

ZUOTIAN DE QICHE • QICHESHI HUACE •



昨天的汽车

汽车史
画册

王家乃 编绘

1886



1903



1922



1939



1949



1957



1966



1990



1978



科学普及出版社

昨天的汽车

——汽车史画册

王家乃 编绘

科学普及出版社

内 容 提 要

本画册是一本表现汽车发展历史的科普读物。介绍自 1886 年世界第一辆汽车问世,至 1990 年这一百多年中汽车的演变、发展过程。编者把这 时期划分为四个阶段(即汽车的发明、开发试验阶段,汽车的大量生产、逐步完善阶段,汽车技术发展阶段,汽车的综合技术及高科技应用阶段),按各个汽车的生产制造年代顺序,绘制了全世界上最汽车生产厂家的姿态多变、性能各异的有代表性的大小车辆 400 幅图。汽车外形绘画力求流畅、真切,有艺术感,每辆车均配以文字说明,以便读者了解各车的特色、性能及相应时期与汽车有关的知识。画册可供汽车爱好者、驾驶员、广大青少年阅读和收藏。

(京)新登字 026 号

昨天的汽车

——汽车史画册

编 绘	王家乃	科学普及出版社出版 (北京海淀区白石桥路 32 号)
责任编辑	关 兵	新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售
封面设计	赵 东	石油工业出版社印刷厂印刷
技术设计	范小芳	开本: 787×1092 毫米 1/32 印张: 6.625 字数: 149 千字
印数: 1—5000 册	1993 年 2 月第 1 版	1993 年 2 月第 1 次印刷
ISBN 7-110-02914-X/J·188		定价: 12.80 元

前 言

自1886年第一辆汽车问世以来，汽车工业发展迅速。目前全世界每年生产汽车达3000万辆，汽车保有量近5亿辆。然而，汽车也同其它事物一样，是逐步发展进化来的。初期的汽车，外形粗陋，结构简单，速度低，寿命短，也不安全。随着各种高新技术不断地应用到汽车上，经过了百余年来的不断研究、改进，汽车才有了今天的面貌和品质。现代的汽车，美观舒适，高速行驶，经济耐用，体现了现代人类的高度文明。

本画册搜集了各个年代的汽车，按年代顺序排列，并尽可能地附上简要说明。汽车爱好者可以从中看到汽车发展进化的粗略过程。

由于本人编绘水平有限，资料搜集不易，展示出的各年代的汽车不一定都是典型车种；特别是以个人观点划分的汽车发展四个阶段，也不一定准确，科学。望读者给予指正。

希望朋友们能喜欢这本画册。

编绘者

1991年1月

目 录

前 言

一、1886~1910 汽车的发明、开发试验阶段.....	(2)
二、1911~1940 汽车的大量生产、逐步完善阶段.....	(24)
三、1941~1960 汽车技术发展阶段	(105)
四、1961~1990 汽车的综合技术及高科技应用阶段	(172)
附录 汽车名词浅释.....	(207)

漫游汽车王国

追忆似水流年

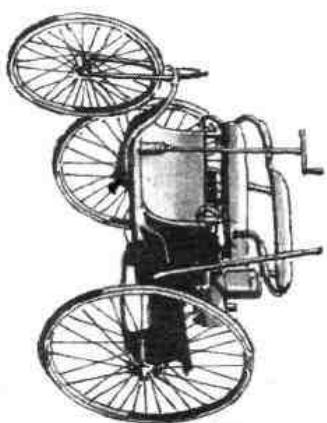
一、1886~1910 汽车的发明、 开发试验阶段

1886 年第一辆汽车问世以后，各工业国的有识之士纷纷效法，开发试制。但保守的阻力也是很大的，欧洲诸国（不包括法国）就曾颁布过“红旗法”，限制汽车车速不准超 6.4km/h。这时期的汽车基本上是手工制造，成本高、使用寿命短，只是少数富人的玩物。多数人在观望，并逐渐认识了汽车的真正价值。

1886

〔德〕 奔驰专利车(BENZ)

