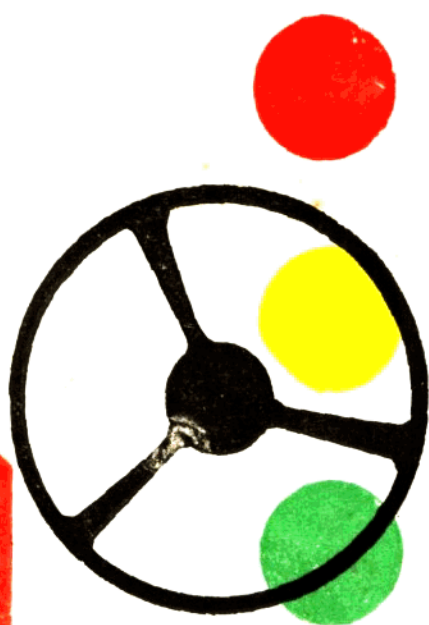


驾驶艺术知识丛书

《上海交通安全》报社主编

駕駛員應知應會



同济大学出版社



驾驶艺术知识丛书

①

驾驶员应知应会

《上海交通安全》报社主编

汤其亮 编
汤忠报

同济大学出版社

内 容 提 要

本书以《中华人民共和国道路交通管理条例》为准则，围绕机动车驾驶员应该知道和必需掌握的基础知识，比较系统地叙述了交通法规、安全知识、机械性能、操作规范等内容，旨在提高广大驾驶员的安全意识、操作水平，融知识性、实用性、科学性为一体。

本书是广大驾驶员和安全干部的良好益友，企盼得到读者的青睐。

总 编 辑 姜达桥

副总编辑 董克礼

责任编辑 李炳钊

封面设计 杨晓光

插 图 徐建华

驾驶员应知应会

《上海交通杂志》报社主编

同济大学出版社出版

(上海四平路239号)

新华书店上海发行所发行

山东德州印刷厂印刷

开本：787×960 1/32 印张：5.375 字数：86千字

1983年9月第1版——1983年10月第1次印刷

印数：1—101000 定价：1.35元

ISBN 7—5608—0219—2/U·5

前 言

亲爱的司机同志们！当你悠然自得地在音乐厅里欣赏音乐大师们不朽的作品时；当你在优雅憩静的咖啡馆里品尝香浓美味的咖啡，和着轻柔的小夜曲的旋律时；当你在万紫千红、心旷神怡的园林中流连往返时；当你在为一切艺术而陶醉时；你，一名汽车司机，是否想到，你也在创造着另一种艺术——驾驶艺术。也许，你还没有想到，而感到惊奇；也许，你已经想到了，并正在付诸实践；也许，你早已驰骋在驾驶艺术的领域里，正在攀登一座又一座高峰，树起一个又一个安全行程车的里程碑。

上海人多，车多，路挤，当好驾驶员真不容易！据统计，全世界每年有40万人被车撞倒，其中就有10万人死亡；我国每年死于公路交通事故有3万人，居世界第二位。另据统计，上海自1949年6月到1986年9月，因车祸死亡的人数已达1万人。车祸死亡档案表明，在这一万名车祸死者中，有的是经过战争考验的老干部，有的是科学家，有的是文艺工作者；而更多的是工人、农民、学生以及未成年的孩子，可以说，车祸死者几乎包括了我們所有的社会职业。在现代文明社会中，人们已把与车祸作斗争比喻为一场战争，而且是一场旷日持久的战争。

