

87.3898
ZRG



中华人民共和国公安部
第三局交通管理处編

人民交通出版社

三級汽車駕駛員考試大綱

中華人民共和國公安部

第三局交通管理處編

*

人民交通出版社出版

(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版業營業許可証出字〇〇六號

外文印刷廠印刷 新華書店發行

*

統一書號: 15944·4131

開本: 787×1092 毫米 $\frac{1}{32}$ 印張: 2 插頁 2 字數: 46,000

1958年2月上海第一版 1959年1月北京第六次印刷

印數: 226,551—337,050

定價: (9) 0.26元

目 录

前

一、交通	1
二、汽車机械常識	18
1. 汽車的一般構造	18
2. 发动机部分	23
3. 电气部分	38
4. 傳动機構	46
5. 行路部分	50
6. 轉向部分	51
7. 制動部分	52
三、例行保養	56
四、汽車駕駛操作要點	59

一、交通規則

【1】为什么要制定交通規則？

【答】制定交通規則的目的是为了加强交通管理，造成良好的交通秩序，便利交通运输，维护交通安全，以适应国家社会主义建设的需要。

【2】駕駛員为什么要遵守交通規則？

【答】交通規則是國家的一項行政管理措施，它是使交通秩序更加良好的准則。駕駛員遵守交通規則的好壞，直接影響到車輛和行人的安全及運輸任務的完成。所以每個駕駛員不論在有民警或無民警的地方，都應自覺地遵守交通規則。

【3】如有人迫使駕駛員違犯交通規則，應怎麼辦？

【答】交通規則是維護交通秩序的一項重要行政措施，每個公民都必須自覺地遵守，任何人都不能例外。因此，如遇有人迫使駕駛員違犯交通規則時，就應當向其進行鬥爭，并向公安機關報告。

【4】交通規則為什麼規定遇到本規則沒有規定的情況，車輛、行人必須在不妨礙交通安全的原則下通行？

【答】交通規則不可能把全國各個省、市的每條道路不同的交通情況都包括在內。當駕駛員在行車中遇到交通規則沒有規定的情況時，就要根據當時當地的具體交通情況，在保證交通安全的原則下通行，這樣才能達到安全行車的目的。

【5】汽車駕駛員遇停止信號時怎樣遵守？

【答】汽車駕駛員應把車輛停在停車綫以外；但已進入停車

綫的車輛，可繼續通行（參閱圖1）。

【6】民警發出直行信號（或綠燈）時，各方車輛應如何行駛？

【答】直行（或綠燈）信號是准許民警左右兩方和綠燈方向的直行車輛通行，民警前後和不是綠燈方向的直行車輛和各方左轉彎車輛應在停車綫以外停止；右轉彎車輛在不妨礙放行車輛行駛的情況下，可以通行（參閱圖2）。

【7】民警發出左轉彎信號時，各方車輛應如何行駛？

【答】左轉彎信號准許民警左方的車輛左轉彎、調頭和直行，其他各方車輛均須停在停車綫以外；但各方的右轉彎車輛在不妨礙放行車輛行駛的情況下，可以通行。

【8】交通信號燈的“綠黃燈齊明”是什麼信號？並繪圖來表明。

【答】交通信號燈的“綠黃燈齊明”是左轉彎信號。此信號准許左轉彎、調頭和直行；其他三方面直行車輛應停在停車綫以外；各方右轉彎車輛在不妨礙放行車輛行駛的情況下，可以通行（參閱圖3）。

【9】三色信號燈中的黃燈是表示什麼？為什麼黃燈亮時右轉彎的車輛也不准通行？

【答】黃燈表示停止各方的車輛通行（如已越過停車綫可繼續行駛），目的是騰空交叉路口，給即將放行方向的車輛創造便利條件，因此黃燈亮時右轉彎的車輛也不准通行。

【10】為什麼規定紅燈亮時或民警發出左轉彎信號時，丁字路口的直行車輛，如右邊無橫道，在不妨礙放行車輛行駛的情況下，准許通行？

【答】因為在丁字路口右邊無橫道的直行車輛與放行方向車輛在同一个車道內行駛，並不發生交叉，為了便利運輸，所以規定在不妨礙放行車輛行駛的情況下，准許通行（參閱圖4）。

