

地理教學參考資料

第三輯

(1959年2月)



上海教育出版社

地理教學參考資料

第三輯

(1959年2月)

上海教育出版社

一九五九年·上海

地理教学参考资料

第三輯

(1959年2月)

*

上海教育出版社編輯、出版

(上海永福路123号)

上海市書刊出版業營業許可證出090号

上海新华印刷厂印刷 新华書店上海發行所总經售

*

开本：787×1092 1/32 印張：2 1/4 字數：83,000

1959年3月第1版 1959年3月第1次印刷

印數：1-8,600本

統一書号：7150·444

定 价：(八) 0.20 元

編輯例言

- 一 本社为配合学校地理教学需要，特編輯“地理教学参考资料”，供地理教师参考。
- 二 本書蒐集国内主要报纸、期刊上有关地理方面的資料編成。今后每半月或一月編印一輯。本輯系 1959 年第三輯，所收資料，报纸截至 1959 年 2 月 10 日，期刊截至 1959 年 2 月份。以后的資料編入下一輯。
- 三 本書編次分中国地理、世界地理两大部分。中国地理資料按全国、分区順序排列；世界地理資料按大洲、分国順序排列，以便查閱。
- 四 本書所收資料都附有資料出处，以便查閱。其中有些資料系部分摘录。有些重要的报告、公报，不宜摘录，且字数較多，可能出单行本者，未收集在內。
- 五 祖国建設发展日新月异，本書所采用的資料，在時間上仍不免受到一定限制，讀者在引用时，如已有新記錄出現，希望以最新材料为准，勿拘泥于本書所載的資料。
- 六 本社編輯資料缺乏經驗，遺漏錯誤之处，在所难免，希望閱者随时指出，以便改进。

上海教育出版社

1959 年 2 月 17 日

目 录

一 中国地理

(一) 全国性地理资料	1
1958年我国主要工业品的产量	1
祖国的鎢矿	2
飞跃发展中的我国紡織工业	3
我国糖料生产和制糖工业的发展	4
我国粮食增长情况	5
1958年我国柑桔大丰收	5
(二) 分区地理资料	7
(1) 綜合性地理资料	7
川黔铁路在迅速成长	7
黔桂铁路全綫通车	9
南北大运河的扩建	9
(2) 东北区	15
吉林省双辽县大量开采砂砂	15
哈尔滨三大动力机械厂为全国增产大型发电设备	15
(3) 华北区	16
前进中的山西化学工业	16
(4) 华南区	17
广东省迅速发展造纸工业	17
高温多雨的广东省也能种棉	18
华南的经济中心——广州	18
(5) 云贵区	22

云南省遍地发现草煤泥煤	22
(6) 四川区	22
四川省一现代化大型矿井提前建成投入生产	22
(7) 西北区	23
甘肃省工业基本建设突飞猛进	23
兰州新的工业建设	24
(8) 内蒙古区	27
1958年内蒙古畜牧业有了大变化	27
内蒙古自治区新修六条公路穿越沙漠	29

二 世界地理

(一) 苏联	30
苏联同社会主义国家的经济互助合作日益发展	30
苏联七年计划三表	31
苏联将在北极圈内建立 1,100 万瓩热核电站	33
苏联生产的稀有元素种类世界第一	33
苏联正在大力发展化学工业	34
苏联五年来畜牧业空前大发展	38
(二) 亚洲	39
中蒙贸易又有发展	39
朝鲜民主主义人民共和国赶日本	40
越南民主共和国 1958 年国家计划执行情况的公报	41
越南民主共和国北方南定一咸隆铁路正式通车	42
(三) 欧洲	42
波兰人口已达二千九百万	42
波兰建设欧洲最大的火电站	43
捷克斯洛伐克人口达一千三百五十一万二千人	43
捷克斯洛伐克电力工业生产 1958 年取得良好成绩	43
1959 年捷克斯洛伐克国民经济的任务	44