汽车作为现代化的交通工具有时会成为杀人凶器

——在理智的人的手中能创造财富；在丧失理智的人手中，的确会成为杀人的凶器。那一桩桩血淋淋的车祸惨案，不正说明这一点吗？！

安全行车是一门科学，更是一种艺术，为了打赢这场车祸战争，为了从轮底下抢救出一条又一条人命，为了千万个家庭幸福免遭车轮碾碎，我们编著了这套名为《驾驶艺术知识丛书》，试图对过去先哲们的——经验或教训，进行较为系统的小结，并把她奉献给广大汽车驾驶员——正在掌握并创造这种艺术的人。这套丛书暂定十册：《驾驶员应知应会》、《人、车动态百例》、《典型车祸案例选》、《怎样识别交通标志、标线》、《交通行为中的权利和义务杂谈录》、《驾驶员生理卫生》等。这套丛书如能为大家提供一种防范、减少车祸的思想、行为上的无形武器，哪怕能争取在车祸这场战争中少死一个人，那么，编者将会感到莫大的欣慰。愿大家能喜爱这套丛书。

由于我们的水平有限，在编写的过程中，错误在所难免，敬请读者给予批评、指正。

《上海交通安全》报社

1986·4

目 录

驾驶员准驾车类的规定·····	(1)
报考机动车驾驶员年龄、身高的 规定·····	(3)
学习、实习驾驶员的规定·····	(4)
教练员应具备的条件·····	(5)
汽车驾驶员技术等级标准·····	(6)
私人机动车可配备几个驾驶员·····	(12)
驾车疲倦后应作“积极休息”·····	(13)
驾驶非本单位车辆的规定·····	(14)
驾驶员“十三”个不准·····	(15)
驾驶车辆“五不开”·····	(17)
车辆出车前应做好哪些检查和保 养工作·····	(18)
正确运用加速踏板·····	(19)
交通处罚的有关规定·····	(20)
治安管理条例有关交通处罚的 条款·····	(24)
机动车载人的规定·····	(26)
机动车载物的规定·····	(27)
机动车行驶速度的规定·····	(29)

上海市多车道上行车速度·····	(31)
机动车辆停车规定·····	(32)
机动车交会车安全事项·····	(33)
机动车超车的安全事项·····	(34)
车辆在道路上如何分道行驶·····	(35)
多车道行驶规定·····	(36)
车辆行驶的通行权和先行权·····	(39)
道路交通标志·····	(41)
道路交通标线·····	(56)
上海道路交通标线简介·····	(61)
我国的交通信号·····	(65)
市区哪些范围禁止货运机动车 通行·····	(67)
上海市中心区域道路实行货运 汽车避让交通高峰措施·····	(69)
交通事故的类别·····	(70)
交通事故的现场保护·····	(72)
车辆牌照的字母含义·····	(73)
机动车辆有哪些种类·····	(74)
特种车辆使用警报器的规定·····	(76)
摩托车验车的技术标准·····	(77)
报废更新机动车辆的规定·····	(78)
怎样识别机动车号牌·····	(80)
夜间行车使用灯光注意事项·····	(82)
夜间行车注意事项·····	(83)

夏季行车的特点·····	(84)
冬季行车安全常识·····	(85)
机动车如何通过铁路道口·····	(86)
驾驶员要注意速度错觉·····	(87)
汽车空调中毒的原因·····	(89)
制动过程的反应时间和制动距离·····	(90)
车辆为什么要经过车辆管理	
机关的检验·····	(93)
弯道行车话安全·····	(95)
驾驶室喷香水能除困倦·····	(97)
怎样选择、使用头盔·····	(98)
出车前久看电视影响行车安全·····	(99)
机动车上下坡道的安全事宜·····	(100)
机动车涉水应注意的事项·····	(102)
如何通过泥泞道路·····	(103)
汽车为啥会翻车·····	(104)
不妨试一试这种刹车办法·····	(106)
各种级别汽车保养的内容·····	(107)
汽油、柴油发动机起动操作的	
方法·····	(108)
汽车起步时正确的操作方法·····	(110)
怎样正确的使用排挡·····	(111)
怎样正确的使用脚制动器·····	(112)
驾驶牵引车辆注意事项·····	(113)
驾驶斗式装载机操作事宜·····	(115)