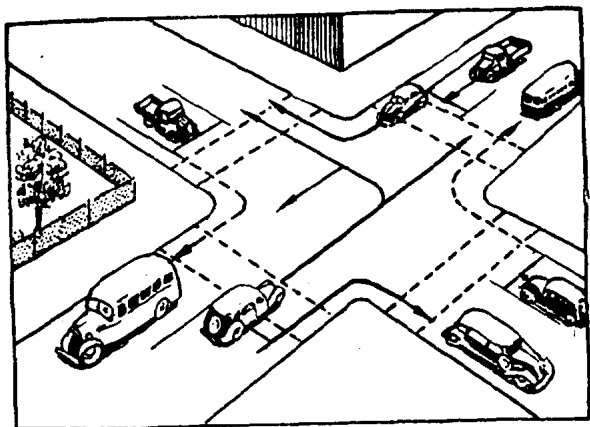


圖 3

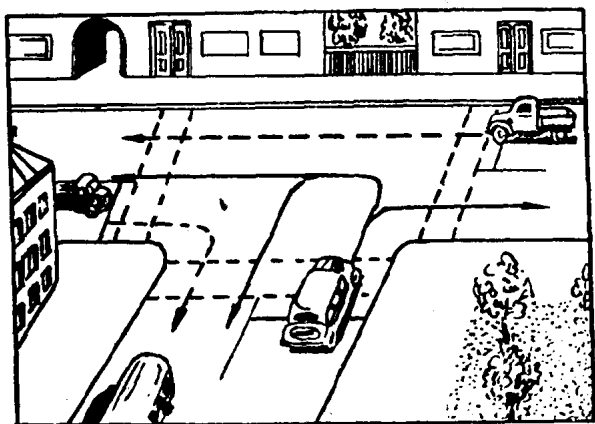


圖 4

【11】車輛行近交叉路口遇到停止信号时，應該停在什么地方？为什么？

【答】凡交叉路口划有停車綫的，应停在停車綫以外，沒有停車綫的停在人行橫道綫以外。如果是既无停車綫又无人行橫道綫的路口，則停在距离路口 2 公尺以外的地方。

因为路口有一方的車輛被指揮停車时，另一方的車輛在通行，行人要从“人行橫道綫”內橫过街道，如果超过停車綫或人行橫道綫停車，必然影响其他車輛通行和妨碍行人橫过街道。

【12】交通标志的作用是什么？

【答】交通标志是交通規則的重要組成部份，是輔助交通指揮的重要工具之一，用来指引駕駛人員行駛或停駛，警告駕駛人員注意危險地点，并根据道路和交通流量的情况，对車輛种类和行駛速度加以适当限制。这对整頓交通秩序起着重要作用，所以必須严格遵守。

【13】指示标志有那几种？它們指示些什么？

【答】指示标志有：直行标志、直行和右轉弯标志、直行和左轉弯标志、向左轉弯标志、向右轉弯标志、汽車調头标志、注意行人标志、停車場标志等八个标志。它是指引駕駛員駕車行駛或停車的标志（參閱圖5）。

【14】在城市交通規則中所規定的警告标志有那几种？它們警告些什么？

【答】警告标志有：交叉路口标志、急弯路或迴轉弯路标志、鐵路与街道交叉点标志、危險标志等四种。它是警告駕駛人員注意危險地点提高警惕，將行駛速度減低到15公里以下，并随时准备停車（參閱圖6）。

【15】禁令标志有那几种？它們限制些什么？

【答】禁令标志有：禁止車輛駛入标志、禁止通行标志、禁止停車标志、禁止汽車通行标志、禁止大型汽車通行标志、禁止兩种車輛通行标志、禁止机器脚踏車通行标志、禁止超車标志、重量限制标志、高度限制标志、速度限制标志、禁止鳴喇叭标志、禁止汽車調头标志、禁止人力貨車通行标志、禁止三輪車通行标志、禁止兽力車通行标志等十六种。它是根据街道

和交通流量的情况，为了便利交通运输保障交通安全而对車輛行駛、停車等加以适当限制的标志（參閱圖7）。

【16】把公路上常見的陡坡、傍山險路、隧道、渡口等四种警告标志的图案繪出来，并注明它們的名称。

【答】公路上常見的四种警告标志的图案及其名称如下（圖8）：

【17】“禁止車輛駛入”与“禁止汽車通行”标志有什么区别？

【答】“禁止車輛駛入”标志通常只設于街道的一端，在設置此种标志的街道，車輛常常可由另一端駛入通行，也就是說准許單方向的通行；而“禁止汽車通行”标志則是禁止汽車駛入和駛出。

