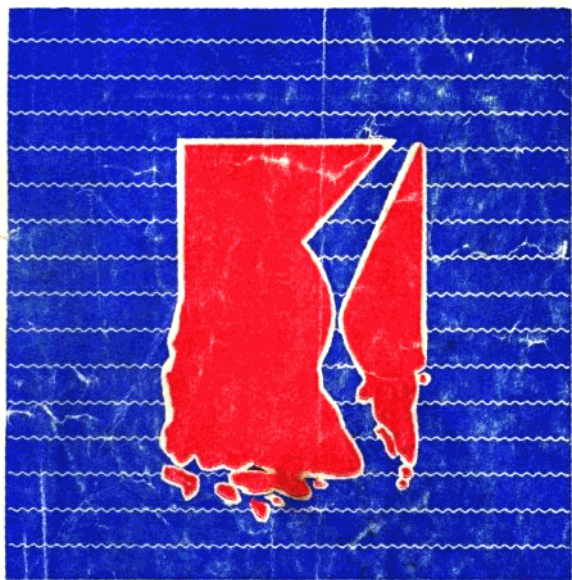


船舶避碰应试必读

赵劲松 夏国忠 编著



大连海运学院出版社

船舶避碰应试必读

赵劲松 夏国忠 编著
王逢辰 审

大连海运学院出版社

(辽)新登字 11 号

内 容 提 要

本书以帮助船长、驾驶员准备避碰考试为目的,通过对以往考试题的分析、整理和总结,对避碰规则各条的含义进行了归纳和简明扼要的叙述,使船员在备考时能掌握其实质,抓住重点,容易记忆,以便在最短的时间内取得更大的效果。

本书适合于船舶驾驶专业师生、船员考试培训班学员、广大船员和港监部门工作人员使用。

船舶避碰应试必读

赵劲松 夏国忠 编著
王逢辰 审

大连海运学院出版社出版、发行
庄河市印刷厂印刷

责任编辑:时培育 封面设计:王 艳

开本:787×1092 1/32 印张:11.5 字数:249 千

1993 年 7 月第 1 版 1993 年 7 月第 1 次印刷

印数:0001—2000

ISBN7-5632-0662-0/U·141 定价:8.50 元

船舶避碰丛书编审委员会

主任:雷海

副主任:程景琨 宋家慧 张建华

委员:(按姓氏笔划为序)

马文明	马金顺	王忠殿
王逢辰	方祥麟	李景森
任德俊	吴兆麟	吴克绍
邱民	邱志雄	肖宝家
宋德澄	陈忠	陈锡珍
赵劲松	夏国忠	龚鑒
董明	甄德福	韦华志

前 言

船舶现代化的发展、船队的不断壮大和海员劳务市场的紧张,特别是世界海员劳务市场向东亚的转移,使得加快船舶驾驶人员的培养,提高培训质量,成为既重要又迫切的任务。在我国各级各类驾驶员考试中,船舶避碰不仅是唯一一门必考科目,而且也是唯一一门 80 分及格的科目。这在海上船舶避碰日趋重要的今天,是具有积极意义的,但同时对应试船员的避碰知识水平也有了更高的要求。近年来,除避碰规则的基本知识外,更加强调实践方面的知识,这一新的趋势给船员应试培训也提出了新的要求。

船员在准备考试时,首先要掌握避碰规则的基本内容和基本知识,为此可参阅《海上避碰规则指南》一书;第二步要在此基础上对这些知识进行总结和整理,并加深记忆,本书就是为此目的而编写的;第三步要进行大量练习,以便达到熟练掌握的目的,为此我们将陆续编写出版避碰习题集。

正是由于本书在应试中的这一特殊地位,在编写过程中没有将重点放在逐条全面详细地解释避碰规则的含义上,而是对 1988 年到 1992 年的港监避碰考试题和大连海运学院、上海海运学院的习题(共约 700 道)进行归纳整理,从中总结出考试所常考的内容和范围,并简明扼要地进行叙述,以求便于记忆,使船员备考时有章可循,用最短的时间取得最大的效果。

由于国内现行的一些避碰教材和专著的观点不尽相同,所以,除已取得一致意见者外,基本上以港监考试的答案为

准,港监考试未考过的内容,以较权威的著作和教材的内容为准,在特别必要的地方进行了修改或加了注释。此外,在备考中还应注意以下两点:

第一,对书中的观点要严格掌握。作题时不要按照固有观念或想当然去进行选择判断,而应当用书中所述的定义和判断条件去衡量。

第二,对书中的观点要灵活运用。由于出题者的着眼点并不相同,因此要取得高分,就不能片面教条地强调本书中的定义和判断条件,而应能从题干和四个选择答案中看出出题者的意图,明白这道题要考你什么,再灵活运用这些定义和判断条件,有针对性地选择正确答案。这一点非常重要。

