

87.108
RTC
24

一九五六年全国鐵道科学工作会议
論文報告叢刊
(24)

房屋施工的一些經驗

人民鐵道出版社

103
245



一九五六年全国鐵道科学工作会议
論文報告叢刊
(24)

房屋施工的一些經驗

一九五六年全国鐵道科学工作会议論文編審委員會編
人民鐵道出版社出版
(北京市霞公府17号)
北京市書刊出版業營業許可證出字第010号
新华書店發行
人民鐵道出版社印刷厂印
(北京市建国門外七聖廟)
書號：852 开本 787 × 1092 壴 印張 3 葵字數 8
1957年10月第1版
1957年10月第1版第1次印
印数 1,000 冊
統一書號：15043·410 定价 (9)



前 言

1956年全国铁道科学工作会议征集了技术报告、总结、论文三百余篇。它的内容，包括铁路业务的各个方面，基本上显示着全体铁路技术人员和有关高等学 校教师们几年来在科学技术方面辛勤劳动的成果。对现场实际工作有参考价值， 对铁路新技术的采用和发展方向，有启示作用。为此，刊印叢刊，广泛传流，保存这一阶段内的科技文献，以推动科学的研究的进一步开展。

会议以后，我们对全部文件进行一次整编工作，然后组织部内设计总局、工程总局、工厂管理局、人民铁道出版社、车务、商务、机务、车辆、工务、电务各局、铁道科学研究院、北京、唐山铁道学院、同济大学、大桥、定型、电务等设计事务所的有关专业同志对每篇内容仔细斟酌，选择其中对目前铁路业务有广泛交流意义，或是介绍铁路新技术方向、和系统的经验总结，将性质相近的文件合订一册，单独发行。为了避免浪费，凡是其他刊物或是以其他方式刊印过的文件，除特殊必要外，一般都不再刊载。出版顺序根据编辑和定稿的先后，排定叢刊号码，交付印刷，并无主次之分。

苏联铁道科学代表团在会议期间曾经做过九次学术报告，我们已将文字整理， 编入了叢刊。

文件中的论点，只代表作者意见，引用或采用时，还应由採用人根据具体情况选择判断。

叢刊方式还是一种尝试，我们缺少经验，希望读者提供意见，逐步的改进。

铁道部技术局

1957年2月

目 录

1. 吉林铁路管理局局舍平顶屋面大修工程施工总结 吉林铁路管理局房产建筑处
2. 煤焦渣青瑪瑙脂卷材屋面施工总结 上海铁路管理局工程处
3. 处理房屋冻害经验 太原铁路管理局

吉林鐵路管理局局舍平頂屋面 大修工程施工總結

吉林鐵路管理局房產建築處

我局1954年管理局局舍大修工程在党和上級的正確領導下與全體職工的努力下勝利的在11月22日完成了任務。

管理局局舍大修工程是我局54年大修工程中最大的工程，在技術上比較複雜，其主要工程項目是平頂屋面漏雨非常嚴重，由於漏雨也造成嚴重的電線腐蝕混線現象，這是幾年來未能解決的問題，由於我們52年53年在設計施工機車庫平頂初步積累了一些經驗，但對平頂屋面漏雨大修理的設計與施工還沒有信心。我們召開了技術人員座談會討論了設計方案，也未得出結論，因此局長指示房產建築處領導上及工程師張偉國等到吉林化工局向蘇聯專家先後進行了四次學習，給本工程提供了條件。設計者主任工程師舒景亮同志根據蘇聯專家的建議，並參照了『莫斯科建築與建設』雜誌「關於平頂屋面結構設計」才解決了設計上的困難。為了更進一步保證施工質量，又派工程師林樹柏到鞍鋼學習了屋面卷材防水層施工先進經驗，特別學習了冷瀝青底子施工方法。又派工程師王中和去哈局第三房產建築段學習了地板打麻石面子油漆法。並在工地設立試驗室，主任工程師舒景亮根據過去油膏配合比的初步經驗，繼續鑽研進行了油膏摻入填充料瑪瑙脂，不受高低溫度變化，造成冬裂夏流影響質量，因而又進行軟化點與耐凍試驗14次，結果証實了單純使用煤瀝青加煤焦油各種配合比的油膏防水層，經過零下39°C ~ 40°C 的低溫均發生油膏脆弱油毡層離骨的質量低劣現象，而不合使用。但瑪瑙脂的防水層則沒有顯著變化質量良好達到了要求。為了解決菱苦土地施工沒有經驗的困難，又到吉林省工程公司學習了菱苦土地面操作方法和質量標準的先進經驗。並在施工中哈爾濱局蘇聯專家涅斯吉羅夫同志來我局時對平頂屋面施工進行了檢查，給我們提出了20項先進經驗及施工方法，保證了工程質量。本工程是邊使用邊施工分了三部份進行施工，由5月17日開工至11月22日竣工，歷經187天。勞動力計劃28,438個工，平均每天152人工作，最高每天達到360人工作，而又以臨時工為多，管理制度不健全，以致造成現場混亂。又因與總務處配合得不够好，不能及時倒出房屋，因此第一部份工程拖到7月中旬才完成，形成嚴重窝工浪費。在下半年局長親自檢查督促，指出缺點。處各級領導也親自動手，又派工程師張偉國同志專責駐在工地，幫助解決技術上的問題。勞資深入工地開展計件工資。吉林建築段長也以此工作作為主要工作，經常深入工地進行檢查教育。由於7月份管理局工地完不成任務將影響全局指揮工作的嚴重局面，大修隊長王慶海也長駐局舍工地，亲自掌握配備了幹部，加強了政治思想領導，建立與健全了施工管理制度，制訂了施工組織設計和作業計劃及流水作業圖表，做到