【18】禁止車輛駛入、禁止通行、禁止汽車通行、禁止大型汽車通行、禁止兩種車輛通行、禁止机器脚踏車通行、禁止三輪車通行、禁止兽力車通行等标志的有效区范围如何？

【答】这些标志的有效区自标志地点起至最近广场或最近的主要交叉路口为止。如下一条街仍須禁止时，当再設标志。

【19】重量限制、高度限制标志的有效区范围如何？

【答】这些标志的有效区是标志所指的建筑物（城門、涵洞、桥梁等），当車輛駛过后即失掉效用。

【20】速度限制、禁止鳴喇叭、禁止停車及禁止超車标志的有效区范围如何？

【答】这些标志的有效区是：如在标志上有距离規定，以規定距离为有效区；如标志上无距离規定，則从标志地点起至最近广场或最近的主要交叉路口为止。

【21】那些地方应裝置禁止鳴喇叭标志？为什么？

【答】一般是裝在临街的医院、学校、科学研究机关等地

方。因为这些地方需要有安静的环境来养病、学习或从事科学研究工作，所以禁止鸣喇叭。

、【22】重量限制标志，在车辆拖曳车辆行驶时应怎样理解？

【答】绝对禁止超过标志上指示吨位的车辆通行（包括车辆本身重量加上装载的重量）。当车辆拖曳车辆通行时，应按最重部分计算。例如前车总重量为四吨，被拖曳车辆总重量为三吨，就以四吨计算。最重部分不超过标志上指示的吨位即可通行。

【23】车辆为什么要经过车辆检验机关的检验？

【答】凡使用的汽车，都必须经过车辆检验机关检验。检验的目的就是要使车辆各部机件和安全设备经常符合标准，延长车辆使用期限，避免机件失灵发生事故，以保证运输任务的顺利完成。

【24】当你在出车前或行驶中途发现制动器（刹车）失效时怎么办？

【答】出车前发现制动器失效时，在没有修好以前，不得出车。在行驶中途发现制动器失效时，应即停在不妨碍交通的地方进行修理。如因缺乏工具或零件等原因不可能修好时，应按交通规则第四十条规定，以不超过每小时五公里的速度行驶回厂修理。

【25】交通示意线有那几种？它的作用是什么？

【答】交通示意线有：停车线、人行横道线、分道线和中心线等四种。它是指示各种车辆、行人有秩序地行进或停止，是创造良好的交通秩序的一项重要措施。

【26】在快慢车道线不分的道路上，各种车辆应如何行驶？在划有快慢车分道线的街道上，如何行驶？

【答】在快慢车道线不分的道路，机动车在中间行驶，非机动车靠右边行驶。在街道上划有小型车快速车道、大型载重车

車道、非機動車慢車道三種綫的，小汽車、機器腳踏車在小型車快速車道行駛；大客車、載重汽車在大型載重車車道行駛，非機動車在非機動車慢車道行駛。在街道上划有快車道、慢車道兩種綫的，機動車在快速車道行駛，非機動車在慢車道行駛。

【27】交通規則為什麼規定有快慢車道綫？它對便利運輸和保證安全有何意義？怎樣才能達到這個目的？

【答】各種車輛的性能不一樣，速度也不一樣。為了發揮各種車輛的運輸潛力和使各種車輛有秩序地通行，避免機動車與非機動車混合一起交錯行駛，互相影響，所以規定在道路上划分快慢車道綫。這樣就為提高運輸效率和保證交通安全創造了有利條件。只有每個駕駛員都能自覺地按照划定的路綫順次行駛，才能達到這個目的。

【28】為什麼各種車輛必須讓特种車輛先行？

【答】因為特种車輛執行的任務緊急，速度過慢就會造成更大的損失，所以它在執行任務時一般不受速度限制。為了使它安全迅速地到達目的地，完成緊急任務，其它車輛聽到特种車的警報器声响以後，應及時給它讓路。