保加利亚 1958 年生产公报	44
关于保加利亚 1959—1965 年国民經济发展的报告	
提綱摘要	45
阿尔巴尼亚 1958 年生产公报	46
德意志民主共和国 1959 年的国民經济计划	47
跃进中的德意志民主共和国	48
西德的經济衰退	50
南斯拉夫的經济真相	51
英国經济一年不如一年	55
英国造船工业落后于西德、日本,退居世界第三位	55
馬耳他島介紹	56
(四) 非洲	57
剛果介紹	57
剛果的鈾	58
坦噶尼喀介紹	58
莫三鼻給介紹	59
尼亚薩兰介紹	60
布干达介紹	61
(五) 美洲	62
美国經济危机深化	62
美国 1958 年銅产量为 1949 年以来的最低纪录	62
1958 年加拿大經济繼續衰退	63
古巴介紹	64
古巴政府着手經济恢复工作	65
(六) 澳洲	65
澳大利亚主要經济部門的羊毛出口收入下降	65

一 中国地理

(一) 全国性地理資料

1958年我国主要工业品的产量

(下表是根据报刊材料整理成的,其中有些数字是預計数字,仅供参考。)

产 品	1958年产量	比1957年增长倍数或%
鋼	1,100万吨	一倍以上
煤	27,020万吨	一倍以上
发 电 量	275亿度	42%
石 油	225万吨	54%
机 床	94,224台	二倍以上
冶 金 設 备	18万吨	十三倍
发 电 設 备	100万吨	四倍以上
化 肥	101万吨	60%
水 泥	1,000万吨	46%
机 制 紙	123万吨	35%
糖	132万吨	53%
原 盐	1,017万吨	23%
棉 紗	680万件	46%
棉 布	640,780万公尺	27%

(摘自“时事手册”1959年第2期)

祖国的錫矿

我国是素以产錫著称的国家，但在解放前尚无錫矿的探明儲量。在1953年发展我国第一个五年国民經济計划的同时，加强了錫矿的勘探工作，至第一个五年計划的最后一年——1957年探明的錫矿儲量超額地完成了第一个五年計划国家对錫矿儲量任务要求的217%。这些在党的正确领导下获得的成績，更进一步确定了我国錫矿的探明儲量为世界的最前列。在目前全党全民办地质，地质工作大跃进的新形势下，預計在第二个五年計划期間，錫矿儲量将会出現高速度的增长。

目前我国錫矿的原料基地，主要集中在贛南、粵北、湘东南。这些錫矿的生成主要与中生代花岗岩的活动有关。現将其主要工业类型分述如下：

一、热液石英黑錫矿矿床 矿床的形成主要与中生代燕山期花岗岩有关。一般都产于前泥盆紀变质岩系的板岩、千枚岩、泥質砂岩中，也有产在花岗岩中的。以小脉密集或深延見称。含 WO_3 一般均較高，且伴有錫、鉍、鉬、銅、鋅等，一般都具有工业价值。該类型的矿床富集条件受构造裂隙的控制，如贛南的西华山、大吉山、巖美山和盘古山等世界聞名的四大錫矿就属于这一类型，这四大錫矿的儲量，約占全国探明儲量的30%左右。因此，这一类型的錫矿床是目前重要的工业类型之一。

二、硅质岩接触交代白錫矿矿床 它生于花岗岩与石灰岩或灰質頁岩接触带上，特点是分布面积广，其产状厚度与品位沿走向或傾斜变化均不大，但品位較低，矿石以白錫矿为主，属这一类型的錫矿主要有湖南端崗仙。

三、热液石英錫金白錫矿矿床 属于这一类型的仅湘西一处，有探明儲量矿床产于与断裂密切相关的板岩层面和裂隙中，在其周圍未見火成岩侵入。矿石主要成分除白錫矿外，尙伴有可被利用的輝錫矿和自然金，就目前來說，这类型矿床的儲量是不大的。

四、砂矿床 目前对砂矿床的普查勘探工作做得还很不够，因此在第一个五年計划期間探明的儲量砂錫矿儲量是很少的。

从第一个五年計划期間所探明的錫矿儲量(WO_3)按其成因来分，除

状錳矿A+B+C₁和C₂級儲量为最大,它占全国总儲量分別为62.05%和75.91%,其次为硅礫岩白錳矿占全国总儲量分別为37.13%和22.79%,至于砂矿,目前仅占0.82%和1.3%。