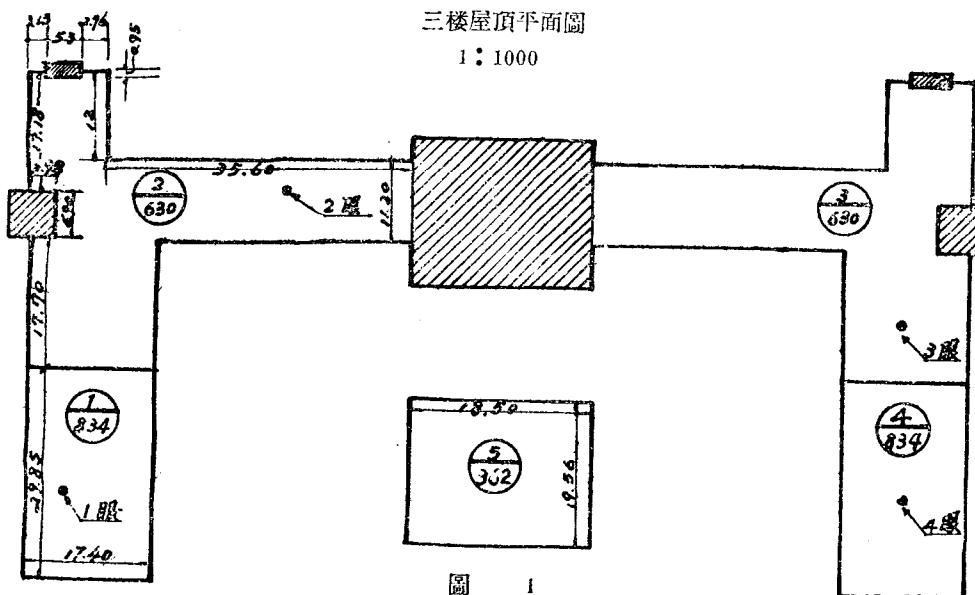
了各工序工种相互衔接，加强了计划性，扭转了工地混乱现象，达到了正常生产。特别是为了必须在结冻前完成任务，工地开展了增产节约爱国主义劳动竞赛，工人和工程技术人员发挥了高度的积极性和创造性，挖掘潜力找窍门，提合理化建议，特别是对各种新技术进行边学习、边研究、边施工的方法，突破了各种困难，质量良好的完成了这一复杂艰巨的任务。特别是工程质量好坏取决于检查工作，在施工中处领导上亲自检查工程质量，发现铺防水层和玛𤧛脂调制质量低劣，进行对工程技术人员和工人说服教育，使工程技术人员和工人重视了工程质量，因而保证了工程质量良好完成任务。这一成就取决于党和上级正确领导和全体职工发挥了积极性和创造性，工程技术人员和工人相结合，学习与推广中长铁路先进经验和苏联专家建议的结果，也说明苏联先进设计结构的科学性与优越性，也批判了旧防水层不合理的结构的落后性。

现在我们仅将苏联专家 A·M·毕吉尔基同志建议的平顶屋面结构设计及学习防水层施工的各种先进经验及根据施工前的准备工作与施工中的劳动组织操作方法、检查工作等一些的体会初步总结如下。其中未解决的问题及缺点是很多，希望多提出意见和帮助我们以便进一步地改进与提高。

一、设计部分

1. 局舍平顶屋面防水层结构原有的情况

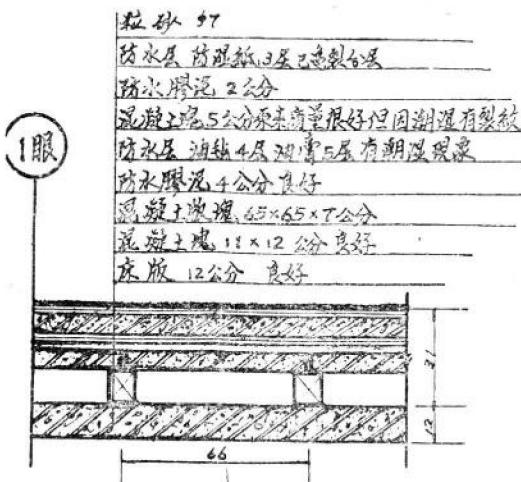
三楼屋面面积2928平方公尺，四楼屋面面积362平方公尺，计3290平方公尺。勘探时在全面积内打了四个眼，内部结构稍有不同，但其采用总的形式是相同的。楼板上有空气保温层，再上就是找坡度的混凝土，混凝土上面是防水胶泥，其上是原有的防水层。原来的防水层使用的卷材经过试验后判定为石油沥青油毛毡，使用的粘结材料为石油沥青。防水层之上铺的混凝土块厚5公分，这以上是敌伪时代修建的原有结构。1950年因屋面漏雨，进行过大修，其大修方法是在原有的混凝土块上抹水泥胶泥2公分，胶泥上铺两层防湿纸，粘结材料用煤沥青：煤焦油=7:3的配合比制成的油膏铺贴的，但因新防水层的