【29】在沒有交通民警指揮的交叉路口，各方同時來車時應如何行駛？

【答】必須遵守下列規定：

(1) 非機動車讓機動車先行。

(2) 無軌車讓有軌車先行。

(3) 同類的車輛相遇時，轉彎車讓直行車先行；支路車讓干路車先行；在支、干不分的道路，讓右邊沒有來車的車輛先行。

【30】在交叉路口各方同時來車時，為什麼要無軌車讓有軌車先行？

【答】因为有軌車的体积大，載客多，制动距离較長，并且受軌道限制不能左右避讓，所以应当讓它先行。

【31】在交叉路口同类車輛相遇时，为什么轉弯車（指左轉弯）讓直行車先行？支路車讓干路車先行？在支、干不分的道路，讓右边沒有来車的车辆先行？

【答】轉弯車讓直行車先行，是因为轉弯（左轉弯）車要影响另一方的車輛通行。同时在絕大多数的交叉路口，左轉弯車仅占少数，所以应讓直行車先行。支路車讓干路車先行，是因为干路的交通流量大，来往的車輛多，根据便利多数和維護安全的原则，所以讓干路車先行。在支、干不分的道路，讓右边沒有来車的车辆先行，也是为了便利多数的原则。图9所示，所以要讓甲車（是右边沒有来車的车辆）先行，是因为甲車行驶时乙車可同时行驶，这样仅影响丙車；如果丙車先行，势必影响甲乙兩車。

【32】汽車行驶在划有大小型車快速車道綫及非机动車慢車道綫的街道上，进入交叉路口应如何变换位置？

【答】必須在交叉路口10公尺外、50公尺以內变换好位置。除直行車不变换位置外，右轉弯車輛应变换到大型載重車車道；左轉弯車輛应变换到小型車快速車道。如果兩車齐头并进

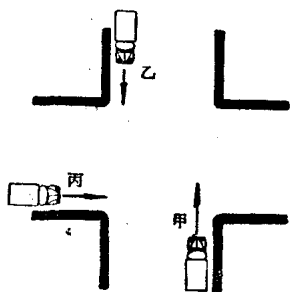


圖 9

时，右轉弯車先变换，因它不等信号，否則只能直行，不准轉弯。

【33】在什么情况下，那些車輛可以通过禁行綫、單行綫？

【答】除不属于禁止的車类可以通过禁行綫外，执行任务的消防車、警备車、工程救險車、救护車在保障交通安全的情况下均可以通行。

【34】为什么在街道上不准随便停車？如需要临时停車时应怎么办？

【答】街道上往来車輛很多，如果在街道上随便停車就阻塞交通，妨碍其他車輛通行，影响交通秩序，这对便利运输保障安全是不利的，所以不能随便停車。在非指定停車的地方需要临时停車时，只准在道路的最右边暫停，駕駛員不能离車（夜間須开前后照明灯），但在妨碍交通时，必須迅速离开。

【35】在那些地方10公尺以內不准停車，为什么？

【答】在距离交叉路口、轉弯地点、桥梁、城門、牌樓、消防龙头和鉄路与街道交叉等地点10公尺以內不准停車。因为这些地方車輛、行人多，道路窄，如允許停車就会妨碍其他車輛行駛；在消防龙头处停車就会影响消防人員的工作。

【36】在那些地方15公尺以內不准停車？为什么？

【答】在电車站、公共汽車站、消防机关門口15公尺以內不准停放其他車輛。因为电車站、公共汽車站是專給电車、公共汽車站上下乘客的地方，其它車輛停留，就会妨碍电車、公共汽車站和乘客上下，并造成交通秩序混乱。消防机关門口不准停車，主要是避免发生火警时妨碍消防人員出車。

【37】机动車通过交叉路口时，为什么規定在30至50公尺的地方要减低速度，用轉向指示器表示行进方向？

【答】因为机动車一般行車速度通常在30公里左右。車輛在交叉路口前是否可通行或要停車須根据民警的信号来确定。如須停車，在30公里的行車速度下是不能馬上停住車的，而須有一个較長的停車距离。因此須在交叉路口30至50公尺处减低速度等候信号，作行駛或停車准备。預先用轉向指示器表示行进方向，是为了引起民警（以及其他車輛或行人）的注意，使民警可根据交通情况，及时发出通行信号。

