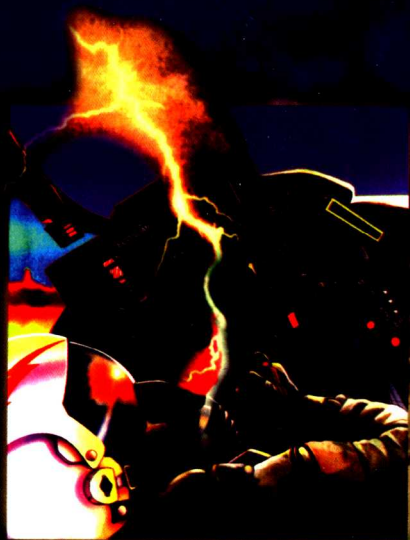
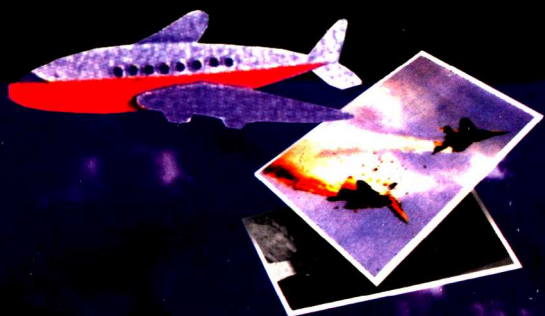


《百年蓝天惊魂》系列丛书



世界重大空难透视

卢勇等编著



长虹出版公司

世界重大空难透视

卢勇 等编著

图书在版编目(CIP)数据

世界重大空难透视/卢勇著. - 北京:长虹出版公司,
1999

(百年蓝天惊魂系列丛书)

ISBN 7-80063-040-4

I. 世…

II. 卢…

III. 飞机-飞行事故-事故分析-世界

IV. V328.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 08840 号

世界重大空难透视

卢 勇 等编著

长虹出版公司出版

(北京地安门西大街 40 号 邮政编码:100035)

北京国防印刷厂印刷 新华书店发行

1999 年 7 月第 1 版 2000 年 1 月第 2 次印刷

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:6.375 插页:2

字数:160 千字 印数:4500 册

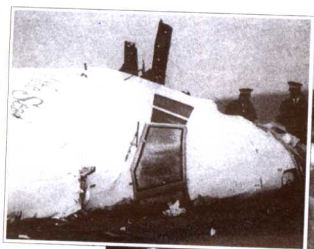
定价:12.00 元

1997年8月6日，
韩国一架波音747
型飞机在美国关岛
机场失事。
上图爲飞机残骸。
下图爲抢救现场。





波音 737 型飞机是最著名的民航飞机，图为第 2500 架飞机交付使用。



1988 年 12 月 21 日，洛克比空难现场。





一架飞机失事的一组惊心动魄的画面。

一架挂在树上的失事飞机。



两架米格-29
战斗机在飞行
表演中对撞。



1997年12月6日，俄罗斯一架
安-124飞机在伊尔库茨克坠毁
于居民区。

引言

人类享受自己双手创造文明的同时，也必须面对文明所带来的一切。航空是二十世纪人类最伟大的文明成果之一，它缩短了人与人地理上的距离，提高了交通的速度，实现了人类坐地日行万里的梦想。为着各种各样的目的，人们走进宽敞明亮的机舱，越过海洋、平原、高山、河流，然而，总有一些乘兴而来的旅客永远到达不了目的地。

空难已经成为人类必须面临的众多灾难中的一种，它事先并无征兆，却始终在暗中操纵着旅客的命运。每场空难都要带走无辜善良的生命，每场空难都要留下无限的遗憾和启迪，每场空难也都有各自不同的不幸，每场空难也都来自不同的原因……

在空难面前，人们不仅看到了大自然神秘的魔力，更认识到自身认识的不足，探索科学的征途上，人类只迈出了微不足道的一小步；同时也认识到了人类所处的世界中，善良与丑恶、正义与邪恶的斗争远没有停止。如果说造成某些空难主要原因在恶劣的气候的话，那么有些空难的元凶则是人类自身的丑恶所致，正是他们把自身的不可告人目的，迁怒于本不十分牢固的空中航线上，在万米高空制造了一起起人间悲剧与惨案。