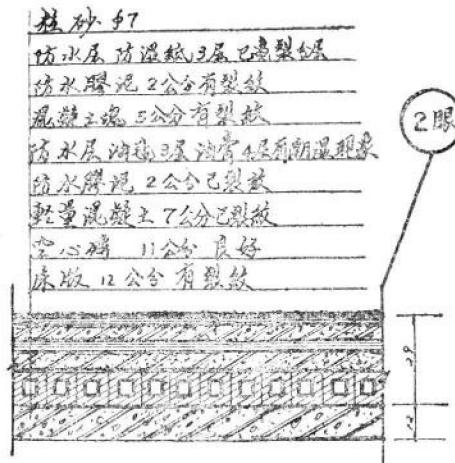
質量不好，於1951年夏季即行漏雨。如圖1、2、3、4、5。

四樓屋頂平面圖

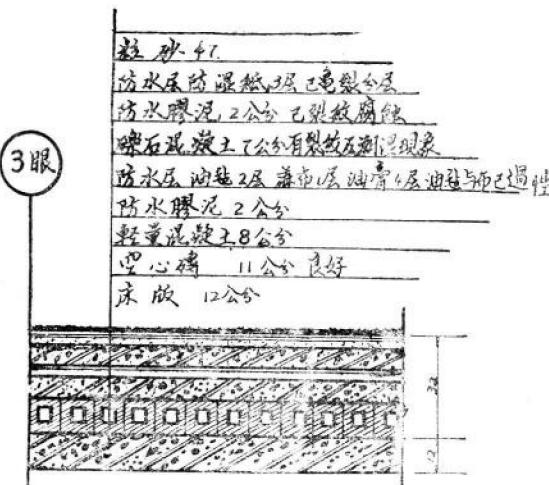
1 : 1000



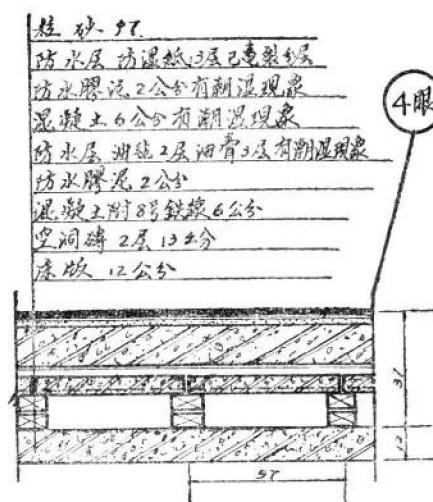
2



6



4



10

2. 局舍平頂屋面防水層新採用的結構

过去对平頂屋面防水層結構設計基本上是沒有什麼經驗，也沒有什麼新的改革，只照原樣修好。54年初我們自己拟定的方案原来打算將原來防水層上部破壞的新防水層及防护原来防水層的混凝土塊拆除后，清扫干淨先抹一層防水膠泥再鋪防水層（三層油毛毡四層油膏）用粒砂作防护，就完啦。但我們怀疑一個問題沒得結論，就是防水層下部的混凝土已裂紋是否要影响上面新鋪防水層的安全，在這個問題沒得結論前，我們是難以確定這個方案是否正確。我們到吉林江北化工區請教蘇聯專家A·M·畢古爾基同志后，我們才知

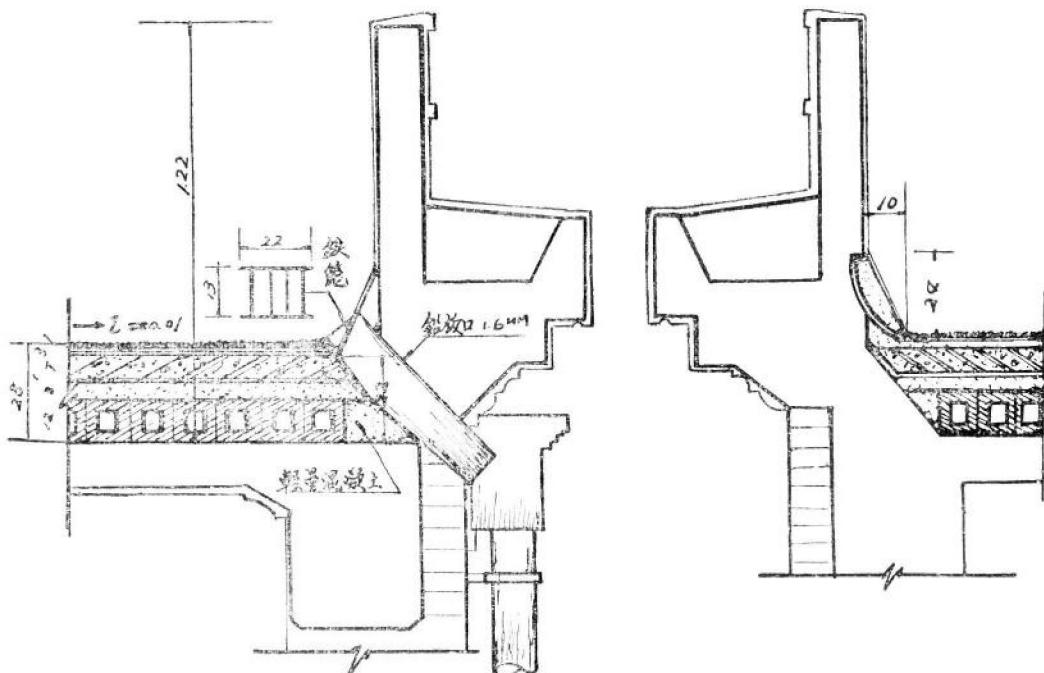
道过去的防水層結構設計基本上是存在着許多缺点和不合理的地方，这些不合理的地方，如果不在此次大修時予以糾正，那麼對於防水問題是得不到保證的，主要的缺点都是些什麼呢？

(一) 原來樓板上沒有隔蒸氣層：

隔蒸氣層的作用在於防止室內水蒸氣通過承重樓板進入防水層內，破壞保溫層及防水層的結構而影響其抗水性。關於隔蒸氣層的作用我們回想一下過去所發生的情況，也就更可以說明。如吉林機車庫平頂屋面曾經在春季鑽孔檢查磚洞情況，發現磚洞中有很多白霜，當時也理解到白霜溶解為水時要滲入樓板，雖然不下雨，防水層完好，却能有在樓板下部發生水滴或水跡的現象。過去對這種現象我們是沒想出辦法來解決，在這次蘇聯專家的建議中才把这个問題得以明確的答复。按蘇聯資料用兩層瀝青一層油粘紙的構造，局舍大修設計則用兩層油毛氈三層油膏舖設隔蒸氣層。

(二) 保溫層使用輕量混凝土或磚洞重量大：

保溫層使用輕量混凝土或磚洞重量太大，應改用輕體材料如泡沫混凝土，泡沫玻璃，矿渣或炉渣。我局為了經濟適用則使用蛟河火力發電廠的爐渣，粉碎為8~10公厘，每立方公尺重量850公斤。



水流口原有結構圖

1:20

圖 6

原女兒牆與防水層結合圖

1:20

(三) 原來屋面排水坡度小：

原有屋面坡度最小者0.34%，最大者1.75%，有碍排水。

(四) 原來平頂屋面排水不合理：

平頂屋面為了使人們可能散步及作其他活動，並為了保護防水層必須舖設混凝土塊，使混凝土塊不損害防水層，其下必有一層排水砂，並引導水流注入排水口，此種結構即形

成双層排水，必須要有特种形狀的排水口。原来平頂屋面完全沒有这样做。

3. 局舍平頂屋面設計的參考資料

(一) 苏联專家 A · M · 畢吉爾基同志建議的平頂屋面防水層結構：

- 1) 混凝土板，40公厘；
- 2) 磚石瀝青層50~60公厘 ϕ 25~30公厘
(或砂層25~30公厘)；
- 3) 防水油毡4層；
- 4) 找平層柏油10公厘；
- 5) 混凝土或鋼筋混凝土層30~40公厘；
- 6) 保溫層150~200公厘；
- 7) 隔蒸氣層。