必須說明目前我国硅礫岩白錳矿的总儲量虽次于脉状型黑錳矿的总儲量,但硅礫岩白錳矿全国仅九个产地有探明儲量,比脉状型錳矿的产地少得多,然其对全国錳矿总儲量的增长,却占了主要地位。因此这一类型的錳矿是目前普查找矿的重要对象。但又由于品位較低,而矿床規模很大,需經較长时期的基本建設才能投入生产。为了迅速增加生产以滿足国家建設迫切地需要,脉状型黑錳矿仍不失为当前具有更大实际意义的找矿勘探对象。

(录自“地质月刊”1959年第1期)

飞跃发展中的我国紡織工业

1958年是我国紡織工业飞跃发展的一年。預計这一年的棉紗产量可以达到六百八十万件,比1957年增长46%;棉布六十四亿零七百八十万公尺;增长27%;呢絨二千三百五十九万公尺,增长30%;麻袋一亿一千五百七十四万条,增长37%。这些产品的增长速度,不仅大大超过了第一个五年計劃期間平均每年增长的速度,而且也超过了以往增长得最快的1953年。例如,1956年棉紗的增长速度是32%,而1958年是46%。

在产量飞速增长的同时,各种紡織品的质量也有很大提高,花色品种也增加不少。如棉紗一等产品所占的比重,1957年只有65%,1958年几个主要省市一般都达到95%以上,有的地区已经达到100%。上海市在去年試制成一千几百种新产品,其中高級华达呢、拷花大衣呢、花呢等,都达到或超过了英国同类名牌貨的水平。

1958年我国棉紡織工业建設規模达二百万紗锭,相当于第一个五年計劃期間所建紗锭总和的83%,等于解放前旧中国六十年建成紗锭总和的40%。这些紗锭分布在全国十八个省市,有些省內还建立了許多基点,这样就初步形成了紡織工业遍地开花的局面。

去年我国棉花获得空前丰收,这就为今年紡織工业更大跃进提供了十分有利的条件。今年我国紡織工业將繼續全面貫徹“四高”(高速度、高

产量、高质量、高技术)、“四省”(省电力、省原材料、省劳动力、省财力)和土洋结合、大搞群众运动的方针,各种纺织品的产量都将有巨大的增长。

我国纺织工业飞跃发展的事实,雄辩地证明了我国社会主义制度的无比优越性。大家知道,同我国纺织工业“一日千里”成鲜明对照的,是资本主义国家纺织工业的“一落千丈”。美国纺织工业生产水平 1957 年比上年下降了 5.8%,1958 年又继续下降了不少。英国的情况更糟,1957 年英国的棉布产量是十五亿二千四百万公尺,还不及我国 1958 年预计产量的四分之一。1958 年,英国平均每星期有两家棉纺织厂倒闭,目前英国棉纺织业的纱锭已经由 1937 年的四千万枚下降到一千五百万枚,更能说明“大英帝国”日益没落的材料是:两百年来一直是棉布出口的国家,1958 年第一次变成了棉布入超的国家。据历史资料记载,1913 年当英国棉布在印度和中国畅销的时候,英国出口的棉布曾达到七十亿码。但 1958 年英国一共只输出棉布三亿八千四百零七万八千码,可是进口的棉布却达到了三亿八千六百七十万三千码。

全国棉纱、棉布产量增长表

	解放前最高年	1949 年	1952 年	1957 年	1958 年(预计)
棉纱(万件)	245	180	362	463	680
棉布(亿公尺)	27.9	18.9	38.3	50.5	64.1

注:1933 年和 1936 年分别为解放前棉纱、棉布产量的最高年份。

(节选自“时事手册”1959 年第 3 期)

我国糖料生产和制糖工业的发展

糖料是制糖工业发展的关键问题。1958 年我国甘蔗、甜菜的种植面积比 1957 年有很大增长,甜菜种植地区已经由黑龙江、吉林、内蒙古三个地区扩大到二十四个省、市、自治区。新起的甜菜制糖区如湖北省,甜菜耕作面积已有八十万亩,成为全国甜菜主要产区之一。轻工业部决定今年在全国新建的大中小型甘蔗制糖厂中,全面推广江西省东乡县甘蔗浸出法制糖经验。浸出法制糖需要的设备简单,出糖率高,能节省大量钢铁和动力。一个日榨甘蔗两千吨的大型压榨法糖厂,仅压榨设备就要九