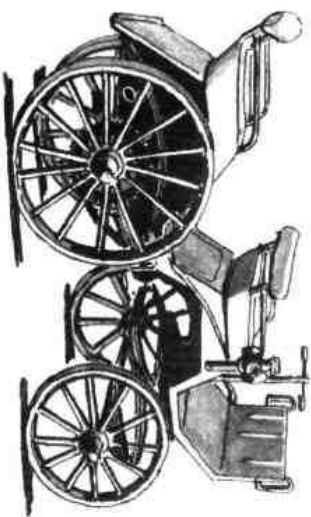
德国人卡尔·奔驰制成第一辆专利三轮汽车。安装一台 0.9PS (0.66kW) 汽油发动机，磁电机点火，水冷却，钢板弹簧悬挂，前轮转向，后轮驱动，手柄制动。这辆原始汽车具备了现代汽车的许多基本特点。车速约 15km/h。1886 年 11 月 2 日由当时的德国帝国专利局正式批准专利。从此，人类步入了汽车时代。



1886

〔德〕 戴姆勒·1 号车
(DAIMLER)

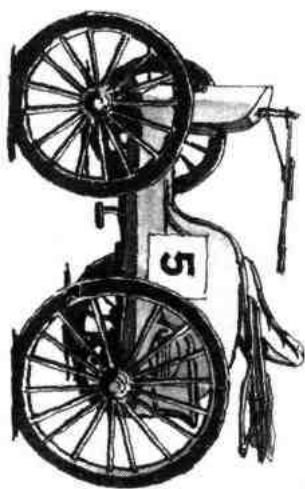
德国工程师戈特利布·戴姆勒制造的世界上一辆四轮汽车，后置单缸 1.1PS (0.8kW) 汽油发动机，后轮驱动，手把式操纵，前轮转向，车速达 16km/h。



1892

〔美〕 佛朗克·杜里埃汽车
(FRANK DURYEA)

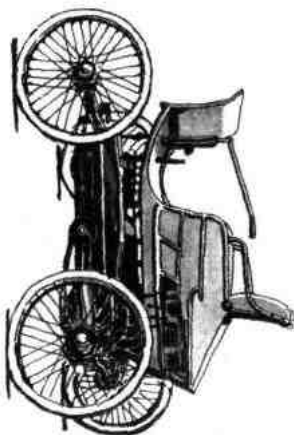
单缸 4hp (3kW) 汽油发动机汽车，曾在 1895 年美国首届马拉松汽车赛中获胜，赛程 80km，历时 9 小时。



1894

〔美〕 海因斯汽车 (HAYNES)

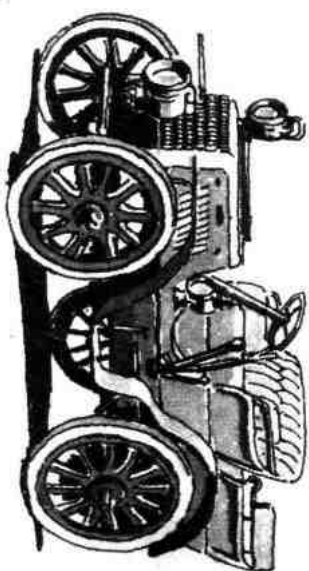
早期的汽车，仍沿用马车的外形，只是不需要拉车的马，所以在当时又称汽车为“无马马车”。



1895

〔法〕潘哈德汽车(PANHARD)

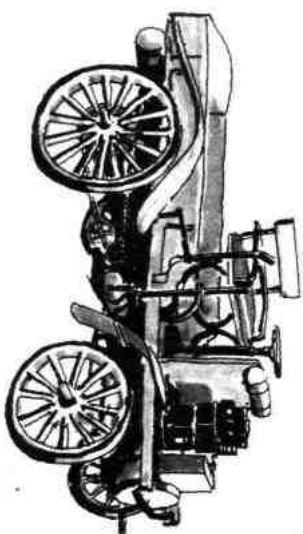
2缸,1.2L 排量汽油发动机,4hp (3kW),
最高车速 32km/h, 木制辐条车轮,钢板弹簧悬
挂。



1896

〔德〕戴姆勒载货汽车

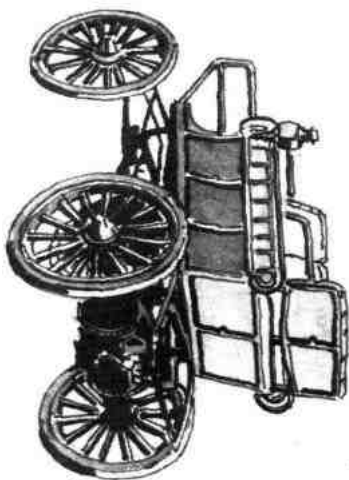
前置发动机,后轮链条驱动,货箱在
车后部,使用方向盘转向。是现代载货汽
车的雏形。