(二) 苏联雜誌『莫斯科建築與建設』，
1953年1月版的，題目「關於平頂屋面結構設計」，作者苏联工程师米·克利切夫斯卡娅。

(三) 使用防水粉之平頂屋面及小坡度屋面，苏联米海依羅夫，潘宇合著，中央紡織工業部設計公司翻譯組譯。

(四) 工業與民用房屋內部排水設計規程(N-19-4)，重工業出版社。

(五) 防水層，中国科学院土建研究所。

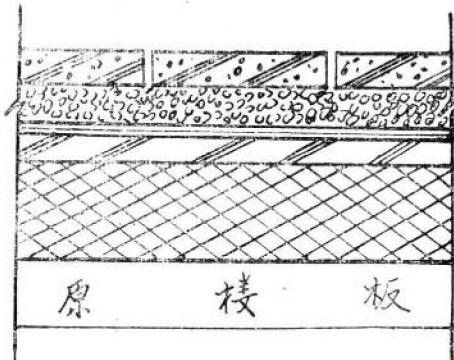


圖 7

4. 設計的步驟

(一) 測量原有屋面坡度及屋面樓板上的靜載重：

測量6點坡度最大者1.75%最小者0.34%

眼別	第一眼	第二眼	第三眼	第四眼	水流口處
重量 公斤/公尺 ²	454	499	560	434	460

過去日偽對於屋頂廣場或露台(集合多數人者)載重量規定450公斤/公尺²。

(二) 確定採用的結構：

1) 隔蒸氣層。根據蘇聯『莫斯科建築與建設』雜誌，紅色廣場上高層房屋平頂屋面結構用2層卷材3層油膏。

2) 保溫層。根據蘇聯專家建議，採用火力發電廠的爐渣粒徑8~10公厘厚度8~34公分。

3) 混凝土層。用140級混凝土厚4公分，根據蘇聯專家建議採用了無筋混凝土。

4) 膠泥層。專家原建議此層用柏油找平，但因考慮我們在施工方面沒有經驗，一旦施工不好就要損壞防水層，故於設計時改用水泥膠泥80號，厚度1公分。

5) 防水層。根據鞍鋼經驗，用底油兩層，第一層底油瀝青：動力苯=25:75，第二層底油瀝青：動力苯=50:50。

卷材確定為4層，後經哈局蘇聯專家涅斯結羅夫同志建議改為5層。

粘結劑原設計為油膏配合比煤瀝青：煤焦油=60:40，後又變更改用瑪𤧛脂配合比煤

瀝青42%，煤焦油28%，煙灰30%，施工中因煙灰買不到改用爐渣粉，但需通過1600孔的篩子。

6) 柏油膠泥。採用蘇聯『建築材料學』，哥諾羅夫等著，原文230頁第39表，配合比：瀝青15%，填充料25%，砂60%，厚1公分。

7) 排水砂層。排水砂層厚3公分，專家建議使用山砂，因近處無山砂，施工時以河砂代用，但粒徑很粗，2—5公厘。

8) 混凝土塊。尺寸 $30 \times 30 \times 4$ 公分，為了密實起見，設計為硬練。

結構重量表

層 次	結構名稱	屋面寬 17.4M 处坡度 3%							
		甲		乙		丙		平均厚度 CM	平均重量 kg/M ²
		厚度 CM	重量 kg/M ²	厚度 CM	重量 kg/M ²	厚度 CM	重量 kg/M ²		
1	隔蒸氣層油毡2層油膏3層	0.8	8	0.8	8	0.8	8	0.8	8
2	保溫層爐渣 $\gamma=850$ 壓實后 $1700/M^3$	8	136	16	272	34	578	23	391
3	混凝土層	4	88	4	88	4	88	4	88
4	膠泥找平層	1	20	1	20	1	20	1	20
5	防水層油毡4層瑪𤧛脂5層	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
6	柏油膠泥	1	20	1	20	1	20	1	20
7	排水砂層	3	45	3	45	3	45	3	45
8	混凝土塊	4	88	4	88	4	88	4	88
	計	23.2	419	31.2	555	49.2	861	38.2	674

屋面寬 11.20M 处坡度 4.7%，

重量與本表同

註：甲—水流口處

乙—兩個水流口之中間處

丙—正脊處

檢算厚度：

正脊處最大重量861公斤/公尺，
 $861 - 560 = 301$ (超過原來靜載重數)。

檢算原來樓板承載能力按乾溝設計原圖結構按新規格110級鋼筋混凝土計算時，能承載重為1650公斤/公尺，樓板自重為313公斤/公尺。

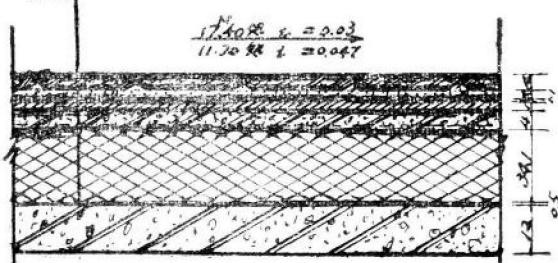
$1650 - 313 - 861 = 476$ 公斤/公尺
(均布活載重)。

根據驗算結果坡度是不能再增加了。

檢算導熱系數：

正脊處屋頂結構圖 1:20

混擬土版 140 級 $30 \times 30 \times 4$
排水砂層 4cm 其下部 1cm 膠泥油膏
防潮層 油毡 4 層 油膏 6 層 1.0 cm
水泥膠泥 80 号 1 cm
鋼筋網混擬土 140 級 4 cm
爐渣層 34 cm
隔蒸氣層 油毡 2 層 油膏 3 層 0.5 cm
原漆板 12 cm



室外溫度之計算溫度按下式計算：

$$T = 0.4T_1 + 0.6T_2 \quad (T_1 \text{ 为最冷溫度, } T_2 \text{ 为最冷月平均溫度})。$$

室外最低溫度因吉林地區沒得到確定資料，故按長春地區計算， T_1 長春為 -35.7°C ， T_2 長春最冷月平均溫度為 -16.9°C 。

$$T = 0.4 \times 16.9 + 0.6 \times 35.7 = -28.2^{\circ}\text{C}。$$

建築物屋頂導熱系數之最大容許值

室外計 算溫度	住宅及 公共建築	工業建築物福利用 附屬建築物行政管 理建築物及化驗室
-5	1.35	1.50
-10	1.00	1.35
-20	0.85	1.00
-30	0.70	0.85
-40	0.60	0.70
-50	0.50	0.60