驾驶起重机的操作事宜·····	(117)
汽车上各种仪表的作用·····	(119)
文明行车操作法·····	(121)
正确的驾驶操作姿势·····	(122)
爱护轮胎方法·····	(123)
如何使用和调整防眩目前照灯·····	(125)
进口汽车的保养方法·····	(127)
汽车的主要组成部分·····	(130)
常见发动机不能发动的电路故障·····	(131)
低压电路和高压电路故障排除	
方法·····	(132)
发电机不充电的故障及检查方法·····	(134)
车辆空挡熄火滑行的危害·····	(135)
怎样操作才能延长轮胎寿命·····	(136)
发动机不能正常发动的油路故障	
判断与排除方法·····	(138)
车用硅整流发电机的正确使用·····	(140)
轮距和轴距 最小转弯半径	
压缩比 离合器 转向机种类·····	(141)
机动车辆检验的具体要求·····	(143)
如何防止轴瓦的损坏·····	(146)
保险丝的更换要对号入座·····	(150)
机动车载物尺寸的规定·····	(151)
油路、电路故障判断·····	(152)
离合器踏板自由行程的调整方法·····	(153)

柴油机发生“飞车”	(155)
机动车辆允许的噪声级	(156)
摩托车混合油的混合比	(159)
发动机冒黑烟的原因	(161)

驾驶员准驾车类的规定

公安交通管理部门对每一个机动车驾驶员所进行的车类考试，经审查和考试合格后，在其驾驶证的“准驾”车类记录栏内予以签章，这就表示该驾驶员准驾此类机动车辆，也就是我们平时说的“准驾”那一类车。

驾驶员准驾车类有如下规定：

(1) 持有大型客车记录的，准驾各类方向盘式汽车、方向盘式拖拉机及专用机械。

(2) 持有大货车记录的，除大型客车外，准驾各类方向盘式汽车、方向盘式拖拉机及专用机械。

(3) 持有小型汽车方向盘式机动车记录的，准驾小型汽车、小型方向盘式拖拉机。

(4) 持有手把式三轮机动车、三轮摩托车记录的，准驾手把式三轮摩托车、手把式三轮机动车、二轮摩托车和轻便摩托车。

(5) 持有二轮摩托车记录的，准驾二轮摩托车和轻便摩托车。

(6) 持有轻便摩托车记录的，只准驾驶轻便摩托车。

(7) 持有专用机械记录的，只准驾驶专用机械。

(8) 持有大型方向盘式拖拉机记录的，
准驾各类方向盘式拖拉机。

(9) 持有小型方向盘式拖拉机记录的，
只准驾驶小型方向盘式拖拉机。

(10) 持有手扶拖拉机记录的，只准驾驶
手扶拖拉机。

报考机动车驾驶员 年龄、身高的规定

1988年6月，市公安局车辆管理所对培训驾驶员的年龄、身高等条件作了规定。

身高条件是：驾驶大型汽车、无轨电车、拖拉机身高不得低于155厘米；驾驶其他车种身高不得低于150厘米。

年龄条件是：报考大客车、无轨电车者20~40周岁（除公交公司外）。报考轻便摩托车者16~55周岁；其他车类者18~50周岁。曾领有驾驶证要求重新报考者，年龄放宽至55周岁。

