机..... | 248 |
| 载荷因数..... | 227 | 增压高度..... | 237 | 提升装载机..... | 248 |
| 极限载荷..... | 227 | 紧固系统..... | 237 | 滚珠输送机..... | 248 |
| 极限载荷因数..... | 228 | 人力操纵系统..... | 238 | 滚轮输送机..... | 248 |
| 升限..... | 228 | 飞行操纵系统..... | 238 | 滚柱式输送机..... | 248 |
| 悬停升限..... | 228 | 综合仪表系统..... | 238 | 滑溜输送机..... | 248 |
| 俯仰升限..... | 229 | 仪表着陆系统..... | 238 | 主翼..... | 248 |
| 绝对升限..... | 229 | 自行式降落装置..... | 239 | 主旋翼..... | 249 |
| 战争升限..... | 229 | 降落装置..... | 240 | 悬臂翼..... | 249 |
| 陡直上升..... | 230 | 前轮式降落装置..... | 240 | 四字系列翼型..... | 249 |
| 沉降率..... | 230 | 推力反向装置..... | 240 | 五字系列翼型..... | 250 |
| 冲击波..... | 230 | 硬壳式结构..... | 241 | 远航分类..... | 250 |
| 垂直冲击波..... | 230 | 支柱..... | 241 | 航空适航证书..... | 251 |
| 振翼..... | 230 | 固定机腿..... | 241 | 型式证明..... | 251 |
| 浮力..... | 231 | 强度试验..... | 241 | 飞行服务..... | 251 |
| 动升力..... | 231 | 静载荷试验..... | 242 | 飞行调度员..... | 251 |
| 空气动力..... | 231 | 高压压缩机..... | 242 | 航空货物专用站..... | 251 |
| 推力..... | 232 | 低压压缩机..... | 242 | 地勤设备..... | 252 |
| 静止推力..... | 232 | 卸载..... | 242 | 飞机灯具..... | 252 |
| 推力系数..... | 232 | 防阵风锁..... | 242 | 航行灯..... | 252 |
| 俯仰力矩系数..... | 232 | 减摆器..... | 243 | 降落灯..... | 252 |
| 轴功率..... | 233 | 前轮摆振..... | 243 | 防撞灯..... | 252 |
| 剩余功率..... | 233 | 升降舵..... | 243 | 空中待机..... | 252 |
| 指示功率..... | 233 | 导向片..... | 244 | 滞空时间..... | 253 |
| 推力功率..... | 233 | 静子叶片..... | 244 | 检修时间间隔..... | 253 |
| 连续最大功率..... | 233 | 转子叶片..... | 244 | 营运费用..... | 253 |
| 起飞外最大功率..... | 234 | 节流活门..... | 244 | 航空燃料..... | 253 |
| 巡航功率..... | 234 | 阻流板..... | 244 | 航空汽油..... | 253 |
| 航空发动机..... | 234 | 操纵面..... | 244 | 航空润滑油..... | 254 |
| 单轴发动机..... | 234 | 操纵盘..... | 245 | 喷气发动机燃料..... | 254 |
| 三轴发动机..... | 234 | 操纵杆..... | 245 | 飞机材料..... | 254 |
| 水平对置式发动机..... | 234 | 油门操纵杆..... | 245 | 飞机钢..... | 256 |
| 喷气推进机..... | 235 | 推测导航..... | 245 | 铝合金..... | 257 |

| | |
|-------------|-----|
| 钛合金..... | 257 |
| 国际标准大气..... | 257 |
| 高层大气..... | 258 |
| 晴空湍流..... | 258 |
| 转换..... | 258 |
| 转换点..... | 258 |
| 同温层..... | 258 |

| | |
|---------------------------|-----|
| 电离层..... | 259 |
| 对流层..... | 259 |
| 对流层顶..... | 259 |
| 国际机场..... | 259 |
| 航空运单..... | 259 |
| 国际航空运输协会或 组器的技术条件..... | 260 |

| | |
|---------------------------|-----|
| 国际航空运输协会划 分地区..... | 260 |
| 国际航空运输协会成 组器的识别代号..... | 260 |
| 空陆水联运集装箱标 记..... | 260 |