百多吨钢铁，一千三百马力的动力机；改为浸出法以后，至少可以节省六百吨钢铁、一千马力的动力机。

人民公社办糖厂，是制糖工业贯彻“两条腿走路”方针的重要一环。据不完全统计，去年已在全国建设起小糖厂近一万个，总生产能力达到五十多万吨。这些小糖厂大部分是人民公社办的。发展较快的如湖北恩施专区，已建成一千多个糖厂；黑龙江、甘肃、山西等地制糖工业的“小土群”，也都有了很大的发展。这些小糖厂能生产大批饴糖，可以满足药剂、糕点和水果糖等行业的需要。

（节选自“轻工业部确定今年制糖工业跃进措施”，

“人民日报”1959年1月25日）

我国粮食增长情况

	1949年	1952年	1957年	1958年
全国粮食总产量	2,162亿斤	3,088亿斤	3,700亿斤	7,500亿斤
全国每人平均占有粮食	399斤	537斤	575斤	1,200斤
粮食作物平均亩产量	142斤	183斤	204斤	410斤

（选自“时事手册”1959年第2期）

1958年我国柑桔大丰收

1958年全国各柑桔产区呈现出一片丰收景象，柑桔总产量达八百万担左右，比1957年增产24%。各地出现了许多大面积丰产园，创造了前所未有的高产纪录。有十个以上的产柑桔县共有十万多亩的柑桔园平均每亩产量达二千五百到四千斤。许多按照旧规律应该是小年的产区，打破了常规，获得空前的丰产，浙江黄岩二万二千一百亩桔园，平均亩产二千八百五十斤，比1957年大年增产7.73%；福建闽侯县八千多亩柑桔平均亩产三千一百五十九斤；湖南溆浦县五千亩柑桔平均亩产三千六百一十二斤；江西清江六千多亩柑桔平均亩产四千斤，都比大年增产很多。

柑桔栽培面积也有了迅速的发展，1958年估计可达一百四十万亩以上，比1957年增加了70%，比1952年增长了二倍，是解放以来空前大发

展的一年。

我国柑桔品种多、分布广、价值高

我国人民对柑桔的栽培积累了丰富的經驗，培养出許多优良品种。現在世界上有不少国家栽培的“温州蜜桔”就是出自我国。汕头蜜桔和蕉柑都属于世界上最好的柑桔品种。蕉柑不但芳香味美，甜酸可口，且很耐运输贮藏。

柑桔喜欢温暖的气候，据粗略估計，我国适宜栽培柑桔的面积約占全世界适宜栽培柑桔面积的三分之一。我国长江流域以南的广大地区都可以栽种。我国人民根据自然条件，創造了各种特有的栽培方法，不論在山上、丘陵、平原或水田里，都可以栽种。在北方某些气候較寒冷的地区，也在試驗种植某些耐寒品种的柑桔。

我国柑桔不仅栽培历史悠久，而且品种丰富多彩。主要可分为橙、柑、桔、柚、金柑、檸檬等类。

橙子：果子圓形，个較大，吃起来甜酸适度，营养价值高。四川、湖南一带叫它广柑。福建的雪柑，广东的新会橙，四川江津的鵝蛋柑都是最好的橙子。

桔子：果形較小，皮松容易剥，吃起来很方便，栽培范围較广，产量也較多。著名的品种有浙江本地早桔，福建的福桔，江西南丰蜜桔等。

柑子：是介于橙和桔間的一个种类，耐寒性較强；果子較大，近圓形，皮也較厚但松而容易剥。最好的品种有广东、福建的蕉柑、槿柑（又叫汕头蜜桔），湖南、浙江的温州蜜柑等。

柚子：是柑桔类中最大的一种，大的有好几斤重，淺黃色，在國內市場上很暢銷。

檸檬：味香而酸，主要用以切片泡檸檬茶，在國內食用的很少，在国际市場上极受欢迎。此外，还有个儿很小的金柑，供观赏用的佛手，和熏茶叶用的代代等也都是柑桔类的果树。

柑桔的营养价值在一般水果中是上等品。它又是主要的出口果品之一，經濟价值很高，出口一吨柑桔，可換回两吨鋼材或四吨汽油。桔皮、桔絡、桔核又是中藥材。柑桔樹四季长青，花香果美，因此，它又是美化自然