尽管如此，航空事业仍以前所未有的速度发展着，今天的人

们已在大量不该发生的劫难中成熟起来，繁忙的空中交通一刻也未停止过，强大的物质流、信息流穿梭于朗朗蓝天，人们还在尽情地享受着飞机提供的交通便利，毕竟它是人类用自己双手创造的文明。

参加本书编写的有吕波、路涌、刘敏、朱靓、康怀新、陈平等。在编写过程中，我们参阅了一些国内外出版的相关材料，间接或直接地引用、吸收了一些资料。因来源广泛，未能一一说明。在此，谨向有关作者、译者和编者致以诚挚的谢意。

作者

一九九八年十二月

目 录

引言	(1)
----------	-----

一、007——是不是间谍？

——1983年8月韩国007航班被苏联战斗机

击落事件	(1)
○第一种：007不是间谍	(3)
○华盛顿煽风点火	(3)
○莫斯科乌云笼罩	(5)
○外交战唇枪舌剑	(8)
○中国人两次弃权	(13)
○“黑匣子”你争我夺	(15)
○航班案难了断	(19)
○第二种：007是间谍	(19)
○007并不孤单	(20)
○白宫掩盖了真相	(22)
○传媒让人深思	(23)

二、宙斯盾的误会

——1988年伊朗客机被击落事件	(25)
------------------------	------

- 故事需从头讲起 (25)
- 海上围猎，锋芒小试 (28)
- “空中客车”准时起飞了 (31)
- “宙斯盾”张冠李戴，客机变敌机 (33)
- 可怕的空中惨案 (36)
- 同仇敌忾，伊朗人意见出奇的统一 (37)
- 美国人“深表遗憾”，揣着明白装糊涂 (38)
- 不是尾声的尾声 (40)

三、洛克比上空的爆炸声

- 1988年泛美103航班爆炸之谜 (42)
- 一声巨响，打破了英国小镇的宁静 (43)
- 客机为什么突然发生爆炸？ (44)
- 大海捞针 (46)
- 围绕着箱子的调查 (47)
- 炸弹到底是从哪个机场被弄上飞机的？英德两家吵
了起来 (49)
- 问题出在马耳他 (51)
- 真相大白 (54)
- 三国齐控利比亚 (55)
- 卡扎菲内忧外患不屈服 (57)
- 谜中谜，洛克比事件并没有完 (59)

四、空中“泰坦尼克”

- 1992年7月3日泰国航空公司“空中客
车”飞机撞山事件 (63)
- 人们将目光从手表、机场大钟上移开，一致射向苍
空 (63)
- “踏遍丛山，也要找到 TC-311。” (67)



- 美国大使点点头：在飞机处于这样紧要关头，这 1 分半钟是何等重要啊！ (71)

- “我到尼泊尔找‘泰坦尼克’号去了”最后一位遇险者最后一句话 (74)

五、“海鸥”的悲鸣

——1995 年 11 月 5 日台湾飞行救护队一架

直升机失事 (77)

- 台湾军方献媚“总统”李登辉，“海鸥”竟成进阶礼 (77)

- 云里雾里，“海鸥”的悲鸣声淹没在狂风暴雨中 (80)

- 误差 9.3 公里，“海鸥”死得好冤哪！ (82)

- 台湾军方空难事故迭起，个中原因何在？ (85)

六、盛会与悲剧

——1995 年 12 月俄罗斯空军飞行表演队在

越南失事 (88)

- 盛会带来商机，“勇士”们功不可没 (88)

- “俄罗斯勇士”特技表演令观众大开眼界 (90)

- 昔日兵家要地金兰湾，今日成了过路“客栈” (92)

- 空中传来长机机长鲍里斯·格里高里耶夫中校的最后命令：跳伞 (94)

- 谁之过：国家解体？囊中羞涩？官僚主义？ (100)

七、大西洋上空的冤魂

——1996 年 7 月美国环球航空公司 800 航班

空中爆炸之谜 (105)

- 奥运前夜的悲歌 (105)

- 是炸弹爆炸，还是技术故障？ (109)

- 导弹击落岂可轻言! (112)
- 究竟是何物引起了飞机爆炸? (115)
- 这可是敏感问题..... (120)
- “当局者”迷吗? (125)
- 如果这些都是真的..... (126)

八、不归的航班

——1997年8月6日韩国航空公司波音747

客机坠落失事..... (128)