局舍屬於行政管理建築物故應

$$K = 0.85 + (1.00 - 0.85) \times \frac{30 - 28.2}{30 - 20} = 0.877$$

當屋頂結構無空氣層時， K 應用下式求得：

$$K = \frac{1}{0.183 + \sum \frac{\delta}{\lambda}}$$

水流口 中間與女兒牆連結圖 1:20

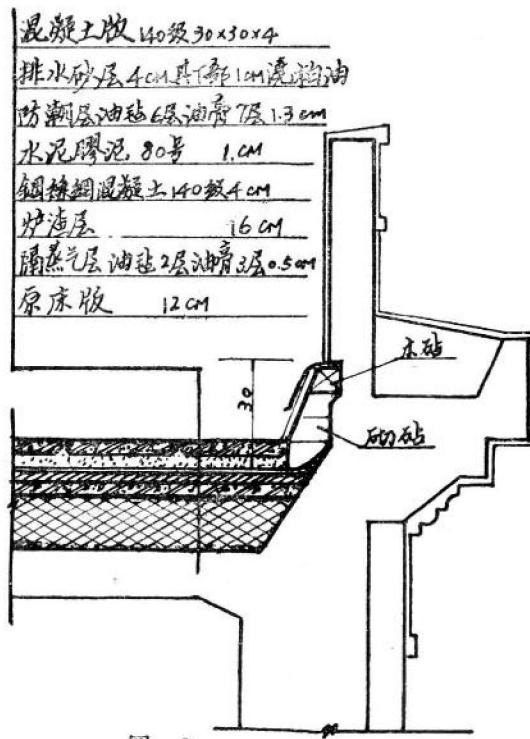


圖 9

根據『房屋保溫建築』，中國科學圖書儀器公司出版

結構名稱	入 值	厚 度 δ_m	$\frac{\delta}{\lambda}$
1. 鋼筋混凝土樓板	1.3	0.12	0.092
2. 隔蒸氣層	0.12	0.008	0.067
3. 炉渣層	0.13	最薄 0.08 平均 0.23	0.63 1.77
4. 混凝土層	1.1	0.04	0.036
5. 膠泥層	0.6	0.01	0.017
6. 防水層	0.12	0.014	0.117
7. 柏油膠泥層	不計算		
8. 排水砂	0.97	0.03	0.03
9. 混凝土塊	1.1	0.04	0.036

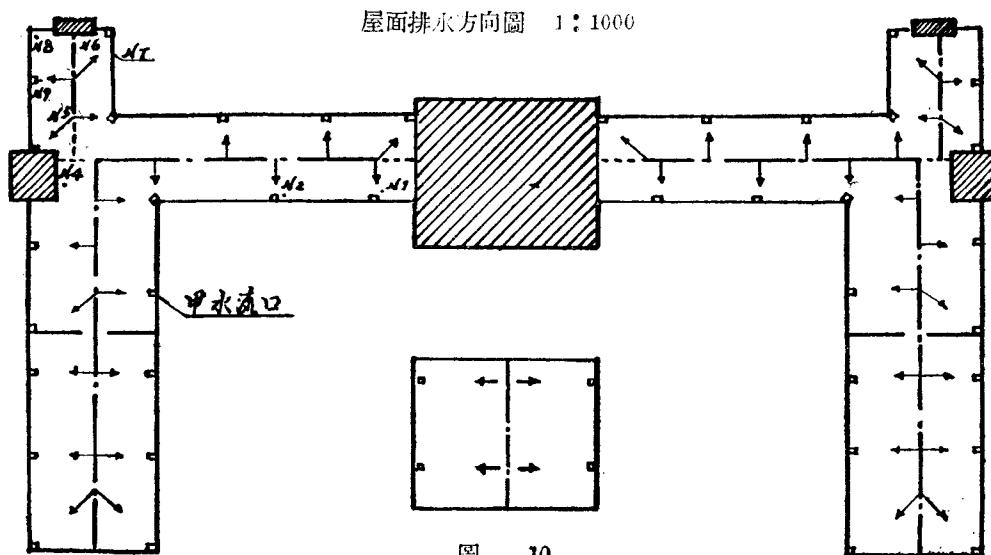
$$K = \frac{1}{0.183 + 0.092 + 0.067 + 1.77 + 0.036 + 0.017 + 0.117 + 0.03 + 0.036} \\ = \frac{1}{2.348} = 0.425 < 0.877.$$

如按薄處計算

$$K = \frac{1}{1.208} = 0.825 < 0.877.$$

故導熱方面是合乎要求

按原來結構計算時，則 $K = 1.48 > 0.877$ 不合格。



二、施工部分

平頂屋面工程是起着防漏保溫防寒保護結構的作用，由油毡隔氣層，爐渣等保溫斷熱材料作成之隔熱層，混凝土灰砂漿層，卷材防水層，瀝青膠泥層及罩面保護砂，混凝土板卷成的。它經常暴露在大氣中受着高低相差甚大的溫度影響，雨水雪露的侵蝕，所以屋面防水工程的關鍵問題是決定屋面防水性能及持久性。為了保證質量起見，首先卷材防水層必須能經受高低溫度變化的影响，它的耐熱性與耐凍性要符合質量標準，在夏季不致因溫度增高而發生流動現象，在冬季不致因嚴寒而發生裂紋等不良結果，就是要保證瀝青瑪瑙脂膠着劑的質量合格。另一方面要求卷材的鋪設合格使油毛毡間黏結良好，沒有空隙氣泡，油毛毡之間油層厚度在1—1.5公厘之間等都是保證防水作用不可缺少的，特別是水流暢通屋面不存水是保證屋面不漏水基本環節。

1. 施工前的准备工作

欲達到順利施工保證卷材防水工程的質量，在施工前做好原材料施工工具，技術交底及操作方法……的準備工作，是施工中很重要的一部分，事先作好這些工作，可以免除停工待料或質量事故而影響工程之進度，這些工作是：