五、港口与码头

| | |
|------------|-----|
| 港口..... | 261 |
| 集装箱港..... | 261 |
| 上海港..... | 261 |
| 天津港..... | 262 |
| 大连港..... | 262 |
| 青岛港..... | 262 |
| 黄埔港..... | 263 |
| 厦门港..... | 263 |
| 南通港..... | 263 |
| 宁波港..... | 263 |
| 连云港..... | 264 |
| 秦皇岛港..... | 264 |
| 烟台港..... | 264 |
| 马尾港..... | 264 |
| 海口港..... | 264 |
| 张家港..... | 264 |
| 香港..... | 265 |
| 基隆港..... | 265 |
| 高雄港..... | 265 |
| 新加坡港..... | 266 |
| 东京港..... | 266 |
| 神户港..... | 266 |
| 大阪港..... | 266 |
| 横滨港..... | 267 |
| 名古屋港..... | 267 |
| 曼谷港..... | 267 |
| 林差羽港..... | 268 |
| 梭桃邑港..... | 268 |
| 釜山港..... | 268 |
| 马山港..... | 269 |
| 仁川港..... | 269 |
| 纳霍德卡港..... | 269 |
| 东方港..... | 269 |
| 加尔各答港..... | 270 |

| | |
|-----------------------|-----|
| 科钦港..... | 270 |
| 马德拉斯港..... | 270 |
| 丹戎不碌港..... | 270 |
| 添姜港..... | 270 |
| 檳城..... | 270 |
| 克朗港..... | 271 |
| 马尼拉港..... | 271 |
| 宿务港..... | 272 |
| 科伦坡港..... | 272 |
| 卡拉奇港..... | 272 |
| 达曼港..... | 272 |
| 吉达港..... | 272 |
| 拉塔基亚港..... | 273 |
| 舒威赫港..... | 273 |
| 贝鲁特港..... | 273 |
| 拉希德港..... | 273 |
| 阿里山港..... | 273 |
| 富查伊拉港..... | 274 |
| 豪尔费坎港..... | 274 |
| 阿什杜德港..... | 274 |
| 埃拉特港..... | 274 |
| 海法港..... | 274 |
| 霍梅尼港..... | 274 |
| 巴士拉港..... | 275 |
| 纽约港..... | 275 |
| 费城..... | 275 |
| 长滩港..... | 275 |
| 洛杉矶港..... | 275 |
| 奥克兰港(美)..... | 276 |
| 休斯敦港..... | 276 |
| 波特兰港..... | 276 |
| 塔科马港..... | 276 |
| 西雅图港..... | 277 |
| 圣弗朗西斯科(旧金山) 港..... | 277 |

| | |
|-----------------|-----|
| 底特律港..... | 277 |
| 芝加哥港..... | 277 |
| 波士顿港..... | 277 |
| 查尔斯敦港..... | 278 |
| 火奴鲁鲁(檀香山)港..... | 278 |
| 克利夫兰港..... | 278 |
| 新奥尔良港..... | 278 |
| 安克雷奇港..... | 278 |
| 巴尔的摩港..... | 279 |
| 埃佛格莱兹港..... | 279 |
| 蒙特利尔港..... | 279 |
| 温哥华港..... | 279 |
| 魁北克港..... | 279 |
| 哈利法克斯港..... | 280 |
| 克里斯托巴尔港..... | 280 |
| 巴尔博亚港..... | 280 |
| 贝伦港..... | 280 |
| 桑托斯港..... | 280 |
| 科林托港..... | 281 |
| 圣胡安港..... | 281 |
| 金斯敦港..... | 281 |
| 布宜诺斯艾利斯港..... | 281 |
| 利蒙港..... | 281 |
| 太子港..... | 281 |
| 卡斯特里港..... | 281 |
| 伦敦(蒂尔伯里)港..... | 282 |
| 利物浦港..... | 282 |
| 费利克斯托港..... | 282 |
| 贝尔法斯特港..... | 282 |
| 汉堡港..... | 283 |
| 不来梅港..... | 283 |
| 杜伊斯堡港..... | 283 |
| 维斯马港..... | 283 |