本市技工学校、职业学校招收的学生，经同意后，培训新驾驶员年龄放宽至17.5周岁。私人车辆报考驾驶者最高年龄不受上述几项限制。

凡年满65周岁者，不得继续驾驶各类机动车，如确因检修车辆或驾驶非营业性自备汽车的需要，经批准后，年龄可适当放宽。

学习、实习驾驶员的规定

学习驾驶员必须领有学习驾驶证，并且遵守下列规定：

(1) 不准独立驾驶车辆，必须有教练员在旁指导、监督、负责行车安全；

(2) 必须按照公安交通管理部门指定的时间、路线或场地上练习驾驶，如果需要通过禁止教练的道路，必须由教练员驾驶车辆；

(3) 学习教练的车辆必须在车辆前后挂有蓝底白字，首位字为“学”的教练车号牌。

实习驾驶员可以按考试车型单独驾驶车辆，除遵守正式驾驶员的规定外，还必须遵守以下规定：

(1) 驾驶大型客车、电车、起重车和带挂车的汽车时，须有正式驾驶员并坐，以监督指导；

(2) 不准驾驶执行任务的警备车、消防车、工程救险车、救护车和载运危险物品的车辆；

(3) 不准驾驶“以货代客”的车辆和拖带其他车辆；

(4) 不允许过户、转籍和增考其他车型作过程。

教练员应具备的条件

担任机动车教练员必须具备以下条件：

(1) 必须具有所教练的车类三年或五万公里以上的安全驾驶经历；

(2) 具有一定的文化知识和表达能力，善于发现和纠正学员的错误驾驶动作及不正确的观察、判断和反应；

(3) 对所教练车类的构造和性能比较熟悉，能较熟悉地对车辆进行保养、技术调正以及排除常见的机械故障，并能作示范动作；

(4) 具有良好的职业道德，思想作风正派。

教练员应注意的事项：

(1) 教练员必须持有车辆管理机关核发的教练员证；

(2) 教练的车辆必须按指定时间、路线进行教练，车上不准乘坐与教练无关的人员；

(3) 如果学习驾驶员违反《中华人民共和国道路交通管理条例》的行为或者造成交通事故的，教练员应负一部分或全部责任。

汽车驾驶员技术等级标准

二级驾驶。经过培训学习和实习，取得正式驾驶证，并具备以下条件：

应知：（1）道路交通管理法规。（2）汽车总体构造、行驶原理及所驾车辆的型号和主要技术参数。（3）汽车各种指示仪表、信号及照明、附属设备的功能与使用方法。

（4）汽车保养的分类分级和各级保养的周期及作业范围。（5）车用燃、润料的牌号和选用方法。（6）度量衡基本知识，常用国际单位以及英制单位的换算关系。（7）本企业或本部门车辆运行业务的有关规定（如文明生产、岗位责任制、运输效率及各项定额）。

应会：（1）遵守驾驶操作规程，并能根据不同的道路和气候条件，合理调整车速，平稳驾驶车辆，确保行车安全。（2）能独立进行汽车例行保养和以润滑、紧固为中心的保养作业。（3）能对所驾驶汽车的油电路进行简单的调整和排除其常见故障。（4）能正确使用和保护蓄电池、轮胎。（5）能正确使用随车工具。（6）正确填写必要的原始记录和计算行车消耗等。

三级驾驶员。自从定为二级技术等级起，有二年以上安全驾驶经历，或安全行驶8万公里以上，并具备以下条件：

应知：（1）所驾驶汽车各总成的构造及汽车电器设备各总成的功能和接线方法。

（2）汽车轮胎的规格、结构、材料和使用维护的规定。（3）走合期行车应遵守的规定和注意事项。（4）拖带挂车的注意事项和驾驶操作要领。（5）货物装载的知识。（6）汽车所用主要金属材料的一般知识。

应会：（1）正确掌握驾驶技术，减少机件磨损，降低运行材料（如燃、润料及轮胎等）消耗。（2）所驾驶汽车的走合保养作业和以检查、调整为中心保养作业的部分项目。（3）在运行中能发现和判断所驾驶汽车的一般异响和不正常情况。（4）对顶置式气门、火花塞等进行调整。（5）对常见的简单小修项目进行换件修理（如拆换气缸垫、进排气歧管垫、水封、制动泵皮碗、皮圈及钢板弹簧叶片等）。

四级驾驶员。自从定为三级技术等级起，有二年以上安全驾驶经历，或安全行驶8万公里以上，并具备以下条件：

应知：（1）四行程与二行程发动机的工