(一) 檢查穿過屋面之排氣管，煙筒，水流口等安裝工程是否完畢。

(二) 对瀝青原材料之規格作化驗鑑定，並根據已有材料由檢驗室化驗確定瑪𤧛脂的配合。

(三) 准備防雨席棚，遮蓋鋪設卷材、爐渣和混凝土層等，防止雨水露水等滲入。

(四) 作出每天卷材鋪設進度計劃，包括面積數量等，以保證鋪的爐渣層，卷材，混凝土等各層能達到分段、局部完工地操作。

(五) 檢查屋面鋪設各層干濕情況，並對各層進行交工驗收。

1) 在屋面底層上用瑪脂黏貼一張油毛毡，經過1—2小時後用力向下拉，若其破損處在油毛毡上即可認為底層已干，否則若破損在瑪脂上就是表示底層尚濕不能施工，須待其干後方可進行卷材防水層的施工。

2) 用三公尺長的靠尺檢查屋面爐渣層，找出排水坡度，混凝土層及水泥砂漿層是否平整光滑與清潔，並注意平面與立牆相交轉折處，是否抹成半圓形或斜形。

(六) 檢查製造瑪脂及鋪設各層中所用的工具是否齊全。

(七) 將卷材表面之滑石粉砂粒等清刷干淨。

2. 施工的程序

(一) 將原鋼筋混凝土床版進行清刷干淨，對不平處所抹80號水泥膠泥找平。

(二) 俟水泥膠泥干後鋪隔蒸氣層（卷材2層，油膏3層）。

(三) 鋪保溫爐渣層（粒度8—10公厘）撒布压实厚度最高38.5公分～8公分，並找出屋面坡度及水流坡度。

(四) 打140級混凝土保護層，厚4公分，同時抹80號水泥膠泥找平。

(五) 待混凝土層充分干燥後塗刷冷底子（冷瀝青）二遍。

(六) 干後貼鋪卷材5層（即油毛毡5層，瑪脂膠着劑6層）厚16.5公厘。

(七) 燒瀝青膠泥10公厘。

(八) 鋪排水砂層（粒度0.5～4公厘）3公分厚。

(九) 在砂層上鋪裝混凝土塊（140級） $30 \times 30 \times 4$ 公分。

3. 每一工序的施工操作方法

(一) 抹水泥膠泥層

1) 將原床版的灰土及碎裂部分整理，再用水徹底清洗干淨後，並對裂紋處所用素灰灌注之，然後抹80號膠泥進行找平。

(二) 鋪隔蒸氣層

1) 待原底充分干燥後方可進行鋪卷材，在鋪作之前進行底子干濕試驗。

(三) 鋪爐渣層

1) 爐渣粒度為8—10公厘，最大濕度不准超過18%（簡單試驗方法將選好之爐渣量出一定重量進行加熱，乾燥到105°C使水分蒸發，然後量之即可測定）。

2) 爐渣層施工前必須作好準備工作（如搭防雨棚，運搬工具，壓實滾子），並須加強盡量縮短施工時間，以防止雨水浸入造成潮濕。分層鋪壓，每次鋪厚度為10公分，滾壓堅實，體積縮減30～40%，並找出屋面坡度，流水坡度達到屋面不存水。

(四) 混凝土層

- 1) 混凝土的攪拌不准在爐渣層上進行，防止水浸入爐渣內。
- 2) 屋面每延長15公尺留伸縮縫一处（如圖10）。
- 3) 打混凝土用4公尺長標尺，厚4公分，能保證混凝土平均厚度4公分達到均勻。
- 4) 混凝土養生應經常保持濕潤狀態達到28天強度。
- 5) 伸縮縫施工用鍍鋅鐵板彎成U形用油膏貼緊於混凝土表面上，溝內灌注油膏後上部鋪浸油纖維凸起1~2公分，浸油纖維不准沉入鐵板溝內影響伸縮效能。
- 6) 伸縮縫不得留在屋面排水低處防止截水。

(五) 卷材防水層

(1) 施工前准备工作

欲達到順利施工保證卷材防水工程的質量，在施工前必須作好原材料、施工工具、技術交底及操作方法等等准备工作是施工中很重要的一部分。

- 1) 檢查混凝土表面、立牆、排氣孔、煙筒水溜口等，是否全部安裝完畢。
- 2) 對原材料之規格作化驗鑑定，並根據已有煤瀝青、煤焦油化驗後，確定瑪𤧛脂配合比和油毛毡透水性試驗。
- 3) 准備足夠之遮蓋卷材防水層之防雨棚，以防止雨水滲入。
- 4) 檢查施工所用之工具是否準備齊全（如熬油鍋安設地點是否安全，有無妨礙四週人員生活，要準備好防火設備以免發生火災事故）。所用工具如附圖2, 3。
- 5) 施工前對底層干燥程度進行檢查，檢查方法與隔氣層同樣處理。

(2) 施工中分工及責任制

卷材防水層結構鋪貼是需要較多工作人員互相接連的整体施工方法，因此在施工過程中如某項工作操作方法發生問題，就会影响整体生產效率和質量，必須加強勞動力的組織，做到分工明確，責任分明，才能保證工程質量。

施 工 責 任 制

編號	程 序	直 接 負 責 工 作 者	負 責 監 督 檢 查 者
1	瑪脂配合	①按規定標準重量配合比提煉，不得估計處理 ②油膏內不得有雜質混入，發現及時處理	①熬油人負責檢查是否正確，有無不合標準的現象
2	煉 油 膏	①熬油溫度不准超過規定標準，熬油時隨時進行溫度測定，如超出時不准使用 ②煉成之瑪脂或油膏，必須通過每CM ² 225眼篩子將雜物及粒子濾出，保證油膏純潔，特別注意充分攪拌 ③煉油時必須保持火候平均，不准忽高忽低，以免發生跑鍋起火之危險 ④煉油數量應根據當日需要量進行提煉，以免不足或殘余造成窩工浪費 ⑤當日工作結束後必須將鍋內清扫干淨	①運油人負責監督檢查瑪脂溫度及質量，如不合格時不准運走