和裝飾庭院的一種很好的林木。解放後我國柑桔的栽培有很大發展，1958年全國栽培面積約達一百四十餘萬畝，總產量約八百萬担左右。但現有數量還不能滿足人民生活和出口外銷的需要，柑桔樹還應該大量發展。

(節來自1959年1月26日“人民日報”)

(二) 分區地理資料

(1) 綜合性地理資料

川黔鐵路在迅速成長

修建川黔鐵路的重要意義

興建中的川黔鐵路，北自貓兒沱趕(水)段鐵路(原稱綏江鐵路)的終點——趕水集，經松坎、桐梓、遵義、息烽等重要城鎮到達貴州省會貴陽，長三百餘公里，加上原有的貓兒沱到趕水段，就構成全長四百多公里，縱貫四川、貴州兩省，為我國西南鐵路網的重要組成部分。

川黔鐵路建成後，即可通過重慶長江大橋(目前正在加緊修建中)與成渝、寶成兩大幹綫連接起來，直達橫貫我國東西的隴海路，通往西北；在貴陽與新建成的都(勻)貴(陽)鐵路相連，東接現正興建的湘黔鐵路，在株洲與京廣、浙贛路接通，南接黔桂、湘桂、黎湛等鐵路，直達湛江港，或通往睦南關；同時，在貴陽又與現正興建的滇黔鐵路相連，並轉接滇越、內昆、成昆等鐵路，構成四通八達的西南鐵路網。

川黔鐵路不僅可把川、黔兩省連接起來，而且可把西南地區和全國各地聯繫起來，並可使西北地區直接通往湛江港，担负起西南、西北兩大地區進出口的重要運輸任務。

這條鐵路不僅對開發沿綫豐富的礦產具有重要的作用，而且將大大促進沿綫工農業生產，迅速改變西南地區，特別是貴州省的經濟面貌，使人民的物質文化生活水平得到進一步的提高，所以對繁榮西南經濟、支援我國社會主義建設是有着極其重要的意義的。

川黔铁路沿线的自然条件

川黔铁路起自四川盆地的南缘，溯长江及松坎河南上，于黔北越娄山，跨乌江，入贵州高原，沿线崇山深谷，地势极为崎岖。川黔之间主要的山脉走向和河流流向是东北—西南，除桐梓、遵义、息烽等“平地”外，地面分割得十分破碎，坡度亦相当大，所以必须开凿隧道，因此工程很大。乌江是一条深切河谷，河流深嵌入地，两岸成为悬崖峭壁，需要架设高桥，才能通过，工程也相当艰巨。

沿线不仅地形复杂，而且地质情况也相当特殊。因为黔北一带石灰岩分布很广，喀斯特地形发育。溶洞、伏流等现象非常普遍，对铁路建设颇有妨碍。

川黔铁路工程的宏伟规模

川黔铁路沿线通过崇山峻岭，要开挖许多隧道。全线有六十多座隧道，总长度达五十华里以上，其中长一华里以上的就有十余座。凉风垭隧道长四千二百多米，是我国目前第一座长隧道；娄山关隧道长达二千一百多米，也可以和全国闻名的宝成铁路秦岭大隧道相比。

同时，由于沿线河流多，需要修建许多桥涵。全线有六十多座桥梁和六百多座涵渠，其中横跨乌江天险的乌江大桥，从基底到桥面高达四十多米。

川黔铁路目前已全面展开施工，并已进入施工紧张阶段，预计今年内即可基本建成。横跨乌江天险的乌江大桥，桥墩、桥台等主体工程早已提前完成。长达四公里多的凉风垭大隧道，正洞开挖工程也已完成二千多米。娄山关大隧道，已经提前在去年6月打通，全洞工程现已接近完成。上述三大重点工程的迅速进展，给全线提前修通提供了有力的保证。

此外，为了使川黔全线与成渝、宝成两条铁路连在一起，现正加紧修建重庆长江大桥。它是继武汉长江大桥的第二座长江大桥。为了配合川黔铁路通车的需要，原有的猫儿沱到赶水段铁路亦已开始进行大规模的改建工程；重庆枢纽站也在建设中。

(节选自“地理知识”1959年第2期)