- 为争取客源，大韩航空公司季节性加开130个航班，KE801航班是其中之一 (128)
- 旅游天堂一下子变成了恐怖的地狱..... (133)
- 关岛总督古铁雷斯面对天真的孩子，无言以对..... (134)
- 我现在在哪儿——这是再先进的飞机也要回答好的问题..... (137)

九、飞向房顶的“大鸟”

——1997年12月6日俄罗斯安-124运输机

撞在居民楼群中..... (141)

- 越南人做梦都想拥有先进的苏-27战斗机，终于一咬牙从腰间掏出1.6亿美元扔给了俄罗斯人..... (141)
- 六架苏-27战斗机的订单给伊尔库茨克城的人们带来了无比的喜悦，但是冥冥之中似乎已注定伊尔库茨克将遭受其建城史上的第二次特大空难..... (144)
- 俄罗斯人处处精打细算，可是其商业上的小伎俩并没有躲过同样钱紧的越南人，于是他们的目光又转向了..... (145)

○在西伯利亚的冰天雪地中，命运之神终于锁定了这架安-124运输机，机组成员最终未能在祥和安宁的家中



听到新年的钟声..... (149)

○巧合还是偶然，就在俄罗斯人举国哀悼另一起爆炸事故死难者的当天，伊尔库茨克城的哭声使悲痛中的俄罗斯人雪上加霜..... (152)

○俄罗斯人对空难原因讳莫如深，越南装备局局长被解职了..... (154)

十、被切断的生命线

——1998年2月3日美国海军 EA-6B 飞机

撞掉空中缆车事件 (161)

○如丝的“生命线”被无情刮断，20个生命向山谷中坠去..... (161)

○一条虎视眈眈的“毒蛇”咬过来，奥格雷迪心中默念“上帝！完了！”..... (164)

○美国国务卿奥尔布莱特站在罗马机场说：我想立即和公开表示我对这起事故的震惊和遗憾..... (170)

○意大利女律师，还未走上法庭，却遭一阵无情乱棒..... (173)

十一、台岛“机瘟”

——1998年初台湾空难不断 (176)

○空中人机大战，电光石火之间，“华航”C1676航班的旅客们匆匆踏上了黄泉路..... (176)

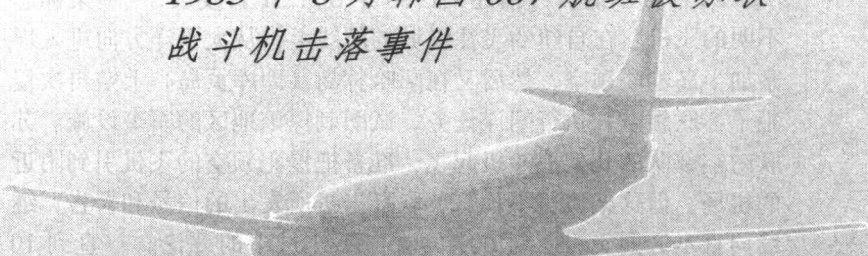
○一波未平，一波又起，华航再被千夫指；“黑匣子”带走了永远的秘密..... (187)

○台岛“机瘟”严重，萧万长面临最严酷的挑战..... (191)

○劫后余波，谁是最大的输家？节外生枝，理赔起风波..... (193)

一、007——是不是间谍？

——1983年8月韩国007航班被苏联
战斗机击落事件



贝洛福在瑞士山区兴建了一所精神病疗养院，但实际上却阴谋进行一宗控制全球的野心计划，也就是将病毒注射到女病患者身上，然后分派到世界各地，企图以毁灭所有农作物及物种为要挟以掌握世界的主宰权。

007奉命侦办此案，乔装成家谱研究学家蒙混而入，发觉内情后，及时捣毁实验室，挽救了一场人间浩劫。这个007就是电影中英国军情五处的著名间谍——詹姆斯·邦德。可1983年8月31日凌晨，韩国民航的“007”在前苏联遭遇的却是一场灾难。

代号为007的韩国民航班机被前苏联空军击落。有关这一事件的真相一直困扰着人们。要重新发掘这些陈旧的往事无比艰难。在这次死亡269人的空难过后这么多年中，有人言之凿凿地说007航班是冷战中美国派出的詹姆斯·邦德，这是一次内幕惊人的政治谋杀。其中白宫扮演了至关重要的角色，并对这次空难中死去的200多亡灵负有不可推卸的责任。究竟007是不是间谍？国际社会七嘴八舌，一直是疑雾重重，令人莫衷一是。