【38】夜間兩輛機動車相遇時，為什麼要在 100 公尺處改用小光燈或近光燈？

【答】夜間兩輛機動車相遇時，必須在 100 公尺處將大光燈改用小光燈或近光燈，是根據車速和兩車間的距离而規定的，是為了避免雙方駕駛員目眩影響視線而發生事故。

【39】在夜間行車，遇到對方車輛不關閉大光燈，視線受到嚴重的障礙，應該怎麼辦？

【答】在夜間行車，遇到對方車輛不關閉大光燈，應使燈光連續明暗，以通知對方車輛改用近光或小光燈。如果對方車輛仍用大光燈行駛，應即靠邊暫停，待對方車輛駛過後再繼續行駛。

【40】對汽車燈光的使用有那些規定？為什麼？

【答】夜間行車速度每小時不超過 30 公里時前燈光線必須照出 30 公尺；如每小時超過 30 公里時前燈光線須照出 100 公尺以外。因為車速越快，視線越需要遠一些，所以燈光也必須照得遠一些，以便及時發現前方障礙物，採取措施，避免事故的發生。

【41】載重汽車載貨時，應遵守什麼規定？

【答】載重汽車載貨時應將貨物裝得牢穩；如貨物高度超出車廂欄板時，押運人員須靠駕駛室乘坐，不准在其他位置坐臥；貨物高度超過駕駛室時，貨上不准坐人。

【42】載重汽車載人時，應遵守什麼規定？

【答】載重汽車載人時，車廂必須堅固；車廂欄板高度不足一公尺的，乘客不准站立車中；並須選派技術較熟練的駕駛員駕駛。

【43】為什麼載重汽車載客車廂欄板高度不足一公尺的，乘客不准站立車中？

【答】汽車在行駛的時候往往因緊急制動、轉彎或道路不平，使車輛左右搖擺或顛簸。車廂欄板高度不足一公尺，如果

乘客站立車中，由于离心力和慣性的作用，就有被摔出的危險。所以規定車廂欄板高度不足一公尺的，乘客不准站立車中，以保證行車安全。

【44】汽車行駛時兩車間的距离是多少？为什么要这样規定？

【答】汽車行駛時兩車間的距离在城市至少是20公尺，在公路至少是30公尺，在交通拥挤地区至少是5公尺。这是根据汽車不同的行駛速度和制动距离而規定的。兩車之間有了这样的間隔距离，可以防止前車緊急停車時后車因距离过近制动不及而发生事故。

【45】在什么情况下，才能按規定的最高速度行駛？

【答】汽車駕駛員駕駛車輛，遇道路寬闊、交通不拥挤，視線很好，又沒有限制速度的标志時，在保證交通安全的条件下，才可按規定的最高速度行駛。

【46】在那些情况下速度不准超过每小时15公里？

【答】（1）交通拥挤的交叉路口或行人稠密的地点；（2）調头、轉弯、下坡；（3）拖帶机件损坏的車輛；（4）穿过鐵路、桥梁、城門、涵洞；（5）在下雪結冰的道路上行駛；（6）遇大风、大霧，視線在30公尺以內時；（7）遇有警告标志時。

【47】为什么在下雪、結冰的道路上机动車每小时的速度不准超过15公里？

【答】因为在下雪結冰的道路上行駛，附着力显著降低，車輛容易发生溜滑，如高速行驶遇障碍刹不住車，則易发生事故。

【48】在什么情况下車輛速度要减低到每小时5公里？

【答】在下列情况下車輛速度要减低到每小时5公里：

（1）制动器、灯光（夜間）、喇叭中途发生故障時。

（2）下雨、下雪而刮水器（雨刷）中途损坏時。

（3）駛离停車地点和倒車時。

【49】消防車、警備車、工程救險車、救護車等特种車輛是否要受停止信號的限制，為什麼？

【答】特种車輛與其他車輛一樣，無例外的要受停止信號的限制。因為：（1）交通規則是任何車輛、行人所必須遵守的；（2）在交叉路口還有其他車輛通行，如果駕駛特种車輛不遵守信號指揮，可能發生與其他車輛相撞的危險，這樣不僅不能完成任務，反而會造成更大的損失。

【50】特种車輛在執行緊急任務時，為什麼也要注意安全行車？

【答】特种車輛在執行任務時首先應注意安全。因為特种車輛任務緊急，所以交通規則規定在行駛速度等方面給予必要的便利，不過是有條件的，必須在保證交通安全的原則下才不受速度的限制。正因為特种車輛任務緊急、重大，只有隨時保持高度警惕，模範地遵守交通規則，才能順利地完成光榮的任務。