- | | | |
|-----------------|-----------------|------------------|
| 马塞港.....283 | 蒙巴萨港.....293 | 滚装通道设备.....301 |
| 波尔多港.....284 | 墨尔本港.....293 | 滚装设施.....301 |
| 勃阿弗尔港.....284 | 悉尼港.....294 | 吊桥.....303 |
| 内特港.....284 | 伯尼港.....294 | 连接翼板.....303 |
| 瓦朗斯港.....285 | 霍巴特港.....294 | 副翼板.....303 |
| 巴塞利港.....285 | 布里斯班港.....294 | 滚装堆场.....303 |
| 哥德堡港.....285 | 阿德莱德港.....295 | 升降装置.....303 |
| 马尔默港.....285 | 弗里曼特尔港.....295 | 集装箱码头.....303 |
| 新德哥尔摩港.....286 | 惠灵顿港.....295 | 公共码头.....303 |
| 卑尔根港.....286 | 奥克兰港(新).....295 | 普通定期船码头.....303 |
| 奥斯陆港.....286 | 封港.....295 | 突堤式码头.....304 |
| 哥本哈根港.....286 | 封冻港.....295 | 栈桥式码头.....304 |
| 根特港.....286 | 天然港.....296 | 顺岸式码头.....304 |
| 泽布吕赫港.....286 | 人工港.....296 | 平台式码头.....304 |
| 安特卫普港.....287 | 装货港.....296 | 滚装码头.....304 |
| 热那亚港.....287 | 卸货港.....296 | 港池式码头.....304 |
| 星加坡港.....287 | 中途停泊港.....296 | 双突堤式码头.....304 |
| 那不勒斯港.....287 | 开敞港.....296 | 侧齿式码头.....304 |
| 的里雅斯特港.....288 | 自由港.....297 | 货栈.....304 |
| 拉斯佩齐亚港.....288 | 支栈港.....297 | 集装箱货物仓库.....305 |
| 鹿特丹港.....288 | 基地港.....297 | 间栏.....305 |
| 阿姆斯特丹港.....289 | 集装箱枢纽港.....297 | 车位.....305 |
| 赫尔辛基港.....289 | 泊位.....297 | 车位号.....305 |
| 巴塞罗那港.....289 | 专用泊位.....297 | 码头型货运站.....305 |
| 毕尔巴鄂港.....289 | 集装箱码头设施.....297 | 驳船货运站.....305 |
| 巴伦西亚港.....289 | 岸壁.....298 | 驳船水域.....305 |
| 阿尔赫西拉斯港.....290 | 前沿.....298 | 卸驳站.....306 |
| 格但斯克港.....290 | 集装箱前方堆场.....298 | 装驳站.....306 |
| 格丁尼亚港.....290 | 集装箱后方堆场.....299 | 交接场.....306 |
| 什切青港.....290 | 空箱堆场.....299 | 交接点.....306 |
| 科佩尔港.....290 | 箱位.....299 | 作业班.....306 |
| 德里港.....290 | 纵横排列.....299 | 移泊.....306 |
| 开普敦港.....291 | 鱼脊型排列.....299 | 捣块.....306 |
| 塞得港.....291 | 集装箱货运站.....300 | 捣载作业.....306 |
| 达米埃塔港.....291 | 卡车侧.....300 | 码头作业.....307 |
| 亚历山大港.....291 | 集装箱底盘车侧.....300 | 紧固作业.....307 |
| 马普托港.....292 | 车位液板.....300 | 集装箱货运站作业.....307 |
| 班加西港.....292 | 指挥塔.....300 | 船舶装卸.....307 |
| 阿尔及尔港.....292 | 维修车间.....300 | 自理装卸.....307 |
| 达喀尔港.....292 | 修理车间.....301 | 船边作业.....307 |
| 阿帕帕港.....292 | 清洗场.....301 | 集装箱场作业.....307 |
| 杜阿拉港.....292 | 大门.....301 | 堆场上的安全作业.....308 |
| 阿比让港.....293 | 码头管理所.....301 | 甲板装载.....308 |
| 达累斯萨拉姆港.....293 | 地秤.....301 | 直接装载.....308 |

| | |
|-----------|-----|
| 预扎吊索 | 308 |
| 甲板起重机装卸作业 | 308 |
| 编排整齐 | 309 |
| 日常检查 | 309 |
| 状态检查 | 309 |
| 状态检验 | 309 |

| | |
|---------|-----|
| 场地计划 | 309 |
| 堆场计划 | 309 |
| 错误堆码方法 | 309 |
| 禁止使用起吊法 | 309 |
| 编目控制 | 310 |
| 码头经营人 | 310 |

| | |
|--------|-----|
| 吞吐量 | 310 |
| 港口吞吐能力 | 310 |
| 门票 | 310 |
| 装卸指导员 | 311 |
| 场地员 | 311 |