編號	程 序	直 接 負 責 工 作 者	負 責 監 督 檢 查 者
3	运 料	①运料时必須檢查測定瑪𤧛脂或油膏的溫度是否合乎標準規定 ②煉好的瑪脂或油膏是否過篩無杂质 ③运到使用地点应保持規定標準溫度。	①澆鋪人負責監督檢查溫度及質量是否合乎標準
4	鋪瑪脂或油膏	①鋪瑪脂或油膏必須保証規定標準溫度方准使用 ②澆鋪瑪脂或油膏厚度不准超過 1.5 公厘 ③澆鋪瑪脂或油膏時必須與鋪卷材密切配合不准脫節	①鋪卷材人負責監督檢查質量是否合乎標準
5	卷 材 清 扫	①卷材面浮着的砂粒或雲母片必須澈底清扫干淨 ②卷材不准折迭和有紋跡 ③清扫好的卷材注意保管，不准橫放和受潮濕及時間過久，以防止貼合一起	①鋪卷材人負責監督檢查質量
6	鋪 卷 材	①卷材搭接處層與層間必須串開，搭接寬度為5~7公分 ②鋪卷材時必須用力压实，不准有離鼓皺紋汽泡等弊 ③鋪卷材者與鋪瑪脂或油膏必須密切配合，不准脫節	①压实人負責監督檢查質量
7	压 实 卷 材	①與鋪卷材者密切配合不准脫節 ②必須將卷材邊部壓出之瑪脂或油膏用刮板刮平。 ③對鋪過的油毡必須压实，嚴密檢查。 ④油毡瑪脂與底層是否結合牢固。 ⑤每層鋪設完了用鐵線進行檢查空隙處及時處理	①進行聯合檢查

勞 力 組 織

順序	組 織	人 數	內 容
1	提煉瑪脂或油膏小組	6 人	分兩班，每班技術工 1 名，普通工 2 名，由技術工負責 ①技術工量材料，測驗溫度及作記錄 ②普通工 1 名負責燒火及攪拌填充料 ③普通工 1 名負責攪拌鍋，過篩子，給運料組上油
2	運料組	4 人	分兩組，垂直運搬組上部 2 名，水平運搬組下部 2 人
3	鋪貼卷材及瑪脂或油膏組	3 人	澆瑪脂技工 1 名，鋪卷材技工 1 名，压实普通工 1 名，如流水作業時可按層數來決定人數每層一小組每小組 3 名

(3) 焦油瀝青膠着劑(瑪𤧛脂)的調制

在工地配制膠着劑簡單試驗與原材料檢查

1) 焦油：使用前先將桶蓋打開檢查有無存水，若水量過多應作脫水處理，並注意鑑別清楚桶內是否為焦油，然後方可使用。

2) 焦油瀝青：檢查焦油瀝青時，須注意含水量的程度（瀝青含水量在1%以內即為合格）和是否有無泥土雜質存在，一般用手在瀝青堆上一抹無濕潤感覺即為合格，如有泥土雜質和水份過大的，應處理後方可使用。

3) 填充料（煙灰，爐渣粉）：檢查運到現場之填充料是否潮濕（含水量在3%以內為合格），如潮濕水份超過3%者，應進行加熱處理。

4) 試驗：每批原材料入場後應首先進行試驗，決定膠着劑配合比，試驗純瀝青軟化點和膠着劑（瑪脂或油膏）軟化點檢查，韌性試驗粘着力試驗，填充料單位體積重量檢查。

焦油瀝青捲材屋面膠着劑配合比及人工材料消耗量

焦油瀝青膠着劑（瑪脂）配合比

號 次	配合比（重量%）				制 造 溫 度	軟化點 C°	延 性 CM	韌 性	膠 合 力	記 事
	瀝青	焦油	煙灰	爐渣粉						
*1	55	45	—	—	180°C	49.5	34~60	合 格	合 格	瀝青軟化點70°C~90°C
*2	42	28	30	—	160°C	54	28	”	”	
3	42	28	30	—	160°C	54		”	”	
*4	42	28	—	30	160°C	50.5		”	”	瀝青軟化點85°C
5	42	28	—	30	160°C	51		”	”	
6	44	26	—	30	160°C	54		不 合 格	”	

註① 煙灰粒度全部通過1600孔/平方公分的篩篩過。

② 爐渣粉系較河發電場爐碴製成者。

③ *為實際使用者，1次用在隔氣層，2、4次用在防潮層。

卷材屋面人工材料消耗量（每10平方公尺為單位）

号次	名 称	單位	數 量	附 註
1	冷底子油兩層	公斤	6	防水工、普通工（工作按6小時計算）
2	熱膠着劑	”	198	除垂直運搬用卷揚機外其他完全為人工運搬操作
3	油毛毡5層油6層	平方米	57.5	運搬距離按150米半徑計算
4	木柴	公斤	75	表內工料為平均消耗量
5	防 水 工	工日	0.35	按5層卷材2層冷底子計算
6	普 通 工	”	0.76	油毡清扫工按每日8小時工作
7	油 毛 毡 清 扫	”	0.12	

註：本表為施工中596平方米面積記錄中查定的，其中定量不够正確，僅作參考。

施工當時氣候溫度：1954年6月15日15時，+13°C，屋面輻射溫度：+19.5°C。

使用的膠着劑軟化點為51°C，提煉溫度142~153°C，施工溫度抽查兩次145°C及150°C。

(4) 冷瀝青底子

使卷材瑪蒂脂與底層黏貼良好，即可用冷瀝青底子作媒介，配合比一般用：

第一遍 瀝青：动力苯 = 25 : 75

第二遍 瀝青：动力苯 = 50 : 50

1) 配制方法：將焦油瀝青和动力苯分別放入兩個鍋內進行加熱，焦油瀝青加熱到 140°C ，將火撤除待其冷到 80°C 以下時，將其緩緩的摻入动力苯內攪拌均勻後，冷到 60°C 時即可使用。