值得说明的是,所附习题中个别习题存在着这样或那样的问题,不够严谨、不够全面或不正确。为了使读者在考试时对这种题也能应付自如,故本书对这些题未做大的改动。读者在参考这些习题时,不仅要对此予以注意,还应注意此后各期考试题中所做的改动。

本书可作为航海、河运和渔业各高、中等院校船舶驾驶专业的教学参考书,各类船舶驾驶员考试培训班教材,并可供广大船舶驾驶员和船舶职务证书考试发证部门参考。

本书是由赵劲松、夏国忠编写的,王逢辰教授在百忙中仔细审阅了全稿,并提出了许多宝贵的意见。此外,本书还得到了赵连达同志的鼎力相助,谨在此表示衷心感谢!

由于作者水平所限,书中不当之处在所难免,还望各位专家学者和广大船员斧正为盼。

作 者

1992年6月

目 录

前言

1972 年国际海上避碰规则	(1)
----------------------	-----

第一章 总则	(1)
--------------	-----

第一条 适用范围	(1)
----------------	-----

第二条 责任	(5)
--------------	-----

第三条 一般定义	(13)
----------------	------

习题	(24)
----------	------

参考答案	(44)
------------	------

第二章 驾驶和航行规则	(45)
-------------------	------

第一节 船舶在任何能见度情况下 的行动规则	(45)
--------------------------------	------

第四条 适用范围	(45)
----------------	------

第五条 了望	(45)
--------------	------

第六条 安全航速	(49)
----------------	------

第七条 碰撞危险	(54)
----------------	------

第八条 避免碰撞的行动	(57)
-------------------	------

第九条 狭水道	(64)
---------------	------

第十条 分道通航制	(71)
-----------------	------

习题	(80)
----------	------

参考答案	(114)
------------	-------

第二节 船舶在互见中的行动规则	(115)
-----------------------	-------

第十一条	适用范围	(115)
第十二条	帆船	(116)
第十三条	追越	(118)
第十四条	对遇局面	(123)
第十五条	交叉相遇局面	(127)
第十六条	让路船的行动	(135)
第十七条	直航船的行动	(136)
第十八条	船舶之间的责任	(141)
习题		(146)
参考答案		(173)

第三节 船舶在能见度不良时的行动

规则	(174)
第十九条 船舶在能见度不良时的行动	
规则	(174)
习题	(179)
参考答案	(189)

第三章 号灯和号型 (190)

第二十条	适用范围	(190)
第二十一条	定义	(192)
第二十二条	号灯的能见距离	(194)
第二十三条	在航机动船	(197)
第二十四条	拖带和顶推	(200)
第二十五条	在航帆船和划桨船	(206)
第二十六条	渔船	(209)
第二十七条	失去控制或操纵能力 受到限制的船舶	(212)

第二十八条	限于吃水的船舶	(219)
第二十九条	引航船舶	(220)
第三十条	锚泊船舶和搁浅船舶	(221)
第三十一条	水上飞机	(223)
附表	各类船舶的号灯号型表	(225)
习题		(228)
参考答案		(257)
第四章	声响和灯光信号	(258)
第三十二条	定义	(258)
第三十三条	声号设备	(258)
第三十四条	操纵和警告信号	(260)
第三十五条	能见度不良时使用的 声号	(265)
第三十六条	招引注意的信号	(270)
第三十七条	遇险信号	(271)
附表一	操纵和警告信号	(273)
附表二	能见度不良时使用的声号	(273)
习题		(274)
参考答案		(290)
第五章	豁免	(291)
第三十八条	豁免	(291)
习题		(294)
参考答案		(294)
附录一	号灯和号型的位置和技术细节	(295)
附录二	在相互邻近处捕鱼的渔船额外信号	(314)
附录三	声号器具的技术细节	(318)

附录四 遇险信号.....	(326)
习题.....	(330)
参考答案.....	(335)
1972 年国际海上避碰规则若干条文的统一	
运用指南	(336)
避碰几何.....	(342)
习题.....	(350)
参考答案.....	(351)
中华人民共和国非机动船舶海上安全航行	
暂行规则.....	(352)
习题.....	(355)
参考答案.....	(356)
参考文献.....	(257)

1972 年国际海上避碰规则
INTERNATIONAL REGULATIONS
FOR PREVENTING COLLISIONS
AT SEA, 1972

第一章 总 则
PART A—GENERAL

Rule 1

Application

(a) These Rules shall apply to all vessels upon the high seas and in all waters connected therewith navigable by seagoing vessels.