A. 美国官方的描述：1983年8月31日凌晨，一架由纽约安格雷奇机场飞往韩国汉城的韩国航空公司007航班，误入前苏联的堪察加半岛和库页岛上空。凌晨3时27分，007客机在库



页岛上空被前苏联战斗机用导弹击中，全机 269 名乘客和机组人员全部遇难。其中美国人 61 人，包括美国国会议员劳伦斯·麦克唐纳。当时的美国总统里根称这是对平民的“屠杀”。

B. 前苏联的官方描述：1983 年 8 月 31 日凌晨，“一架标志不明的飞机”在自纽约飞往汉城的航线上，从太平洋方向进入堪察加半岛苏联领空，然后又在萨哈林岛（即库页岛）上空再次侵犯了苏联领空，执行间谍任务，试图刺探该地区的军事设施。苏联防空部队的几架战斗机起飞，准备把侵犯领空的飞机引到附近的机场，但这架飞机不理睬苏联歼击机所发出的信号和警告，继续向日本方向飞去。对 007 的去向不作过多的评论。一直到 10 月 6 日，苏联政府由塔斯社发表了一项声明，承认韩国民航 007 号班机被一架苏联战斗机错误地击落。声称这是一架执行间谍任务的民航客机。

C. 中立者对此事的描述：即 007 误入前苏联领空，在堪察加—库页岛地区内飞行了近一个小时，曾被苏联战斗机跟踪，虽然 007 以民航无线电频率与苏机联络，但最终难逃被击落的命运。导弹击中 007 机体中部，机尾先脱落，乘客和行李从洞中倾泻而出。机上 269 人遇难。其中 240 名乘客中有 85 名朝鲜人；42 名居住在台湾和香港的华人；27 名日本人；21 名美国人；8 名菲律宾人；2 名泰国人；其它国家 55 人，其中包括欧洲人。飞机还有 29 名机组人员，全部都是韩国人。

美国人说 007 是一架民航客机，因误入苏联领空而被击落；苏联人说 007 航班是执行间谍任务，但却被一架苏联战斗机错误地击落；中立者却提出了几个疑点：一是 007 班机的导航设备先进，不可能那么轻易偏离航线；二是其机长曾服务于韩国空军，长期飞行这条航线，没有道理偏离航线；三是东京机场空中交通管制局并没有全部交出它录到的 007 情况的全部录音带，可能隐瞒了什么有关 007 航班的秘密。



看来各方说法不一，事情从一开始就引起了很多争议，变得令人琢磨不透。007 到底是不是间谍？现在看来答案只能是两种。

第一种：007 不是间谍

历史将我们带回到二十世纪八十年代初期，那时候是苏美争霸、冷战对峙最激烈的时期。七十年代由于美国陷入越南战争而举步维艰，战略上处于守势；苏联人在冷战中因处于有利地位而洋洋得意。进入八十年代则恰恰相反。苏联因武装入侵阿富汗而在全世界臭名昭著；美国人养精蓄锐，虎视眈眈，想趁机争取更多的对世界的控制权。苏联人击落一架韩国民航 007 客机事件，等于给美国人送上了攻击自己的炮弹，两个超级大国就此引发了一场有关 007 是不是间谍的大战，趁此机会：

华盛顿煽风点火

那是在 1983 年 8 月 31 日午夜，苏联驻美使馆临时代办奥莱格·索科洛夫接到美国助理国务卿理查德·伯格打来的紧急电话。伯格通告说，韩国航空公司 007 号班机在自纽约飞往汉城的航线上在库页岛地区某地失踪，机上载有包括一位美国议员在内的 269 名旅客。飞机可能偶然进入了苏联领空，并做紧急着陆。美国情报部队未能进一步给美国政府提供新的消息。当时还不知被苏联军用飞机击落。

当时，美国总统及其助手正在加利福尼亚州的牧场里休假，国务卿舒尔茨是当时在华盛顿的惟一一位政府高级官员。9 月 1 日早晨 6 时 30 分，舒尔茨从家里被叫醒并告知韩国民航班机失踪。他同美国情报部门和日本官员通了电话后（日本北部有一个