1897

〔美〕 奥斯汽车(OLDS)

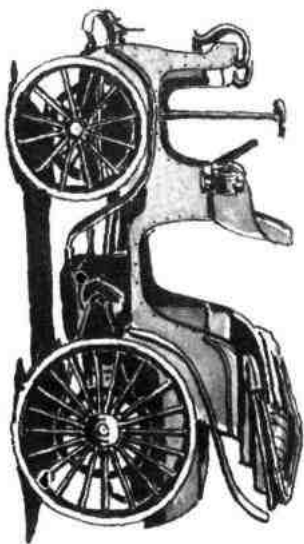
美国人兰索姆·E·奥斯制造的单缸
5hp (3.7kW) 汽车, 车速 29km/h。



1897

〔捷〕 统领牌轿车
(PRESIDENT)

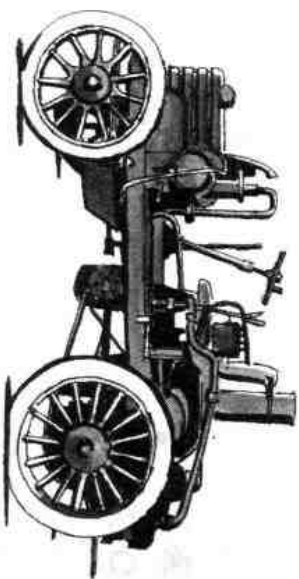
内塞尔多夫市(现地名改为考普日夫
尼察市)制造的贵族轿车。从内市出发到
维也纳,行程 300km,平均车速 17km/h。



1898

〔捷〕 内塞尔多夫运动汽车

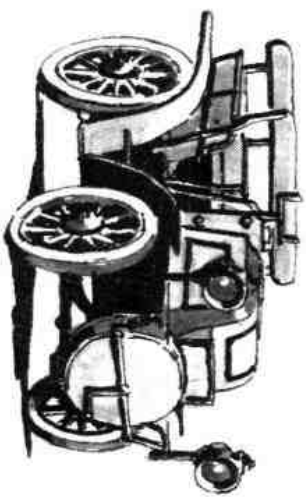
12PS(8.8kW)汽油发动机,通过变速器,皮带传动到后轮驱动,车速达到了100km/h.



1899

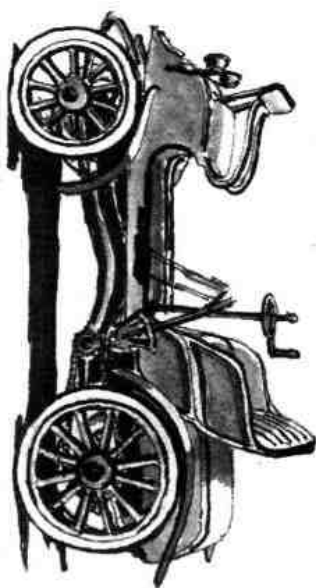
〔德〕 戴姆勒轿车

24PS(17.6kW)发动机,5座轿车.



1899

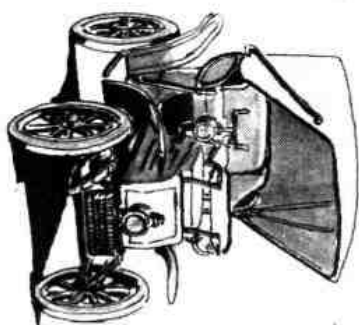
〔德〕 奥贝尔专利客货车
(OPEL)



1899

〔意〕 菲亚特轿车 (FIAT)