(b) Nothing in these Rules shall interfere with the operation of special rules made by an appropriate authority for roadsteads, harbours, rivers, lakes or inland waterways connected with the high seas and navigable by seagoing vessels. Such special rules shall conform as closely as possible to these Rules.

(c) Nothing in these Rules shall interfere with the operation of any special rules made by the Government of any State with respect to additional station or signal lights, shapes or whistle signals for ships of war and vessels proceeding under convoy, or with respect to additional station or signal lights or

shapes for fishing vessels engaged in fishing as a fleet. These additional station or signal lights, shapes or whistle signals shall, so far as possible, be such that they cannot be mistaken for any light, shape or signal authorized elsewhere under these Rules.

(d) Traffic separation schemes may be adopted by the Organization for the purpose of these Rules.

(e) Whenever the Government concerned shall have determined that a vessel of special construction or purpose cannot comply fully with the provisions of any of these Rules with respect to the number, position, range or arc of visibility of lights or shapes, as well as to the disposition and characteristics of sound-signalling appliances, such vessel shall comply with such other provisions in regard to the number, position, range or arc of visibility of lights or shapes, as well as to the disposition and characteristics of sound-signalling appliances, as her Government shall have determined to be the closest possible compliance with these Rules in respect of that vessel.

第 一 条

适 用 范 围

1. 本规则各条适用于在公海和连接于公海而可供海船航行的一切水域中的一切船舶。

2. 本规则各条不妨碍有关主管机关为连接于公海而可供海船航行的任何港外锚地、港口、江河、湖泊或内陆水道所制定的特殊规定的实施。这种特殊规定,应尽可能符合本规则各条。

3. 本规则各条,不妨碍各国政府为军舰及护航下的船舶所制定的关于额外的队形灯、信号灯、号型或笛号,或者为结队从事捕鱼的渔船所制定的关于额外的队形灯、信号灯或号型的任何特殊规定的实施。这些额外的队形灯、信号灯、号型或笛号,应尽可能不致被误认为本规则其他条文所规定的任何号灯、号型或信号。

4. 为实施本规则,本组织可以采纳分道通航制。

5. 凡经有关政府确定,某种特殊构造或用途的船舶,如不能完全遵守本规则任何一条关于号灯或号型的数量、位置、能见距离或弧度以及声号设备的配置和特性的规定时,则应遵守其政府在号灯或号型的数量、位置、能见距离或弧度以及声号设备的配置和特性方面为之另行确定的尽可能符合本规则要求的规定。

* * * *

1. 适用范围

规则适用的水域有两个条件:第一,与公海相连接;第二,可供海船航行。两个条件缺一不可。这里不涉及是否是感潮水域的问题(见第1题),也不涉及是否有航行的公共权利的问题⁽¹⁾。此外还应注意,尽管规则适用的水域常常可分为公海、海洋、领海、内河、江海、湖泊、港口、港外锚地以及其他一些内陆水道,但是并不是所有这些水域都是规则适用的水域,因为其中有些水域并不满足上述两个条件(见第2题)。有些题中提到了“可供海船安全航行”一词,事实上,这与上述第二个条件是一致的(见第2、3题)。

规则适用的船舶是在上述水域上的一切船舶,包括在航

和不在航(见第 4、5 题),海船和非海船(见第 6 题),海上钻井平台⁽²⁾,军舰和公务船(见第 7 题),以及非排水状态下航行的气垫船(见第 8 题),但不包括在空中飞行的水上飞机、水下航行的潜艇⁽²⁾及沉船以及陆上船厂中正在建造或维修中的船舶(见第 8 题)。

2. 地方规则

本款的重点在于地方规则与国际规则之间的关系,即地方规则优先适用于国际规则(见第 9、10、11 题),而不是船旗国的规定(见第 12 题)。然而,与此有关的一个问题是我国非机动船的规则适用问题。我国在加入国际避碰规则公约时对我国的非机动船做了保留⁽¹⁾,并制定了《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》(见第 13、14 题)。外国的非机动船在进入我国领海时,应执行我国的非机动船规则、地方规则和国际规则(见第 15 题)。对本款规定的主管机关可以制定特殊规则的水域,值得注意的有两点:一是港外锚地有可能位于领海之外而处于公海之中⁽¹⁾,但其主管机关同样也可以制定特殊规则;二是通常情况下,规则并没有给主权国家在领海的开阔水域制定特殊规则的权利⁽¹⁾(见第 16 题)。这些特殊规则可以有别于国际规则,但这种区别应尽可能地减小。其目的是强调统一性,以减少由于规定不统一而在海员中引起混乱,不利于航行安全⁽²⁾。