【51】汽車超車必須遵守那些規定？

【答】（1）從左邊超車（超越電車時可根據道路情況，規定從左邊或右邊超越），但須在對面駛來的車輛150公尺以外。（2）超車時須在距離前方車輛20至30公尺的地方鳴喇叭，等前方車輛讓路後，方可超越，但前車不准故意不讓。超車後應在離後車（原前車）20公尺以外駛進縱列綫。（3）不准超越正在超車的車輛。（4）遇到限制速度每小時不准超過15公里的地點或情況時，不准超車。

【52】如果道路條件好，超車時不須超過中心綫，是否還須距對面來車150公尺以外才超越？為什麼？

【答】不需要，因為在超越車輛時不須超過中心綫，不會影響對面來車的行駛，因此可不受150公尺距離的限制。

【53】为什么必須在对面駛来車輛150公尺以外超车？

【答】因为被超越的車輛和对方駛来的車輛都在行进，因而双方車輛行駛的距离越走越短。如果距离太近的話，就会发生还没有超过前車而对面来的車輛已經駛近被超越的車輛，这样就有可能发生撞車事故，因此就必須要有一个相当的距离。这个距离是根据一般超越車輛的行駛速度、被超越車輛讓車时的速度和对方来車的速度規定的，这样才能保証超车时的安全。

【54】超车后为什么应在离后車（原前車）20公尺以外駛进縱列綫？

【答】超车后离后車（原前車）20公尺以外才能駛进縱列綫，是因为只有这样才能不妨碍原前車的行駛和不迫使其他車輛緩行。保持这样的距离，是为了超车后如遇紧急情况立即制动时，可以避免后車因措手不及而与前車相撞。如果过远駛进縱列綫，就影响对面来車的行駛。

【55】为什么当后車鳴喇叭要求前車讓路时，前車不准故意不讓？

【答】因为后車鳴喇叭要求讓路，一般都是高速車超低速車，或有重要事情和緊急任务，時間緊迫。前車遇到这种情况就应立即讓路，不准故意不讓，以免影响后車的行駛速度。但当前車未讓路时，后車不准强行超越，以免发生事故。

【56】汽車駕駛員必須遵守那些規定？

【答】汽車駕駛員必須遵守下列規定：

（1）駕車時必須攜帶駕駛執照。

（2）飲酒后不准駕駛車輛。

（3）不准駕駛与駕駛執照規定不相符合的車輛。

（4）在駕駛車輛時，不准吸烟、飲食、談話。

（5）不准將車交給沒有駕駛執照的人駕駛。

(6)不准將駕駛執照轉借給他人。

(7)駕駛室內不准超額坐人。

【57】為什麼不准駕駛與駕駛執照規定不相符合的車輛？

【答】各種機動車的機械原理，雖然大体相同，但由於車輛類型、性能和使用性質各有不同，因此在操作技術與要求上也各有不同，所以交通規則規定不准駕駛與駕駛執照規定不相符合的車輛。

【58】正式駕駛員在教導學習駕駛員實習駕車時，在行車方面應負那些責任？

【答】負有下列責任：

(1)監督教導學習駕駛員在公安局（或車輛管理機關）指定的時間、路線練習駕車，車上不准乘坐非學習駕駛車輛的人員；

(2)監督和教導學習駕駛員不違犯交通規則，防止和避免發生交通事故。如違犯交通規則或發生事故，根據具體情節應負一部或全部責任。

【59】你對民警的指揮信號發生懷疑時怎麼辦？

【答】如在行駛中對民警的指揮信號發生懷疑時，應該減低速度或暫時停車，待辨別清楚後再行駛。

【60】汽車駕駛員應怎樣通過無人看管的鐵道與街道交叉的路口？

【答】通過無人看管（即沒有護欄）的鐵道與街道交叉路口時更應提高警惕，事先察看交通情況，確有把握時再通過。如發現火車來時，決不要搶行，火車剛通過時，汽車起步不要太早，以免發生碰撞事故。

【61】當你駕駛車輛駛近人行橫道，正遇行人橫過街道時，你將慢行讓行人過去，還是為了節油迅速繞過行人呢？