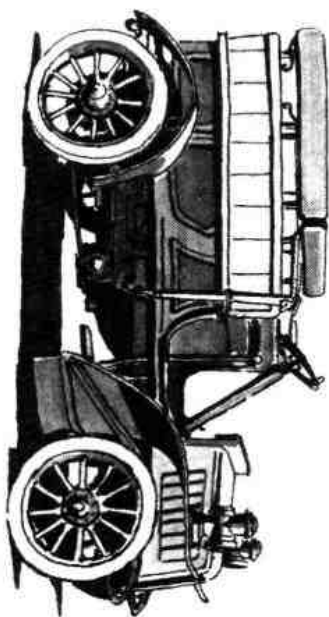
这是菲亚特制造的第一辆 4PS(2.9LW)汽车。



1900

〔捷〕 内塞尔多夫客货
两用汽车

前置 12PS(8.8kW)发动机, 链条
传动, 可载 2t 货物。生产厂就是后来
的本特拉(TATRA)汽车厂。



1901

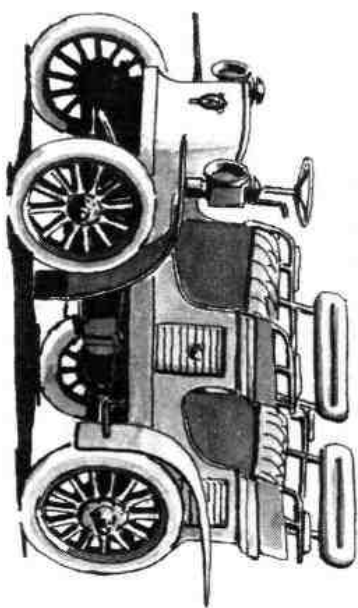
〔德〕 奔驰轿车

从外形上不难看出奔驰汽车的领先地位。



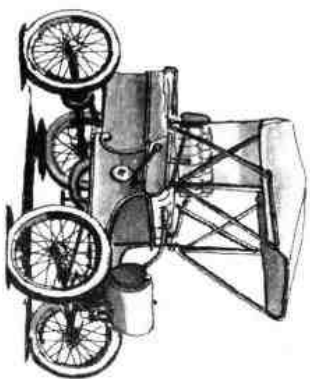
1901

〔瑞典〕 斯康尼亚轿车
(SCANIA)



1902

〔美〕 奥斯莫比尔轿车
(OLDSMOBILE)

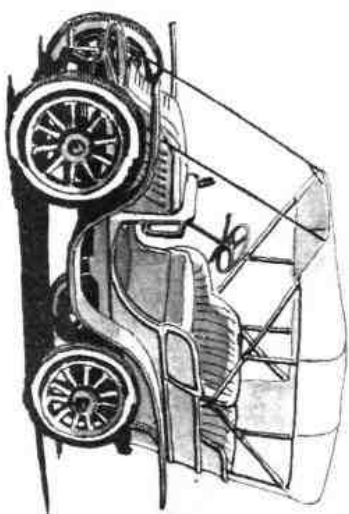


美国人奥斯首批大量生产的“弯形地板”型轿车，两排座位背靠背。“奥斯莫比尔”意为奥斯的汽车，这种车在1902年就生产了2100辆。

1902

〔法〕 雷诺轿车 (RENAULT)

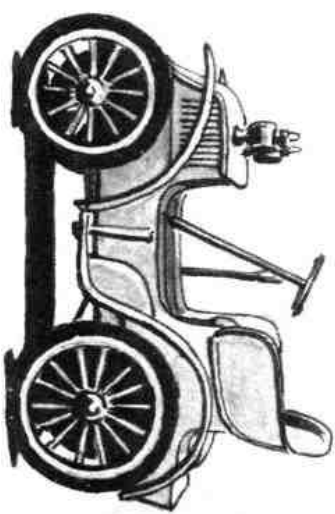
10~12PS (7.35~8.8kW) 的 4 座轿车。



1902

〔意〕 菲亚特轿车

12PS (8.8kW) 的双座轿车。



1903

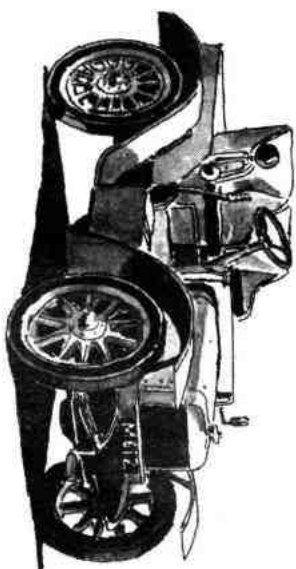


〔美〕 福特·A型轿车(FORD)

号称美国汽车大王的亨利·福特制造的第一种双缸8hp(6kW)汽车。

1903

〔英〕 罗伊斯轿车(ROYCE)



英国工匠罗伊斯设计制造的他的第一辆汽车,双缸发动机做工精细、运转平稳、噪音低,这辆车在各方面都获得很大成功,受到当时许多行家的赞许。