3. 特殊规定

第 2 款与第 3、5 款(见第 17 题)的不同之处至少有两点:一是制定特殊规则的权利机关不同,前者是地方主管机关(见第 18、19 题),后者是各国政府(见第 20、21 题)(与此相类似,请读者注意规则附录一和附录三中“认可”一节的规定);二是

2、5 款中的特殊规定应尽可能符合规则的要求(见第 18、22 题),而 3 款中的特殊规定应尽可能不致被误认为规则的规定(见第 23 题)。

3 款中对于军舰和护航下的船舶所制定的特殊规定包括笛号,而对结队从事捕鱼的船舶所规定的特殊规定不包括笛号(见第 24、25 题)。5 款中的另行规定如:航空母舰的桅灯不设在船的首尾中心线上,两盏桅灯的间距比规则规定的要小,舷灯可设在船体的两侧或岛形建筑物的两侧,锚灯可设四盏于首、尾四个角上,可见的水平光弧不少于 180°。另外,大多数长度大于 50 米的军舰不能设置第二盏桅灯,潜艇的前桅灯往往低于舷灯。有些国家还规定,潜艇在交通繁忙的水域或狭水道航行时,为便于他船识别,在后桅灯上方两米处设置一盏琥珀色闪光灯⁽²⁾。

4. 采纳分道通航制

凡经国际海事组织所采纳的分道通航制,就必须遵守本规则第十条的规定,否则,即应遵守地方规则⁽³⁾。在 2 款所述水域中各国政府自行设立的分道通航制,若未经国际海事组织所采纳,则等同于地方规则;若位于 2 款所述水域之外,则不具有法律效力,但遵守这类分道通航制则是良好船艺的表现⁽⁴⁾。

Rule 2

Responsibility

(a) Nothing in these Rules shall exonerate any vessel, or the owner, master or crew thereof, from the consequences of any neglect to comply with these Rules or of the neglect of any

precaution which may be required by the ordinary practice of seamen, or by the special circumstances of the case.

(b) In construing and complying with these Rules due regard shall be had to all dangers of navigation and collision and to any special circumstances, including the limitations of the vessels involved, which may make a departure from these Rules necessary to avoid immediate danger.

第 二 条

责 任

1. 本规则各条并不免除任何船舶或其所有人、船长或船员由于对遵守本规则各条的任何疏忽,或者对海员通常做法或当时特殊情况可能要求的任何戒备上的疏忽而产生的各种后果的责任。

2. 在解释和遵行本规则各条规定时,应适当考虑到,为避免紧迫危险而须背离本规则各条规定的一切航行和碰撞的危险,以及任何特殊情况,其中包括当事船舶条件限制在内。

* * * *

1. 责任

除船舶外,规则不免除下列三种人由于疏忽而产生的责任:船舶所有人、船长和船员(见第 26、27 题)。本款重点在于弄清三种疏忽的含义和所包括的主要内容,对此文献〔1〕~〔4〕有比较详细的叙述。

1.1 对遵守规则各条的任何疏忽

指在遵守规则各条时,疏忽职守或应引起注意的问题而疏忽大意,或者片面理解规则条文^{〔3〕}。

(1)对号灯、号型或声响和灯光信号没有按时显示或鸣放或解除,或者没有按规定显示或鸣放(见第 28 题),或显示或鸣放错误,或者损坏而未发现或未及时修复等等(见第 29 题);

(2)没有保持正规的了望(见第 28 题),对碰撞危险未作出充分的估计;

(3)没有在任何能见度情况下使用安全航速;

(4)没有遵守避免碰撞的行动规定;

(5)没有认真遵守狭水道或分道通航制的规定;

(6)没有认真遵守在互见中或能见度不良时的行动规则。

上述六条叙述得比较概括,比较笼统。在具体考试中常用如下说法:

(1)没有按规定鸣放声响信号(见第 28 题);

(2)夜间航行中不保持正规了望(见第 28 题);

(3)直航船未鸣放“五短声”警告信号,即“独自采取操纵行动,以避免碰撞”的做法(见第 30 题);

(4)机动船在能见度良好时航行于大海上遇到密集渔船群,而没有备车减速,发生了碰撞⁽¹⁾;

(5)直航船发觉规定的让路船显然没有遵守规则采取适当行动时仍保向保速,消极等待(见第 31 题)。

1.2 对海员通常做法可能要求的任何戒备上的疏忽

指海员缺乏应有的航海知识和技能,或者应该做到的没有做到或应该预料到的却没有戒备、没有采取预防措施⁽³⁾。海员通常做法包括的范围极广,它不仅包括良好船艺的内容,而且还包括各种情况下应有的戒备和要求^{(1)、(2)}。

(1)对舵令不复诵,不核对;