黔桂鐵路全綫通車

黔桂鐵路都勻到貴陽段2月7日宣告正式通車。二万多各族人民歡聚在貴陽火車站前廣場上，隆重舉行了通車典禮。至此，全長六百零五公里的黔桂鐵路全綫通了車。

黔桂鐵路的通車，是祖國社會主義建設的一項重大成就，是全省各族人民和全體鐵路職工堅決貫徹執行黨的社會主義建設總路綫的結果。同時，它標誌着貴州的交通面貌正在逐步改善，也是各族人民戰勝自然的有力證明。解放前，國民黨反動派年年派糧派款，沒有修通這條鐵路，而解放後，在中國共產黨的領導下，很快就修通了，這是社會主義制度無比優越的又一證明。

黔桂鐵路都勻到貴陽段，整整提前半年在1958年最後一天完成鋪軌任務。這條鐵路從1959年元旦起，就開始了臨時貨運，隨後在1月15日又開始臨時客運。今後，從貴陽經都勻到廣西的柳州之間，每天將有兩對客車對開，每天駛入貴陽市的貨車也將有數列。

(節錄自1959年2月9日“人民日報”)

南北大運河的擴建

一、有悠久歷史的南北大運河

從北京到杭州的南北大運河，是我國歷史上與萬里長城比美的偉大工程之一。中國人民經過二千多年的不斷勞動加工，敢於大膽冲破中國東西水系自然地理的限制，創造各種壩、堤、閘、閘等工程建築物，把海河、黃河、淮河、長江、錢塘江五大水系溝通起來。它的歷史價值，不僅解決了幾千年來中國南北大量物資運輸的交通困難問題，特別是對我們古代的政治、經濟和文化發展，有過很大的貢獻。中國許多有悠久歷史的經濟文化城市，和農業生產最富庶的經濟作物區，都是傍河兩岸發展起來的。

大運河是一條人工挖成的水道，所經過的地區，高低差別是很懸殊的。由於地形高低不等，所以水的流向、來源、排蓄方法等，在全河上都不能一致。大運河要穿過地勢較高的黃河，洪水期的黃河含沙量達30%左

右，对大运河的河道淤塞危害是很大的。工程的艰巨性和我們祖先的偉大，也正表現在如何以卓越的技术創造、长期的加工改善、坚持不懈地向自然作斗争，克服了“开导水源，保持水量，改造地形，和洪水泥沙的危害”四个关键性的难题，挖成渠道，維持全綫通航。

在历史上大运河共經過三次較大的兴修工程。最先开始动工是在公元前 485 年。統治着江苏省的吳王夫差，为了向北扩充势力，征調大批軍民，从瓜洲引长江水向北，經過射阳湖、淮安，流入淮河，貫通了长江与淮河之間的里运河。

此后經過一千多年的維修扩展，到公元 610 年的隋煬帝，又第二次大兴动工，共用了六年功夫，迫使千百万劳动人民将长二千七百公里的大运河一气貫通。他游幸江都下江南的路綫，就是从洛阳出发，向南沿通济渠入淮河，再沿里运河經瓜洲过长江后由鎮江沿江南运河下杭州。运河北段是由洛阳过黄河后沿永济渠，經卫运河由临清轉天津。

1283 年元朝忽必烈又开始第三次大兴土木。經過十年的時間，先后挖通了济州河（由济宁到东平湖的水道，利用泗水和汶水做水源）；通惠河（由北京到通县接潮白河轉天津，用玉泉山水源）各河段，利用閘壩将河道渠化后，大运河才实现全綫直达运输，长度也縮短为一千七百九十四公里。

1855 年黄河改道，山东境内水源不足，河道淤塞，南北断航，加以近代铁路工具兴起，京汉、津浦、津山等綫先后建成，統治阶级也就不再致力航运工程，任其廢弛、淤塞，不顧沿河人民的水旱灾害了。

二、社会主义生产大跃进給大运河带来新的生命力

1949 年解放胜利，大运河的命运从此掌握在人民自己的手中。随着国民經济的恢复发展，和解除水旱灾害的水利工程兴修的结果，大运河許多区段的航道已經过疏浚、扩展，并且安設了不少新式船閘，季节性的通航里程已达一千一百公里。由运河站向南六百六十公里的航道，还能終年通航。比起解放前的落后运输面貌，大运河已經有了不小的改变。

自从党提出建設社会主义总路綫，号召全党全民办工业，提前实现农业四十条綱要以后，运河沿綫的群众和全国人民一样，生产情緒热火朝