特別注意：用动力苯時焦油瀝青溫度不可超過 80°C ，因动力苯在 80°C 以上即燃燒。

2) 塗刷方法：用括板括或用噴漿器噴兩種方法，於鋪卷材前 $3\sim4$ 小時進行塗刷冷瀝青底子，不要過早，以免塵土落上影響卷材膠合。

(5) 瑪蒂脂配制

焦油瀝青瑪蒂脂是用焦油瀝青、粗焦油填充料配制而成的，其配制方法：

1) 將檢查合格之膠油倒入鍋內，須按規定溫度($100\sim120^{\circ}\text{C}$)加熱到無水分泡沫時為止，然後將定量之瀝青打成5公分碎塊，倒入鍋內，不停的攪拌加熱到指定的溫度($120^{\circ}\sim140^{\circ}\text{C}$)，再將加熱的填充料冷到 $120^{\circ}\sim140^{\circ}\text{C}$ 時緩緩的倒入鍋內，加強攪拌，繼續加熱達到標準提煉溫度($140\sim160^{\circ}\text{C}$)即可停火，運往工地使用。

2) 填充料：(煙灰、爐碴粉)加熱，將填充料倒入攪拌鐵板上進行加熱，到指定溫度($180^{\circ}\sim200^{\circ}\text{C}$)時，然後待其冷卻($120^{\circ}\sim140^{\circ}\text{C}$)即可使用。

特別注意：溫度不准超過標準，以免影響焦油瀝青及焦油標準溫度。

3) 加熱時間應保持在 $2\sim3$ 小時，如時間短水分不能全部蒸發，時間過長增加焦油瀝青、焦油炭化作用和損壞膠着劑韌性。

4) 配制時必須用秤量之，不可估計，以免影響配合比不正確而降低瑪蒂脂質量。

(6) 卷材鋪設

1) 對卷材的要求：油毛毡外形應整齊，沒有裂紋、漏洞，邊緣沒有撕破或間層分裂的缺陷，長寬尺寸要一致及單位重量要一律，浸油均勻。按技術規定日期不透水，而且柔軟，在使用前將油毛毡上的砂粒清扫干淨，以免影響卷材和底層及其各層的膠合。刷淨后的油毛毡應按原來的卷法將其相反面卷在外面，可以免去原來折疊痕跡。在貯藏卷材時應成卷立放，勿橫放斜放，也不要放置於潮濕及炎熱的地方，以免溶化和潮濕。

2) 鋪設的組織分工(可參照施工中分工責任制勞力組織)。

3) 鋪設順序與方法：先用卷材鋪設立牆的轉角和補強處所，對水流漏口處用瀝青麻布將下部鋪好，然後按裝水流漏斗再鋪卷材。

4) 特殊部份卷材鋪設方法：屋面與立牆相接稜角處另鋪卷材，由於本身承有不同方向拉力，因而對立牆結構必須注意加強。

(7) 防潮層施工檢查及注意事項

1) 溶化瀝青及焦油時應經常攪拌，使其水分充分揮發出去，直至表面無泡沫而呈現出平靜狀態時，始可摻入填充料配制瑪蒂脂。

2) 焦油瀝青中含游離炭多，其感溫性強，如溫度过高和時間過長，會使瀝青中的油脂揮發出去，發生炭化作用增加含炭量，即使性質脆弱，發生裂紋。也使瑪蒂脂韌性不合格，因此在調制中必須設專人掌握溫度及配合比。

3) 在調制时溫度达到 140°C 时，应每隔3~6分鐘測溫一次，以免溫度升高超过規定溫度。

4) 填充料加入后常有沉淀現象發生，必須經常攪拌，使其保持均匀状态。

5) 每当一鍋瑪𤧛脂使用完了后，应將鍋底沉淀的填充料及其他杂质清扫出去，然后再进行加料溶化。

(8) 瑪脂膠着剂的檢查

1) 漚青等原材料必須經過化驗檢查。

2) 原材料保存应清潔，並不許受潮湿、露晒和雨雪淋漓。

3) 严格的掌握按規定配合比調制瑪脂，並注意摻料时的重量。

4) 应注意不断的攪拌保持瑪脂均匀不許填充料沉淀。

5) 严格掌握溫度，保証提煉溫度($140^{\circ}\sim 160^{\circ}\text{C}$)，施工溫度(夏季 120°C 秋季后 140°C 以上)。

6) 提煉时必須作成提煉瑪脂記錄，以备檢查及抽查用。

(9) 補設卷材应注意事項

1) 运至屋面的瑪脂應不断的攪拌，以保持填充料的均匀状态。

2) 瑪脂施工溫度應保持在 140°C ，厚度为1—1.5公厘的卷材鋪過及时注意压实，以免有空隙、汽泡，如發現汽泡必須及时修理，它是破坏防水層的禍根，应特別注意。

3) 应注意立牆、水流漏斗、稜角处、煙筒、排气管等处，舖設和补強这些特殊地方是防水層最關鍵地方，过去以为数量小操作麻煩常为忽略。

4) 注意卷材間平行与垂直相接尺寸(平行搭接为5—7公分，垂直接头为10—15公分)，每層間之接縫应串开，在舖設时应保持清潔，一面舖設一面清扫塵土及油疤等。

5) 氣溫过低，雨天、露天及有露水时禁止施工，必要时原底应进行干燥后施工。

(10) 補設卷材的檢查

1) 卷材防水層对隱蔽工程在施工中應經常監督檢查是否合乎標準。

2) 補設卷材層層进行檢查是否平整清潔，所用卷材是否清扫干淨，不合標準規定者不准施工。

3) 卷材的膠合檢查应用鐵綫(10~8号)輕击表面，借其声音判断卷材間是否有空隙和汽泡，如有时可标出記号，剪开澆油補貼油毡一層。

4) 卷材舖完后应保持平整，不得有高低不平現象。

(11) 漚青膠泥保護層

1) 膠泥配合比(苏联哥諾洛夫著，1953年版，建筑材料学230頁第39表)：柏油+漚青：白灰：砂子=20:20:60，每平方公尺需漚青膠泥12.5公斤。

每平方公尺用料数量及工数：柏油2.5公斤，煤漚青0.25公斤，石灰粉2.5公斤，砂7.5公斤，木炭1.2公斤，工率0.08人。

2) 施工准备工作：必須於工作前將所需工具及設備齐全。如烙鐵爐子、攪拌台、油鍋、油桶等，在适当地点設立完备。特別对燒烙鐵爐子設時必須作好防火設備，以防發生火灾。

3) 配制方法：甲—將柏油放入鍋內进行加热到 120°C ，將漚青加入鍋內进行攪拌，待其溶化后达到溫度 $120\sim 140^{\circ}\text{C}$ 即为合格，其注意事項与膠着剂相同。乙—將定量的砂