六、装卸及机械

| | |
|--------------------|-----|
| 岸边集装箱装卸桥 | 312 |
| 船用集装箱装卸桥 | 312 |
| 波泰纳 | 313 |
| 跨运车 | 314 |
| 单层跨运车 | 314 |
| 双层跨运车 | 314 |
| 三层跨运车 | 314 |
| 龙门起重机 | 314 |
| 特兰斯泰纳 | 315 |
| 桥式起重机 | 315 |
| 工业用车辆 | 315 |
| 汽车起重机 | 315 |
| 克劳斯—克兰流动 起吊车 | 315 |
| 马菲吊运车 | 316 |
| 叉式装卸车 | 316 |
| 斯蒂尔—埃斯林根 摆动式吊运车 | 316 |
| 货物装载机 | 316 |
| 侧向叉式装卸车 | 317 |
| 推挽叉式装卸车 | 317 |
| 托盘式叉齿 | 317 |
| 摆式叉式装卸车 | 318 |
| 手推叉式装卸车 | 318 |
| 伸缩叉式装卸车 | 318 |
| 马特勃劳摆式叉式装 卸车 | 318 |
| 全自由升降装卸车 | 318 |
| 起重机 | 318 |
| 岸边起重机 | 318 |
| 甲板起重机 | 318 |
| 母子起重机 | 318 |
| 堆装起重机 | 319 |
| 移动式起重机 | 319 |
| 船用集装箱起重机 | 319 |

| | |
|----------|-----|
| 臂架起重机 | 319 |
| 跨式起重机 | 319 |
| 贝洛梯跨式起重机 | 319 |
| 驳船起重机 | 319 |
| C型起重机 | 319 |
| U字型起重机 | 320 |
| 输送机 | 320 |
| 气力输送机 | 320 |
| 平顶输送机 | 320 |
| 吊空输送机 | 320 |
| 车型输送机 | 320 |
| 刮板输送机 | 320 |
| 拖曳输送机 | 320 |
| 轻便输送机 | 320 |
| 带式输送机 | 320 |
| 装车输送机 | 321 |
| 链板输送机 | 321 |
| 提升式输送机 | 321 |
| 牵引式输送机 | 321 |
| 辊子输送机 | 321 |
| 横杆链式输送机 | 321 |
| 螺旋输送机 | 321 |
| 板条输送机 | 321 |
| 穿盘式输送机 | 322 |
| 槽型链板输送机 | 322 |
| 驱动式辊子输送机 | 322 |
| 架空链板输送机 | 322 |
| 货运输送机 | 322 |
| 吊具顶吊 | 322 |
| 吊索顶吊 | 322 |
| 吊索底吊 | 322 |
| 侧吊作业 | 322 |
| 端吊作业 | 323 |
| 叉举 | 323 |
| 抓臂起吊 | 323 |

| | |
|-----------|-----|
| 控制方式 | 323 |
| 双位控制 | 323 |
| 集装箱装卸方式 | 323 |
| 双吊杆装卸 | 323 |
| 平衡锤装卸方式 | 324 |
| 垂直装卸方式 | 324 |
| 转向架交换方式 | 324 |
| 翻转吊杆装卸方式 | 325 |
| 滑动薄板装卸方式 | 325 |
| 瞬时回转方式 | 325 |
| 摆动吊杆装卸方式 | 326 |
| 往复装载式 | 326 |
| 往复循环作业方式 | 326 |
| 复合循环作业方式 | 326 |
| 简单装载式 | 326 |
| 单循环作业 | 327 |
| 简单循环作业 | 327 |
| 单吊杆装卸方式 | 327 |
| 吊杆装卸 | 327 |
| 舷门装卸方式 | 327 |
| 舷侧装载方式 | 327 |
| 起吊方法 | 327 |
| 双杆联吊装卸方式 | 329 |
| 改良型吊杆装卸方式 | 329 |
| 法雷尔方式 | 329 |
| 哈伦吊杆装卸方式 | 330 |
| 埃贝尔方式 | 330 |
| 维勒方式 | 330 |
| 汤姆森方式 | 331 |
| 斯特德曼方式 | 331 |
| 导架减摇方式 | 331 |
| AEG方式 | 331 |
| K-7方式 | 332 |
| K-8方式 | 332 |
| L & L装置 | 332 |